

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ**από το αριθμ. 1/2015 Πρακτικό Συνεδρίασης**

της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Ηπείρου (άρθρο 175 του Ν. 3852/2010), όπως αυτή εκλέχθηκε με την αριθμ. 9/39/07-09-2014 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Ηπείρου, η οποία συνήλθε σε δημόσια συνεδρίαση στα Ιωάννινα και στο γραφείο του Περιφερειάρχη Ηπείρου, στις εννέα (9) του μηνός Ιανουαρίου του έτους 2015, ημέρα Παρασκευή και ώρα 9.30, κατόπιν της με αριθμ. πρωτ. οικ. 1172/76/07-01-2015 Πρόσκλησης του Προέδρου της.

Στη Συνεδρίαση, στην οποία κλήθηκαν νομίμως όλα τα μέλη της Επιτροπής, παρευρέθηκαν και μετείχαν οι:

α) Αλέξανδρος Καχριμάνης, Περιφερειάρχης Ηπείρου, Πρόεδρος

β) τα μέλη αυτής Περιφερειακού Σύμβουλοι:

Ντέτσικας Κων/νος Αντιπρόεδρος, Παπαδημητρίου Κων/νος (Ντίνος), Μητροκώστα Παναγιώτα (Γιούλα), Μπάγιας Μιχαήλ, Καραμάνη Καλλιόπη (Κέλλυ), Τσίκαρης Βασίλειος, Χατζηεφραιμίδης Πρόδρομος (Μάκης) και Κωτσαντής Κων/νος

και η Γραμματέας (πρακτικογράφος) της Επιτροπής, Βασιλική Χ. Βαρτζιώτη.

Η Οικονομική Επιτροπή της Περιφέρειας Ηπείρου, ευρισκόμενη σε απαρτία, μετά από πρόταση του Προέδρου της Επιτροπής και με τη σύμφωνη γνώμη όλων των μελών της, συζήτησε και αποφάσισε για το παρακάτω θέμα εκτός ημερήσιας διάταξης:

ΘΕΜΑ ΕΚΤΟΣ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ 6^ο

Έγκριση προσφυγής στη διαδικασία διαπραγμάτευσης για τα δρομολόγια που κηρύχθηκαν άγονα από τον ανοιχτό διαγωνισμό μεταφοράς μαθητών Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης Π.Ε. Ιωαννίνων για το σχολικό έτος 2014 - 2015 για την κάλυψη των αναγκών μεταφοράς μαθητών.

Η Οικονομική Επιτροπή της Περιφέρειας Ηπείρου, έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/07-06-2010 τ.Α') «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το Ν. 4071/2012 (ΦΕΚ 85/11-04-2012 τ.Α') και το Ν. 4257/2014 (ΦΕΚ 93/14-04-2014 τ.Α').
2. Τον Οργανισμό της Περιφέρειας Ηπείρου (Π.Δ. 140/2010 ΦΕΚ 233/27-12-2010 τ.Α').
3. Τον Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας {Ν. 2690/1999 (ΦΕΚ 45Α/9-3-99)} και τις διατάξεις του Ν. 3861/2010 (Φ.Ε.Κ. 112/Α'/13-07-2010), περί ενίσχυσης της διαφάνειας, με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
4. Την αριθμ. 9/39/07-09-2014 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Ηπείρου, περί εκλογής των μελών της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Ηπείρου.
5. Τις διατάξεις του Π.Δ. 118/2007 «Κανονισμός Προμηθειών του Δημοσίου (Κ.Π.Δ.)», τις διατάξεις του Ν. 2286/1995 «Προμήθειες του δημοσίου τομέα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων», των Π.Δ. 59/2007 και 60/2007 (ΦΕΚ 64 Α'/16-3-2007), του Ν.2362/1995 «Περί Δημοσίου Λογιστικού, Ελέγχου των δαπανών του Κράτους και άλλες διατάξεις», του Ν.Δ. 496/1974 «Περί Λογιστικών των Ν.Π.Δ.Δ.», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, του Ν. 3886/2010 (ΦΕΚ Α'173) «Δικαστική προστασία κατά την σύναψη δημοσίων συμβάσεων», του 3310/2005 (ΦΕΚ 30/Α'/14.2.2005), όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 3414/05 (ΦΕΚ – 279 Α'/10-11-2005), του Ν. 4013/11 (ΦΕΚ 204 Α'/15-9-2011), καθώς και τις υπ' αριθμ. 24001/11-6-2013 (ΦΕΚ 1449 Β'/14-6-2013) και 16820/02.09.2010 (ΦΕΚ 1515/Β/7.9.2010) Κ.Υ.Α.

