

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ****από το αριθμ. 27/2014 Πρακτικό Συνεδρίασης**

της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Ηπείρου (άρθρο 175 του Ν. 3852/2010), όπως αυτή εκλέχθηκε με την αριθμ. 9/39/07-09-2014 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Ηπείρου, η οποία συνήλθε σε δημόσια συνεδρίαση στα Ιωάννινα και στο γραφείο του Περιφερειάρχη Ηπείρου, στις δώδεκα (12) του μηνός Σεπτεμβρίου του έτους 2014, ημέρα Παρασκευή και ώρα 10.00, κατόπιν της με αριθμ. πρωτ. οικ. 95357/3561/12-09-2014 Πρόσκλησης του Προέδρου της.

Στη Συνεδρίαση, στην οποία κλήθηκαν νομίμως όλα τα μέλη της Επιτροπής, παρευρέθηκαν και μετείχαν οι:

α) Αλέξανδρος Καχριμάνης, Περιφερειάρχης Ηπείρου, Πρόεδρος

β) τα μέλη αυτής Περιφερειακού Σύμβουλοι:

Ντέτσικας Κων/νος, Παπαδημητρίου Κων/νος (Ντίνος), Λάζος Ιωάννης, Μητροκώστα Παναγιώτα (Γιούλα), Μπάγιας Μιχαήλ, Τσίκαρης Βασίλειος, Χατζηγεφραιμίδης Πρόδρομος (Μάκης) και Κωτσαντής Κων/νος

και η Γραμματέας (πρακτικογράφος) της Επιτροπής, Βασιλική Χ. Βαρτζιώτη.

Η Οικονομική Επιτροπή της Περιφέρειας Ηπείρου, ευρισκόμενη σε απαρτία, συζήτησε και αποφάσισε για το παρακάτω θέμα της ημερήσιας διάταξης:

**ΘΕΜΑ 19<sup>ο</sup>**

**Έγκριση των Πρακτικών Νο 2Α/12-08-2014, 2Β/04-09-2014 και 2Γ/08-09-2014 (έλεγχος οικονομικών προσφορών) της Επιτροπής Διενέργειας του διεθνούς ανοιχτού διαγωνισμού για την μεταφορά μαθητών Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης Π.Ε. Θεσπρωτίας για το υπόλοιπο του σχολικού έτους 2013-2014 και το σχολικό έτος 2014-2015.**

Η Οικονομική Επιτροπή της Περιφέρειας Ηπείρου, έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/07-06-2010 τ.Α') «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το Ν. 4071/2012 (ΦΕΚ 85/11-04-2012 τ.Α') και το Ν. 4257/2014 (ΦΕΚ 93/14-04-2014 τ.Α').
2. Τον Οργανισμό της Περιφέρειας Ηπείρου (Π.Δ. 140/2010 ΦΕΚ 233/27-12-2010 τ.Α')
3. Τον Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας {Ν. 2690/1999 (ΦΕΚ 45Α/9-3-99)} και τις διατάξεις του Ν. 3861/2010 (Φ.Ε.Κ. 112/Α'/13-07-2010), περί ενίσχυσης της διαφάνειας, με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
4. Την αριθμ. 9/39/07-09-2014 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Ηπείρου, περί εκλογής των μελών της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Ηπείρου.
5. Τις διατάξεις του Π.Δ. 118/2007 «Κανονισμός Προμηθειών του Δημοσίου (Κ.Π.Δ.)», τις διατάξεις του Ν. 2286/1995 «Προμήθειες του δημοσίου τομέα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων», των Π.Δ. 59/2007 και 60/2007 (ΦΕΚ 64 Α'/16-3-2007), του Ν.2362/1995 «Περί Δημοσίου Λογιστικού, Ελέγχου των δαπανών του Κράτους και άλλες διατάξεις», του Ν.Δ. 496/1974 «Περί Λογιστικών των Ν.Π.Δ.Δ.», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, του Ν. 3886/2010 (ΦΕΚ Α'173) «Δικαστική προστασία κατά την σύναψη δημοσίων συμβάσεων», του 3310/2005 (ΦΕΚ 30/Α'/14.2.2005), όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 3414/05 (ΦΕΚ – 279 Α'/10-11-2005), του Ν. 4013/11 (ΦΕΚ 204 Α'/15-9-2011), καθώς και τις υπ' αριθμ. 24001/11-6-2013 (ΦΕΚ 1449 Β'/14-6-2013) και 16820/02.09.2010 (ΦΕΚ 1515/Β/7.9.2010) Κ.Υ.Α. και του Ν. 4274/2014 (ΦΕΚ 147/14-07-2014 τ.Α').

