



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΗΠΕΙΡΟΥ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ Π.Ε.Ι.
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΕΡΓΟ: «ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΣ
ΟΔΟΥ ΚΟΝΙΤΣΑ-ΕΛΕΥΘΕΡΟ-
ΠΑΛΑΙΟΣΕΛΙ-ΠΑΔΕΣ-ΑΡΜΑΤΑ
ΔΙΣΤΡΑΤΟ»

ΠΡΟΥΠ.: 120.000,00 € (με Φ.Π.Α. 23%)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Αντικείμενο της παρούσας μελέτης είναι η εκτέλεση εργασιών αποκατάστασης του τμήματος από την Κόνιτσα μέχρι το Δίστρατο της 36^{ης} επαρχιακής οδού του πρωτεύοντος οδικού δικτύου του Νομού Ιωαννίνων. Το συνολικό μήκος του τμήματος αυτού είναι περίπου 50χλμ. και το μέσο πλάτος του 6.0μ. Είναι ασφαλτοστρωμένος, αλλά σε ορισμένα τμήματά του έχει υποστεί φθορές και χρήζει άμεσων παρεμβάσεων αποκατάστασής τους.

Οι παρεμβάσεις που προτείνεται να γίνουν λαμβάνοντας ως Χ.Θ. 0+000 τη διασταύρωση προς Δίστρατο στο κέντρο της Κόνιτσας, είναι οι ακόλουθες:

1. Στη **Χ.Θ. 5+500** και για συνολικό μήκος 50μ. περίπου, στα κατάντη του δρόμου θα γίνει αποξήλωση του ασφαλτοτάπητα και των σταθερών στρώσεων οδοστρωσίας μέχρι τη διερχόμενη οπτική ίνα, καθαρισμός και μόρφωση τάφρου και εν συνεχεία κατασκευή επενδεδυμένης τάφρου τριγωνικής διατομής (σχέδιο Λ.1). Στο εναπόμειναν τμήμα θα κατασκευαστεί οδοστρωσία αποτελούμενη από μια στρώση υπόβασης και μια βάσης συμπτκνωμένου πάχους 10εκ. έκαστη και τέλος, θα κατασκευαστεί ασφαλικός τάπητας συμπτκνωμένου πάχους 5εκ., αφού προηγηθεί ασφαλική προεπάλειψη.
2. Στη **Χ.Θ. 9+500** και για συνολικό μήκος 60μ. περίπου, στα κατάντη της οδού θα πραγματοποιηθεί εκσκαφή πάχους 25 εκ. και πλάτους περίπου 2,5μ. (μέχρι την οπτική ίνα), θα γίνει καθαρισμός και μόρφωση της τάφρου και εν συνεχεία κατασκευή επενδεδυμένης τάφρου τριγωνικής διατομής (σχέδιο Λ.1). Εφαπτομενικά της τάφρου και μέχρι την οπτική ίνα θα κατασκευαστεί οδοστρωσία αποτελούμενη από μια στρώση υπόβασης και μια βάσης συμπτκνωμένου πάχους 10εκ. έκαστη. Τέλος, αφού προηγηθεί ασφαλική προεπάλειψη ή ασφαλική συγκολλητική επάλειψη στην οδοστρωσία και στον υφιστάμενο ασφαλτοτάπητα αντίστοιχα, θα κατασκευαστεί ασφαλική ισοπεδωτική στρώση καθ' όλο το πλάτος της οδού, ύστερα από υπόδειξη της υπηρεσίας κατά τη φάση κατασκευής του έργου.
3. Στη **Χ.Θ. 13+900** και για συνολικό μήκος περίπου 20μ. στα κατάντη του δρόμου, θα γίνει καθαίρεση της υπάρχουσας επενδεδυμένης τάφρου και τμήματος του οδοστρώματος πλάτους 1μ και πάχους 0,15μ. περίπου καθώς έχουν υποστεί φθορές. Στη συνέχεια, θα κατασκευαστεί νέα επενδεδυμένη τάφρος τριγωνικής διατομής (σχέδιο Λ.2) και νέα ασφαλτόστρωση του τμήματος που απόξηλώθηκε, η οποία θα συμπεριλαμβάνει μια στρώση βάσης συμπτκνωμένου πάχους 10εκ., ασφαλική προεπάλειψη και ασφαλτοτάπητα συμπτκνωμένου πάχους 5εκ.
4. Στη **Χ.Θ. 17+600** όπου το τμήμα της οδού σε μήκος 10,00μ. έχει υποστεί φθορές και ζυμώσεις, θα γίνει η εξυγίανσή του σε βάθος 50εκ. και θα κατασκευαστεί εξυγιαντική στρώση από θραυστών επίλεκτων υλικών λατομείου συνολικού πάχους 25εκ., μία στρώση υπόβασης και μία βάσης συμπτκνωμένου πάχους 10εκ. έκαστη, ασφαλική προεπάλειψη και η κατασκευή ασφαλικού τάπητα συμπτκνωμένου πάχους 5εκ.