6. Τις διατάξεις του άρθρου 49 «Μεταφορά μαθητών δημόσιων σχολείων» του Ν. 4274/2014 (ΦΕΚ 147/14-07-2014 τ.Α'), την υπ' αριθμ. 51/2014 (αριθμ. πρωτ. 3423251/11-09-2014 ΜΕ ΑΔΑ:7ΜΞΘΝ-ΟΒ2) Εγκύκλιο του Υπουργείου Εσωτερικών και τις διατάξεις του άρθρου δέκατο έβδομο «Μεταφορά μαθητών δημόσιων σχολείων» του Ν. 4286/2014 (ΦΕΚ 194/19-09-2014 τ.Α').
7. Την αριθμ. 10/45/15-9-2014 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου, περί έγκρισης μεταφοράς μαθητών με Ι.Χ.Ε.Α. για τις περιπτώσεις που είναι αδύνατη η εξεύρεση άλλου μέσου, αυστηρά με τους όρους και τις προϋποθέσεις της με αριθμ. 32807/1-9-2014 Κ.Υ.Α. (Α.Δ.Α. 627ΟΝ-2Γ8).
8. Την αριθμ. 7/284/10-03-2014 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής, με την οποία εγκρίθηκε η διενέργεια και καταρτίστηκαν οι όροι του ανοικτού διεθνή διαγωνισμού για την ανάθεση υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης, χωρικής αρμοδιότητας Π. Ε. Ιωαννίνων, για το υπόλοιπο του σχολικού έτους 2013-2014 και το σχολικό έτος 2014-2015, συνολικής προϋπολογιζόμενης δαπάνης € 4.000.878,54 με ΦΠΑ, σε βάρος των πιστώσεων του ΕΦ191 & 192, ΚΑΕ 0821 του προϋπολογισμού της Π.Ε Ιωαννίνων.
9. Την αριθμ. 12/516/10-04-2014 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής, με την οποία συγκροτήθηκε και ορίσθηκαν τα μέλη της Επιτροπής Διενέργειας του ανωτέρω ανοικτού διεθνή διαγωνισμού.
10. Την αριθμ. 17/673/29-05-2014 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής, με την οποία εγκρίθηκε το Πρακτικό 1/20-05-2014 (έλεγχος δικαιολογητικών συμμετοχής και τεχνικών προσφορών) της Επιτροπής Διενέργειας του ανωτέρω ανοικτού διεθνή διαγωνισμού.
11. Την αριθμ. 22/934/16-07-2014 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής, με την οποία εγκρίθηκε το Πρακτικό 2/25-06-2014 της (έλεγχος οικονομικών προσφορών) της Επιτροπής Διενέργειας του ανωτέρω ανοικτού διεθνή διαγωνισμού, σύμφωνα με το οποίο, αναδείχθηκαν οι προσωρινοί μειοδότες του διαγωνισμού, και όσον αφορά στο σύνολο των δρομολογίων (78 δρομολόγια) που αναφέρονται στα Τμήματα του Παραρτήματος Α της αριθμ. πρωτ. 27755/2292/13-03-2014 διακήρυξης του ανοικτού διεθνή διαγωνισμού, ο διαγωνισμός κηρύχθηκε άγονος, δεδομένου ότι δεν κατατέθηκαν προσφορές.
12. Την αριθμ. 26/1155/29-08-2014 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής, με την οποία εγκρίθηκε το Πρακτικό 3/21-08-2014 (έλεγχος δικαιολογητικών κατακύρωσης) της Επιτροπής Διενέργειας του ανωτέρω ανοικτού διεθνή διαγωνισμού, σύμφωνα με το οποίο, κατακυρώθηκαν τα αποτελέσματά του και αναδείχθηκαν οι οριστικοί μειοδότες.
13. Τις αριθμ. 25/1110/19-08-2014 και 26/1166/29-08-2014 αποφάσεις της Οικονομικής Επιτροπής, σχετικές με τη διενέργεια και κατακύρωση των αποτελεσμάτων, του πρόχειρου διαγωνισμού βάσει των διατάξεων του άρθρου 49 του Ν. 4274/2014, για την ανάθεση υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης, χωρικής αρμοδιότητας Π. Ε. Ιωαννίνων, για το σχολικό έτος 2014-2015, ήτοι από 11-09-2014 και για είκοσι έξι ημέρες λειτουργίας των σχολείων, συνολικού προϋπολογισμού € 66.768.40 συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. (CPV 60130000 Υπηρεσίες Ειδικών Οδικών Μεταφορών Επιβατών).
14. Τις αριθμ. 31/1343/02-10-2014 και 32/1389/14-10-2014 αποφάσεις της Οικονομικής Επιτροπής, σχετικές με τη διενέργεια και κατακύρωση των αποτελεσμάτων, του πρόχειρου διαγωνισμού, βάσει των διατάξεων του άρθρου 49 «Μεταφορά μαθητών δημόσιων σχολείων» του Ν. 4274/2014 (ΦΕΚ 147/14-07-2014 τ.Α'), την υπ' αριθμ. 51/2014 (αριθμ. πρωτ. 3423251/11-09-2014 ΜΕ ΑΔΑ:7ΜΞΘΝ-ΟΒ2) Εγκύκλιο του Υπουργείου Εσωτερικών και τις διατάξεις του άρθρου δέκατο έβδομο «Μεταφορά μαθητών δημόσιων σχολείων» του Ν. 4286/2014 (ΦΕΚ 194/19-09-2014 τ.Α'), για την ανάθεση υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης, χωρικής αρμοδιότητας Π. Ε. Ιωαννίνων, για το σχολικό έτος 2014-2015, ήτοι από 17-10-2014 και έως την ολοκλήρωση των διαγωνιστικών διαδικασιών του

σχετικού ανοιχτού διαγωνισμού, και όχι πέραν της 28^{ης} Φεβρουαρίου 2015, συνολικού προϋπολογισμού € 115.225,42 συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. και δικαιώματος προαίρεσης 20%, (CPV 60130000 Υπηρεσίες Ειδικών Οδικών Μεταφορών Επιβατών).

