

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΗΠΕΙΡΟΥ  
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ  
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ  
ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ  
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ  
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΕΡΓΟ: «Αποκατάσταση οδικού  
ηλεκτροφωτισμού στον κόμβο Ριζό της ΕΟ  
Πρέβεζας-Ηγουμενίτσας»

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΣΑΕΠ 530 Ηπείρου

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 43.000,00 €

### ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

#### Γενικά

Το δημοπρατούμενο έργο έχει σαν αντικείμενο την αποκατάσταση του οδικού ηλεκτροφωτισμού του κόμβου Ριζών επί της ΕΟ Πρέβεζας-Ηγουμενίτσας.

Οι εργασίες που θα εκτελεστούν είναι οι εξής:

1. Εγκατάσταση 32 φωτιστικών σωμάτων τύπου led ισχύος αντίστοιχης με συμβατικό φωτιστικό σώμα οδοφωτισμού ισχύος 250 W σε ήδη εγκατεστημένους ιστούς στον κόμβο Ριζών (υπάρχουν 2 διπλοί βραχίονες). Τα φωτιστικά θα πρέπει να μπορούν να προσαρμοστούν στους υπάρχοντες βραχίονες, δηλαδή η εσοχή τους θα πρέπει να έχει την ανάλογη διάμετρο για προσαρμογή.
2. Εγκατάσταση καλωδίου 4Χ16 τ.χ. σαν καλώδιο παροχής από το κύριο πύλλαρ μέχρι τα 2 υποπίλλαρ που βρίσκονται επί του κόμβου στην κατεύθυνση προς παραλία και προς Ριζά.
3. Εγκατάσταση καλωδίου 4Χ10 τ.χ. σε όλο τον κόμβο σε αντικατάσταση κλαπέντος από το κυρίως πύλλαρ, καθώς και από το υποπίλλαρ προς όλους τους υπάρχοντες κλάδους φωτισμού.
4. Εγκατάσταση χαλκού διαμέτρου 25 τχ. σε αν καλώδιο παροχής από το κύριο πύλλαρ μέχρι το υποπίλλαρ που βρίσκεται επί του κόμβου στην κατεύθυνση προς παραλία.
5. Τοποθέτηση ακροκιβωτίων στους ιστούς σε αντικατάσταση κλαπέντων.
6. Κλεμμαρίσματα, τομές ή σκαψίματα όπου χρειαστεί, αποκαταστάσεις, οποιαδήποτε άλλη εργασία απαιτηθεί για την αποκατάσταση του φωτισμού του κόμβου, καθώς και δοκιμές μέχρι πλήρη λειτουργία.

#### Σημειώνεται ότι:

για όλα τα υλικά που θα προμηθευτεί ο ανάδοχος, είναι υποχρεωμένος να προσκομίσει προς έγκριση στην Υπηρεσία Πιστοποιητικά Καταλληλότητας και τεχνικά φυλλάδια του κατασκευαστή, σύμφωνα με τις απαιτήσεις των συμβατικών τευχών εντός προθεσμίας που θα ορίζεται στην εντολή εκτέλεσης των εργασιών. Τα περάσματα των καλωδίων και του χαλκού γείωσης θα γίνουν μέσα από τους υπάρχοντες σωλήνες και φρεάτια. Τέλος, λόγω της κατασκευής επί της ΕΟ θα πρέπει να τηρηθούν όλα τα μέτρα ασφαλείας και να ακολουθηθεί η σήμανση που προβλέπεται στην ισχύουσα Προδιαγραφή εργοταξιακής σήμανσης (ΦΕΚ 946Β' /09.07.2003).

Ιωάννινα 22-6-2014

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

Ο Συντάκτης

Βασίλειος Κυριαζής  
δρ.ηλ-γος μηχανικός

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ

Η Αν. Προϊσταμένη ΔΤΕ/ΠΗ

Ελένη Ξανάκη  
Αρχιτέκτων Μηχ/κός

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

Ο Αν. Πρ/νος ΤΣΕ/ΔΤΕ-ΠΗ

Δημήτριος Αναγνώστου  
Πολιτικός Μηχανικός