



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΗΠΕΙΡΟΥ  
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ-  
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ  
ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ Π.Ε  
ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ**

**ΕΡΓΟ: «Τοποθέτηση στηθαίων δρόμου  
Ανήλιο-Χαλίκι και  
μικροεπισκευές»**

**ΠΡΟΫΠ/ΣΜΟΣ: 40.000 €**

**ΧΡΗΣΗ: 2014**

## **ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ**

Αντικείμενο της παρούσης είναι η προμήθεια και τοποθέτηση μεταλλικών στηθαίων στην επαρχιακή οδό Ανήλιο-Χαλίκι και μικροεπισκευές και συμπλήρωση επενδεδυμένων τάφρων και κρασπέδων με σκυρόδεμα C16/20, σε σημεία που θα υποδειχθούν από την Υπηρεσία.

Τα στηθαία ασφαλείας θα είναι σύμφωνα με το Πρότυπο ΕΛΟΤ EN 1317-2, θα έχουν ικανότητα συγκράτησης: N2, λειτουργικό πλάτος: κατηγορία W2:  $\leq 0,80$  m, κατηγορία σφοδρότητας πρόσκρουσης: A, διαμόρφωση: μονόπλευρα, θα φέρουν σήμανση CE σύμφωνα με το πρότυπο ΕΛΟΤ EN 1317-5 και θα συνοδεύονται από τα πιστοποιητικά και έγγραφα που καθορίζονται στο μέρος 5 του προτύπου.

Οι τιμές μονάδος αναφέρονται σε πλήρως εγκατεστημένα συστήματα, σύμφωνα με το εγχειρίδιο του κατασκευαστή (installation manual) και περιλαμβάνουν τα προβλεπόμενα από την μελέτη οπισθοανακλαστικά στοιχεία (λευκά ή κόκκινα) με τοποθέτηση ανακλαστήρων σε αποστάσεις ανά 2,00μ. μεταξύ τους. Τα ειδικά τεμάχια απολήξεων αρχής και πέρατος περιλαμβάνονται ανοιγμένα στις ανά τρέχον μέτρο τιμές μονάδος. Τα στοιχεία βύθισης επιμετρώνται ως μήκη των αντιστοιχών στηθαίων. Τα τμήματα τοποθέτησης των στηθαίων δεν θα είναι συνεχόμενα.

Η πάκτωση των ορθοστατών θα πραγματοποιηθεί με ειδικό μηχάνημα έμπηξης σε απόσταση 1,33μ μεταξύ τους στο έρεισμα του δρόμου, ακολουθώντας το γεωμετρικό σχήμα της οδού. Οποιοδήποτε πρόβλημα προκύψει κατά την τοποθέτηση θα εξεταστεί από την αρμόδια Τεχνική Υπηρεσία.

Στο άρθρο της μελέτης περιλαμβάνονται στηθαία ασφαλείας μεταλλικά, απολήξεις αρχής και πέρατος όσες απαιτηθούν, οι συναρμογές, τα προσωρινά στηθαία ασφαλείας και τα Συστήματα Απορρόφησης Ενέργειας Πρόσκρουσης (Σ.Α.Ε.Π) στην τιμή περιλαμβάνονται και οι οποιεσδήποτε σχετικές δαπάνες, όπως για την καμπύλωση των τεμαχίων της "χαλυβδοσανίδας" στις καμπύλες με ακτίνα μικρότερη των 40 μ., και για την καμπύλωση και στρέβλωση των άκρων των στηθαίων, βίδες στήριξης-σύνδεσης (θα είναι M16x30 και M16x40, περίπου επίσης θερμογαλβανισμένες με τις ίδιες προδιαγραφές), η δαπάνη των πρόσθετων ορθοστατών, οι δαπάνες της πρόσθετης ειδικής διάτρησης στις "χαλυβδοσανίδες" όταν προβλέπεται πύκνωση των ορθοστατών στα άκρα των στηθαίων, μικροϋλικά κλπ..

Το σύνολο του έργου θα κατασκευασθεί πάνω στην υπάρχουσα επαρχιακή οδό, δεν απαιτούνται απαλλοτριώσεις ιδιοκτησιών και δεν πρόκειται να γίνει σοβαρή επέμβαση στο περιβάλλον.

Όλες οι εργασίες θα γίνουν έντεχνα και σύμφωνα με τους κανόνες της τέχνης και της επιστήμης, τις ισχύουσες Ε.Τ.Ε.Π. και τις εντολές της επίβλεψης. Η Δ/νουσα το έργο Υπηρεσία δύναται, εάν κρίνει σκόπιμο, να διατάξει τον ανάδοχο να εκτελέσει εργασίες πέραν των συμπεριλαμβανομένων στα συμβατικά τεύχη ή την παράλειψη κάποιων από τις αναγραφόμενες σ' αυτά.

Η συνολική δαπάνη της εργολαβίας ανέρχεται σε **40.000,00 €** από τα οποία **7.479,67€** για Φ.Π.Α. Το έργο χρηματοδοτείται από πιστώσεις του έργου της ΣΑΕΠ 030 Ηπείρου με Κ.Α.

2013ΕΠ03000011 «Συντήρηση αποχιονισμός- αποκατάσταση εθνικού και επαρχιακού δικτύου Περιφέρειας Ηπείρου» (Υποέργο: Τοποθέτηση στηθαίων δρόμου Ανήλιο-Χαλίκι και μικροεπισκευές)»

Συντάχθηκε  
Ιωάννινα 15- 9 - 2014

Μιχαήλ Μπόττης  
Πολιτικός Μηχανικός

Ελέγχθηκε  
Ιωάννινα 15- 9 - 2014  
Ο Προϊστ. Τμ. Συγκ. Έργων.

Βασίλειος Οικονόμου  
Πολιτικός Μηχανικός

**ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ**  
Ιωάννινα 15 - 9 - 2014  
Η Αναπλ. Προϊστ. Δ/σης

Αγαθή Βλαχιώτη  
Πολιτικός Μηχανικός