15. Τις αριθμ. 29/1291/22-09-2014 και 30/1322/26-09-2014 αποφάσεις της Οικονομικής Επιτροπής, σχετικές με τη διενέργεια και κατακύρωση των αποτελεσμάτων της διαδικασίας διαπραγμάτευσης, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 51/2014 «Μεταφορά μαθητών Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης» (αριθμ. πρωτ. 3423251/11-09-2014 ΜΕ ΑΔΑ:7ΜΞΘΝ-ΟΒ2) Εγκύκλιο του Υπουργείου Εσωτερικών, και τις διατάξεις του άρθρου δέκατο έβδομο «Μεταφορά μαθητών δημόσιων σχολείων» του Ν. 4286/2014 (ΦΕΚ 194/19-09-2014 τ.Α'), για τη μεταφορά μαθητών Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης του Νομού Ιωαννίνων από τον τόπο κατοικίας τους στη σχολική τους μονάδα και αντίστροφα, και ειδικότερα για την ανάθεση των δρομολογίων που παραμένουν αδιάθετα, είτε επειδή τα σχετικά τμήματα των διενεργηθέντων διαγωνισμών απέβησαν άγονα, είτε επειδή οι υποβληθείσες προσφορές κρίθηκαν अपαράδεκτες ή απορρίφθηκαν, είτε επειδή προέκυψαν νέα δρομολόγια.
16. Την αριθμ. 34/1471/29-10-2014 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής, περί έγκρισης των αποτελεσμάτων της 2^{ης} διαδικασίας διαπραγμάτευσης, για τη μίσθωση κατάλληλων μεταφορικών μέσων δημόσιας χρήσης, που πληρούν τους όρους ασφαλείας, για τη μεταφορά μαθητών Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης χωρικής αρμοδιότητας Π.Ε. Ιωαννίνων από τον τόπο κατοικίας τους στη σχολική τους μονάδα και αντίστροφα, για το έτος 2014-2015, βάσει της αριθμ. 108446/9452/13-10-2014 σχετικής ανακοίνωσης- πρόσκλησης.
17. Τις αριθμ. 35/1509/06-11-2014 και 36/1523/18-11-2014 αποφάσεις της Οικονομικής Επιτροπής, σχετικές με τη διενέργεια και κατακύρωση των αποτελεσμάτων της διαδικασίας διαπραγμάτευσης, 3^{ης} διαδικασίας διαπραγμάτευσης, για τη μίσθωση κατάλληλων μεταφορικών μέσων δημόσιας χρήσης, που πληρούν τους όρους ασφαλείας, για τη μεταφορά μαθητών Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης χωρικής αρμοδιότητας Π.Ε. Ιωαννίνων από τον τόπο κατοικίας τους στη σχολική τους μονάδα και αντίστροφα, συνολικής προϋπολογιζόμενης δαπάνης 43.275,98 € συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. και δικαιώματος προαίρεσης 20%, (CPV 60130000 Υπηρεσίες Ειδικών Οδικών Μεταφορών Επιβατών) βάσει της αριθμ. 118242/10092/07-11-2014 σχετικής ανακοίνωσης- πρόσκλησης.
18. Την εισήγηση του Τμήματος Προμηθειών της Δ/σης Οικονομικού της Περιφέρειας Ηπείρου, που κατατέθηκε πάνω στο θέμα (υποβλήθηκε με το με αρ. πρωτ. 1634/79/08-01-2015 έγγραφο, συνημμένο με αρ. πρωτ. 1958/104/08-01-2015 στον φάκελο 2015 εισηγήσεων Ο.Ε.), με την οποία η Υπηρεσία, λαμβάνοντας υπόψη τις ανάγκες για τη μεταφορά μαθητών χωρικής αρμοδιότητας Π.Ε. Ιωαννίνων που έχουν προκύψει από την έναρξη της σχολικής χρονιάς 2014-2015, αναφέρει και εισηγείται τα εξής:

«... Την 25η Απριλίου 2014 διενεργήθηκε δημόσιος ανοιχτός διαγωνισμός μεταφοράς μαθητών χωρικής αρμοδιότητας Π. Ε. ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ, για το υπόλοιπο του σχολικού έτους 2013-2014 και το σχολικό έτος 2014-2015, συνολικού προϋπολογισμού 4.000.878,54 ευρώ, συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.. Στο με αριθμ. 2/25-6-2014 πρακτικό της Επιτροπής διενέργειας του διαγωνισμού, το οποίο κατακυρώθηκε με την με την με αριθμ 22/934/16-07-2014 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Ηπείρου, η Επιτροπή διενέργειας του διαγωνισμού εισηγείται να κηρυχτεί άγονος ο διαγωνισμός για τα 78 δρομολόγια για τα οποία δεν κατατέθηκε καμία προσφορά.