6. Τις διατάξεις του άρθρου 49 «Μεταφορά μαθητών δημόσιων σχολείων» του Ν. 4274/2014 (ΦΕΚ 147/14-07-2014 τ.Α΄) και την σχετική υπ' αριθμ. 51/2014 (αριθμ. πρωτ. 3423251/11-09-2014 ΜΕ ΑΔΑ:7ΜΞΘΝ-ΟΒ2) Εγκύκλιο του Υπουργείου Εσωτερικών.
7. Την αριθμ. 7/299/10-03-2014 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής, με την οποία εγκρίθηκε η διενέργεια και καταρτίσθηκαν οι όροι του ανοικτού διεθνή διαγωνισμού για την ανάθεση υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης Π.Ε. Θεσπρωτίας για το υπόλοιπο του σχολικού έτους 2013-2014 και το σχολικό έτος 2014-2015, συνολικής προϋπολογιζόμενης δαπάνης € 2.073.648,14 με ΦΠΑ 13% (CPV 60130000 Υπηρεσίες Ειδικών Οδικών Μεταφορών Επιβατών), σε βάρος των πιστώσεων του ΕΦ191 & 192, ΚΑΕ 0821 του προϋπολογισμού της Π.Ε Θεσπρωτίας.
8. Την αριθμ. 23/1040/30-07-2014 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής, με την οποία εγκρίθηκαν τα Πρακτικά Νο 1Α/25-04-2014, 1Β/09-05-2014, 1Γ/05-06-2014, 1Δ/24-06-2014 και 1Ε/11-07-2014 (έλεγχος δικαιολογητικών συμμετοχής και τεχνικών προσφορών) της Επιτροπής Διενέργειας του διεθνούς ανοικτού διαγωνισμού του θέματος, σύμφωνα με τα οποία: Α) έγιναν αποδεκτές οι προσφορές διαγωνιζομένων, οι οποίες υποβλήθηκαν εμπρόθεσμα, τα δε δικαιολογητικά συμμετοχής και οι τεχνικές προσφορές ήταν σύμφωνα με τους όρους της Νο6/2014 διακήρυξης του διαγωνισμού, Β) απορρίφθηκε η προσφορά του διαγωνιζομένου Τζώρτζη Κων/νου (αρ. πρωτ.1628) της οποίας τα έγγραφα-δικαιολογητικά, είχαν τοποθετηθεί όλα στον ίδιο φάκελο και δεν μπορεί να γίνει αποδεκτή και Γ) Όσον αφορά στα δεκαεπτά (17) δρομολόγια της Νο6/2014 διακήρυξης του διαγωνισμού, ο διαγωνισμός κηρύχθηκε άγονος, δεδομένου ότι δεν κατατέθηκαν προσφορές, σύμφωνα με το Πρακτικό 1Δ/24-06-2014 της Επιτροπής του διαγωνισμού και τον επισυναπτόμενο σ' αυτό πίνακα.
9. Την εισήγηση του Τμήματος Προμηθειών της Δ/σης Διοικητικού - Οικονομικού της Π.Ε. Θεσπρωτίας, που κατατέθηκε πάνω στο θέμα (υποβλήθηκε με το με αρ. πρωτ. 94564/3303/09-09-2014 έγγραφο, συνημμένο με αρ. πρωτ. 94663/3510/09-09-2014 στον φάκελο 2014 εισηγήσεων Ο.Ε.), με την οποία η Υπηρεσία διαβιβάζει προς έγκριση «.... τα Πρακτικά υπ'αριθμ. Πρακτικά Νο 2Α, 2Β, 2Γ της Επιτροπής διενέργειας και αξιολόγησης του Ανοικτού Διεθνούς Διαγωνισμού (Αριθμός Διακήρυξης 6/2014) για τη μεταφορά των μαθητών του υπολοίπου του σχολικού έτους 2013-14 και το σχολικό έτος 2014-15. Η Επιτροπή κατόπιν ολοκλήρωσης των συνεδριάσεων μετά το άνοιγμα των οικονομικών προσφορών και λαμβάνοντας υπόψη τις διευκρινήσεις από τους προσφέροντες επί των θεμάτων που προέκυψαν κατά τη διάρκεια αυτών, προτείνει ως προσωρινούς μειοδότες τους αναγραφόμενους στους τελικούς πίνακες 2Α3 (τμήματα δρομολογίων με Λεωφορεία) & 2Β2 (τμήματα δρομολογίων με Ταξί) σε συνδυασμό με τον ενσωματωμένο πίνακα επί του κειμένου του Πρακτικού Νο2Γ (για τα δρομολόγια Ταξί όπου απαιτήθηκαν επεξηγηματικές διευκρινήσεις σε 2<sup>η</sup> φάση).».
10. Κατά τη διάρκεια της συζήτησης του θέματος, τα μέλη της Επιτροπής, συζήτησαν τα θέματα που τίθενται στα υπό έγκριση Πρακτικά της Επιτροπής του διαγωνισμού και συγκεκριμένα:
 

