



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΗΠΕΙΡΟΥ  
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ  
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ  
ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ**

**ΕΡΓΟ : ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΟΔΟΥ ΑΠΟ Ε.Ε.  
ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ-ΚΟΖΑΝΗΣ ΠΡΟΣ  
ΠΟΥΡΝΙΑ-ΑΓΙΑ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ ΚΑΙ  
ΦΟΥΡΚΑ**

**ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 50.000,00 €  
ΧΡΗΣΗ : 2015**

### **ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ**

Αντικείμενο της παρούσας είναι η εκτέλεση εργασιών για την αποκατάσταση οδού από Εθνική Οδό Ιωαννίνων-Κοζάνης προς Πουρνιά-Αγία Παρασκευή και Φούρκα.

Αναλυτικά οι εργασίες που προβλέπονται, είναι οι εξής:

#### **Α. ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ**

1. Στην **(ΧΘ 1+100)** πριν την Αγία Παρασκευή, όπου τμήμα της δεξιάς στροφής της οδού έχει υποστεί καθίζηση, θα επιχωματωθεί ούτως ώστε να αποκατασταθεί μηκοτομηκά η ερυθρά.

2. Επίσης στα **100 μέτρα** παραπάνω όπου και εκεί το οδόστρωμα έχει υποστεί καθίζηση, θα γίνει αποξήλωση του ασφαλτικού τάπητα και θα γίνει βελτίωση της ερυθράς με την κατασκευή στρώσης στράγγισης, ομοίως και στις **ΧΘ 8+600, ΧΘ 9+600 και ΧΘ 11+300**, με αφετηρία χλιομέτρησης την πλατεία της Αγίας Παρασκευής, προς Φούρκα

3. Στα **300 μέτρα** μετά την πλατεία της Αγίας Παρασκευής όπου ο σωληνωτός οχετός Φ1000 χλιοστών έχει υποστεί ζημία, θα καθαιρεθεί και θα κατασκευαστεί νέος με τοίχια ανάντη και κατόντη. Επίσης στο ίδιο τμήμα της οδού το οποίο έχει υποστεί καθίζηση, θα γίνει αποξήλωση του ασφαλτικού τάπητα και βελτίωση της ερυθράς με στρώση στράγγισης.

4. Στην **ΧΘ 4+200** όπου τμήμα της οδού έχει υποστεί κατολίσθηση κατόντη, θα τοποθετηθούν συρματοκυβώτια κατόντη για την αντιστήριξη της οδού, διαστάσεων 1\*1\*2 μέτρων, σε μήκος 16,00 μέτρων, με διάταξη 3-3-2-1.

5. Στη **ΧΘ 8+200**, όπου τμήμα της οδού έχει υποστεί κατολίσθηση κατόντη, θα γίνει επέκταση του υπάρχοντος τοίχου αντιστήριξης κατόντη σε μήκος 12 μέτρων. Σε συνέχεια του τοίχου αυτού θα κατασκευαστεί στο έρεισμα της οδού κατόντη και σε μήκος 20 μέτρων τοίχιο, (κούτελο), ύψους 60 εκατοστών για την προστασία του ερείσματος από τα διαχέοντα νερά στο κατάστρωμα της οδού.

Ο έλεγχος του πάχους των στρώσεων οδοστρώσας για βάση θα γίνεται με λήψη καρótων από το Τμήμα Εργαστηρίου Δημ. Εργων της Δ/σης Δημ. Εργων της Περιφέρειας Ηπείρου με φροντίδα της Υπηρεσίας, αδαπάνως για τον ανάδοχο του έργου η δε παραλαβή και επιμέτρηση θα γίνει με λήψη στοιχείων γεωμετρικής χωροστάθμησης σε διατομές πριν και μετά την κατασκευή των έργων.

Το σύνολο του έργου θα κατασκευασθεί πάνω σε ήδη υπάρχοντα διανοιγμένο δρόμο, δεν απαιτούνται απαλλοτριώσεις ιδιοκτησιών και ουδεμία σοβαρή επέμβαση στο περιβάλλον πρόκειται να γίνει.

Όλες οι εργασίες θα γίνουν έντεχνα και σύμφωνα με τους κανόνες της τέχνης και της επιστήμης, τις ισχύουσες Ε.ΤΕ.Π. και τις εντολές της επιβλέπουσας το έργο υπηρεσίας.

Η συνολική δαπάνη της εργολαβίας ανέρχεται σε **50.000,00 €** από τα οποία **9.349,59€** για **Φ.Π.Α.** Το έργο χρηματοδοτείται από πιστώσεις **ΣΑΕΠ530**

Ο ανάδοχος του έργου, εφ' όσον έχει έδρα εκτός του Νομού Ιωαννίνων, υποχρεούται να ιδρύσει γραφείο στην πόλη των Ιωαννίνων για την καλύτερη συνεργασία Επιβλέπουσας το έργο Υπηρεσίας και αναδόχου και να το επανδρώσει με το ανάλογο και κατάλληλο τεχνικό και λοιπό προσωπικό.

**Ιωάννινα 04 -05-2015**  
**Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ**

**Ιωάννινα 04- 05 -2015**  
**Ο ΑΝΑΠΛ. ΠΡΟΙΣΤ. Τ.Σ.Ε.**

**ΧΡΗΣΤΟΣ ΖΕΡΒΑΣ**  
**ΕΡΓΟΛΗΓΟΣ Τ.Ε**

**ΒΑΣΙΛΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ**  
**ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ**

**ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ**  
**ΙΩΑΝΝΙΝΑ 04 - 05 - 2015**  
**Η ΑΝΑΠΛ. ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ**

**ΑΓΑΘΗ ΒΛΑΧΙΩΤΗ**  
**ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ**