



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΗΠΕΙΡΟΥ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ Π.Ε.Ι.
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΕΡΓΟ: «ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΟΔΟΥ
ΚΑΛΕΝΤΖΙ – ΠΗΓΑΔΙΑ»

ΠΡΟΥΠ.: 40.000,00 € (με Φ.Π.Α. 23%)

Τ Ε Χ Ν Ι Κ Η Π Ε Ρ Ι Γ Ρ Α Φ Η

Αντικείμενο της παρούσας μελέτης είναι η εκτέλεση εργασιών αποκατάστασης του δρόμου που συνδέει το Καλέντζι με τα Πηγάδια.

Οι παρεμβάσεις που προτείνεται να γίνουν επί της 2^{ης} Επαρχιακής Οδού, συμπεριλαμβάνουν την αποκατάσταση ενός φθαρμένου τμήματος μήκους 70μ. το οποίο βρίσκεται περίπου 150μ. μετά το Νεκροταφείο στο Καλέντζι, όπου πάνω στον ήδη υπάρχοντα ασφαλτοτάπητα θα κατασκευαστεί ασφαλική ισοπεδωτική στρώση μεταβλητού πάχους, αφού προηγηθεί ασφαλική συγκολλητική επάλειψη.

Οι υπόλοιπες παρεμβάσεις θα γίνουν σε τμήματα του δρόμου προς Πηγάδια, μετά τη σχετική διασταύρωση στην επαρχιακή οδό. Το συνολικό μήκος του δρόμου αυτού είναι περίπου 1.700μ. και το μέσο πλάτος του 6,0μ. Ο δρόμος είναι ασφαλτοστρωμένος, αλλά σε ορισμένα τμήματά του έχει υποστεί φθορές.

Συγκεκριμένα, στη Χ.Θ. 0+650 από την διασταύρωση προς Πηγάδια, λόγω των έντονων βροχοπτώσεων και της κλίσης του εδάφους έχει διαβρωθεί το οδόστρωμα στα κατάντη του δρόμου. Προτείνεται η πραγματοποίηση των απαιτούμενων χωματουργικών εργασιών (μικρή διάνοιξη) στα ανάντη του δρόμου για τη μετατόπιση του άξονά του κατά περίπου 1,0μ. προς αυτή την κατεύθυνση. Το συνολικό μήκος του δρόμου στο οποίο θα γίνει η εν λόγω παρέμβαση είναι περίπου 40μ. Θα γίνει οδοστρωσία του τμήματος αυτού που θα συμπεριλαμβάνει την κατασκευή μιας στρώσης υπόβασης και μιας στρώσης βάσης συμπτκνωμένου πάχους 0,10μ. η κάθε μία. Θα ακολουθήσει η κατασκευή ασφαλικής στρώσης κυκλοφορίας συμπτκνωμένου πάχους 0,05μ. αφού προηγηθεί ασφαλική προεπάλειψη.

Επίσης, στη Χ.Θ. 1+400 και σε μήκος περίπου 50μ., το οδόστρωμα έχει υποστεί καθίζηση, οπότε προτείνεται η αποξήλωση του ασφαλτοτάπητα, η επίχωση του δρόμου με υλικά λατομείου στα απαιτούμενα πάχη, στη συνέχεια η κατασκευή οδοστρωσίας (στρώση υπόβασης και στρώση βάσης συμπτκνωμένου πάχους 0,10μ. η κάθε μία) και τέλος, ασφαλική στρώση κυκλοφορίας συμπτκνωμένου πάχους 0,05μ. αφού προηγηθεί ασφαλική προεπάλειψη. Επιπλέον, στα ανάντη του δρόμου σε αυτό το τμήμα θα κατασκευαστεί υπενδεδυμένη τάφος τριγωνικής διατομής με σκυρόδεμα C16/20.

Ακόμη, σε ορισμένα τμήματα του εν λόγω δρόμου και σε συνολικό μήκος περίπου 200μ., όπου το οδόστρωμα έχει υποστεί φθορές, προτείνεται η αποκατάσταση των φθαρμένων αυτών τμημάτων και συγκεκριμένα, η κατασκευή ασφαλικής ισοπεδωτικής στρώσεις μεταβλητού πάχους, όπως αυτή προβλέπεται στο Τιμολόγιο της μελέτης και στη σχετική Ε.Τ.Ε.Π., αλλά και σύμφωνα με τις υποδείξεις της υπηρεσίας. Θα προηγηθεί ασφαλική συγκολλητική επάλειψη σε όλη την επιφάνεια που θα ασφαλτοστρωθεί.

Το σύνολο του έργου θα κατασκευασθεί πάνω σε ήδη υπάρχοντα ασφαλτοστρωμένο δρόμο, δεν απαιτούνται απαλλοτριώσεις ιδιοκτησιών και ουδεμία σοβαρή επέμβαση στο περιβάλλον πρόκειται να γίνει.

Όλες οι εργασίες θα γίνουν έντεχνα και σύμφωνα με τους κανόνες της τέχνης και της επιστήμης, τις ισχύουσες Ε.Τ.Ε.Π. και τις εντολές της επιβλέπουσας το έργο υπηρεσίας.

Ο Ανάδοχος υποχρεούται να εκτελέσει εργασίες και πέραν των συμπεριλαμβανομένων στα συμβατικά τεύχη ή να παραλείψει κάποιες από τις αναφερόμενες σε αυτά εάν η Διευθύνουσα το έργο Υπηρεσία το κρίνει σκόπιμο.

Η συνολική δαπάνη της εργολαβίας ανέρχεται σε **40.000,00 €** από τα οποία το ποσό των **7.479,67 €** είναι ο **Φ.Π.Α. (23%)**.

Το έργο χρηματοδοτείται από πιστώσεις **ΣΑΕΠ 030 Ηπείρου με Κ.Α. 2013ΕΠ03000011**.

Ιωάννινα,-.....-2015
ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

Ιωάννινα,-.....-2015
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
Ο ΑΝ. ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ Τ.Σ.Ε.

ΑΣΠΑΣΙΑ ΓΟΓΟΛΟΥ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ιωάννινα, --2015
Η ΑΝ. ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

ΑΓΑΘΗ ΒΛΑΧΙΩΤΗ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