Α) το θέμα της προσφοράς του διαγωνιζόμενου Βασιλείου Σπυρίδωνα, ο οποίος κατέθεσε προσφορά για τα δρομολόγια με α/α 9, 25, 55, 58, 63, 69 και 81 της διακήρυξης του διαγωνισμού με το με αρ. κυκλ. ΤΑΖ 7755 ΤΑΧΙ, και εμφανίζεται ως μειοδότης στα με α/α 55, 58, και 81, σε σχέση με το – επισυναπτόμενο στο Πρακτικό Νο2Β της Επιτροπής του διαγωνισμού – αριθμ. πρωτ. 90162/3126/28-08-2014 έγγραφο του Τμήματος Προμηθειών της Δ/σης Διοικητικού - Οικονομικού της Π.Ε. Θεσπρωτίας, με συνημμένο το αριθμ. πρωτ. 89634/7713/27-08-2014 έγγραφο του Τμήματος Προμηθειών της Περιφέρειας Ηπείρου, σύμφωνα με το οποίο, στον σχετικό διαγωνισμό μεταφοράς μαθητών της Π.Ε. Ιωαννίνων, περιλαμβάνεται το δρομολόγιο «Ηγουμενίτσα – Λαδοχώρι – Γραικοχώρι – Ιωάννινα ΣΑΠ», το οποίο κατακυρώθηκε στον Βασιλείου Σπυρίδωνα, με το με αριθμ. ΤΑΖ 7755 Δ.Χ. αυτοκίνητο.

Ο Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής, επεσήμανε ότι τυπικώς η προσφορά μπορεί να είναι σωστή αλλά ουσιαστικά δεν είναι δυνατόν να εκτελεσθούν από τον μεταφορέα Βασιλείου Σπυρίδωνα, με το ίδιο μεταφορικό μέσο, και το δρομολόγιο που του έχει ήδη

