



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΗΠΕΙΡΟΥ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ
ΘΕΣ/ΤΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ**

ΕΡΓΟ:

**«Αποκατάσταση ζημιών στο
επαρχιακό οδικό δίκτυο του Δήμου
Φιλιατών Τσαμαντά - Λια -
Λεπτοκαρυάα – Βροσύνα»**

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

1. Αντικείμενο της παρούσας είναι η εκτέλεση εργασιών για την αποκατάσταση βλαβών στην πρωτεύουσα επαρχιακή οδό με αριθμό **3**, σύμφωνα με την αριθμ.ΔΜΕΟ/ε/Ο/266/1995 (Φ.Ε.Κ. 293/Β'/17-4-1995) Απόφαση Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. «Από διασταύρωση της Ε. Ο. "Σαγιάδα - Μενίνα - Παραμυθιά (Τυροκομείο Φιλιάτες) μέχρι τη διασταύρωσή της με την Ε. Ο. Ηγουμενίτσα - Ιωάννινα (Γέφυρα Βροσύνας) " μέσω Μαυρονερίου - Αγ. Νικολάου - Αγ. Πάντες - Τσαμαντά - Βαβουριού - Λιά - Λίστας - Καλλιθέας - Λεπτοκαρυάς».

2. Αναλυτικά, οι εργασίες που θα εκτελεστούν εντοπίζονται σε εννέα συνολικά σημεία περιγράφονται παρακάτω (η χιλιομέτρηση ξεκινά από την διασταύρωση του Τυροκομείου Φιλιατών).

1) Χ. Θ. 0+029,8 (σημείο αναφοράς E=187882 , N=4407998)

Βλάβη: Καθίζηση οδοστρώματος και καταπτώσεις φερτών υλικών και επίχωση τάφρου

Αποκατάσταση: Θα γίνουν γενικές εκσκαφές και διάνοιξη τάφρου τριγωνικής διατομής σε μήκος περίπου 150 μέτρων, με παράπλευρη απόθεση των υλικών. Επίσης θα απαιτηθεί η μεταφορά σωλήνα ύδρευσης για τις εν λόγω εργασίες και η εναπόθεσή του μετά το πέρας αυτών.

2) Χ. Θ. 0+030,0 (σημείο αναφοράς E=187923 , N=4408059)

Βλάβη: Καθίζηση οδοστρώματος και καταπτώσεις φερτών υλικών και επίχωση τάφρου

Αποκατάσταση: Θα γίνει διάνοιξη τάφρου τριγωνικής διατομής σε μήκος περίπου 100 μέτρων (με εναπόθεση ή μεταφορά)

Θα κατασκευαστεί τεχνικό απορροής υδάτων με τσιμεντοσωλήνα διαμέτρου ενός μέτρου εγκιβωτισμένου σε σκυρόδεμα, ένα φρεάτιο διαστάσεων 1,5Χ1,5μ για τραπεζοειδή τάφρο και δύο πτερυγότοιχοι - τοίχοι αντιστήριξης μήκους 1,5m και εκτιμώμενου ύψους 2m, ο καθένας. Τα σχέδια προτύπων κατασκευής θα ληφθούν από τις Ο.Μ.Ο.Ε. - Α.Σ.Υ.Ε.Ο. του Υπουργείου ΧΩ.ΠΕ.Δ.Ε., κατόπιν συνεννόησης με την Διευθύνουσα Υπηρεσία.

3) Χ. Θ. 0+030,5 (σημείο αναφοράς E=188186 , N=4407947)

Βλάβη: Καθίζηση οδοστρώματος

Αποκατάσταση: Θα γίνει εξυγίανση του οδοστρώματος σε βάθος 2,00 μ. και μήκος περίπου 40 μ. και κατασκευή νέου επιχώματος (με εναπόθεση ή μεταφορά).

4) Χ. Θ. 0+040,0 (σημείο αναφοράς E=194497 , N=4405498)

Βλάβη: Διαμήκεις ρηγματώσεις σε όλο το πλάτος οδοστρώματος

Αποκατάσταση: Θα γίνει εξυγίανση του οδοστρώματος σε μήκος περίπου 30 μέτρων και εκτιμώμενου βάθους 40 εκατοστών και κατασκευή νέου επιχώματος (με εναπόθεση ή μεταφορά) καθώς επίσης και οδοστρώση.

