

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ****Από το αριθμ. 36/2011 Πρακτικό Συνεδρίασης**

της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Ηπείρου (άρθρο 175 του Ν. 3852/2010), όπως αυτή εκλέχθηκε με την αριθμ. 1/2/02-01-2011 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Ηπείρου, η οποία συνήλθε σε δημόσια συνεδρίαση στα Ιωάννινα και στο γραφείο του Περιφερειάρχη Ηπείρου, στις δεκατρείς (13) του μηνός Δεκεμβρίου του έτους 2011, κατόπιν της με αριθμ. πρωτ. οικ. 90845/3447/09-12-2011 Πρόσκλησης του Προέδρου της.

Στη Συνεδρίαση, στην οποία κλήθηκαν νομίμως όλα τα μέλη της Επιτροπής, παρευρέθηκαν και μετείχαν οι:

α) Αλέξανδρος Καχριμάνης, Περιφερειάρχης Ηπείρου, Πρόεδρος

β) τα μέλη αυτής Περιφερειακού Σύμβουλοι:

Ντέτσικας Κων/νος Αντιπρόεδρος, Πλιάκος Μιχαήλ, Καπής Νικόλαος, Ανατολιωτάκης Νικόλαος, Κατέρης Ιωάννης, Ιωάννου Αθηνά, Κασσής Μιχαήλ και Κωτσαντής Κων/νος

και η Γραμματέας (πρακτικογράφος) της Επιτροπής, Βασιλική Χ. Βαρτζιώτη.

Η Οικονομική Επιτροπή της Περιφέρειας Ηπείρου, ευρισκόμενη σε απαρτία, συζήτησε και αποφάσισε για το παρακάτω θέμα εκτός ημερήσιας διάταξης:

**ΘΕΜΑ ΕΚΤΟΣ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ 1<sup>ο</sup>**

**Έγκριση του 1<sup>ου</sup> Α.Π.Ε. και του 1<sup>ου</sup> Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε. του έργου της Περιφέρειας Ηπείρου «Βελτίωση του τμήματος: κόμβος Ανατολής – Α/Κ με Εγνατία Οδό της Ε.Ο. Ιωαννίνων - Άρτας», αναδόχου εταιρείας «ΚΑΣΤΩΡ Α.Ε.».**

Η Οικονομική Επιτροπή της Περιφέρειας Ηπείρου, έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/07-06-2010 τ.Α') «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης».
2. Τον Οργανισμό της Περιφέρειας Ηπείρου (Π.Δ. 140/2010 ΦΕΚ 233/27-12-2010 τ.Α')
3. Τον Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας {Ν. 2690/1999 (ΦΕΚ 45Α/9-3-99)} και τις διατάξεις του Ν. 3861/2010 (Φ.Ε.Κ. 112/Α'/13-07-2010), περί ενίσχυσης της διαφάνειας, με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια».
4. Την αριθμ. 1/2/02-01-2011 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Ηπείρου, περί εκλογής των μελών της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Ηπείρου.
5. Τις διατάξεις του Ν.1418/1984 «Δημόσια έργα & ρυθμίσεις συναφών θεμάτων» και του Π.Δ. 609/1985 «Κατασκευή δημοσίων έργων», όπως τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν με τους Ν.2229/94, Ν.2338/95, Ν.2372/96, Ν.2940/01, Ν.3263/2004, Ν.3316/2005, 3481/2006, και τα Π.Δ. 286/94, 368/94, 402/96, 210/97, 218/99, 334/00, 2576/98 κλπ και κωδικοποιήθηκαν με το Ν. 3669/08 (ΦΕΚ 116/18-06-08) «Κύρωση της κωδικοποίησης της νομοθεσίας κατασκευής δημοσίων έργων», καθώς και του Π.Δ. 186/96.
6. Την αριθμ. 36/1063/13-12-2011 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής με την οποία απορρίφθηκε η από 01-12-2011 ένσταση της εταιρείας ΚΑΣΤΩΡ Α.Ε. αναδόχου κατασκευής του έργου του θέματος, κατά του σχεδίου του 1<sup>ου</sup> Α.Π.Ε., που συντάχθηκε από τη Δ/ση Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Ηπείρου και υπογράφηκε με επιφύλαξη.
7. Την εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Ηπείρου που κατατέθηκε πάνω στο θέμα (υποβλήθηκε με το αριθμ. πρωτ. 90479/9464/09-12-2011 έγγραφο, συνημμένο με αρ. πρωτ. 90754/3443/09-12-2011 στον φάκελο 13/2011 εισηγήσεων Ο.Ε.), στην οποία αναφέρεται ότι το έργο χρηματοδοτείται από πιστώσεις της ΣΑΕΠ 018/8 Περιφέρειας Ηπείρου με ΚΑ 2010ΕΠ1880028 με αρχική χρηματοδότηση 14.540.854,57 € ( 7.668.279,63 σύμβαση € με Φ.Π.Α.), σύμφωνα με την αριθ. 7849/29-

