



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΗΠΕΙΡΟΥ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ,
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΗΠΕΙΡΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΕΡΓΟ: «Συντήρηση Εθνικού Οδικού
Δικτύου Περιφέρειας Ηπείρου».
ΥΠΟΕΡΓΟ «Συντήρηση κόμβου Εθνικής Οδού
Πρέβεζας - Ηγουμενίτσας προς
Αμμουδιά»
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΣΑΕΠ 030 ΗΠΕΙΡΟΥ με
Κ.Α. 2013ΕΠ03000012
ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 150.000€ (με Φ.Π.Α.)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

1. ΓΕΝΙΚΑ

1.1. Τίτλος έργου:

«Συντήρηση κόμβου Εθνικής Οδού Πρέβεζας - Ηγουμενίτσας προς Αμμουδιά».

1.2. Είδος και μέγεθος του έργου:

Το έργο είναι έργο Οδοποιίας και έχει σαν αντικείμενο τη βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών και της ασφάλειας της οδικής κυκλοφορίας στον κόμβο σύνδεσης της Ε.Ο. Πρέβεζας - Ηγουμενίτσας με την οδό πρόσβασης προς Αμμουδιά.

1.3. Γεωγραφική θέση του έργου:

Ο κόμβος βρίσκεται στην Περιφέρεια Ηπείρου, με συντεταγμένες $X = 196069,1260$ & $Y = 4351898,6716$ κατά ΕΓΣΑ ή $39^{\circ}15'57.20''B$ & $20^{\circ}28'44.49''A$ κατά WGS84. Διοικητικά το έργο υπάγεται στην Περιφέρεια Ηπείρου, Περιφερειακή Ενότητα Πρέβεζας, Δήμου Πάργας.



Εικόνα 1. Δορυφορική Λήψη Οριζοντιογραφίας Εκατέρωθεν του κόμβου σύνδεσης

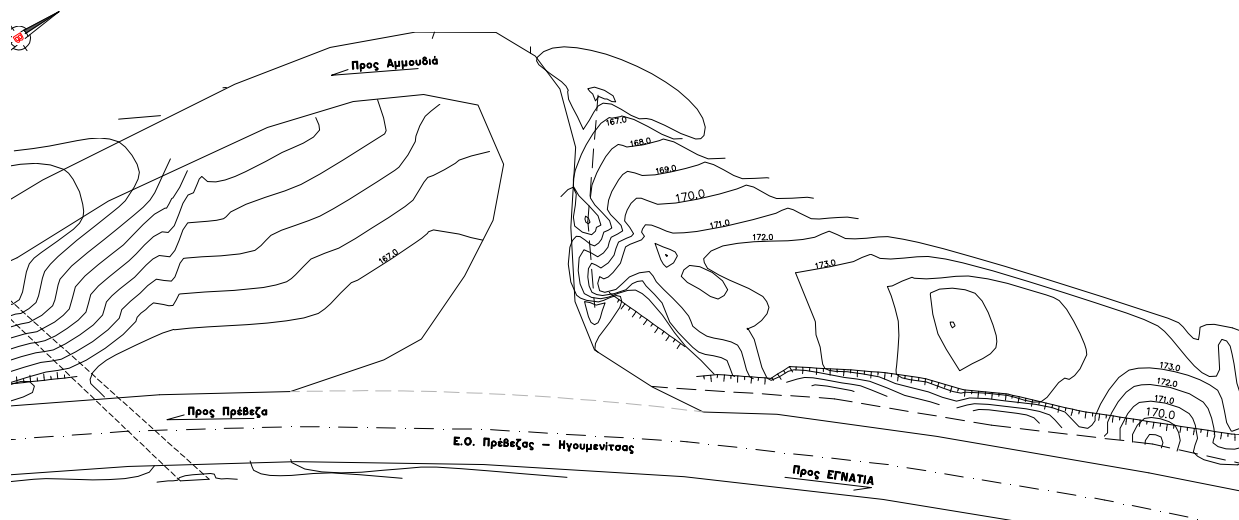
Στον χάρτη φαίνεται η συγκεκριμένη θέση. (Εικόνα 2)