Στο Ν. 4274/2014 (ΦΕΚ 147/14-07-2014 τ. Α') άρθρο 49 «Ρυθμίσεις Ποινικού και Σωφρονιστικού Δικαίου και άλλες διατάξεις» προβλέπεται ότι: «1 α.Στις περιπτώσεις κατά τις οποίες οι διαγωνισμοί για τη μεταφορά μαθητών σχολικού έτους 2014-2015 έχουν δημοσιευθεί αλλά δεν έχουν ολοκληρωθεί έως την έναρξη του σχολικού έτους, η Οικονομική Επιτροπή μπορεί, κατ' εξαίρεση των κείμενων διατάξεων, να αποφασίζει την ανάθεση εκτέλεσης των σχετικών δρομολογίων στους προσωρινούς μειοδότες έως την ολοκλήρωση των διαγωνισμών

με την υπογραφή των οικείων συμβάσεων και όχι πέραν της 28.2.2015. Εάν στις ανωτέρω περιπτώσεις δεν έχουν αναδειχθεί προσωρινοί μειοδότες, η Οικονομική Επιτροπή μπορεί να αναθέτει για το ίδιο χρονικό διάστημα την εκτέλεση των δρομολογίων κατόπιν πρόχειρου διαγωνισμού, κατά την έννοια του άρθρου 83 του Ν. 2362/1995 (Α' 247), όπως ισχύει, τηρουμένων των προϋποθέσεων διαφάνειας και ανταγωνισμού. Με την ολοκλήρωση των αρχικών διαγωνισμών οι συμβάσεις των προηγούμενων εδαφίων λύνονται αυτοδικαίως και αζημίως.

β. Στις ανωτέρω περιπτώσεις, το συμβατικό κόστος εκάστου δρομολογίου δεν μπορεί να υπερβαίνει τη μέγιστη αποζημίωση που προκύπτει από την εφαρμογή της υπ' αριθμ. 24001/11.6.2013 κ.υ.α. (Β' 1149).»

Σε εφαρμογή του ανωτέρω διενεργήθηκε την 27η Αυγούστου πρόχειρος διαγωνισμός για χρονικό διάστημα 26 σχολικών ημερών, προϋπολογιζόμενης δαπάνης 66.768,40€ με Φ.Π.Α., για την κάλυψη των δρομολογίων που έμειναν αδιάθετα από τον ανοιχτό διαγωνισμό της 24ης Απριλίου 2014. Στον διαγωνισμό κατατέθηκαν προσφορές για 33 δρομολόγια σε σύνολο 76 δρομολογίων.

Τα δρομολόγια που έμειναν αδιάθετα από τον πρόχειρο διαγωνισμό διατέθηκαν μέσω διαδικασίας διαπραγμάτευσης με σφραγισμένες προσφορές, η οποία έλαβε χώρα την 25η Σεπτεμβρίου 2014 και κατακυρώθηκε σε μειοδότες με την με αριθμ. 30/1322/26-09-2014 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής.

Επίσης την 10η Οκτωβρίου 2014 δημοπρατήθηκαν εκ νέου τα δρομολόγια που είχαν διατεθεί με τον πρόχειρο διαγωνισμό της 27ης Αυγούστου 2014, για χρονικό διάστημα έως την 28η Φεβρουαρίου 2015, εφόσον στον Ν. 4286/2014 μέρος Γ' αρθρ. 17 παρ. 3 διευκρινίστηκε ότι: «Η αληθής έννοια της διάταξης του δευτέρου εδαφίου της παρ.1.α. του άρθρου 49 του ν. 4274/2014 σύμφωνα με την οποία η Οικονομική Επιτροπή μπορεί να αναθέτει την εκτέλεση των δρομολογίων «κατόπιν πρόχειρου διαγωνισμού, κατά την έννοια του άρθρου 83 του ν.2362/1995 (Α' 247), όπως ισχύει», δεν αφορά στα ανώτατα όρια διενέργειας πρόχειρων διαγωνισμών του άρθρου 83 του ν.2362/1995.»

Κατόπιν των ανωτέρω και καθώς δεν κατέστη δυνατό να διενεργηθεί νέος ανοιχτός ηλεκτρονικός διαγωνισμός για την διάθεση των δρομολογίων εισηγούμαστε την προσφυγή στη διαδικασία διαπραγμάτευσης για την ανάθεση των δημοσίων συμβάσεων που αφορούν στα δρομολόγια για τα οποία προέβη άγονος ο ανοιχτός διαγωνισμός της 25ης Απριλίου 2014, σύμφωνα με τις διατάξεις του Π.Δ. 60/2007. Η διαδικασία θα διενεργηθεί κατόπιν της έγκρισης αυτής από την Ενιαία Ανεξάρτητη Αρχή δημοσίων συμβάσεων (αρ. 2 Ν. 4013/2011 όπως ισχύει)..»

Στην εισήγηση επισυνάπτεται και πίνακας των δρομολογίων για τα οποία θα διενεργηθεί η διαπραγμάτευση.

