

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ****από το αριθμ. 33/2015 Πρακτικό Συνεδρίασης**

της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Ηπείρου (άρθρο 175 του Ν. 3852/2010), όπως αυτή εκλέχθηκε με την αριθμ. 9/39/07-09-2014 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Ηπείρου, η οποία συνήλθε σε δημόσια συνεδρίαση στα Ιωάννινα και στο γραφείο του Περιφερειάρχη Ηπείρου, στις τέσσερις (4) του μηνός Δεκεμβρίου του έτους 2015, ημέρα Παρασκευή και ώρα 9.30, κατόπιν της με αριθμ. πρωτ. οικ. 1222137/4797/02-12-2015 Πρόσκλησης του Προέδρου της.

Στη Συνεδρίαση, στην οποία κλήθηκαν νομίμως όλα τα μέλη της Επιτροπής, παρευρέθηκαν και μετείχαν οι:

α) Αλέξανδρος Καχριμάνης, Περιφερειάρχης Ηπείρου, Πρόεδρος

β) τα μέλη αυτής Περιφερειακοί Σύμβουλοι:

Παπαδημητρίου Κων/νος (Ντίνος), Λάζος Ιωάννης, Μητροκώστα Παναγιώτα (Γιούλα), Βαρέλης Δημήτριος, Παπαγρηγορίου Νικόλαος, Τσίκαρης Βασίλειος και Ζάψας Γεώργιος –ο οποίος απουσίαζε κατά τη συζήτηση και λήψη αποφάσεων, για τα εκτός ημερησίας διάταξης θέματα– ενώ από τη συνεδρίαση απουσίαζε το μέλος της Επιτροπής, κ. Κωτσαντής Κων/νος, και η Γραμματέας (πρακτικογράφος) της Επιτροπής, Βασιλική Χ. Βαρτζιώτη.

Η Οικονομική Επιτροπή της Περιφέρειας Ηπείρου, ευρισκόμενη σε απαρτία, μετά από πρόταση του Προέδρου της Επιτροπής και με τη σύμφωνη γνώμη όλων των μελών της, συζήτησε και αποφάσισε για το παρακάτω θέμα εκτός ημερησίας διάταξης:

**ΘΕΜΑ ΕΚΤΟΣ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ 15<sup>ο</sup>**

**Απόφαση για την παραλαβή υλικών του έργου της Περιφέρειας Ηπείρου «Προμήθεια πέντε (5) επιβατικών αυτοκινήτων εννέα (9) θέσεων στο πλαίσιο του έργου με τίτλο “ENVIRONMENTAL PARK” (ΕΡΑ) – Πακέτο Εργασίας 4», του Προγράμματος Ευρωπαϊκής Εδαφικής Συνεργασίας Ελλάδα-Ιταλία 2007-2013.**

Η Οικονομική Επιτροπή της Περιφέρειας Ηπείρου, έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/07-06-2010 τ.Α') «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το Ν. 4071/2012 (ΦΕΚ 85/11-04-2012 τ.Α') και το Ν. 4257/2014 (ΦΕΚ 93/14-04-2014 τ.Α').
2. Τον Οργανισμό της Περιφέρειας Ηπείρου (Π.Δ. 140/2010 ΦΕΚ 233/27-12-2010 τ.Α').
3. Τον Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας {Ν. 2690/1999 (ΦΕΚ 45Α/9-3-99)} και τις διατάξεις του Ν. 3861/2010 (Φ.Ε.Κ. 112/Α'/13-07-2010), περί ενίσχυσης της διαφάνειας, με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια».
4. Την αριθμ. 9/39/07-09-2014 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Ηπείρου, περί εκλογής των μελών της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Ηπείρου.
5. Τις διατάξεις του Π.Δ. 118/2007 «Κανονισμός Προμηθειών του Δημοσίου (Κ.Π.Δ.)», τις διατάξεις του Ν. 2286/1995 «Προμήθειες του δημοσίου τομέα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων», των Π.Δ. 59/2007 και 60/2007, του Ν.2362/1995 «Περί Δημοσίου Λογιστικού, Ελέγχου των δαπανών του Κράτους και άλλες διατάξεις», του Ν.Δ. 496/1974 «Περί Λογιστικών των Ν.Π.Δ.Δ.», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, του Ν. 2286/95 «Προμήθειες του Δημοσίου τομέα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων» (ΦΕΚ 19/Α/01.02.95) όπως τροποποιήθηκε, συμπληρώθηκε, αντικαταστάθηκε και ισχύει σήμερα, και των σε εκτέλεση αυτού κανονιστικών πράξεων, καθώς και την υπ' αριθμ. 35130/739 (Φ.Ε.Κ. 1291/Β'/11-08-2010) Απόφαση του Υπουργού Οικονομικών, περί αύξησης των χρηματικών ποσών του άρθρου 83 παρ. 1 του Ν. 2362/95, για τη σύναψη δημοσίων συμβάσεων, που αφορούν προμήθεια προϊόντων, παροχή υπηρεσιών ή εκτέλεση έργων, του Π.Δ. 113/2010, του Ν. 4128/2013 του Ν. 4257/2014 του Ν. 4281/2014 και του Ν. 4320/2015.