ανατεθεί στην Π.Ε. Ιωαννίνων, αλλά και τα δρομολόγια που προτείνεται να του ανατεθούν στον διαγωνισμό της Π.Ε. Θεσπρωτίας, χωρίς να διακινδυνεύεται η ασφαλής και έγκαιρη μεταφορά των μαθητών από και προς τα σχολεία φοίτησης, βάσει των χρόνων και των χιλιομετρικών αποστάσεων αυτών. Σημείωσε επιπλέον ότι όπως αναφέρεται και στη συνημμένη στο Πρακτικό Νο2Β της Επιτροπής του διαγωνισμού, αίτηση της Δέλκου – Μπότσαρη Αφροδίτης (που αφορά στο με α/α 81 δρομολόγιο), δεν επιθυμεί την μεταφορά του υιού της στο Ε.Ε.Ε.Ε.Κ. Παραμυθιάς, άρα το συγκεκριμένο δρομολόγιο δεν θα πραγματοποιηθεί.

Β) το θέμα της προσφοράς του διαγωνιζόμενου Τύλη Χρήστου, ο οποίος κατέθεσε προσφορά για τα δρομολόγια με α/α 46, 52, 69, 75 και 80 της διακήρυξης του διαγωνισμού με το με αρ. κυκλ. ΤΑΖ 7722 ΤΑΧΙ και η Επιτροπή του Διαγωνισμού εισηγείται την κατακύρωση στον μεταφορέα όλων των ως άνω δρομολογίων «... με την επιφύλαξη ως προς την επάρκεια της διευκρίνισης, όπως αυτή εμφανίζεται στη συνημμένη δήλωση ...», όπως αναφέρεται στο Πρακτικό Νο2Γ/08-09-2014. Στην εν λόγω υπεύθυνη δήλωση – που επισυνάπτεται στο Πρακτικό Νο2Γ/08-09-2014 – ο διαγωνιζόμενος Τύλης Χρήστος, δηλώνει ότι μπορεί να εκτελέσει αποτελεσματικά τα δρομολόγια στα οποία είναι μειοδότης, ξεκινώντας την μεταφορά με το α/α 80 στις 6:45, το α/α 75 στις 7:00, το α/α 52 στις 7:20 το α/α 69 στις 7:40 και το α/α 46 στις 16:15.

Από τον Πρόεδρο της Οικονομικής Επιτροπής, αλλά και από τα μέλη αυτής, διατυπώθηκαν σοβαρές επιφυλάξεις για το κατά πόσο ο ως άνω διαγωνιζόμενος Τύλης Χρήστος, είναι σε θέση να εκτελέσει όλα τα δρομολόγια στα οποία είναι μειοδότης, χωρίς να διακινδυνεύεται η ασφαλής και έγκαιρη μεταφορά των μαθητών, δεδομένου ότι τα χρονικά περιθώρια είναι πολύ στενά, όπως φαίνεται και από την υπεύθυνη δήλωση του.

Ο Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής, λαμβάνοντας υπόψη την άμεση ανάγκη της ολοκλήρωσης του διαγωνισμού για τη μεταφορά μαθητών της Π.Ε. Θεσπρωτίας, δεδομένου ότι το σχολικό έτος έχει ήδη ξεκινήσει, καθώς και τα όσα ανωτέρω συζητήθηκαν, ζήτησε από τη Γραμματεία της Ο.Ε. να γίνει άμεση επικοινωνία με τον Πρόεδρο της Επιτροπής του διαγωνισμού, και να του ζητηθεί να συγκαλέσει σε σύσκεψη την Επιτροπή, ώστε να ολοκληρώσουν το Πρακτικό Νο2Γ με την τελική εισήγηση για τους προσωρινούς μειοδότες, αφού λάβουν υπόψη τις αποφάσεις της Ο.Ε. όπως αναφέρονται κατωτέρω, σε σχέση με τους διαγωνιζόμενους Βασιλείου Σπυρίδωνα και Τύλη Χρήστο, αλλά και για όλα τα δρομολόγια για τα οποία υπήρχε εκκρεμότητα, που σχετίζεται με το άρθρο 2 παρ. 4 της Νο6/2014 διακήρυξης του διαγωνισμού, για το κατά πόσο δηλ. αυτά μπορούν να πραγματοποιηθούν χωρίς να διακινδυνεύεται η ασφαλής και έγκαιρη μεταφορά των μαθητών από και προς τα σχολεία φοίτησης, βάσει των χρόνων και των χιλιομετρικών αποστάσεων.