19. Κατά τη διάρκεια της συζήτησης του θέματος:

- το μέλος της Επιτροπής κ. Τσίκαρης Βασίλειος, δήλωσε ότι εμμένει στις επιφυλάξεις που είχε διατυπώσει στις προηγούμενες αποφάσεις της Ο.Ε. σχετικά με τη μεταφορά μαθητών, και που αφορούν στα προβλήματα που υπάρχουν συνολικά, ως αποτέλεσμα κυρίως της αργοπορίας και των περικοπών κονδυλίων εκ μέρους της Κυβέρνησης αλλά και της κατάργησης σχολικών μονάδων που οδηγεί στην ανάγκη καταφυγής σε μίσθωση μεταφορικών μέσων, γεγονός που καθιστά αναγκαία η οργάνωση και στελέχωση των δημοσίων μέσων μεταφοράς, ώστε να επιλυθούν αποτελεσματικά τα προβλήματα της μεταφοράς μαθητών.
- το μέλος της Επιτροπής κ. Χατζηεφραιμίδης Πρόδρομος (Μάκης), επεσήμανε καταρχήν ότι βρισκόμαστε στα μέσα της σχολικής χρονιάς και ακόμη δεν έχουν ολοκληρωθεί οι διαδικασίες για τη μεταφορά μαθητών. Στη συνέχεια – όπως και στις προηγούμενες αποφάσεις της Ο.Ε. σχετικά με τη μεταφορά μαθητών, τόνισε ότι για την ασφαλή και ομαλή μεταφορά των μαθητών, είναι αναγκαίο να επιβλέπεται από την πλευρά της περιφέρειας το όλο πλέγμα των μεταφορών και ειδικότερα, πρέπει να εξεταστούν όλα τα προβλήματα που γνωστοποιούνται από τις οικογένειες και την εκπαιδευτική κοινότητα και

να εξευρεθούν λύσεις προς όφελος των μαθητών, χωρίς χάσιμο ατέλειωτων ωρών στους δρόμους, να γίνονται έλεγχοι για την ασφαλή μεταφορά των μαθητών και να εξετάζονται οι συνθήκες υγιεινής. Επιπλέον ζήτησε να υπάρξει μια ετήσια απολογιστική έκθεση, με την ολοκλήρωση της εκπαιδευτικής χρονιάς, ώστε εντοπίζοντας τα προβλήματα και τα λάθη να γίνουν διορθωτικές κινήσεις την επόμενη χρονιά, για να επιτευχθούν τα καλύτερα αποτελέσματα, αλλά και το μικρότερο κόστος μεταφοράς.

**Αποφασίζει κατά πλειοψηφία
(απόφαση 1/29/09-01-2015)**

Εγκρίνει, με μέριμνα του Τμήματος Προμηθειών της Δ/σης Οικονομικού της Περιφέρειας Ηπείρου, την προσφυγή στη διαδικασία της διαπραγμάτευσης, σύμφωνα με τις διατάξεις του Π.Δ. 60/2007, για την ανάθεση υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης, χωρικής αρμοδιότητας Π. Ε. Ιωαννίνων, για το σχολικό έτος 2014-2015, που αφορούν στα δρομολόγια για τα οποία απέβη άγονος ο ανοικτός διεθνής διαγωνισμός της 25^{ης} Απριλίου 2014, σύμφωνα με τους πίνακες που επισυνάπτονται στην παρούσα απόφαση, και με την προϋπόθεση της παροχής σύμφωνης γνώμης της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων, κατ' εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 2 παρ. 2, περ.γ(δδ) του Ν. 4013/2011 όπως ισχύει.

- Το μέλος της Επιτροπής κ. Κων/νος Κωτσαντής, σημείωσε ότι εμμένει στην μειοψηφία του που αφορά συνολικά στους διαγωνισμούς μεταφοράς μαθητών, επειδή για τον τρόπο μεταφοράς των μαθητών στα σχολεία, έχει διαφορετική θεώρηση και πρόταση, όπως αυτή αποτυπώθηκε και σε προηγούμενες σχετικές αποφάσεις της Ο.Ε., ως εξής: «... Η μέχρι τώρα εμπειρία από την μετακίνηση των μαθητών, δεν είναι καλή. Δεν υπάρχει κανένας ουσιαστικός έλεγχος και πολλοί μαθητές δεν εξυπηρετούνται. Τα μεταφορικά μέσα ξεκινάνε πολύ νωρίς από τα χωριά τους και επιστρέφουν πολύ αργά. Η πρότασή μας είναι για Ενιαίο Δημόσιο Φορέα Συγκοινωνιών, που θα εξυπηρετεί τους μαθητές αλλά και τους άλλους εργαζόμενους. Αυτός ο Δημόσιος Φορέας, θα κινείται όχι με τη λογική του κέρδους, αλλά με αυτή της καλύτερης εξυπηρέτησης των μαθητών και των άλλων εργαζόμενων.».

.....
Το παρόν πρακτικό, αφού συντάχθηκε, αναγνώσθηκε και βεβαιώθηκε, υπογράφεται ως εξής:
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ της Ο.Ε. ΤΑ ΜΕΛΗ της Ο.Ε.

