



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΗΠΕΙΡΟΥ

**ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ**

ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ

ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

**ΕΡΓΟ: «Εγκατάσταση φωτεινής σηματοδότησης
εναλλακτικής διέλευσης οχημάτων στο Τ.Δ.
Πάργας του δήμου Πάργας»**

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΣΑΕΠ 530 Ηπείρου

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 68.000,00 €

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Γενικά

Το δημοπρατούμενο έργο έχει σαν αντικείμενο την εγκατάσταση φωτεινής σηματοδότησης εναλλακτικής διέλευσης εντός του δδ Πάργας του δήμου Πάργας σε μια απόσταση περίπου 150-200μ., στη θέση Τουρκοπάζαρο, και πιο συγκεκριμένα από τη θέση Δεξαμενή μέχρι το παρκινγκ που βρίσκεται σε απόσταση περίπου 100μ. από το Κάστρο της Πάργας. Η οδός σε όλο αυτό το μήκος έχει μικρό πλάτος, με αποτέλεσμα να είναι αδύνατη η ταυτόχρονη διέλευση δύο οχημάτων, και να απαιτείται η ρύθμιση της κυκλοφορίας μέσω φωτεινής σηματοδότησης εναλλακτικής διέλευσης, αφού εποχικά (και ειδικότερα το καλοκαίρι) υπάρχει αυξημένη κυκλοφορία οχημάτων επισκεπτών του κάστρου. Ο πρώτος σηματοδότης θα τοποθετηθεί στη θέση Δεξαμενή, όπου και θα δημιουργηθεί ουρά οχημάτων σε αναμονή και με κατεύθυνση προς το Κάστρο, ενώ ο δεύτερος θα τοποθετηθεί αμέσως μετά την είσοδο του παρκινγκ, όπου θα δημιουργηθεί ουρά σε αναμονή με κατεύθυνση προς τη Δεξαμενή. Υπενθυμίζεται πως η ουρά αυτή θα σχηματίζεται μετά την έξοδο των αυτοκινήτων από την πίσω οδό του παρκινγκ, και αφού πριν έχουν αποβιβαστεί από τα οχήματα οι επισκέπτες που πρέπει να φτάσουν πεζή στο κάστρο. Επειδή από την πλευρά του παρκινγκ δεν υπάρχει χώρος, θα εγκατασταθεί μόνο ένας προειδοποιητικός σηματοδότης από την άλλη πλευρά (θέση Δεξαμενή), στην οδό προς την Αγιά.

Οι εργασίες που θα εκτελεστούν είναι οι εξής:

1. Εγκατάσταση ρυθμιστή κυκλοφορίας μέχρι 4 ομάδων με κυκλοφοριακό πρόγραμμα κατάλληλο για ρύθμιση κυκλοφορίας εναλλακτικής διέλευσης στην οδό.
2. Τοποθέτηση σηματοδοτών 3 πεδίων στην αρχή και το πέρας της οδού της οποίας το πλάτος είναι ανεπαρκές, καθώς και αναλάμποντα προειδοποιητικού σηματοδότη στην κεντρική οδό, πριν την Δεξαμενή και στην κατεύθυνση προς Αγιά.
3. Τοποθέτηση ανιχνευτών κυκλοφορίας στο μέσο της οδού, με σκοπό τη ρύθμιση των ενδιάμεσων χρόνων, προκειμένου να αποφευχθεί η συνάντηση οχημάτων με αντίθετη κατεύθυνση στην οδό.
4. Τοποθέτηση ηλεκτρονικών πινακίδων σήμανσης περίξ των δύο κύριων σηματοδοτών, οι οποίες θα επικοινωνούν μέσω GSM με τον ρυθμιστή κυκλοφορίας και θα δίνουν στοιχεία για τον

κυκλοφοριακό φόρτο στην οδό, το χρόνο αναμονής και ενδεχόμενα και τις διαθέσιμες θέσεις στάθμευσης στο πάρκινγκ.

5. Τοποθέτηση σήμανσης για απαγόρευση στάθμευσης, ρύθμιση κυκλοφορίας πεζών, και διαγράμμιση σε όλο το μήκος του έργου, όπου αυτό απαιτηθεί.

6. Εκσκαφές, επανεπιχώσεις κλπ, καθώς και οποιαδήποτε άλλη εργασία χρειαστεί για την ολοκλήρωση του έργου.

Σημειώνεται ότι:

Για όλα τα υλικά που θα προμηθευτεί ο ανάδοχος, είναι υποχρεωμένος να προσκομίσει προς έγκριση στην Υπηρεσία Πιστοποιητικά Καταλληλότητας και τεχνικό φυλλάδιο του κατασκευαστή, σύμφωνα με τις απαιτήσεις των συμβατικών τευχών εντός προθεσμίας που θα ορίζεται στην εντολή εκτέλεσης των εργασιών. Τέλος, λόγω της κατασκευής θα πρέπει να τηρηθούν όλα τα μέτρα ασφάλειας και να ακολουθηθεί η σήμανση που προβλέπεται στην ισχύουσα Προδιαγραφή εργοταξιακής σήμανσης (ΦΕΚ 946Β'/09.07.2003).

Ιωάννινα 13 Μαρτίου 2015

ο συντάκτης
ΔΤΕ

Βασίλειος Κυριαζής
δρ. ηλεκτρολόγος μηχανικός

ο Προϊστάμενος ΔΤΕ/ΤΣΕ

Δημήτριος Αναγνώστου
πολιτικός μηχανικός

ΘΕΩΡΕΙΤΑΙ
ο Προϊστάμενος

Ελένη Ξενάκη
αρχιτέκτων μηχανικός