5. Στη **Χ.Θ. 19+600** στα κατάντη του δρόμου, ο υπάρχον σωληνωτός οχετός Φ1000 χιλιοστών έχει υποστεί ζημία, οπότε προτείνεται να επανακατασκευαστεί με νέο τσιμεντοσωληνά ίδιας διατομής, εγκιβωτισμένο σε σκυρόδεμα συνολικού μήκους 2μ., ο οποίος θα καταλήγει σε τοιχίο μήκους 5μ. και ύψους 3,5μ. περίπου. Το τοιχίο θα επιχωθεί με μεταβατικά επιχώματα από κοκκώδη υλικά και εν συνεχεία, θα ακολουθήσει οδοστρώση στο τμήμα αυτό (μια στρώση υπόβασης και μια βάσης συμπτυκνωμένου πάχους 10εκ. έκαστη), ασφαλική προεπάλεια και ασφαλικός τάπητας συμπτυκνωμένου πάχους 5εκ.
6. Στη **Χ.Θ. 20+300** σε μήκος 26,00μ. περίπου, όπου τμήμα του δρόμου στα κατάντη και για πλάτος περίπου 3μ. έχει υποστεί έντονη καθίζηση, θα τοποθετηθούν λιθοπλήρωτα συρματοκιβώτια κατάντη για την αντιστήριξη της οδού, διαστάσεων 1μ*1μ*2μ, διάταξης 3-2-1 (πυραμοειδής μορφή - σχέδιο τυπικής διατομής συρματοκιβωτίων).
7. Στη **Χ.Θ. 21+700** θα γίνει προσαρμογή της γέφυρας Μπέλεϊ που βρίσκεται στη θέση αυτή, με τις συμβάλλουσες στη γέφυρα οδούς εκατέρωθεν της. Συγκεκριμένα, θα πραγματοποιηθεί αποξήλωση της ασφάλτου πριν και μετά τη γέφυρα διαστάσεων (μήκος*πλάτος*μέσο βάθος) 5μ*6μ*0,30μ και 10μ*6μ*0,50μ αντίστοιχα προκειμένου να υποβαθμιστεί το οδόστρωμα στο επίπεδο της γέφυρας στα σημεία επαφής τους, θα ακολουθήσει οδοστρώση αποτελούμενη από μια στρώση υπόβασης και μια βάσης συμπτυκνωμένου πάχους 10εκ. έκαστη, ασφαλική προεπάλεια και ασφαλικός τάπητας συμπτυκνωμένου πάχους 5εκ.
8. Στη **Χ.Θ. 22+400** και για μήκος 80μ. περίπου, όπου το έδαφος παρουσιάζει επανειλημμένα φαινόμενα καθίζησης, προτείνεται η αποξήλωση του ασφαλτοτάπητα και η τοποθέτηση στρώσης βάσης μεταβλητού πάχους ώστε να ομαλοποιηθεί η ερυθρά και οι επικλίσεις της οδού, εξασφαλίζοντας, παράλληλα και την συναρμογή με ορθή μηχανομητική προσαρμογή στα τμήματα πριν και μετά την παρέμβαση.
9. Στη **Χ.Θ. 25+700** όπου τμήμα της οδού έχει υποστεί καθίζηση και μετατόπιση προς τα κατάντη, προτείνεται αποξήλωση ασφαλτοταπήτων και στρώσεων οδοστρώσεως σε μήκους περίπου 60μ., πλάτος 7μ. και βάθος 50εκ., επίχωση με θραυστά επίλεκτα υλικά λατομείου και τέλος κατασκευή στρώσης υπόβασης συμπτυκνωμένου πάχους 10εκ. Στην τελική επιφάνεια θα πρέπει να έχει εξασφαλιστεί η ομαλοποίηση της ερυθράς και των επικλίσεων της οδού, καθώς και η συναρμογή με ορθή μηχανομητική προσαρμογή στα τμήματα πριν και μετά την παρέμβαση.
10. Στη **Χ.Θ. 26+000**, για μήκος περίπου 60μ. και πλάτος 8μ., προτείνεται, η κατασκευή μιας επιπλέον στρώσης βάσης συμπτυκνωμένου πάχους 10εκ. στην ήδη υπάρχουσα οδοστρώση για την ομαλοποίηση της ερυθράς της οδού.
11. Στη **Χ.Θ. 37+000** (εντός του οικισμού των Αρμάτων) στα ανάντη της οδού και σε μήκος 20μ. περίπου, προτείνεται η διάνοιξη τάφρου και στη συνέχεια η κατασκευή επενδεδυμένης τάφρου τριγωνικής διατομής στο τμήμα αυτό (σχέδιο Λ.3) που θα οδηγεί τα όμβρια ύδατα σε υφιστάμενο φρεάτιο. Η επενδεδυμένη τάφος θα κατασκευαστεί με σκυρόδεμα C16/20 και στο εσωτερικό της θα τοποθετηθεί χαλύβδινο δομικό πλέγμα T131, καθώς λόγω του μικρού πλάτους της οδού στη θέση αυτή ενδέχεται να δέχεται φορτία και από τα διερχόμενα οχήματα.
12. Στη **Χ.Θ. 45+200** (μετά τη γέφυρα του Δίστρατου) προτείνεται η αποξήλωση της ασφάλτου σε μήκους περίπου 15μ., πλάτος 3μ. και βάθος 50εκ., η επίχωση με θραυστά επίλεκτα υλικά λατομείου, η κατασκευή οδοστρώσεως, δηλαδή, μια στρώση υπόβασης και μια στρώση βάσης συμπτυκνωμένου πάχους 10εκ. η καθεμία, η ασφαλική προεπάλεια και η κατασκευή ασφαλικού τάπητα συμπτυκνωμένου πάχους 5εκ. Οι ανωτέρω εργασίες θα εκτελεστούν έτσι ώστε στην τελική επιφάνεια να έχει εξασφαλιστεί η ομαλοποίηση της ερυθράς και των επικλίσεων της οδού, καθώς και η ομαλή συναρμογή με τα εφαπτόμενα τμήματα στα οποία δε θα γίνει παρέμβαση.
13. Επιπλέον, σε ορισμένα τμήματα της οδού, ενδεικτικά αναφέρεται στις χιλιομετρικές θέσεις: Χ.Θ. 15+380, ΧΘ 15+900, Χ.Θ. 17+800, ΧΘ 18+500, ΧΘ 18+800, ΧΘ 19+200, Χ.Θ. 19+500, Χ.Θ. 21+900, Χ.Θ. 24+800, Χ.Θ. 25+300, Χ.Θ. 27+000, Χ.Θ.