11-2010 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Ηπείρου. Αντικείμενο του Έργου είναι η βελτίωση του τμήματος της Εθνικής οδού Ιωαννίνων – Αντιρρίου στην περιοχή της εισόδου της πόλης των Ιωαννίνων και συγκεκριμένα από τον ΙΚ Ανατολής (Πανηπειρωτικό) μέχρι και τα όρια του Α/Κ με την Εγνατία Οδό. Περιλαμβάνει εργασίες χωματουργικές, κατασκευή τεχνικών, οδοστρωσίας, ασφαλτοστρώσεις, ηλεκτροφωτισμό, σήμανση και εργασίες πρασίνου. Τα συμβατικά τεύχη του έργου συντάξε η Δ.Ε.Κ.Ε./Π.Η. και ενέκρινε με την αριθ. 2487/8-10-2010 απόφασή της η Δ.Δ.Ε./Π.Η. Η δημοπρασία έγινε την 20-12-2010 και μειοδότης αναδείχθηκε η εργοληπτική επιχείρηση 'ΚΑΣΤΩΡ Α.Ε.' με μέση έκπτωση 46,10 %, σύμφωνα με την αριθμ. 32/18-1-2011 απόφαση της Δ.Δ.Ε./Α.Δ.Η.- Δ.Μ. που ενέκρινε το αποτέλεσμα του διαγωνισμού. γ) Η σύμβαση του έργου υπεγράφη την 23-6-2011 για συνολικό ποσό 7.668.279,63 €, από το οποίο 4.845.568,63€ για εργασίες, 436.101,18 € για απρόβλεπτες δαπάνες, 557.806,78 € για την αξία της ασφάλτου, 394.897,09 € για εκτιμώμενη δαπάνη αναθεώρησης και 1.433.905,95 € για Φ.Π.Α. Ο παρών 1<sup>ος</sup> Α.Π.Ε. συντάχθηκε σε ισοζύγιο στο ποσό των 7.668.279,63 €, από το οποίο 4.992.185,78 € για εργασίες, 289.484,03 € για απρόβλεπτες δαπάνες, 557.806,78 € για την αξία της ασφάλτου, 394.897,09 € για εκτιμώμενη δαπάνη αναθεώρησης και 1.433.905,95 € για Φ.Π.Α. Συντάχθηκε 1<sup>ο</sup> Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε. και περιλαμβάνει πέντε (5) νέες τιμές ήτοι: 1) Σύνδεση παροχής με τον κεντρικό αγωγό ύδρευσης, 2) Πλαστικοί σωλήνες από πολυαιθυλένιο (PE) - Ονομ. διαμέτρου DN 63 mm / ονομ. πίεσης PN 16 atm, 3) Αντικατάσταση διαρρέοντος χαλκοσωλήνα παροχής ή διακόπτη ή σωλήνα PE Φ32 ή Φ63, 4) Σύνδεση υφιστάμενου αγωγού από οποιοδήποτε υλικό πλην πολυαιθυλενίου (PE) με νέο αγωγό οποιοδήποτε υλικού και διαμέτρου με χρήση ανοξειδωτου μανσόν, 5) Απομόνωση υφιστάμενου αγωγού από το δίκτυο. Για διάμετρο υφισταμένου αγωγού Φ 80, Με την ανάλυση που συνοδεύει τον παρόντα 1<sup>ο</sup> Α.Π.Ε. και 1<sup>ο</sup> Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε. Λόγοι που επέβαλαν τη σύνταξη του παρόντος 1ου Α.Π.Ε. (σε ισοζύγιο): είναι η τακτοποίηση των ποσοτήτων προκειμένου να καλυφθεί η ανάγκη εξυγίανσης για την έδραση του νέου οδοστρώματος, όπως αυτή προέκυψε μετά την ολοκλήρωση της γεωτεχνικής μελέτης και των εργαστηριακών ελέγχων και το με αριθμ.76164/7836/10-11-2011 έγγραφο της Υπηρεσίας μας. Επίσης ο 1<sup>ος</sup> Α.Π.Ε. συντάσσεται προκειμένου να συμπεριλάβει τις δαπάνες των πέντε ( 5) νέων εργασιών του 1<sup>ου</sup> Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε., που απαιτούνται για εργασίες που δεν είχαν προβλεφθεί στην αρχική σύμβαση. Για τους ανωτέρω λόγους η Υπηρεσία εισηγείται την έγκριση του παρόντος 1<sup>ου</sup> Α.Π.Ε. (σε ισοζύγιο) και του 1<sup>ου</sup> Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε.

8. Την αριθμ. 13/12-12-2011 (Θέμα 7<sup>ο</sup>) Πράξη του Περιφερειακού Συμβουλίου Δημοσίων Έργων με την οποία γνωμοδότησε κατά πλειοψηφία «Υπέρ της απόρριψης της από 01/12/2011 ένστασης της αναδόχου εταιρείας «ΚΑΣΤΩΡ Α.Ε.» για τους λόγους που αναφέρονται στην από 08/12/2011 εισήγηση της Υπηρεσίας και υπέρ της έγκρισης του συνταχθέντος 1ου Α.Π.Ε. και 1<sup>ου</sup> Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε. για τους λόγους που αναλυτικά αναφέρονται στην από 06/12/2011 αιτιολογική έκθεση - εισήγηση της Υπηρεσίας. Μειοψηφούν: Ο πρόεδρος του Συμβουλίου, κ. Μιχάλης Τζουβάρας και το μέλος Ελένη Μαλάτου, οι οποίοι έχουν τη γνώμη ότι η εξεταζόμενη ένσταση της εταιρείας με τον διακριτό τίτλο «ΚΑΣΤΩΡ Α.Ε.», θα πρέπει να γίνει δεκτή και να μην εγκριθεί ο προτεινόμενος 1<sup>ος</sup> Α.Π.Ε. Η Δ/νουσα Υπηρεσία, κατά τη γνώμη αυτή, θα έπρεπε για την ποσότητα του πρόσθετου υλικού κατηγορίας E4 των 16.000 μ3 (20.000 – 4.000 μ3) να είχε συντάξει νέα τιμή και να την είχε συμπεριλάβει στον προτεινόμενο 1<sup>ο</sup> Α.Π.Ε., με αντίστοιχη αφαίρεση του προκύπτοντος ποσού από το κονδύλιο των προβλέπτων δαπανών. Και τούτο γιατί αφενός ήταν δική της παράλειψη η μη σύνταξη γεωλογικής – γεωτεχνικής μελέτης του έργου, ώστε να είχε προσδιορισθεί με τη μεγαλύτερη δυνατή ακρίβεια η απαιτούμενη ποσότητα υλικού εξυγίανσης του εδάφους του νέου οδοστρώματος και αφετέρου γιατί η απαιτούμενη σήμερα ποσότητα των 20.000 μ3 αντί της αρχικώς προϋπολογισθείσης των 4.000 μ3, είναι πάρα πολύ μεγάλη, ανερχόμενη στο πενταπλάσιο!!! αυτής. Κατ' αυτόν τον τρόπο όμως, πράγματι ανατρέπονται τα αρχικά δεδομένα του έργου σε βάρος της ενιστάμενης εταιρείας, με υπαιτιότητα της Υπηρεσίας, η οποία υποεκτίμησε κατά πολύ την ποσότητα των δανείων υλικών κατηγορίας E4, για την εξυγίανση του εδάφους έδρασης του νέου οδοστρώματος