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΚΑΧΡΙΜΑΝΗΣ
Περιφερειάρχης Ηπείρου

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Η Γραμματέας
Βασιλική Χ. Βαρτζιώτη

1. Ντέσικας Κων/νος, Αντιπρόεδρος
2. Παπαδημητρίου Κων/νος (Ντίνος),
3. Μητροκώστα Παναγιώτα (Γιούλα),
4. Μπάγιας Μιχαήλ,
5. Καραμάνη Καλλιόπη (Κέλλυ),
6. Τσίκαρης Βασίλειος,
7. Χατζηεφραιμίδης Πρόδρομος (Μάκης),
8. Κωτσαντής Κων/νος

Τιμή Καυσίμου Υπολογισμού = 1,409€/λτ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α - ΤΜΗΜΑΤΑ 8-84: ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΜΕ Δ.Χ. ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΜΑΘΗΤΩΝ Α/ΘΜΙΑΣ & Β/ΘΜΙΑΣ ΕΚΠ/ΣΗΣ ΣΕ ΣΧΟΛΕΙΑ ΧΩΡΙΚΗΣ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ Π.Ε. ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ.

		ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ	ΤΟΠΟΣ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥ-ΣΧΟΛΕΙΟΥ	ΣΥΝΟΛΟ	ΕΙΔΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΟΥ ΜΕΣΟΥ	ΕΝΤΟΣ ΠΟΛΕΩΣ	ΕΝΤΟΣ ΠΟΛΕΩΣ ΜΕ ΜΕΓΑΛΗ ΚΛΙΣΗ (>5%)	ΕΚΤΟΣ ΠΟΛΕΩΣ ΜΕ ΜΙΚΡΗ ΚΛΙΣΗ (0-5%)	ΕΚΤΟΣ ΠΟΛΕΩΣ ΜΕ ΜΕΓΑΛΗ ΚΛΙΣΗ (>5%)	ΣΥΝΟΛΟ	Δρομολόγιο μόνο ή με επιστροφή	ΜΕΓΙΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ (€)	ΑΡΙΘΜΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ ΤΟ ΕΤΟΣ	ΜΕΓΙΣΤΟ ΕΤΗΣΙΟ ΚΟΣΤΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ (€)	*ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΠΡΟΑΙΡΕΣΗΣ 15%	*ΤΡΙΜΗΝΗ ΠΑΡΑΤΑΣΗ	ΣΥΝΟΛΟ ΜΕ ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΠΡΟΑΙΡΕΣΗΣ 20% & ΤΡΙΜΗΝΗ ΠΑΡΑΤΑΣΗ	Φ.Π.Α	ΣΥΝΟΛΟ ΜΕ ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΠΡΟΑΙΡΕΣΗΣ 20%, ΤΡΙΜΗΝΗ ΠΑΡΑΤΑΣΗ & Φ.Π.Α	ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΗ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ 5%
16	A	ΜΙΚΡΗ ΓΟΤΙΣΤΑ - ΜΕΓΑΛΟ ΠΕΡΙΣΤΕΡΙ	ΜΙΚΡΟ ΠΕΡΙΣΤΕΡΙ	2	ΤΑΞΙ				38,00	38,00	ΜΕ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ	39,90	60	2.394,00	478,80		2.872,80	373,46	3.246,26	162,31
46	A	ΠΛΗΚΑΤΙ - ΒΟΥΡΜΠΙΑΝΗ	ΚΕΦΑΛΟΧΩΡΙ	4	ΤΑΞΙ				58,00	58,00	ΜΕ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ	60,90	60	3.654,00	730,80		4.384,80	570,02	4.954,82	247,74
47	A	ΠΥΡΣΟΓΙΑΝΝΗ	ΚΕΦΑΛΟΧΩΡΙ	3	ΤΑΞΙ				25,00	25,00	ΜΕ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ	26,25	60	1.575,00	315,00		1.890,00	245,70	2.135,70	106,79
53	A	ΑΝΩ ΚΟΥΚΛΕΣΙ	ΠΟΤΑΜΙΑ ΚΟΥΚΛΕΣΙΟΥ (ΔΗΜ)	2	ΤΑΞΙ				20,00	20,00	ΜΕ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ	21,00	60	1.260,00	252,00		1.512,00	196,56	1.708,56	85,43
61	A	ΜΑΖΙΑ (ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ 12:15)	ΝΗΠ. ΑΜΦΙΘΕΑΣ	1	ΤΑΞΙ				11,00	11,00	ΜΟΝΟ	13,51	60	810,60	162,12		972,72	126,45	1.099,17	54,96
65	A	ΠΕΔΙΝΗ ΕΘΝΙΚΗ ΟΔΟΣ	ΠΕΔΙΝΗ ΔΗΜ.	2	ΤΑΞΙ			8,00		8,00	ΜΕ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ	10,99	60	659,40	131,88		791,28	102,87	894,15	44,71
70	B	ΚΟΛΩΝΙΑΤΗ	ΝΕΟ ΜΠΙΖΑΝΙ ΓΥΜΝ. - ΑΝΑΤΟΛΗ ΓΕΛ	2	ΤΑΞΙ	6,30			23,50	29,80	ΜΕ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ	31,95	60	1.917,00	383,40		2.300,40	299,05	2.599,45	129,97
74	A	Δ.Δ. ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ	ΔΡΟΣΟΧΩΡΙ ΔΗΜ-ΚΑΤΣΙΚΑΣ ΓΥΜΝ	2	ΤΑΞΙ	11,24		21,15	32,81	65,20	ΜΕ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ	63,00	60	3.780,00	756,00		4.536,00	589,68	5.125,68	256,28
	B	ΕΡΓΟΘΕΡΑΠΕΥΤΗΡΙΟ ΜΑΛΛΙΟΥ - ΑΜΠΕΛΑΚΙΑ	ΑΓ. ΙΩΑΝΝΗΣ ΔΗΜ.	10	ΤΑΞΙ		22,00			22,00	ΜΕ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ	35,07	60	2.104,20	420,84		2.525,04	328,26	2.853,30	142,66
	B	ΜΑΝΟΛΙΑΣΑ (ΔΙΠΛΟ)	ΠΕΔΙΝΗ ΔΗΜ. ΓΥΜΝ.	6	ΤΑΞΙ	6,00	5,00		20,00	31,00	ΜΕ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ	41,58	60	2.494,80	498,96		2.993,76	389,19	3.382,95	169,15
80	B	ΛΙΓΓΙΑΔΕΣ	ΑΜΦΙΘΕΑ ΔΗΜ. - 5ο ΓΕΛ - 1ο ΕΠΑΛ	4	ΤΑΞΙ	4,17		4,65	34,00	42,82	ΜΕ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ	44,10	60	2.646,00	529,20		3.175,20	412,78	3.587,98	179,40
81	A	ΛΙΘΙΝΟ	ΕΛΕΟΥΣΑ - 3ο ΕΠΑΛ	2	ΤΑΞΙ	22,40		6,30	55,30	84,00	ΜΕ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ	89,00	60	5.340,00	1.068,00		6.408,00	833,04	7.241,04	362,05
83	B	ΑΝΩ ΚΟΥΚΛΕΣΙ	ΦΙΛΙΠΠΙΑΔΑ ΓΥΜΝ - ΛΥΚ ΚΤΕΛ ΓΙΑ ΦΙΛΙΠΠΙΑΔΑ	2	ΤΑΞΙ				20,02	20,02	ΜΕ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ	21,00	60	1.260,00	252,00		1.512,00	196,56	1.708,56	85,43
84	B	ΠΛΑΤΑΝΑΚΙΑ ΕΩΣ ΚΟΥΚΛΕΣΙ ΜΕΤΑ ΚΤΕΛ ΓΙΑ ΦΙΛΙΠΠΙΑΔΑ	ΦΙΛΙΠΠΙΑΔΑ ΛΥΚ-ΕΠΑΛ	3	ΤΑΞΙ			6,00	14,00	20,00	ΜΕ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ	12,95	60	777,00	155,40		932,40	121,21	1.053,61	52,68
		ΣΥΝΟΛΟ		45								511,20	840	30.672,00	6.134,40		36.806,40	4.784,83	41.591,23	2.079,56