6. Την αριθμ. 2/6/31-01-2013 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Ηπείρου με την οποία εγκρίθηκε η συμμετοχή της Περιφέρειας Ηπείρου σε Ευρωπαϊκά Προγράμματα, μεταξύ των οποίων και το έργο «Environmental Parks», στα πλαίσια του Διασυνοριακού Προγράμματος Ευρωπαϊκής Εδαφικής Συνεργασίας «Ελλάδα- Ιταλία 2007-2013».
7. Την αριθμ. πρωτ. 514/12016/29-05-2015 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών & Διοικητικής Ανασυγκρότησης, με την οποία εγκρίνει την εξαίρεση από το ανώτατο όριο κυλινδρισμού κινητήρα των υπηρεσιακών αυτοκινήτων του άρθρου 5 παρ. 12 της αρ. 129/2534 (ΦΕΚ 108/Β' /4-2-2010) Κοινής Απόφασης του Υπουργού Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης και του Υπουργού Οικονομικών, πέντε (05) καινούργιων επιβατικών αυτοκινήτων, πετρελαιοκίνητων, αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, εννέα (09) θέσεων και έως 2.300 κ. εκ αντί των 1.400 κ. εκ. που προβλέπεται από την προαναφερόμενη Κοινή Υπουργική Απόφαση, που πρόκειται να προμηθευτεί η Περιφέρεια Ηπείρου από το ελεύθερο εμπόριο.
8. Την αριθμ. πρωτ. 33355/7261/01-07-2015 (ΑΔΑ: Β5Υ6ΟΡ1Γ-8ΘΤ) απόφαση της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου – Δυτ. Μακεδονίας για την «Έγκριση προμήθειας πέντε (05) καινούργιων επιβατικών αυτοκινήτων εννέα (9) θέσεων από την Περιφέρεια Ηπείρου».
9. Τις αριθμ. 18/1007/24-07-2015, 23/1265/14-09-2015, 25/1344/28-09-2015 και 27/1497/16-10-2015 αποφάσεις της Οικονομικής Επιτροπής, περί έγκρισης διενέργειας και κατακύρωσης του ανοικτού ηλεκτρονικού διαγωνισμού, για την επιλογή Αναδόχου του έργου της Περιφέρειας Ηπείρου «Προμήθεια πέντε (5) επιβατικών αυτοκινήτων εννέα (9) θέσεων στο πλαίσιο του έργου με τίτλο “ENVIRONMENTAL PARK” (ΕΡΑ) – Πακέτο Εργασίας 4», στο πλαίσιο υλοποίησης του Προγράμματος Ευρωπαϊκής Εδαφικής Συνεργασίας Ελλάδα-Ιταλία 2007-2013 με ΚΑ 2013ΕΠ318800005 της ΣΑΕΠ 318/8, στην εταιρεία «MERCEDES – BENZ ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Ε.», στο ποσό των 180.762,50 € με ΦΠΑ.
10. Την αριθμ. 32/1748/26-11-2015 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής, περί έγκρισης τροποποίησης, με παράταση μέχρι την 29-12-2015, της από 29-10-2015 σύμβασης (ΑΔΑΜ: 15SYMV003248629) μεταξύ της Περιφέρειας Ηπείρου και της εταιρείας με την επωνυμία «MERCEDES – BENZ ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Ε.», για την «Προμήθεια πέντε (5) επιβατικών αυτοκινήτων εννέα (9) θέσεων στο πλαίσιο του έργου με τίτλο “ENVIRONMENTAL PARK” (ΕΡΑ) – Πακέτο Εργασίας 4», του Προγράμματος Ευρωπαϊκής Εδαφικής Συνεργασίας Ελλάδα-Ιταλία 2007-2013 με ΚΑ 2013ΕΠ318800005 της ΣΑΕΠ 318/8, βάσει της από 03-11-2015 έγκρισης από την Διαχειριστική Αρχή του Προγράμματος Ελλάδα-Ιταλία 2007-2013, του αιτήματος παράτασης του έργου ΕΡΑ, έως την 31-12-2015, και σύμφωνα με το άρθρο 2 της ως άνω σύμβασης, στο οποίο προβλεπόταν η παράταση, σε περίπτωση έγκρισης της παράτασης του Έργου Environmental Park – ΕΡΑ, και με το Πρακτικό Ι/12-11-2015 της Επιτροπής Παραλαβής και Παρακολούθησης Έργου (Ε.Π.Π.Ε.).
11. Την εισήγηση της Δ/σης Αναπτυξιακού Προγραμματισμού της Περιφέρειας Ηπείρου που κατατέθηκε πάνω στο θέμα (υποβλήθηκε με το αριθμ. πρωτ. 122726/5981/03-12-2015 διαβιβαστικό έγγραφο, συνημμένο με αρ. πρωτ. 123398/4859/04-12-2015 στον φάκελο 2015 εισηγήσεων Ο.Ε.), στην οποία η Υπηρεσία αναφέρει και εισηγείται τα εξής:

