



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΗΠΕΙΡΟΥ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ –
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΕΡΓΟ: "Αποκατάσταση καθιζήσεων επαρχιακής
οδού Χίνκα – Ζόργιανη – Πολύγυρος"

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 70.000 €

ΧΡΗΣΗ: 2014

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η παρούσα μελέτη αφορά την εκτέλεση εργασιών για την αποκατάσταση της βατότητας σε δύο τμήματα της 17^{ης} επαρχιακής οδού από Πολύγυρο μέχρι Χίνκα. Με αφετηρία το κοινοτικό κατάστημα Πολυγύρου 0+000,00 και σε απόσταση 1+800,00 μ αρχίζει το 1^ο τμήμα και τελειώνει στην Χ.Θ. 2+225,00 ενώ το 2^ο τμήμα αρχίζει στην Χ.Θ. 4+900,00 και τελειώνει στην Χ.Θ. 5+100,00 περίπου.

Συνοπτικά τα μέτρα αντιμετώπισης των ζημιών περιλαμβάνουν κυρίως την κατασκευή τοίχων αντιστήριξης από συρματοκιβώτια, επενδεδυμένων τάφρων, στραγγιστηρίων, εργασίες οδοστρωσίας και ασφαλικών.

Αναλυτικά προβλέπονται οι παρακάτω εργασίες για σε κάθε τμήμα:

ΤΜΗΜΑ 1^ο: Θα κατασκευαστεί στο πόδι των ορυγμάτων και σε όλο το μήκος των 425μ τριγωνική επενδεδυμένη τάφος για την ομαλή απορροή των ομβρίων προς τα υφιστάμενα τεχνικά. Θα γίνει καθαρισμός του υπάρχοντος τεχνικού στη θέση 2+085 και στην πλευρά του φρεατίου προς το πρανές του ορύγματος θα κατασκευαστεί τοίχιο ύψους 1m και για μήκος 8μ, ώστε να συγκρατούνται τα υλικά κατάπτωσης από το πρανές προκειμένου να μην αποφράξουν τον αγωγό. Στην συνέχεια θα απομακρυνθούν, το υπάρχων ασφατικό και η οδοστρωσία σε συνολικό μήκος 140m (80m με κατεύθυνση προς Χίνκα και 60m με κατεύθυνση προς Πολύγυρο με αφετηρία το υπάρχων τεχνικό στη θέση 2+085). Στο τμήμα αυτό θα κατασκευαστούν μια στρώση υπόβασης μεταβλητού πάχους, μια στρώση βάσης πάχους 0,1μ και μια ασφατική στρώση κυκλοφορίας συμπτυκνωμένου πάχους 0,05μ.

ΤΜΗΜΑ 2^ο: Καθάρισμα και απομάκρυνση ολισθημένων υλικών από την επιφάνεια και τους πόδες των πρανών. Στην ΧΘ 5+000 περίπου, θα καθαιρεθεί τμήμα του τοιχίου βαρύτητας μήκους 9,5μ μέχρι και το σημείο της ρηγμάτωσής του. Το υπόλοιπο τμήμα του τοιχίου μήκους 11,5μ περίπου θα παραμείνει και θα απομακρυνθούν κατολισθέντα υλικά από την πίσω πλευρά του, προς το πρανές.

Από τη ΧΘ 4+900 και για μήκος 45μ περίπου θα κατασκευαστεί επενδεδυμένη τάφος με βραχοπαγίδα, η οποία θα συγκρατεί καταπτώσεις βράχων και θα οδηγεί τα όμβρια στο παρακείμενο κιβωτιοειδές τεχνικό.

Επίσης θα κατασκευαστεί τοίχος αντιστήριξης με συρματοκιβώτια (gabion wall) στον πόδα του ορύγματος ύψους 2m και συνολικού μήκους 60m εκατέρωθεν του εναπομείναντος άοπλου τοίχου αντιστήριξης. Πιο συγκεκριμένα, 35μ περίπου, με κατεύθυνση προς το υπάρχων κιβωτιοειδές και 25μ περίπου με κατεύθυνση προς Χίνκα. Στο πόδι του τοίχου αντιστήριξης με συρματοκιβώτια θα κατασκευαστεί και σε επαφή με το οδόστρωμα θα κατασκευαστεί επενδεδυμένο ρείθρο, το οποίο θα μετατραπεί σε επενδεδειμένη τάφρο που θα οδηγεί τα όμβρια στο υφιστάμενο κιβωτιοειδές τεχνικό.

Το υπάρχων ασφαλτικό και η οδοστρωσία θα απομακρυνθούν σε μήκος 120 μ περίπου από τη ΧΘ. 4+900 και θα κατασκευαστεί μια στρώση υπόβασης μεταβλητού πάχους, μια στρώση βάσης πάχους 0,1μ και μια ασφαλική στρώση κυκλοφορίας συμπυκνωμένου πάχους 0,05μ.

Όλες οι εργασίες θα γίνουν έντεχνα και σύμφωνα με τους κανόνες της τέχνης και της επιστήμης, τις ισχύουσες Ε.Τ.Ε.Π. και τις εντολές της επιβλέπουσας το έργο υπηρεσίας. Η Δ/νουσα το έργο υπηρεσία δύναται, εάν κρίνει σκόπιμο, να διατάξει τον ανάδοχο να εκτελέσει εργασίες πέραν των συμπεριλαμβανομένων στα συμβατικά τεύχη ή την παράλειψη κάποιων από τις αναγραφόμενες σε αυτά.

Η συνολική δαπάνη της εργολαβίας ανέρχεται σε 70.000 από τις οποίες 13.089,43 για ΦΠΑ.

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
Ιωάννινα 07 - 07 - 2014

Γιώργος Σιώμος
Τοπογράφος Μηχανικός

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ιωάννινα 07 - 07 - 2014
Η Αναπληρώτρια Προϊσταμένη
Δ.Τ.Ε./Π.Ε.Ι.

Αγαθή Βλαχιώτη
Πολιτικός Μηχανικός

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
Ιωάννινα 07 - 07 - 2014
Ο Προϊστάμενος Τ.Σ.Ε./Δ.Τ.Ε.

Βασίλειος Οικονόμου
Πολιτικός Μηχανικός