Εικόνα 2. Απόσπασμα χάρτη που απεικονίζει τον κόμβο σύνδεσης

2. ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Ο υφιστάμενος κόμβος συνδέει τον οικισμό της Αμμουδιάς με την Ε.Ο. Ηγουμενίτσας – Πρέβεζας, και εξυπηρετεί την κυκλοφορία προς το βόρειο παραλιακό μέτωπο (Πάργα, Πέρδικα, Σύβοτα, κλπ.) αλλά και προς την Εγνατία Οδό (μέσω της οδού Πάργα – Καρτέρι). Λόγω και της σύνδεσης με την Εγνατία η κίνηση στον κόμβο αυτό είναι αυξημένη, ιδιαίτερα κατά τους θερινούς μήνες.



Εικόνα 3. Υφιστάμενος κόμβος σύνδεσης μορφής Τ.

Ο υφιστάμενος κόμβος είναι τρισκελής κόμβος, μορφής Τ, χωρίς διαχωριστικές νησίδες ή επιφάνειες αποκλεισμού, χωρίς σήμανση, φωτισμό και χωρίς απαγόρευση κάποιας από τις επιτρεπόμενες κινήσεις.

Η ανεπαρκής διαμόρφωση του ισόπεδου κόμβου με την έλλειψη των πληροφοριακών πινακίδων που προβλέπονται σε ισόπεδους κόμβους στο εθνικό οδικό δίκτυο έχουν σαν αποτέλεσμα η ύπαρξη του κόμβου να μην γίνεται εύκολα αντιληπτή.

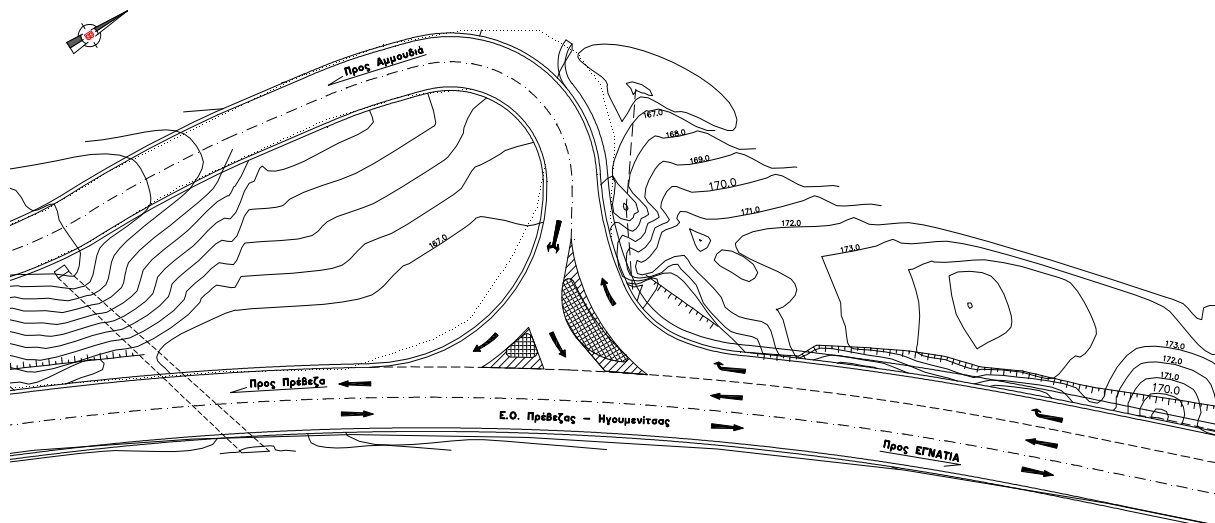
Η έλλειψη τριγωνικής νησίδας και νησίδας τύπου σταγόνας στη δευτερεύουσα οδό αποκλείει την αποτελεσματική καθοδήγηση των οχημάτων και επιτρέπει την άναρχη λειτουργία του κόμβου.

Η έλλειψη των απαιτούμενων τριγώνων ορατότητας λόγω εμποδίων (δέντρων, θάμνων) αυξάνει την επικινδυνότητα του κόμβου.

Από τα παραπάνω γίνεται φανερό η έλλειψη σημαντικών χαρακτηριστικών με αποτέλεσμα να καθίσταται η διέλευση ανασφαλής.

3. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Σκοπός των επεμβάσεων στο συγκεκριμένο οδικό τμήμα είναι η βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών στον κόμβο σύνδεσης του οικισμού, για την εξασφάλιση των συνθηκών ασφάλειας των στρεφουσών κινήσεων.



Εικόνα 4. Διαμόρφωση του κόμβου σύνδεσης με τις νησίδες διαχωρισμού

Οι εργασίες που πρόκειται να εκτελεστούν με σκοπό τη βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών περιλαμβάνουν:

- τη διαμόρφωση του κόμβου με τις νησίδες διαχωρισμού (τριγωνική νησίδα και νησίδα τύπου σταγόνας) στη δευτερεύουσα οδό με σκοπό να καθοδηγούνται με σαφήνεια τα οχήματα
- τη διαμόρφωση λωρίδας επιβράδυνσης πλάτους 3,50μ και μήκους περίπου 160,00μ. για τους δεξιά στρέφοντες για έξοδο από την Εθνική Οδό προς την Υποδεέστερη Οδό
- την οριζόντια και κάθετη σήμανση, τον ηλεκτροφωτισμό και την ασφάλιση του κόμβου
- τη βελτίωση της ορατότητας με την κοπή κάποιων δέντρων.

- Τέλος απαγορεύεται η αριστερή στροφή εξόδου από Πρέβεζα προς Αμμουδιά. Επειδή η γεωμορφολογία δεν επιτρέπει τη διαπλάτυνση της Ε.Ο. και την κατασκευή λωρίδας επιβράδυνσης για την αριστερή στροφή εξόδου από την Ε.Ο., η κίνηση αυτή απαγορεύεται, καθώς είναι εξαιρετικά επικίνδυνη λόγω χαμηλής ορατότητας εξαιτίας τόσο του έντονου ανάγλυφου όσο και της μεγάλης στροφής. Στην πράξη η στρέφουσα αυτή κίνηση δεν απαιτείται, καθώς η κίνηση από Πρέβεζα προς τον οικισμό της Αμμουδιάς εξυπηρετείται από την 1^η είσοδο προς την Αμμουδιά στον κόμβο του οικισμού του Μεσοποτάμου, όπως φαίνεται και στον επόμενο χάρτη.



Εικόνα 5. Δορυφορική Λήψη Οριζοντιογραφίας σύνδεσης της Αμμουδιά με την Ε.Ο. Πρέβεζας - Ηγουμενίτσας

Με τις παρεμβάσεις αυτές βελτιώνονται σημαντικά οι συνθήκες οδικής ασφάλειας στον κόμβο.

4. ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

4.1. Χωματουργικά

Προβλέπονται οι παρακάτω εργασίες:

- Αφαίρεση των επιφανειακών φυτικών γαιών και εκσκαφή των απαραίτητων ορυγμάτων για τη δημιουργία στάθμης εργασίας και την εν συνεχεία κατασκευή των απαραίτητων επιχωμάτων,
- Καθαρισμός και μόρφωση πρανών και πυθμένα υφιστάμενης τάφρου τριγωνικής διατομής ή τάφρου ερείσματος,
- Επίχωση – κατασκευή επιχωμάτων με υλικό E1–E4 με την κατάλληλη συμπίκνωση σύμφωνα με τις αντίστοιχες προδιαγραφές.

4.2. Τεχνικά έργα

- Προβλέπεται η κατασκευή κρασπέδων, ρείθρων και στερεών εγκιβωτισμού, επενδύσεις τριγωνικών και τραπεζοειδών τάφρων από σκυρόδεμα ποιότητας C20/25, ελαφρώς οπλισμένο. Για την όπλιση – ενίσχυση θα χρησιμοποιηθεί πλέγμα T131 B500c.
- Περιλαμβάνεται η κατασκευή ρείθρων και βάσεων πρόχυτων κρασπέδων από σκυρόδεμα ποιότητας C20/25.
- Προβλέπονται εργασίες πλακοστρώσεων στις νησίδες.