28+150, Χ.Θ. 30+400Χ.Θ. 36+200, Χ.Θ. 39+200, απαιτείται η επούλωση λάκκων ή η κατασκευή ασφαλικής ισοπεδωτικής στρώσης μεταβλητού πάχους, αφού προηγηθεί ασφαλική συγκολλητική επάλειψη σε όλη την επιφάνεια που θα ασφαλοστρωθεί. Περισσότερες λεπτομέρειες και κατευθύνσεις θα δοθούν από την επιβλέπουσα υπηρεσία κατά τη φάση της κατασκευής του έργου.

Όπως προαναφέρθηκε, το σύνολο του έργου θα κατασκευασθεί πάνω σε ήδη υπάρχοντα ασφαλοστρωμένο δρόμο. Επιπλέον, δεν απαιτούνται απαλλοτριώσεις ιδιοκτησιών και ουδεμία σοβαρή επέμβαση στο περιβάλλον πρόκειται να γίνει.

Όλες οι εργασίες θα γίνουν έντεχνα και σύμφωνα με τους κανόνες της τέχνης και της επιστήμης, τις ισχύουσες Ε.Τ.Ε.Π. και τις εντολές της επιβλέπουσας το έργο υπηρεσίας.

Ο Ανάδοχος υποχρεούται να εκτελέσει εργασίες και πέραν των συμπεριλαμβανομένων στα συμβατικά τεύχη ή να παραλείψει κάποιες από τις αναφερόμενες σε αυτά εάν η Διευθύνουσα το έργο Υπηρεσία το κρίνει σκόπιμο.

Η συνολική δαπάνη της εργολαβίας ανέρχεται σε **120.000,00 €** από τα οποία το ποσό των **22.439,02 €** είναι ο **Φ.Π.Α. (23%)**.

Το έργο χρηματοδοτείται από πιστώσεις **ΣΑΕΠ 530 Ηπείρου με Κ.Α. 2014ΕΠ53000000**.

Ιωάννινα, 25-09-2015
ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

Ιωάννινα, 25-09-2015
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
Ο ΑΝ. ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ Τ.Σ.Ε.

ΑΣΠΑΣΙΑ ΓΟΓΟΛΟΥ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ιωάννινα, 25-09-2015
Η ΑΝ. ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

ΑΓΑΘΗ ΒΛΑΧΙΩΤΗ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