«.... Σχετ.:

1. Η με αρ. 111184/5347/03.11.2015 απόφαση συγκρότησης επιτροπής Παρακολούθησης και Παραλαβής του έργου «Προμήθεια πέντε (5) επιβατικών αυτοκινήτων εννέα (9) θέσεων στο πλαίσιο του Έργου με τίτλο “Environmental Park (ΕΡΑ) – Πακέτο Εργασίας 4»
2. Η από 29.10.2015 (ΑΔΑΜ: 15SYMV003248629) σύμβαση μεταξύ της Περιφέρειας Ηπείρου και της εταιρείας «Mercedes-Benz Ελλάς Α.Ε.Ε.» για την «Προμήθεια πέντε (5) επιβατικών αυτοκινήτων εννέα (9) θέσεων στο πλαίσιο του Έργου με τίτλο “Environmental Park” – Πακέτο Εργασίας 4 – ΠΕΕΣ Ελλάδα Ιταλία 2007-2013» όπως έχει τροποποιηθεί (παραταθεί).
3. Το Π.Δ 118/07 (ΦΕΚ 150/Α/10.07.07) «Κανονισμός Προμηθειών Δημοσίου» όπως ισχύει σήμερα
4. Η από 03.12.2015 επιστολή της εταιρείας «Mercedes-Benz Ελλάς Α.Ε.Ε.»

Σας υποβάλλουμε συνημμένα το από 03.12.2015 πρακτικό παραλαβής της επιτροπής Παρακολούθησης και Παραλαβής του έργου «Προμήθεια πέντε (5) επιβατικών αυτοκινήτων εννέα (9) θέσεων στο πλαίσιο του Έργου με τίτλο “Environmental Park (EPA) – Πακέτο Εργασίας 4» καθώς και παρατηρήσεις της εταιρείας «Mercedes-Benz Ελλάς Α.Ε.Ε.» επί του συγκεκριμένου πρωτοκόλλου παραλαβής.