Σημειώνεται ότι κατά τη διάρκεια της συνεδρίασης, πραγματοποιήθηκε από τη Γραμματεία της Ο.Ε., επικοινωνία με τον Πρόεδρο της Επιτροπής του διαγωνισμού, ο οποίος ενημέρωσε ότι η Επιτροπή θα συνεδριάσει την 15-09-2014 και θα αποστείλει το Πρακτικό της προς την Ο.Ε.

Κατόπιν των ανωτέρω, ο Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής, προσκάλεσε τα μέλη σε έκτακτη συνεδρίαση την Δευτέρα και ώρα 14.00 ώστε να συζητηθεί το θέμα και να ληφθεί απόφαση, μετά και τη λήψη του Πρακτικού της Επιτροπής του διαγωνισμού, λαμβάνοντας υπόψη το επείγον της ολοκλήρωσης του διαγωνισμού για τη μεταφορά μαθητών της Π.Ε. Θεσπρωτίας, δεδομένου ότι το σχολικό έτος έχει ήδη ξεκινήσει.

Σημειώνεται ότι το μέλος της Επιτροπής κ. Τσίκαρης Βασίλειος, σημείωσε ότι διατηρεί τις επιφυλάξεις που έχει καταθέσει στην έναρξη της συνεδρίασης, όπως αναφέρονται αναλυτικά στο σχετικό Πρακτικό, και αφορούν στον τρόπο συνεδρίασης της Οικονομικής Επιτροπής και των αποφάσεων που λαμβάνονται, οι οποίες δεν ικανοποιούν τις στοιχειώδεις απαιτήσεις δημοκρατίας και ουσιαστικού δημοσίου ελέγχου.

Επιπλέον για το συγκεκριμένο θέμα, αλλά και συνολικά για την μεταφορά μαθητών από και προς τα σχολεία φοίτησης, επεσήμανε ότι είναι απαράδεκτη η πολιτική που ακολουθείται με την περικοπή των κονδυλίων, αλλά και την κατάργηση σχολικών μονάδων, που οδηγεί στην

ανάγκη καταφυγής σε μίσθωση μεταφορικών μέσων, με τα συνακόλουθα προβλήματα που αυτή δημιουργεί, όπως γίνεται φανερό από τους διενεργηθέντες -και σε εξέλιξη- διαγωνισμούς στην Περιφέρεια και σε όλη την Ελλάδα. Τόνισε επίσης ότι καθίσταται αναγκαία η οργάνωση και στελέχωση των δημοσίων μέσων μεταφοράς, ώστε να επιλυθούν αποτελεσματικά τα προβλήματα της μεταφοράς μαθητών.

**Αποφασίζει κατά πλειοψηφία  
(απόφαση 27/1218/12-09-2014)**

Αναβάλλει τη λήψη απόφασης για την «Έγκριση των Πρακτικών Νο 2Α/12-08-2014, 2Β/04-09-2014 και 2Γ/08-09-2014 (έλεγχος οικονομικών προσφορών) της Επιτροπής Διενέργειας του διεθνούς ανοιχτού διαγωνισμού για την μεταφορά μαθητών Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης Π.Ε. Θεσπρωτίας για το υπόλοιπο του σχολικού έτους 2013-2014 και το σχολικό έτος 2014-2015», βάσει της αριθμ. 6/2014 διακήρυξης και την ανάδειξη προσωρινών μειοδοτών, σύμφωνα με τα ανωτέρω (υπό στ. 10) εκτεθέντα.

