



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΗΠΕΙΡΟΥ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ**

**ΕΡΓΟ : Αποκατάσταση επαρχιακής
οδού προς Κράνη.**

**ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 170.000,00 €
ΧΡΗΣΗ : 2015-16**

Τ Ε Χ Ν Ι Κ Η Π Ε Ρ Ι Γ Ρ Α Φ Η

Αντικείμενο της παρούσας είναι η εκτέλεση εργασιών για την αποκατάσταση της περιοχής οδού προς Κράνη.

Αναλυτικά οι εργασίες που προβλέπονται, αρχίζουν με αφετηρία χιλιομέτρησης ΧΘ-0+000, από την γέφυρα της Εγνατίας του Δροσοχωρίου, έχουν ως εξής:

1. Στην ΧΘ: 0+300 όπου υπάρχει κατολίσθηση της οδού κατάντη σε μήκος 14,00 μέτρων, θα κατασκευαστούν συρματοκιβώτια, διάταξης 3-2-1 σε πυραμοειδή μορφή.

2. Στη ΧΘ: 6+400 όπου υπάρχει καθίζηση της οδού σε μήκος 50,00 μέτρων, θα γίνει αποξήλωση του ασφαλικού τάπητα, θα κατασκευαστεί επίχωμα, ύψους 0,80 μ. περίπου, μία στρώση υπόβασης, μία βάσης πάχους 10 εκατοστών έκαστη και η κατασκευή ασφαλικού τάπητα πάχους 5 εκατοστών, ώστε η ερυθρά της οδού επανέλθει στην πρότερη κατάσταση και η οδός αποκτήσει ενιαία κλίση. Στον υπάρχοντα αγροτικό δρόμο ο οποίος διασταυρώνεται με το υπό κατασκευή τμήμα, θα τοποθετηθούν σωλήνες Φ600 στην πρόσβαση, στη δε τάφρο θα γίνει επένδυση με σκυρόδεμα τριγωνικής διατομής.

3. Στην ΧΘ: 12+500, μετά τον πρώτο ελιγμό από την γέφυρα Αράχθου, όπου κατάντη της οδού έχει δημιουργηθεί διάβρωση του πρανούς, θα κατασκευαστεί τοίχος αντιστήριξης στέψεως, σε μήκος 7,00 μέτρων.

4. Στην ΧΘ: 13+100, στον ελιγμό όπου υπάρχει καθίζηση της οδού κατάντη σε μήκος 40,00 μέτρων, θα γίνει αποξήλωση του ασφαλικού τάπητα και θα κατασκευαστεί μια στρώση στράγγισης, μία στρώση υπόβασης και μία βάσης πάχους 10 εκατοστών έκαστη και η κατασκευή ασφαλικού τάπητα, η δε επίκλιση του καταστρώματος της οδού θα έχει φορά προς την τάφρο της οδού.

5. Στην ΧΘ: 13+700 όπου υπάρχει μικρή καθίζηση της οδού, κατασκευαστεί ισοπεδωτική ασφατική στρώση μεταβλητού πάχους.

6. Στην ΧΘ: 14+300 σε μήκος 20,00 μέτρων, θα γίνει αποξήλωση του υπάρχοντος ασφαλικού τάπητα, και η κατασκευή μιας στρώσης βάσης, ασφατικός τάπητας 5 εκατοστών και επενδεδυμένη τάφρος τριγωνικής διατομής 20,00 μέτρων.

7. Στην διανοιγμένη παραλλαγή μήκους 400,00 μέτρων περίπου, θα γίνουν χωματουργικές εργασίες διαπλάτυνσης της υπάρχουσας διατομής της οδού, ούτως ώστε να αποκτήσει αυτή το πλάτος των 7,00 μέτρων μαζί με την τάφρο.

Θα γίνει η επέκταση του τεχνικού ανάντη κατά 3,00 μέτρα, η κατασκευή φρεατίου συλλογής υδάτων και τοίχος κατάντη του οχετού.

Στο κατάστρωμα της οδού θα κατασκευαστεί μια στρώση στράγγισης, μία στρώση υπόβασης και μία βάσης πάχους 10 εκατοστών έκαστη και η κατασκευή ασφαλικού τάπητα, η δε επίκληση του καταστρώματος της οδού θα έχει φορά προς την τάφρο της οδού. Επίσης η τάφρος της οδού λόγω της έντονης κλήσης θα επενδυθεί με σκυρόδεμα κατηγορίας C12/15 τριγωνικής διατομής.

Προς Ανατολική μετά την διακλάδωση από το εκκλησάκι, όπου υπάρχουν δύο ανασφάλτωτα τμήματα, θα κατασκευαστεί μια στρώση στράγγισης, μία στρώση υπόβασης και μία βάσης πάχους 10 εκατοστών

8. Στη ΧΘ:16+900 όπου το τμήμα της οδού σε μήκος 70,00 μέτρων έχει υποστεί φθορές και ζυμώσεις, θα γίνει η εξυγίανσή του σε βάθος 50 εκατοστών και θα κατασκευαστούν μια στρώση στράγγισης, μία στρώση υπόβασης και μία βάσης πάχους 10 εκατοστών έκαστη και η κατασκευή ασφαλικού τάπητα 5 εκατοστών.