Επιπλέον σας γνωρίζουμε ότι η προμήθεια των συγκεκριμένων επιβατικών αυτοκινήτων στα πλαίσια του έργου Environmental Park (EPA) θα εξυπηρετήσει σκοπούς προστασίας και ανάδειξης των προστατευόμενων περιοχών της Περιφέρειας Ηπείρου. Τα συγκεκριμένα αυτοκίνητα είναι καινούργια, σύγχρονης αντιρρυπαντικής τεχνολογίας (EURO 6) με χαμηλό περιβαλλοντικό αποτύπωμα ώστε να κινούνται στις ευαίσθητες προστατευόμενες περιοχές της Ηπείρου (Εθνικά Πάρκα, Υγρότοποι Ramsar, περιοχές του δικτύου Natura). Η επιλογή του τύπου του αυτοκινήτου (minivan) έγινε με σκοπό να μεταφέρουν ικανό αριθμό επιβατών για τον περιορισμό των άσκοπων μετακινήσεων πολλών οχημάτων εντός των Εθνικών Πάρκων, να είναι φιλικά προς το περιβάλλον, να έχουν χαμηλή κατανάλωση καυσίμου, χαμηλότερη εκπομπή ρύπων στην ατμόσφαιρα λόγω της εξέλιξης της τεχνολογίας των κινητήρων (EURO 6) καθώς και μικρότερο κόστος συντήρησης.

Η ύπαρξη επομένως 8 θέσεων αντί 9 δεν επηρεάζει με κάποιο τρόπο τους στόχους του προγράμματος οι οποίοι είναι κυρίως περιβαλλοντικοί (εξυπηρέτηση των δράσεων προστασίας, κινητικότητας και βιώσιμης ανάπτυξης του δικτύου των προστατευόμενων περιοχών). Στο συγκεκριμένο πρόγραμμα προβλέπεται επίσης η αγορά 25 ηλεκτρικών ποδηλάτων και η παραχώρησή τους από την Περιφέρεια Ηπείρου στους Φορείς Διαχείρισης των Προστατευόμενων περιοχών για ανάλογους λόγους και ήπια μετακίνηση επισκεπτών και υπαλλήλων των φορέων εντός των οικολογικά ευαίσθητων περιοχών. Στο ίδιο πρόγραμμα τέλος έχει ενταχθεί η πιστοποίηση ενός Φορέα Διαχείρισης (Εθνικό Πάρκο Τζουμέρκων) στο ευρωπαϊκό δίκτυο προστατευόμενων περιοχών EUROPARC και ECST ενώ προβλέπονται και δράσεις διασύνδεσης των πέντε Πάρκων που βρίσκονται στην Περιφέρεια Ηπείρου μεταξύ τους αλλά και με το Ευρωπαϊκό Δίκτυο EUROPARC στα πλαίσια της βιώσιμης τουριστικής ανάπτυξης.

Ο συνολικός προϋπολογισμός του προγράμματος EPA είναι 2,25 εκατ. Ευρώ ενώ ο προϋπολογισμός που αντιστοιχεί στην Περιφέρεια Ηπείρου είναι 360.000€. Ο προϋπολογισμός της συγκεκριμένης προμήθειας των αυτοκινήτων είναι 190.000 €, άνω του 50% του συνολικού προϋπολογισμού.

Η προσφορά της προμηθεύτριας εταιρείας ανέρχεται σε 180.762,50 € και περιλαμβάνει όλες τις υποχρεώσεις - τέλη ταξινόμησης, πινακίδων, τελών κυκλοφορίας, ασφάλειας κλπ).

Το έργο έχει εγκριθεί και υλοποιείται στο πλαίσιο του Ευρωπαϊκής Εδαφικής Συνεργασίας Ελλάδα-Ιταλία 2007-2013 και συγχρηματοδοτείται σε ποσοστό 75% από το ΕΥΡΩΠΑΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ (Ε.Τ.Π.Α.) και 25% από Εθνικούς Πόρους. Η προθεσμία υλοποίησης και πληρωμής των δράσεων που προβλέπονται στο συγκεκριμένο πρόγραμμα είναι η 31.12.2015 και ως εκ τούτου οι προθεσμίες είναι ιδιαίτερα πιεστικές και δεσμευτικές.

Κατόπιν των παραπάνω παρακαλούμε για τις ενέργειές σας σύμφωνα με τις αρμοδιότητες της επιτροπής έτσι ώστε να προχωρήσει ή όχι η σχετική προμήθεια και η υλοποίηση της συγκεκριμένης δράσης. ....».

Στο συνημμένο στην ανωτέρω εισήγηση, Πρωτόκολλο Παραλαβής της Επιτροπής Παραλαβής του Έργου, αναφέρονται επί λέξει τα εξής:

«....

