



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΗΠΕΙΡΟΥ

**ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ**

**Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ
ΘΕΣ/ΤΙΑΣ**

**ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ
ΕΡΓΩΝ**

**ΕΡΓΟ : Αποκατάσταση
πλακοσκεπούς οχετού στο
Μαυρούδι Θεσπρωτίας**

**ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ :
ΣΑΕΠ 030 Περιφέρειας Ηπείρου**

**ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ :
220.000,00€**

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

1. Στην Χ. Θ. 3+000 (περίπου) της Εθνικής οδού Ηγουμενίτσας - Ιωαννίνων και επί του χειμάρρου που ξεκινάει από την Τ. Κ. Μαυρουδίου και διέρχεται μέσω της Τ. Κ. Νέας Σελευκείας του Δήμου Ηγουμενίτσας, υφίσταται λοξός πλακοσκεπής οχετός, μήκους 20μ περίπου και εσωτερικών διαστάσεων 2,00Χ2,00μ, ο οποίος μετά τις πρόσφατες έντονες βροχοπτώσεις υπέστη ζημιά στο ένα άκρο του (διάβρωση - κατάρρευση). Ο οχετός αυτός, λόγω αλλαγής του ευρύτερου οικιστικού περιβάλλοντος της περιοχής (έντονη δόμηση), φαίνεται ότι είναι ανεπαρκούς πλέον διατομής και δημιουργήσε πρόσφατα αλλά και στο παρελθόν έντονα πλημμυρικά φαινόμενα, με διακοπή της κυκλοφορίας κλπ.

2. Το εύρος απαλλοτρίωσης της Εθνικής οδού στο σημείο αυτό είναι 30μ, ενώ το εύρος του ασφαλτοτάπητα είναι 9,50μ. Με την παρούσα μελέτη προτείνεται η αποκατάσταση του πλακοσκεπούς οχετού με άλλον, κιβωτιοειδούς μορφής εσωτερικών διαστάσεων 5,00Χ3,00μ ή 4,00Χ4,00μ και μήκους 25-30μ περίπου, με τους απαραίτητους πτερυγότοιχους που θα κριθούν μετά τις εκσκαφές, την λήψη υψομέτρων και την τοπογραφική αποτύπωση. Η διατομή αυτή λαμβάνεται χωρίς υδρολογικούς υπολογισμούς, με βάση τα δεδομένα ότι κατάντι της θέσης αυτής, επί του αυτού χειμάρρου, οχετοί ανάλογων διαστάσεων λειτούργησαν επαρκώς.

3. Η κατασκευή του οχετού θα γίνει τμηματικά σε δύο φάσεις, με εφαρμογή της στένωσης λωρίδας κυκλοφορίας υπεραστικής οδού (Τυπικό Σχέδιο 2.1.1. ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ). Κατά την 1^η φάση καθαίρεσης και κατασκευής του πρώτου τμήματος του οχετού, η κίνηση των οχημάτων θα γίνεται στο υπόλοιπο τμήμα του υφιστάμενου πλακοσκεπούς οχετού, με επέκταση - επίχωση - χρησιμοποίηση του ερείσματος της οδού, μέχρι του ορίου απαλλοτρίωσης. Μετά την κατασκευή του 1^{ου} τμήματος, η κυκλοφορία θα γίνεται μέσω αυτού, προκειμένου να κατασκευαστεί το 2^ο τμήμα. Για τον σκοπό αυτό θα προηγηθεί κατάλληλη σήμανση για διευθέτηση της κυκλοφορίας, για το χρονικό διάστημα κατασκευής

της γέφυρας, με την απαραίτητη σήμανση της οδού επί 24ωρου βάσεως για την αποφυγή ατυχημάτων, λόγω υψηλού κυκλοφοριακού φόρτου.

4. Θα προηγηθούν εργασίες καθαρισμού του ευρύτερου χώρου, επισήμανσης, προσωρινής μετατόπισης για την μελλοντική αποκατάσταση των δικτύων Ο. Κ. Ω., σε συνεργασία με τους φορείς των δικτύων αυτών, για τις οποίες έχει προβλεφθεί σχετικό ποσό για Απολογιστικές εργασίες.

5. Ο ανάδοχος πριν από την έναρξη των εργασιών κατασκευής θα πρέπει να προβεί στην λήψη υψομέτρων, στην τοπογραφική αποτύπωση και στον σχεδιασμό της σήμανσης χωρίς ιδιαίτερη αποζημίωση, όπως προβλέπεται στην Ε. Σ. Υ.