Τιμή Καυσίμου Υπολογισμού = 1,409€/λιτ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α - ΤΜΗΜΑΤΑ 85-97: ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΜΕ Δ.Χ. ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΜΑΘΗΤΩΝ Α/ΘΜΙΑΣ & Β/ΘΜΙΑΣ ΕΚΠ/ΣΗΣ ΣΕ ΣΧΟΛΕΙΑ ΧΩΡΙΚΗΣ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ Π.Ε. ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ.

		ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ	ΤΟΠΟΣ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥ-ΣΧΟΛΕΙΟΥ	ΣΥΝΟΛΟ	ΕΙΔΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΟΥ ΜΕΣΟΥ	ΕΝΤΟΣ ΠΟΛΕΩΣ	ΕΝΤΟΣ ΠΟΛΕΩΣ ΜΕ ΜΕΓΑΛΗ ΚΛΙΣΗ (>5%)	ΕΚΤΟΣ ΠΟΛΕΩΣ ΜΕ ΜΙΚΡΗ ΚΛΙΣΗ (0-5%)	ΕΚΤΟΣ ΠΟΛΕΩΣ ΜΕ ΜΕΓΑΛΗ ΚΛΙΣΗ (>5%)	ΣΥΝΟΛΟ	Δρομολόγιο μονό ή με επιστροφή	ΜΕΓΙΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ (€)	ΑΡΙΘΜΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ ΤΟ ΕΤΟΣ	ΜΕΓΙΣΤΟ ΕΤΗΣΙΟ ΚΟΣΤΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ (€)	*ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΠΡΟΑΙΡΕΣΗΣ 15%	*ΤΡΙΜΗΝΗ ΠΑΡΑΤΑΣΗ	ΣΥΝΟΛΟ ΜΕ ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΠΡΟΑΙΡΕΣΗΣ 20% & ΤΡΙΜΗΝΗ ΠΑΡΑΤΑΣΗ	Φ.Π.Α.	ΣΥΝΟΛΟ ΜΕ ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΠΡΟΑΙΡΕΣΗΣ 20% ΤΡΙΜΗΝΗ ΠΑΡΑΤΑΣΗ & Φ.Π.Α	ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΗ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ 5%
92	B	ΖΩΟΔΟΧΟΣ	ΜΟΥΣΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ	2	ΤΑΞΙ	5,60		6,21	8,54	20,35	ΜΕ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ	21,30	60	1.278,00	255,60		1.533,60	199,37	1.732,97	86,65
96	B	ΖΩΟΔΟΧΟΣ	1ο ΕΠΑΛ	3	ΤΑΞΙ	5,60	2,18	6,21	10,54	24,53	ΜΕ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ	28,84	60	1.730,40	346,08		2.076,48	269,94	2.346,42	117,32
		ΣΥΝΟΛΟ		5								50,14	120	3.008,40	601,68		3.610,08	469,31	4.079,39	203,97