9. Στη ΧΘ: 17+400 όπου υπάρχουν φθορές του ασφαλικού τάπητα και καθιζήσεις, θα γίνει αποξήλωση του ασφαλικού τάπητα, η κατασκευή μιάς στρώσης υπόβασης και μία βάσης πάχους 10 εκατοστών έκαστη η κατασκευή ασφαλικού τάπητα 5 εκατοστών.

10. Στη ΧΘ: 17+700 όπου τμήμα της οδού έχει υποστεί καθίζηση, θα γίνει αποξήλωση του ασφαλικού τάπητα και η κατασκευή μιάς στρώσης υπόβασης και μία βάσης πάχους 10 εκατοστών έκαστη η κατασκευή ασφαλικού τάπητα 5 εκατοστών. Επίσης θα επενδυθεί η τάφρος με σκυρόδεμα κατηγορίας C12/15 τριγωνικής διατομής.

11. Στη ΧΘ:18+200 θα γίνει αποξήλωση του ασφαλικού τάπητα και η κατασκευή μιάς στρώσης υπόβασης και μία βάσης πάχους 10 εκατοστών έκαστη η κατασκευή ασφαλικού τάπητα 5 εκατοστών.

12. Στη ΧΘ:19+100 όπου υπάρχει καθίζηση της οδού σε μήκος 50,00 μέτρων, θα γίνει αποξήλωση του ασφαλικού τάπητα, θα κατασκευαστεί επίχωμα, ύψους 0,60 μ. περίπου, μία στρώση υπόβασης και μία βάσης πάχους 10 εκατοστών έκαστη και η κατασκευή ασφαλικού τάπητα, ώστε η ερυθρά της οδού επανέλθει στην πρότερη κατάσταση και η οδός αποκτήσει ενιαία κλήση.

13. Στη ΧΘ:19+800 όπου υπάρχει καθίζηση της οδού σε μήκος 50,00 μέτρων, θα γίνει αποξήλωση του ασφαλικού τάπητα, θα κατασκευαστεί μία στρώση υπόβασης και μία βάσης πάχους 10 εκατοστών έκαστη και η κατασκευή ασφαλικού τάπητα, ώστε η ερυθρά της οδού επανέλθει στην πρότερη κατάσταση και η οδός αποκτήσει ενιαία κλήση.

14. Στη ΧΘ:20+600 θα γίνουν χωματουργικές εργασίες για την μετατόπιση του άξονα της οδού ανάντη κατά 5,00 μέτρα, η αποξήλωση του ασφαλικού τάπητα, η κατασκευή επιχώματος όπου υπάρχει καθίζηση της οδού σε μήκος 80,00 μέτρων, μία στρώση υπόβασης και μία βάσης πάχους 10 εκατοστών έκαστη και η κατασκευή ασφαλικού τάπητα, ώστε η ερυθρά της οδού επανέλθει στην πρότερη κατάσταση και η οδός αποκτήσει ενιαία κλήση.

Ο έλεγχος του πάχους των στρώσεων επιχωμάτων, στράγγισης, οδοστρώσις συμπτυκνωμένου πάχους 10 cm για υπόβαση και βάση θα γίνεται με λήψη καρτών από το Τμήμα Εργαστηρίου Δημ. Εργων της Δ/σης Δημ. Εργων της Περιφέρειας Ηπείρου με φροντίδα της Υπηρεσίας, αδαπάνως για τον ανάδοχο του έργου η δε παραλαβή και επιμέτρηση θα γίνει με λήψη στοιχείων γεωμετρικής χωροστάθμησης σε διατομές πριν και μετά την κατασκευή των έργων.

Το σύνολο του έργου θα κατασκευασθεί πάνω σε ήδη υπάρχοντα διανοιγμένο δρόμο, δεν απαιτούνται απαλλοτριώσεις ιδιοκτησιών και ουδεμία σοβαρή επέμβαση στο περιβάλλον πρόκειται να γίνει.

Όλες οι εργασίες θα γίνουν έντεχνα και σύμφωνα με τους κανόνες της τέχνης και της επιστήμης, τις ισχύουσες Ε.ΤΕ.Π. και τις εντολές της επιβλέπουσας το έργο υπηρεσίας.

Η συνολική δαπάνη της εργολαβίας ανέρχεται σε **170.000,00 €** από τα οποία 31.788,62€ για **Φ.Π.Α.** Το έργο χρηματοδοτείται από πιστώσεις **ΣΑΕΠ530**.

Ο ανάδοχος του έργου, εφ' όσον έχει έδρα εκτός της Περιφερειακής Ενότητας Ιωαννίνων, υποχρεούται να ιδρύσει γραφείο στην πόλη των Ιωαννίνων για την καλύτερη συνεργασία Επιβλέπουσας το έργο Υπηρεσίας και αναδόχου και να το επανδρώσει με το ανάλογο και κατάλληλο τεχνικό και λοιπό προσωπικό.

Ιωάννινα 4 -06-2015
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

Ιωάννινα 4 - 06 -2015
Ο ΑΝΑΠΛ. ΠΡΟΙΣΤ. Τ.Σ.Ε.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΖΕΡΒΑΣ
ΕΡΓΟΔΗΓΟΣ Τ.Ε

ΒΑΣΙΛΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
ΙΩΑΝΝΙΝΑ 4 - 06 - 2015
Η ΑΝΑΠΛ. ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ

ΑΓΑΘΗ ΒΛΑΧΙΩΤΗ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