Αναπέμπει το θέμα στην Επιτροπή του Διαγωνισμού, ώστε να ολοκληρώσει το Πρακτικό Νο2Γ με την τελική εισήγηση για τους προσωρινούς μειοδότες, λαμβάνοντας υπόψη τις κάτωθι αποφάσεις της Οικονομικής Επιτροπής, σε σχέση με τους διαγωνιζόμενους Βασιλείου Σπυρίδωνα και Τύλη Χρήστο, αλλά και για όλα τα δρομολόγια για τα οποία υπήρχε εκκρεμότητα, που σχετίζεται με το άρθρο 2 παρ. 4 της αριθμ. 6/2014 διακήρυξης του διαγωνισμού, για το κατά πόσο δηλ. αυτά μπορούν να πραγματοποιηθούν χωρίς να διακινδυνεύεται η ασφαλής και έγκαιρη μεταφορά των μαθητών από και προς τα σχολεία φοίτησης, βάσει των χρόνων και των χιλιομετρικών αποστάσεων:

**Α)** Σχετικά με την προσφορά του διαγωνιζόμενου Βασιλείου Σπυρίδωνα, ο οποίος κατέθεσε προσφορά για τα δρομολόγια με α/α 9, 25, 55, 58, 63, 69 και 81 της αριθμ. 6/2014 διακήρυξης του διαγωνισμού με το με αρ. κυκλ. ΤΑΖ 7755 ΤΑΧΙ και εμφανίζεται ως μειοδότης στα με α/α 55, 58, και 81 δρομολόγια, επισημαίνονται τα παρακάτω:

Σύμφωνα με το – επισυναπτόμενο στο Πρακτικό Νο2Β04-09-2014 της Επιτροπής του διαγωνισμού – αριθμ. πρωτ. 90162/3126/28-08-2014 έγγραφο του Τμήματος Προμηθειών της Δ/σης Διοικητικού/Οικονομικού της Π.Ε. Θεσπρωτίας, με συνημμένο το αριθμ. πρωτ. 89634/7713/27-08-2014 έγγραφο του Τμήματος Προμηθειών της Περιφέρειας Ηπείρου, ο ως άνω μεταφορέας Βασιλείου Σπυρίδωνας, κατέθεσε προσφορά και στον σχετικό διαγωνισμό μεταφοράς μαθητών της Π.Ε. Ιωαννίνων, για το δρομολόγιο «Ηγουμενίτσα – Λαδοχώρι – Γραϊκοχώρι – Ιωάννινα ΣΑΠ», με το με αριθμ. κυκλ. ΤΑΖ 7755 Δ.Χ. αυτοκίνητο, το οποίο και του κατακυρώθηκε, βάσει των αριθμ. 22/934/16-07-2014 και 26/1155/29-08-2014 σχετικών αποφάσεων της Οικονομικής Επιτροπής.

Κατόπιν των ανωτέρω, η Οικονομική Επιτροπή δεν αποδέχεται τη δυνατότητα πραγματοποίησης, εκ μέρους του διαγωνιζόμενου Βασιλείου Σπυρίδωνα, με το ίδιο μεταφορικό μέσο (με αριθμ. κυκλ. ΤΑΖ 7755 Δ.Χ.), και του δρομολογίου που του έχει ήδη κατακυρωθεί στην Π.Ε. Ιωαννίνων, βάσει των ανωτέρω αποφάσεων της Ο.Ε. αλλά και των δρομολογίων που προτείνεται να του ανατεθούν στον διαγωνισμό της Π.Ε. Θεσπρωτίας, χωρίς να διακινδυνεύεται η ασφαλής και έγκαιρη μεταφορά των μαθητών από και προς τα σχολεία φοίτησης, βάσει των χρόνων και των χιλιομετρικών αποστάσεων αυτών.

