



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΗΠΕΙΡΟΥ  
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ  
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ  
ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ  
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ Π.Ε. ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ**

**ΕΡΓΟ : Αποκατάσταση οδού στο  
Θεογέφυρο Ζίτσας.**

**ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 65.000,00 €  
ΧΡΗΣΗ : 2015-16**

### **Τ Ε Χ Ν Ι Κ Η Π Ε Ρ Ι Γ Ρ Α Φ Η**

Αντικείμενο της παρούσας είναι η εκτέλεση εργασιών για την αποκατάσταση της οδού στο Θεογέφυρο Ζίτσας.

Αναλυτικά οι εργασίες που προβλέπονται έχουν ως εξής:

#### **A. ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ**

Από την στροφή, πριν την μεταλλική γέφυρα του Θεογέφυρου και σε μήκος περίπου 70,00 μέτρων, θα γίνει μετατόπιση του άξονα της οδού ανάντη, περίπου 5,00 μέτρα, χωρίς τη χρήση εκρηκτικών.

#### **B. ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ**

1. Πριν την γέφυρα, ο υπάρχων σωληνωτός οχετός μικρής διατομής θα καθαιρεθεί και θα αντικατασταθεί με σωληνωτό οχετό Φ1000.

2. Στην διακλάδωση της επαρχιακής οδού με υπάρχοντα τσιμεντόδρομο, πριν την προαναφερθείσα στροφή, θα κατασκευαστεί κανάλι υδροσυλλογής ορθογωνικής διατομής 35\*35 εκατοστά και μήκους περίπου 6,00 μέτρων, στο οποίο θα τοποθετηθούν εσχάρες καναλιών υδροσυλλογής, χαλύβδινες ηλεκτροσυγκολλητές, πλάτους 45 εκατοστών, μαζί με την βάση τους, η οποία θα είναι σιδερογωνιά διατομής 30χιλ\*30χιλ. και πάχους 3χιλ. Οι λάμες των εσχάρων θα είναι διατομής 14χιλ\*30χιλ. και θα απέχουν μεταξύ των 15χιλ.

3. Από το παραπάνω κανάλι μέχρι το σωληνωτό οχετό Φ1000, θα κατασκευαστεί επενδεδυμένη τάφρος τριγωνικής διατομής.

#### **Γ. ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑ**

Στο τμήμα όπου θα γίνει η μετατόπιση του άξονα της οδού ανάντη, θα κατασκευαστούν τρεις στρώσεις οδοστρώσας, (υπόβαση μεταβλητού πάχους, υπόβαση 10 εκατοστών και βάση 10 εκατοστών).

Ο έλεγχος του πάχους των στρώσεων οδοστρώσας συμπτυκνωμένου πάχους 10 cm για την υπόβαση θα γίνεται με λήψη καρότων από το Τμήμα Εργαστηρίου Δημ. Εργων της Δ/νσης Δημ. Εργων της Περιφέρειας Ηπείρου με φροντίδα της Υπηρεσίας, αδαπάνως για τον ανάδοχο του έργου η δε παραλαβή και επιμέτρηση θα γίνει με λήψη στοιχείων γεωμετρικής χωροστάθμησης σε διατομές πριν και μετά την κατασκευή των έργων.

#### **Δ. ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ**

Σαν τελική επιφάνεια κυκλοφορίας στο παραπάνω τμήματα θα κατασκευασθεί ασφαλτοτάπητας κυκλοφορίας συμπτυκνωμένου πάχους 5 εκατοστών.

Το σύνολο του έργου θα κατασκευασθεί πάνω σε ήδη υπάρχοντα διανοιγμένο δρόμο, δεν απαιτούνται απαλλοτριώσεις ιδιοκτησιών και ουδεμία σοβαρή επέμβαση στο περιβάλλον πρόκειται να γίνει.

Όλες οι εργασίες θα γίνουν έντεχνα και σύμφωνα με τους κανόνες της τέχνης και της επιστήμης, τις ισχύουσες Ε.Τ.Ε.Π.. και τις εντολές της επιβλέπουσας το έργο υπηρεσίας.

Η συνολική δαπάνη της εργολαβίας ανέρχεται σε **65.000,00 €** από τα οποία **12.154,47€** για **Φ.Π.Α.** Το έργο χρηματοδοτείται από πόρους της **ΣΑΕΠ030 Ηπείρου.**

Ο ανάδοχος του έργου, εφ' όσον έχει έδρα εκτός του Νομού Ιωαννίνων, υποχρεούται να ιδρύσει γραφείο στην πόλη των Ιωαννίνων για την καλύτερη συνεργασία Επιβλέπουσας το έργο Υπηρεσίας και αναδόχου και να το επανδρώσει με το ανάλογο και κατάλληλο τεχνικό και λοιπό προσωπικό.

**Ιωάννινα 02-12-2015**  
**Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ**

**Ιωάννινα 02 - 12-2015**  
**Ο ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ Τ.Σ.Ε.**

**ΧΡΗΣΤΟΣ ΖΕΡΒΑΣ**  
**ΕΡΓΟΔΗΓΟΣ Τ.Ε**

**ΒΑΣΙΛΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ**  
**ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ**

**ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ**  
**ΙΩΑΝΝΙΝΑ 02-12 - 2015**  
**Η ΑΝΑΠΛ. ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ**

**ΑΓΑΘΗ ΒΛΑΧΙΩΤΗ**  
**ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ**