



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΗΠΕΙΡΟΥ  
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ  
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ  
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ  
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΘΕΣ/ΤΙΑΣ  
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΕΡΓΟ: «Αποκατάσταση  
ζημιών στο επαρχιακό δίκτυο  
δήμου Φιλιατών από Γολά-  
Κοκκινιά –Μαλούνι-  
Κεραμίτσα»

## ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

**Α.** Η παρούσα μελέτη αφορά την αποκατάσταση ζημιών και την περαιτέρω προστασία δύο τμημάτων της οδού από Κοκκινιά-Μαλούνι, καθώς και αποκατάσταση των φθορών της ασφάλτου (λακκούβες, μικρές καθιζήσεις, ρηγματώσεις) από Γολά-Κοκκινιά- Μαλούνι μέχρι την διασταύρωση προς Κεραμίτσα.

Λόγω έντονων βροχοπτώσεων και κατολισθήσεων τμημάτων του δρόμου μήκους περίπου **40 μ.** και 30μ αντίστοιχα έχουν υποστεί καθίζηση με αποτέλεσμα να δυσχεραίνεται η κυκλοφορία. Κύρια αιτία είναι η έλλειψη τάφρου ανάντι του δρόμου, η έλλειψη τεχνικού για την απορροή των νερών, που συγκεντρώνονται λόγω των κλίσεων και η σύσταση του υποκείμενου υλικού.

**Β.** Για την αντιμετώπιση της κατάστασης αλλά και την εξασφάλιση του δρόμου από επανάληψη του φαινομένου προβλέπεται να γίνουν οι εξής εργασίες.

1. Εκσκαφή του τμήματος του δρόμου, που έχει υποστεί την καθίζηση, σε βάθος περίπου 3,00μ μέχρι να συναντήσουμε υγιές υλικό και σε πλάτος περίπου 8,00μ (πλάτος του δρόμου και της τάφρου).

2. Εκσκαφή τάφρου ανάντι της οδού σε μήκος περίπου 10**0,00 μ**

3. Αποξήλωση σαθρού τμήματος οδοστρώματος επιφάνειας **4,00 μ<sup>2</sup>** και εξυγίανση αυτού με σκυρόδεμα.

4. Κατασκευή επενδεδυμένης τάφρου συνολικού μήκους **300,00μ.** περίπου .

5. Κατασκευή ενός **(1)** σωληνωτού οχετού με τσιμεντοσωλήνα (Φ60χλστ), φρεατίου ανάντι και μικρών περυγότοιχων κατάντι, ώστε να εκτονώνονται τα νερά ανά τακτά διαστήματα και να μην συγκεντρώνονται κατά μήκος του δρόμου και να προκαλούν ζημιές.

6. Εξυγίανση τού τμήματος τού δρόμου με επίλεκτο υλικό λατομείου κατηγορίας E4

7. Κατασκευή υπόβασης και βάσης οδοστρώσεως

8. Τοποθέτηση δυο (2) πινακίδων

Η βελτίωση της βατότητας του δρόμου στο σύνολό του, θα γίνει με καθαρισμό τάφρου και η αποκατάσταση των φθορών της ασφάλτου , με φρεζάρισμα , ισοπεδωτική στρώση και ασφαλοτάπητα στις χιλ. θέσεις που θα επιλεγούν και θα υποδειχθούν κατά προτεραιότητα (λόγω βλαβών) από την Υπηρεσία. Στα σημεία που έχει διαβρωθεί η άσφαλτος (νεροφαγιά) θα αποκατασταθεί και θα προστατευθεί με σκυρόδεμα.

**Γ.** Ο Συνολικός προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται σε 246.**000,00 €** από τα οποία τα 26.511,28**€** είναι για ΓΕ & ΟΕ, 26.069,42**€** είναι για τα απρόβλεπτα, και **46.000,00 €** για Φ.Π.Α.

**Δ.** Η εκτέλεση του έργου θα γίνει έντεχνα, σύμφωνα με τους κανόνες της τέχνης και της επιστήμης, την εγκεκριμένη μελέτη, τις ισχύουσες ΕΤΕΠ - ΠΤΠ και τις οδηγίες και τις εντολές της Επιβλέπουσας το έργο Υπηρεσίας και σε κάθε τυχόν πρόβλημα που θα παρουσιαστεί κατά την εκτέλεση των εργασιών θα δίνονται οδηγίες από την Υπηρεσία, που θα ορίσει και τον Επιβλέποντα του έργου.

Ηγ/τσα	Ο Προϊστάμενος Τμήματος	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο Συντάξας		Ο Δ/ΝΤΗΣ ΤΕΠΕΘ αα
<b>Σοφία Αθανασίου</b> <b>Πολ. Μηχ ΤΕ</b>	<b>Πάυλος Α. Αλεξίου</b> <b>ΠΟΛ. ΜΗΧ/ΚΟΣ</b>	<b>Πάυλος Α. Αλεξίου</b> <b>ΠΟΛ. ΜΗΧ.</b>