Τιμή Καυσίμου Υπολογισμού = 1,409€/λιτ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α - ΤΜΗΜΑΤΑ 98-140: ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΜΕ Δ.Χ. ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΜΑΘΗΤΩΝ Α/ΘΜΙΑΣ & Β/ΘΜΙΑΣ ΕΚΠ/ΣΗΣ ΣΕ ΣΧΟΛΕΙΑ ΧΩΡΙΚΗΣ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ Π.Ε. ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ.

		ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ	ΤΟΠΟΣ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥ-ΣΧΟΛΕΙΟΥ	ΣΥΝΟΛΟ	ΕΙΔΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΟΥ ΜΕΣΟΥ	ΕΝΤΟΣ ΠΟΛΕΩΣ	ΕΝΤΟΣ ΠΟΛΕΩΣ ΜΕ ΜΕΓΑΛΗ ΚΛΙΣΗ (>5%)	ΕΚΤΟΣ ΠΟΛΕΩΣ ΜΕ ΜΙΚΡΗ ΚΛΙΣΗ (0-5%)	ΕΚΤΟΣ ΠΟΛΕΩΣ ΜΕ ΜΕΓΑΛΗ ΚΛΙΣΗ (>5%)	ΣΥΝΟΛΟ	Δρομολόγιο μονό ή με επιστροφή	ΜΕΠΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ (€)	ΑΡΙΘΜΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ ΤΟ ΕΤΟΣ	ΜΕΠΣΤΟ ΕΤΗΣΙΟ ΚΟΣΤΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ (€)	ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΠΡΟΑΙΡΕΣΗΣ 15%	ΤΡΙΜΗΝΗ ΠΑΡΑΤΑΣΗ	ΣΥΝΟΛΟ ΜΕ ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΠΡΟΑΙΡΕΣΗΣ 20% & ΤΡΙΜΗΝΗ ΠΑΡΑΤΑΣΗ	Φ.Π.Α.	ΣΥΝΟΛΟ ΜΕ ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΠΡΟΑΙΡΕΣΗΣ 20% ΤΡΙΜΗΝΗ ΠΑΡΑΤΑΣΗ & Φ.Π.Α	ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΗ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ 5%
98	A	ΑΓ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ ΑΡΤΑΣ	ΙΩΑΝΝΙΝΑ ΣΑΠ	2	ΤΑΞΙ			35,10	111,30	146,40	ΜΕ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ	150,03	60	9.001,80	1.800,36		10.802,16	1.404,28	12.206,44	610,32
102	A	ΕΠΙΣΚΟΠΙΚΟ	ΠΕΔΙΝΗ	1	ΤΑΞΙ	8,66		10,40	2,14	21,20	ΜΕ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ	26,38	60	1.582,80	316,56		1.899,36	246,92	2.146,28	107,31
104	B	ΔΑΦΝΟΥΛΑ - ΚΟΥΤΣΕΛΙΟ	ΕΙΔ. ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟ ΓΥΜΝΑΣΙΟ	2	ΤΑΞΙ	5,40		3,20	42,30	50,90	ΜΕ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ	54,81	60	3.288,60	657,72		3.946,32	513,02	4.459,34	222,97
111	A	ΚΑΤΩ ΜΟΥΣΙΩΤΙΤΣΑ	ΔΗΜ. ΣΧΟΛΕΙΟ ΠΕΔΙΝΗΣ	1	ΤΑΞΙ	15,03		12,92	36,55	64,50	ΜΕ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ	67,95	60	4.077,00	815,40		4.892,40	636,01	5.528,41	276,42
21	A	ΕΛΕΟΥΣΑ	2ο ΕΙΔΙΚΟ ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ	1	ΤΑΞΙ	11,05	4,22			15,27	ΜΕ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ	25,30	60	1.518,00	303,60		1.821,60	236,81	2.058,41	102,92
22	B	ΠΛΑΤΑΝΙΑ	ΕΙΔ. ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟ ΓΥΜΝΑΣΙΟ	1	ΤΑΞΙ	6,10		6,22	17,45	29,77	ΜΕ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ	31,36	60	1.881,60	376,32		2.257,92	293,53	2.551,45	127,57
134	B	ΛΟΓΓΑΔΕΣ - ΑΝΑΤΟΛΗ	ΓΥΜΝ. ΒΕΛΙΣΑΡΙΟΥ (ΤΜΗΜΑ ΕΝΤΑΞΗΣ	2	ΤΑΞΙ	10,20	4,57	11,23	7,11	33,11	ΜΕ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ	37,74	60	2.264,40	452,88		2.717,28	353,25	3.070,53	153,53
		ΣΥΝΟΛΟ		10								393,57	420	23.614,20	4.722,84		28.337,04	3.683,82	32.020,86	1.601,04