#### **ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ**

Σήμερα, 2 Δεκεμβρίου, ημέρα Τετάρτη και ώρα 11:00 π.μ. οι κάτωθι υπογεγραμμένοι:

α. Ευάγγελος Τσιάρας, υπάλληλος της Δ/νσης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού Περιφέρειας Ηπείρου, του κλάδου Π.Ε Περιβάλλοντος, ως Πρόεδρος

β. Νικόλαος Τσιφτσής, υπάλληλος της Δ/νσης Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Ιωαννίνων του κλάδου Τ.Ε. Μηχανικών, ως μέλος και

γ. Νικήτας Κεραμίδας, υπάλληλος της Δ/νσης Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Ιωαννίνων του κλάδου Τ.Ε. Μηχανικών, ως μέλος

που αποτελούν την Επιτροπή παραλαβής του έργου «Προμήθεια πέντε (5) επιβατικών αυτοκινήτων εννέα (9) θέσεων στο πλαίσιο του Έργου με τίτλο “Environmental Park (EPA) – Πακέτο Εργασίας 4», η οποία συγκροτήθηκε με την υπ’ αριθ. 111184/5347/3-11-2015 απόφαση Περιφερειάρχη Ηπείρου, συνήλθαν σε ανοιχτή συνεδρίαση, για την παραλαβή του παραπάνω έργου.

Έγινε έλεγχος των ανωτέρω αυτοκινήτων στο χώρο της εταιρείας Κ. Γκαρτζονίκας α.ε.β.ε. , αντιπροσώπου της MERCEDES BENZ ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Ε. στο 10<sup>ο</sup> χλμ. Ε.Ο. Ιωαννίνων Άρτας στις 1.12.2015 και διαπιστώθηκαν τα παρακάτω:

1. Μετά από μακροσκοπικό έλεγχο των πέντε (5) επιβατικών αυτοκινήτων με αριθμούς πλασιών WDF44770313103175, WDF44770313102573, WDF44770313103833, WDF44770313100254, WDF44770313103723 διαπιστώθηκε ότι τα ανωτέρω οχήματα είναι καινούργια, σύμφωνα με την υπ' αριθ. 78232/3745/28.07.2015 προκήρυξη προμήθειας των πέντε (5) επιβατικών αυτοκινήτων.
2. Όσον αφορά τις τεχνικές προδιαγραφές, συμφωνούν με την υποβληθείσα Τεχνική προσφορά, εκτός από το κάθισμα του συνοδηγού το οποίο είναι μονό και όχι διπλό με αποτέλεσμα ο συνολικός αριθμός θέσεων να είναι οκτώ (8) και όχι εννιά (9) όπως αυτό προβλέπεται από την προκήρυξη.
3. Ως τύπος κινητήρα στην προσφορά αναφέρεται ο [OM622 DE16LA]. Στα πιστοποιητικά συμμόρφωσης και στην έγκριση τύπου αναφέρεται ως τύπος κινητήρα ο [R9M?503], ο οποίος έχει ακριβώς τα ίδια τεχνικά χαρακτηριστικά και είναι σύμφωνα με την προκήρυξη και την τεχνική προσφορά. Με έγγραφη βεβαίωσή της η MERCEDES BENZ ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Ε. διευκρινίζει ότι πρόκειται για τον ίδιο τύπο κινητήρα.
4. Όσον αφορά τον εξοπλισμό των αυτοκινήτων που επιθεωρήθηκαν, υπερκαλύπτει την υποβληθείσα τεχνική προσφορά, διότι τα αυτοκίνητα φέρουν επιπλέον εξοπλισμό, δηλαδή ζάντες αλουμινίου (αντί ατσάλινες), αισθητήρα παρκαρίσματος, αισθητήρα βροχής, mp3 αντί CD, προφυλακτήρα στο χρώμα του οχήματος, τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών, επιπλέον φωτισμό (αποβίβασης, ανάγνωσης, πίσω καπό, χώρου ποδιών), κάθισμα οδηγού έκδοσης Comfort.

Έχοντας υπόψη όλα τα ανωτέρω η Επιτροπή εισηγείται ομόφωνα:

Την απόρριψη της παραλαβής των πέντε (5) επιβατικών αυτοκινήτων λόγω της παρέκκλισης του αριθμού θέσεων που αναφέρεται στο ανωτέρω σημείο 2. Κατά την κρίση της επιτροπής, η παρέκκλιση αυτή δεν επηρεάζει τη λειτουργικότητα - καταλληλότητα των αυτοκινήτων.