6. Για την καθαίρεση του υφισταμένου πλακοσκεπούς, προβλέπονται εκσκαφές θεμελίων Τ.Ε. σε ένα πλάτος 5μ, μήκος 20μ. (επιφάνεια 100μ²) και βάθος 4μ. περίπου και γενικές εκσκαφές για την κατασκευή μεταβατικών επιχωμάτων εκατέρωθεν του κιβωτιοειδούς. Για την κατασκευή του οχετού θα εφαρμοστεί το συνημμένο σχετικό Σχέδιο της «Εγνατία Οδός Α.Ε.», με χρησιμοποίηση οπλισμένου σκυροδέματος C20/25 για την κατασκευή του κορμού και μόνωσής του με διπλή ασφαλτική στρώση και C16/20 για τους περυγοτοιίχους. Επίσης προβλέπεται η εκσκαφή των τάφρων, για τον καθαρισμό του χειμάρρου ανάντι και κατάντι του οχετού, καθώς και η επένδυση της εκβολής του οχετού προς τον χειμάρρο, με ισχνό σκυρόδεμα με πλέγμα. Σε περίπτωση παρουσίας ρεόντων υδάτων έχουν προβλεφθεί άντληση και τσιμεντοσωλήνες Φ300 για την αποχέτευσή των. Στην μελέτη έχουν περιληφθεί εργασίες οδοστρωσίας και ασφαλικές εργασίες, δεδομένου ότι στο σημείο κατασκευής του οχετού ευρίσκεται πάνω σε στροφή, σε κοιλότητα της ερυθράς της οδού και κοντά στη συμβολή Εθνικής οδού με δημοτική οδό προς Τ. Κ. Καστρίου του Δήμου Ηγουμενίτσας, πράγμα που ίσως απαιτήσει και την βελτίωση των γεωμετρικών χαρακτηριστικών της οδού στο σημείο αυτό.

7. Σημειώνεται ότι, λόγω του υψηλού κυκλοφοριακού φόρτου της οδού, τα χρονικά περιθώρια θα είναι απολύτως δεσμευτικά, με την εκτέλεση του έργου να γίνεται τους θερινούς μήνες και την προθεσμία των τεσσάρων (4) μηνών να κατανέμεται σε σαράντα (40) μέρες για τις προεργασίες αποτύπωσης, μετακίνησης των δικτύων, σήμανσης, σε εξήντα (60) μέρες μετά, για την κατασκευή του κιβωτιοειδούς οχετού και σε είκοσι (20) μέρες για την άρση των υλικών, αποκατάστασης των δικτύων και καθαρισμού του χώρου.

7. Ως απόσταση για την απόθεση των ακαταλλήλων προϊόντων εκσκαφής ορίζεται αυτή των 11χλμ περίπου, στην περιοχή του Ραγίου, σε θέση που θα υποδειχθεί από την υπηρεσία. Ως απόσταση για την προμήθεια αδρανών υλικών ελήφθησαν τα 9 χλμ. Ως απόσταση για την προμήθεια υλικών ασφάλτου ελήφθησαν τα 13 χλμ.

8. Η εκτέλεση του έργου θα γίνει έντεχνα, σύμφωνα με τους κανόνες της τέχνης και της επιστήμης, την εγκεκριμένη μελέτη, τις ισχύουσες Ε. Τ. Ε. Π., και τις οδηγίες και τις εντολές της Επιβλέπουσας το έργο Υπηρεσίας και σε κάθε τυχόν πρόβλημα που θα παρουσιαστεί κατά την εκτέλεση των εργασιών θα δίνονται οδηγίες από την Υπηρεσία, που θα ορίσει και τον Επιβλέποντα του έργου.

9. Ο Συνολικός προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται σε **220.000,00€** ευρώ από τα οποία **22.529,24 €** είναι για Απρόβλεπτα, **1.417,65€** για την Αναθεώρηση, **4.720,00€** για Απολογιστικές εργασίες και **41.138,21€** για ΦΠΑ.

10. Το έργο με τις με αριθμό **135719/6326/18-12-2014** και **13176/502/30-01-2015** Απόφαση του Περιφερειάρχη Ηπείρου χρηματοδοτείται από πιστώσεις της ΣΑΕΠ 030 Ηπείρου με Κ. Α. 2013ΕΠ03000011 «Συντήρηση - αποχιονισμός - αποκατάσταση εθνικού επαρχιακού και λοιπού οδικού Περιφέρειας Ηπείρου (Υποέργο : Αποκατάσταση πλακοσκεπούς οχέτου στο Μαυρούδι Θεσπρωτίας).

Ηγ/τσα 23 - 01 - 2015	Ο Προϊστάμενος	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο Συντάξας	Τμήματος	Ο Δ/ΝΤΗΣ Τ. Ε. Π. Ε. Θ. α. α.
ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΣΟΦΙΑΣ ΕΡΓΟΔΗΓΟΣ	ΠΑΥΛΟΣ Α. ΑΛΕΞΙΟΥ ΠΟΛ. ΜΗΧ/ΚΟΣ	ΠΑΥΛΟΣ Α. ΑΛΕΞΙΟΥ ΠΟΛ. ΜΗΧ/ΚΟΣ