**Β)** Σχετικά με την προσφορά του διαγωνιζόμενου Τύλη Χρήστου, ο οποίος κατέθεσε προσφορά για τα δρομολόγια με α/α 46, 52, 69, 75 και 80 της αριθμ. 6/2014 διακήρυξης του διαγωνισμού με το με αρ. κυκλ. ΤΑΖ 7722 ΤΑΧΙ και εμφανίζεται ως μειοδότης σ'αυτά:

Η Οικονομική Επιτροπή διατυπώνει σοβαρές επιφυλάξεις για το κατά πόσο ο ως άνω διαγωνιζόμενος Τύλης Χρήστος, είναι σε θέση να εκτελέσει όλα τα δρομολόγια στα οποία είναι μειοδότης, χωρίς να διακινδυνεύεται η ασφαλής και έγκαιρη μεταφορά των μαθητών, δεδομένου ότι τα χρονικά περιθώρια είναι πολύ στενά, όπως φαίνεται και από την υπεύθυνη δήλωσή του που επισυνάπτεται στο Πρακτικό Νο2Γ/08-09-2014 της Επιτροπής του Διαγωνισμού,

και ζητά από την Επιτροπή του διαγωνισμού να καλέσει τον ως άνω διαγωνιζόμενο Τύλη Χρήστο για περαιτέρω διευκρινίσεις, ως προς τη δυνατότητά του να εκτελέσει όλα τα

δρομολόγια στα οποία είναι μειοδότης, λαμβάνοντας υπόψη πρωτίστως τις ανάγκες των μαθητών για ασφαλή και έγκαιρη μεταφορά από και προς τα σχολεία φοίτησης, βάσει των χρόνων και των χιλιομετρικών αποστάσεων, και να καταγράψει σε Πρακτικό, την τελική της εισήγηση για τους προσωρινούς μειοδότες, βάσει των ανωτέρω εκτεθέντων.

- Το μέλος της Επιτροπής κ. Κων/νος Κωτσαντής, σημείωσε ότι συμφωνεί με τα ανωτέρω εκτεθέντα από τον Πρόεδρο της Ο.Ε. για την αντιμετώπιση των θεμάτων που τέθηκαν στα υπό έγκριση Πρακτικά της Επιτροπής του διαγωνισμού, εμμένει όμως στην μειοψηφία του που αφορά συνολικά στους διαγωνισμούς μεταφοράς μαθητών, επειδή για τον τρόπο μεταφοράς των μαθητών στα σχολεία, έχει διαφορετική θεώρηση και πρόταση, όπως αυτή αποτυπώθηκε και σε προηγούμενες σχετικές αποφάσεις της Ο.Ε., ως εξής: «... Η μέχρι τώρα εμπειρία από την μετακίνηση των μαθητών, δεν είναι καλή. Δεν υπάρχει κανένας ουσιαστικός έλεγχος και πολλοί μαθητές δεν εξυπηρετούνται. Τα μεταφορικά μέσα ξεκινάνε πολύ νωρίς από τα χωριά τους και επιστρέφουν πολύ αργά. Η πρότασή μας είναι για Ενιαίο Δημόσιο Φορέα Συγκοινωνιών, που θα εξυπηρετεί τους μαθητές αλλά και τους άλλους εργαζόμενους. Αυτός ο Δημόσιος Φορέας, θα κινείται όχι με τη λογική του κέρδους, αλλά με αυτή της καλύτερης εξυπηρέτησης των μαθητών και των άλλων εργαζόμενων.».

.....  
Το παρόν πρακτικό, αφού συντάχθηκε, αναγνώσθηκε και βεβαιώθηκε, υπογράφεται ως εξής:  
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ της Ο.Ε. ΤΑ ΜΕΛΗ της Ο.Ε.

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΚΑΧΡΙΜΑΝΗΣ

Περιφερειάρχης Ηπείρου

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Η Γραμματέας  
Βασιλική Χ. Βαρτζιώτη

1. Ντέτσικας Κων/νος
2. Παπαδημητρίου Κων/νος (Ντίνος),
3. Λάζος Ιωάννης,
4. Μητροκώστα Παναγιώτα (Γιούλα),
5. Μπάγιας Μιχαήλ,
6. Τσίκαρης Βασίλειος,
7. Χατζηεφραιμίδης Πρόδρομος (Μάκης),
8. Κωτσαντής Κων/νος