Το παρόν Πρωτόκολλο Παραλαβής υπογράφεται σε τρία (3) αντίτυπα και υποβάλλεται στην Δ/νση Αναπτυξιακού Προγραμματισμού της Περιφέρειας Ηπείρου για τις περαιτέρω ενέργειες. ....»

12. Ότι διατυπώθηκε κατά τη διάρκεια της συζήτησης του θέματος.

#### **Αποφασίζει ομόφωνα (απόφαση 33/1858/04-12-2015)**

Εγκρίνει, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 27 του Π.Δ. 118/2007, την παραλαβή των πέντε (5) επιβατικών αυτοκινήτων,

για την υλοποίηση της από 29-10-2015 σύμβασης (ΑΔΑΜ: 15SYMV003248629) μεταξύ της Περιφέρειας Ηπείρου και της εταιρείας με την επωνυμία «MERCEDES – BENZ ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Ε», για την «Προμήθεια πέντε (5) επιβατικών αυτοκινήτων εννέα (9) θέσεων στο πλαίσιο του έργου με τίτλο “ENVIRONMENTAL PARK” (EPA) – Πακέτο Εργασίας 4», του Προγράμματος Ευρωπαϊκής Εδαφικής Συνεργασίας Ελλάδα-Ιταλία 2007-2013 με ΚΑ 2013ΕΠ318800005 της ΣΑΕΠ 318/8,

τα οποία απορρίφθηκαν από την Επιτροπή Παραλαβής του Έργου, βάσει του από 02-12-2015 Πρωτοκόλλου Παραλαβής (ανωτέρω υπό στ. 11), λόγω της παρέκκλισης του αριθμού θέσεων, δεδομένου ότι το κάθισμα του συνοδηγού είναι μονό και όχι διπλό, με αποτέλεσμα ο συνολικός αριθμός θέσεων να είναι οκτώ (8) και όχι εννιά (9) όπως αυτό προβλέπεται από την προκήρυξη,

για τους κάτωθι λόγους:

Α) σύμφωνα με το από 02-12-2015 Πρωτόκολλο της Επιτροπής Παραλαβής του Έργου (ανωτέρω υπό στ. 11), η παρέκκλιση στον αριθμό των θέσεων, δεν επηρεάζει τη λειτουργικότητα - καταλληλότητα των υπό παράδοση αυτοκινήτων, τα οποία, από τον διενεργηθέντα έλεγχο, διαπιστώθηκε ότι είναι καινούργια, ο τύπος κινητήρα που φέρουν έχει ακριβώς τα ίδια τεχνικά χαρακτηριστικά και είναι σύμφωνα με την προκήρυξη και την τεχνική προσφορά, ο δε εξοπλισμός τους, υπερκαλύπτει την υποβληθείσα τεχνική προσφορά, διότι τα αυτοκίνητα φέρουν επιπλέον εξοπλισμό, δηλαδή ζάντες αλουμινίου (αντί ατσάλινες), αισθητήρα παρκαρίσματος, αισθητήρα βροχής, mp3 αντί CD, προφυλακτήρα στο χρώμα του

οχήματος, τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών, επιπλέον φωτισμό (αποβίβασης, ανάγνωσης, πίσω καπό, χώρου ποδιών), κάθισμα οδηγού έκδοσης Comfort.

Β) η προμήθεια των συγκεκριμένων επιβατικών αυτοκινήτων, στα πλαίσια του έργου Environmental Park (EPA) θα εξυπηρετήσει σκοπούς προστασίας και ανάδειξης των προστατευόμενων περιοχών της Περιφέρειας Ηπείρου. Τα συγκεκριμένα αυτοκίνητα είναι καινούργια, σύγχρονης αντιρρυπαντικής τεχνολογίας (EURO 6) με χαμηλό περιβαλλοντικό αποτύπωμα ώστε να κινούνται στις ευαίσθητες προστατευόμενες περιοχές της Ηπείρου (Εθνικά Πάρκα, Υγρότοποι Ramsar, περιοχές του δικτύου Natura). Η επιλογή του τύπου του αυτοκινήτου (minivan) έγινε με σκοπό να μεταφέρουν ικανό αριθμό επιβατών για τον περιορισμό των άσκοπων μετακινήσεων πολλών οχημάτων εντός των Εθνικών Πάρκων, να είναι φιλικά προς το περιβάλλον, να έχουν χαμηλή κατανάλωση καυσίμου, χαμηλότερη εκπομπή ρύπων στην ατμόσφαιρα λόγω της εξέλιξης της τεχνολογίας των κινητήρων (EURO 6) καθώς και μικρότερο κόστος συντήρησης.

Η ύπαρξη επομένως 8 θέσεων αντί 9 δεν επηρεάζει με κάποιο τρόπο τους στόχους του προγράμματος οι οποίοι είναι κυρίως περιβαλλοντικοί (εξυπηρέτηση των δράσεων προστασίας, κινητικότητας και βιώσιμης ανάπτυξης του δικτύου των προστατευόμενων περιοχών).

Γ) η ανάδοχος εταιρεία, «MERCEDES – BENZ ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Ε», στην από 03.12.2015 επιστολή της, αναφέρει ότι στα υπό παράδοση αυτοκίνητα, έκδοσης select 111 CDI Long, αντί για την έκδοση Pro 111 CDI Long, στη θέση του συνοδηγού, αντί να υπάρχει διπλός πάγκος (αποτελούμενος από δύο στενά μη ρυθμιζόμενα καθίσματα), υπάρχει πολυτελές κάθισμα συνοδηγού, πλήρως ρυθμιζόμενο, κανονικού πλάτους, ενώ επιπλέον υπερτερούν σε εξοπλισμό – όπως διαπίστωσε και η Επιτροπή Παραλαβής – και το κάθε παραδιδόμενο όχημα, σύμφωνα με τον επίσημο τιμοκατάλογο της εταιρείας, έχει υψηλότερη αξία, κατά € 3.200,00 με ΦΠΑ, από το προσφερθέν.

Η ως άνω ανάδοχος εταιρεία, ακολουθώντας τον κανονισμό προμηθειών δημοσίου, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 27 του Π.Δ. 118/2007, δηλώνει ότι προσφέρει έκπτωση ύψους € 500,00 (με ΦΠΑ) για κάθε όχημα, ποσό που υπερβαίνει την αξία του διπλού καθίσματος συνοδηγού.

Κατόπιν των ανωτέρω, δεδομένου ότι η παρέκκλιση στον αριθμό των θέσεων, δεν επηρεάζει τη λειτουργικότητα - καταλληλότητα των υπό παράδοση αυτοκινήτων, τα οποία είναι καινούργια, σύγχρονης αντιρρυπαντικής τεχνολογίας με χαμηλό περιβαλλοντικό αποτύπωμα, και εξυπηρετούν τους στόχους του Προγράμματος, ο δε εξοπλισμός τους, υπερκαλύπτει την υποβληθείσα τεχνική προσφορά, και το κάθε υπό παράδοση όχημα, σύμφωνα με τον επίσημο τιμοκατάλογο της εταιρείας, έχει υψηλότερη αξία, κατά € 3.200,00 με ΦΠΑ, από το προσφερθέν, και η ανάδοχος εταιρεία προσφέρει έκπτωση ύψους € 500,00 (με ΦΠΑ) για κάθε όχημα, επί της συμβατικής τιμής, η παραλαβή των υπό παράδοση αυτοκινήτων, είναι προς το συμφέρον της Περιφέρειας.

.....  
Το παρόν πρακτικό, αφού συντάχθηκε, αναγνώσθηκε και βεβαιώθηκε, υπογράφεται ως εξής:  
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ της Ο.Ε. ΤΑ ΜΕΛΗ της Ο.Ε.

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΚΑΧΡΙΜΑΝΗΣ  
Περιφερειάρχης Ηπείρου

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Η Γραμματέας  
Βασιλική Χ. Βαρτζιώτη

1. Παπαδημητρίου Κων/νος (Ντίνος),
2. Λάζος Ιωάννης,
3. Μητροκώστα Παναγιώτα (Γιούλα),
4. Βαρέλης Δημήτριος,
5. Παπαγρηγορίου Νικόλαος,
6. Τσίκαρης Βασίλειος