4.3. Οδοστρωσία – Ασφαλτικά

Για τις εργασίες οδοστρωσίας στην περιοχή του κόμβου, της λωρίδας επιβράδυνσης και του τμήματος της κάθετης οδού προβλέπονται οι ακόλουθες στρώσεις

- Μία στρώση υπόβασης συμπυκνωμένου πάχους 10εκ.
- Μία στρώση βάσης συμπυκνωμένου πάχους 10εκ.

Για τις εργασίες ασφαλτικών στην περιοχή του κόμβου, της λωρίδας επιβράδυνσης και του τμήματος της κάθετης οδού προβλέπονται οι ακόλουθες στρώσεις:

- Ασφαλτική Προεπάλειψη
- Ασφαλτική στρώση βάσης συμπυκνωμένου πάχους 5εκ.
- Ασφαλτική Συγκολλητική επάλειψη
- Αντιολισθηρή ασφαλτική στρώση συμπυκνωμένου πάχους 4εκ.

Στην Εθνική Οδό προβλέπεται:

- Ασφαλτική Συγκολλητική επάλειψη
- Αντιολισθηρή ασφαλτική στρώση συμπυκνωμένου πάχους 4εκ.

4.4. Σήμανση – ασφάλιση

Προβλέπονται εργασίες για την ασφάλεια οδικής κυκλοφορίας που περιλαμβάνουν την τοποθέτηση πινακίδων σήμανσης, την οριζόντια διαγράμμιση και την τοποθέτηση στηθαίων ασφαλείας, όπου απαιτούνται, βάσει των ΟΜΟΕ-ΣΑΟ.

4.5. Ηλεκτροφωτισμός

Ο ηλεκτροφωτισμός των κόμβων αντιμετωπίζεται ως νέα εγκατάσταση με σκοπό τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας των χρηστών των κόμβων.

Θα εγκατασταθούν γαλβανισμένοι χαλύβδινοι ιστοί οδοφωτισμού ύψους 9,00m, οι οποίοι θα φέρουν μονά και διπλά φωτιστικά σώματα. Τα φωτιστικά σώματα θα είναι κατάλληλα για λαμπτήρες ατμών Νατρίου υψηλής πίεσης ισχύος 250W έκαστο.

5. ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:

Ο ανάδοχος υποχρεούται να προβεί σε εργασίες συντήρησης σε οποιοδήποτε σημείο του τμήματος κριθεί απαραίτητο για την κάλυψη των απρόβλεπτων εργασιών, μετά από σχετική εντολή και υπόδειξη της Υπηρεσίας.

Αποτελεί υποχρέωση του αναδόχου η υποβολή στην υπηρεσία της τελικής οριστικής μελέτης εφαρμογής του συνόλου του κόμβου, σύμφωνα με τις εν ισχύ προδιαγραφές. Οι εργασίες θα πραγματοποιηθούν μετά από έγκριση από την Υπηρεσία της υποβληθείσας μελέτης. Το κόστος της μελέτης εφαρμογής βαρύνει αποκλειστικά τον ανάδοχο και οφείλει να ληφθεί υπόψη κατά την υποβολή προσφοράς.

Όλες οι εργασίες θα γίνουν έντεχνα σύμφωνα με τους κανόνες της τέχνης και της επιστήμης, τις ισχύουσες ΕΤΕΠ, τις εγκεκριμένες μελέτες και τις εντολές της επιβλέπουσας το έργο Υπηρεσίας.

Η συνολική δαπάνη της εργολαβίας ανέρχεται σε **150.000€** από τις οποίες, 28.048,78€ για Φ.Π.Α.

Συντάχθηκε
Ιωάννινα /08/2015

Ελέγχθηκε
Ιωάννινα /08/2015
Ο Αν. Προϊστάμενος Τ.Σ.Ε.

Θεοδώρα Ρίζου
Πολιτικός Μηχανικός

Βασίλειος Κυριαζής
Δρ. Ηλ/γος Μηχανικός

Δημήτριος Αναγνώστου
Πολιτικός Μηχανικός

Θεωρήθηκε
Ιωάννινα /08/2015
Η Αν. Προϊσταμένη
Δ/σης Τεχνικών Έργων Π.Η.

Ελένη Ξενάκη
Αρχιτέκτων Μηχανικός