5) X. Θ. 0+041,6 (σημείο αναφοράς E=195091 , N=4404386)

Βλάβη: Καθίζηση οδοστρώματος και μετατόπιση επενδεδυμένης τάφρου

Αποκατάσταση: Θα γίνει εξυγίανση του οδοστρώματος σε μήκος περίπου 35 μέτρων και εκτιμώμενου βάθους 50 εκατοστών και κατασκευή νέου επιχώματος, διάνοιξη τριγωνικής τάφρου σε μήκος περίπου 100 μέτρων καθώς επίσης και καθαίρεση κατασκευής από άοπλο σκυρόδεμα

6) X. Θ. 0+042,2 (σημείο αναφοράς E=195327 , N=4404091)

Βλάβη: Διαμήκεις ρηγματώσεις στην μία λωρίδα κυκλοφορίας

Αποκατάσταση: Θα γίνει εξυγίανση του οδοστρώματος σε μήκος περίπου 30 μέτρων και εκτιμώμενου βάθους 40 εκατοστών και κατασκευή νέου επιχώματος (με εναπόθεση ή μεταφορά) καθώς επίσης και οδοστρώση

7) X. Θ. 0+050,2 (σημείο αναφοράς E=198566 , N=4403449)

Θα τοποθετηθούν δύο πινακίδες επικίνδυνων θέσεων

8) X. Θ. 0+052,7 (σημείο αναφοράς E=199031 , N=4401574)

Βλάβη: Καθίζηση οδοστρώματος και διαμήκεις ρηγματώσεις σε όλο το πλάτος οδοστρώματος

Αποκατάσταση: Θα γίνει εξυγίανση του πρανούς του οδοστρώματος

9) X. Θ. 0+053,8 (σημείο αναφοράς E=199457 , N=4401011)

Βλάβη: Καθίζηση οδοστρώματος και καταπτώσεις φερτών υλικών

Αποκατάσταση: Θα γίνει εκσκαφή του εδάφους με κατασκευή ενός αναβαθμού εκτιμώμενου ύψους 5 μέτρων και κλίσεις πρανών που θα κυμαίνεται από 3:1 έως 1:1 ανάλογα με την ευστάθεια των εδαφών, σε βάθος/πλάτος 5 με 7 μέτρα μέχρι τον αναβαθμό και σε μήκος περίπου 100 μέτρων. Επίσης θα εξυγιανθεί το έδαφος σε βάθος περίπου 2 μέτρων στο ίδιο μήκος.

3. Σε όλες τις θέσεις των βλαβών θα τοποθετηθούν πινακίδες αναγγελίας κινδύνου, δεδομένου ότι στα τμήματα αυτά δεν θα γίνουν σε αυτή την φάση ασφαλιστικές εργασίες γιατί, μετά από την εκτίμηση γεωλόγου, οι κατολισθήσεις είναι σε εξέλιξη.

4. Πέραν αυτών, σε ορισμένα σημεία, τα οποία θα υποδείξει η υπηρεσία, θα γίνει απόξεση ασφάλτου, επάλειψη με ασφαλιστική συγκολλητική και ασφαλιστική στρώση κυκλοφορίας, σε συνολική επιφάνεια 3.300 τετραγωνικών μέτρων.

5. Τα σχέδια για τα τεχνικά θα χρησιμοποιηθούν κατόπιν συνεννοήσεως με την υπηρεσία. Ενδεικτικά αναφέρουμε ότι σαν πρότυπα θα χρησιμοποιηθούν τα σχέδια των Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων, τεύχος 8 «Αποχέτευση-Στράγγιση Υδραυλικά Έργα Οδών (ΟΜΟΕ-ΑΣΥΕΟ) και τα σχέδια της Εγνατίας Οδού, όπως αυτά έχουν εγκριθεί, με τις παραλλαγές που θα συμφωνηθούν με την υπηρεσία.

6. Ο Ανάδοχος υποχρεούται να προβεί σε εργασίες συντήρησης σε οποιοδήποτε σημείο του τμήματος κριθεί απαραίτητο για την κάλυψη των απρόβλεπτων εργασιών, μετά από σχετική εντολή και υπόδειξη της Υπηρεσίας.

7. Επίσης η Διευθύνουσα το έργο Υπηρεσία δύναται, αν κρίνει σκόπιμο, να διατάξει τον ανάδοχο να εκτελεί εργασίες και πέραν των συμπεριλαμβανομένων στα συμβατικά τεύχη ή την παράλειψη κάποιων από τις αναγραφόμενες σε αυτά. Κατόπιν συνεννοήσεως με την Διευθύνουσα Υπηρεσία, θα λαμβάνονται αποφάσεις σχετικά με την χρήση των τυπικών σχεδίων που θα χρησιμοποιηθούν στην κατασκευή.

