



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΗΠΕΙΡΟΥ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ Π.Ε.Ι.
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΕΡΓΟ: «ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΣ
ΟΔΟΥ ΠΡΟΣ ΝΕΓΡΑΔΕΣ»

ΠΡΟΥΠ.: 40.000,00 € (με Φ.Π.Α. 23%)

Τ Ε Χ Ν Ι Κ Η Π Ε Ρ Ι Γ Ρ Α Φ Η

Αντικείμενο της παρούσας μελέτης είναι η εκτέλεση εργασιών συντήρησης και αποκατάστασης της οδού από την Ε.Ο. Ιωαννίνων – Κακαβιάς προς την Τ.Κ. Νεγράδων. Το μήκος του δρόμου είναι περίπου 1,7χλμ. και το πλάτος του 6,00μ. Είναι ασφαλτοστρωμένος, αλλά σε ορισμένα τμήματά του και συγκεκριμένα σε συνολικό μήκος περίπου 400μ., έχει υποστεί φθορές (ρηγματώσεις, λακκούβες κλπ).

Προτείνεται, λοιπόν, η αποκατάσταση των φθαρμένων αυτών τμημάτων και συγκεκριμένα, η κατασκευή ασφαλικής ισοπεδωτικής στρώσης μεταβλητού πάχους, όπως αυτή προβλέπεται στο Τιμολόγιο της μελέτης, στη σχετική Ε.Τ.Ε.Π., αλλά και σύμφωνα με τις υποδείξεις της υπηρεσίας. Θα προηγηθεί απομάκρυνση των φερτών υλικών και των φυτών που υπάρχουν σε ορισμένα τμήματα, κατά κύριο λόγο στα ανάντη της οδού, καθαρισμός της συνολικής επιφάνειας του οδοστρώματος με μηχανικό σάρωθρο και χειρωνακτική υποβοήθηση, ώστε το ασφαλτοστρωμένο οδόστρωμα να αποκτήσει το αρχικό του πλάτος των 6,00μ. Μετά τον καθαρισμό, θα ακολουθήσει ασφαλική συγκολλητική επάλειψη σε όλη την επιφάνεια που θα ασφαλτοστρωθεί. Οι ακριβείς θέσεις που θα ασφαλτοστρωθούν, θα υποδειχθούν κατά την κατασκευή του έργου από την υπηρεσία.

Επιπλέον, στη Χ.Θ. 0+720 από την διασταύρωση στην Ε.Ο. Ιωαννίνων – Κακαβιάς προς Νεγράδες, θα κατασκευαστεί στα ανάντη του δρόμου ορθογωνικό φρεάτιο από σκυρόδεμα C16/20, με διατομή σε σχήμα ανεστραμένου «πι» στη στέψη του οποίου θα εδράζεται χαλύβδινη εσχάρα υδροσυλλογής για τη συλλογή των ομβρίων υδάτων τα οποία λόγω της κλίσης του εδάφους συγκεντρώνονται στη θέση αυτή και εισέρχονται στο οδόστρωμα. Το φρεάτιο θα έχει μήκος 5,00μ., πλάτος 0,60μ. και ύψος 0,50μ. Στη βάση και στα πλαϊνά τμήματά του θα τοποθετηθεί χαλύβδινο δομικό πλέγμα T139. Η βάση του πυθμένα του φρεατίου θα έχει πάχος 0,20μ, ενώ τα περιμετρικά του τοιχώματα 0,15μ. Στο άνω άκρο τους, από την εσωτερική πλευρά, το σκυρόδεμα θα σχηματίζει γωνία περίπου 0,05μ*0,05μ στην οποία θα πακτωθεί η βάση έδρασής της σχάρας. Οι εσχάρες θα είναι χαλύβδινες ηλεκτροσυγκολλητές, πλάτους 0,4μ. μαζί με τη βάση έδρασής τους, η οποία θα είναι σιδηρογωνιά διατομής όχι μικρότερης από 0,03μ*0,03μ. και πάχους 0,003μ. και θα είναι πακτωμένη στην αντίστοιχη εσοχή στο σκυρόδεμα που αναφέρθηκε παραπάνω. Οι λάμες των εσχάρων θα είναι διατομής περίπου 0,015μ.*0,03μ. και θα απέχουν μεταξύ τους περίπου 0,015μ. Η κατασκευή θα διαθέτει μικρή κλίση, όμοια με εκείνη του φυσικού εδάφους.

Στα τμήματα την οδού πριν και μετά τη σχάρα, θα διαμορφωθεί τάφος τριγωνικής διατομής για τη συλλογή και διοχέτευση των ομβρίων υδάτων. Επίσης, θα κατασκευαστεί τάφος τριγωνικής διατομής και σε άλλες θέσεις της οδού καθ' υπόδειξη της υπηρεσίας κατά την κατασκευή του έργου, σε συνολικό μήκος 400μ.

Το σύνολο του έργου θα κατασκευασθεί πάνω σε ήδη υπάρχοντα ασφαλτοστρωμένο δρόμο, δεν απαιτούνται απαλλοτριώσεις ιδιοκτησιών και ουδεμία σοβαρή επέμβαση στο περιβάλλον πρόκειται να γίνει.

Όλες οι εργασίες θα γίνουν έντεχνα και σύμφωνα με τους κανόνες της τέχνης και της επιστήμης, τις ισχύουσες Ε.Τ.Ε.Π. και τις εντολές της επιβλέπουσας το έργο υπηρεσίας.

Ο Ανάδοχος υποχρεούται να εκτελέσει εργασίες και πέραν των συμπεριλαμβανομένων στα συμβατικά τεύχη ή να παραλείψει κάποιες από τις αναφερόμενες σε αυτά εάν η Διευθύνουσα το έργο Υπηρεσία το κρίνει σκόπιμο.

Η συνολική δαπάνη της εργολαβίας ανέρχεται σε **40.000,00 €** από τα οποία το ποσό των **7.479,68 €** είναι ο **Φ.Π.Α. (23%)**.

Το έργο χρηματοδοτείται από πιστώσεις **ΣΑΕΠ 530 Ηπείρου με Κ.Α. 2014ΕΠ53000000**.

Ιωάννινα, 27-05-2015
ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΑΣΠΑΣΙΑ ΓΟΓΟΛΟΥ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Ιωάννινα, 27-05-2015
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
Ο ΑΝ. ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ Τ.Σ.Ε.

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ιωάννινα, 27-05-2015
Η ΑΝ. ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

ΑΓΑΘΗ ΒΛΑΧΙΩΤΗ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