και τα οποία δεδομένα είχε λάβει υπόψη της η ενιστάμενη εταιρεία, για τη διαμόρφωση της προσφοράς της κατά τη δημοπράτηση του έργου. Τέλος, δεν θα μπορούσε να προβλέψει αυτή τη μεγάλη διαφορά της απαιτούμενης ποσότητας υλικού Ε4, καταβάλλοντας την απαιτούμενη στις συναλλαγές επιμέλεια, όπως ήταν υποχρεωμένη, του μέσου συνετού ανθρώπου».

9. Ότι διατυπώθηκε κατά τη διάρκεια της συζήτησης του θέματος.

**Αποφασίζει ομόφωνα  
(απόφαση 36/1075/13-12-2011)**

Εγκρίνει τον 1<sup>ο</sup> ΑΠΕ (σε ισοζύγιο) και το 1<sup>ο</sup> ΠΚΤΜΝΕ του έργου της Περιφέρειας Ηπείρου που χρηματοδοτείται από πιστώσεις της ΣΑΕΠ 018/8 Περιφέρειας Ηπείρου με ΚΑ 2010ΕΠ1880028 με τίτλο «Βελτίωση του τμήματος: κόμβος Ανατολής – Α/Κ με Εγνατία Οδό της Ε.Ο. Ιωαννίνων - Άρτας», αναδόχου εταιρείας με τον διακριτικό τίτλο «ΚΑΣΤΩΡ Α.Ε.» όπως συντάχθηκαν από Δ/ση Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Ηπείρου, συνολικής δαπάνης 7.668.279,63 € με ΦΠΑ, (ήτοι: ποσό 4.992.185,78 € για εργασίες, ποσό 289.484,03 € για απρόβλεπτες δαπάνες, ποσό 557.806,78 € για την αξία της ασφάλτου, ποσό 394.897,09 € για εκτιμώμενη δαπάνη αναθεώρησης και ποσό 1.433.905,95 € για Φ.Π.Α.) και για την έγκριση των οποίων γνωμοδότησε κατά πλειοψηφία το Περιφερειακό Συμβούλιο Δημοσίων Έργων με την αριθμ. 13<sup>η</sup> /12-12-2011 (Θέμα 7<sup>ο</sup>) Πράξη του.

.....  
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ της Ο.Ε.

ΤΑ ΜΕΛΗ της Ο.Ε.

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΚΑΧΡΙΜΑΝΗΣ  
Περιφερειάρχης Ηπείρου

1. Ντέτσικας Κων/νος, Αντιπρόεδρος,
2. Πλιάκος Μιχαήλ,
3. Καπτής Νικόλαος,
4. Ανατολιωτάκης Νικόλαος,
5. Κατέρης Ιωάννης,
6. Ιωάννου Αθηνά,
7. Κασσής Μιχαήλ,
8. Κωτσαντής Κων/νος

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Η Γραμματέας  
Βασιλική Χ. Βαρτζιώτη