9. Όλα τα δομικά υλικά που θα χρησιμοποιηθούν στο έργο (ενδεικτικά αναφέρονται τα αδρανή, το ασφαλτόμιγμα, οι τσιμεντοσωλήνες, ο χάλυβας, πινακίδες ΚΟΚ) οφείλουν να συμμορφώνονται με τα αντίστοιχα εναρμονισμένα ευρωπαϊκά πρότυπα, υποχρεούνται να φέρουν την σήμανση CE από κοινοποιημένο φορέα της Ε.Ε. και να ακολουθούνται από τα απαραίτητα πιστοποιητικά (πιστοποιητικό συμμόρφωσης, δήλωση επιδόσεων) και παραστατικά (Δελτίο παραγγελίας, Δελτίο αποστολής, Τεχνικό δελτίο παράδοσης) που αποδεικνύουν τις παραπάνω απαιτήσεις.

10. Ο έλεγχος της ποιότητας και του πάχους των στρώσεων οδοστρώσας όπως επίσης και του σκυροδέματος και του ασφαλοτάπητα, θα γίνεται με λήψη υλικού κατά την διάρκεια των έργων και λήψη πυρήνων μετά το πέρας των εργασιών, από το Τμήμα Ελέγχου Υλικών και Ποιότητας Δημοσίων Έργων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου, με φροντίδα της Υπηρεσίας. Σε περίπτωση που χρησιμοποιηθεί ιδιωτικό εργαστήριο, κατόπιν συμφωνίας με την Διευθύνουσα Υπηρεσία, αυτό θα πρέπει να είναι εποπτευόμενο και αδειοδοτημένο από το Κ.Ε.Δ.Ε. του Υπουργείου ΥΠ.Υ.ΜΕ.ΔΙ.

11. Ο ανάδοχος πριν από την έναρξη των εργασιών κατασκευής θα πρέπει να προβεί στην λήψη υψομέτρων, στην τοπογραφική αποτύπωση και στον σχεδιασμό της σήμανσης, χωρίς ιδιαίτερη αποζημίωση, όπως προβλέπεται στην Ε. Σ. Υ.

12. Η εκτέλεση του έργου θα γίνει έντεχνα, σύμφωνα με τους κανόνες της τέχνης και της επιστήμης, την εγκεκριμένη μελέτη, τις ισχύουσες Ε. Τ. Ε. Π., και τις οδηγίες και τις εντολές της Επιβλέπουσας το έργο Υπηρεσίας και σε κάθε τυχόν πρόβλημα που θα παρουσιαστεί κατά την εκτέλεση των εργασιών θα δίνονται οδηγίες από την Υπηρεσία, που θα ορίσει και τον Επιβλέποντα του έργου.

13. Ο Συνολικός προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται σε **160.000,00€** ευρώ από τα οποία **16.691,23 €** είναι για Απρόβλεπτα, **935,20€** για την Αναθεώρηση, **1.000€** για Απολογιστικές εργασίες και **29.918,70 €** για ΦΠΑ.

14. Το έργο με την αριθμό **92229/4418/20-10-2015** Απόφαση έγκρισης διάθεσης πίστωσης του Περιφερειάρχη Ηπείρου, χρηματοδοτείται από πιστώσεις της ΣΑΕΠ 530 Ηπείρου με Κ. Α 2014ΕΠ53000003 «Συντήρηση – αποχιονισμός – αποκατάσταση εθνικού, επαρχιακού και λοιπού οδικού δικτύου Περιφέρειας Ηπείρου 2014-2016 (π.κ 2013ΕΠ03000011)» (Υπόεργο: **Αποκατάσταση ζημιών στο επαρχιακό οδικό δίκτυο του δήμου Φιλιατών, Τσαμαντά – Λιά – Λεπτοκαρυά - Βροσύνα**), με υπάρχουσα πίστωση για το 2015, το ποσό των **160.000€**

	Συντάκτης	Προϊστάμενος	Ο Διευθυντής α. α.
	Χρήστος Τσίνας, Τοπ. Μηχ.	Παύλος Α. Αλεξίου Πολ. Μηχ.	Παύλος Α. Αλεξίου Πολ. Μηχ.
Ημερομηνία	23-10-2015	23-10-2015	23-10-2015