



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΗΠΕΙΡΟΥ  
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ  
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ  
ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ Π.Ε.Ι.  
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΕΡΓΟ: «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΒΑΤΟΤΗΤΑΣ  
ΠΑΛΑΙΟΧΩΡΙ – ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ»

ΠΡΟΥΠ.: 70.000,00 € (με Φ.Π.Α. 23%)

## Τ Ε Χ Ν Ι Κ Η   Π Ε Ρ Ι Γ Ρ Α Φ Η

Η παρούσα μελέτη συμπεριλαμβάνει την εκτέλεση εργασιών για τη βελτίωση της βατότητας τμήματος της 43α επαρχιακής οδού από Παλαιοχώρι προς Ανατολική.

Οι εργασίες που προβλέπεται να εκτελεστούν αρχίζουν με αφετηρία χιλιομέτρησης (Χ.Θ. 0+000) τη διασταύρωση προς Κοτομίστα στο Παλαιοχώρι.

Το συνολικό μήκος της οδού στο οποίο θα γίνουν οι παρεμβάσεις είναι 380μ. και συγκεκριμένα, ξεκινά από την Χ.Θ. 4+020 μέχρι την Χ.Θ. 4+400 περίπου.

Θα πραγματοποιηθούν τα ακόλουθα:

### Α. ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ:

Μικρή εκσκαφή στα σημεία που απαιτείται καθ' υπόδειξη της υπηρεσίας κατά τη φάση κατασκευής του έργου προκειμένου να εξασφαλιστεί το απαιτούμενο πλάτος στο οδόστρωμα. Επίσης, προβλέπεται να εκτελεστούν εργασίες καθαρισμού και μόρφωσης τάφρου τριγωνικής διατομής στα ανάντη του δρόμου, καθ' όλο το μήκος των 380μ.

### Β. ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ:

Κατασκευή επενδεδυμένης τάφρου τριγωνικής διατομής με σκυρόδεμα C16/20, στα ανάντη του δρόμου και σε όλο το μήκος των 380μ. σύμφωνα με το σχετικό σχέδιο τυπικής διατομής που συμπεριλαμβάνεται στη μελέτη, προκειμένου να διασφαλιστεί η ομαλή απορροή και διευθέτηση των ομβρίων υδάτων. Τα όμβρια ύδατα θα οδηγούνται σε υπάρχοντα τεχνικά. Κατά μήκος της τάφρου, σε δύο θέσεις όπου υπάρχουν διανοιγμένοι δρόμοι και συγκεκριμένα στη Χ.Θ. 4+120 και στη Χ.Θ. 4+380 θα διαμορφωθούν προσβάσεις από εγκιβωτισμένους σε σκυρόδεμα C12/15 τσιμεντοσωλήνες εσωτερικής διαμέτρου 30εκ. για τη διέλευση των ομβρίων υδάτων στις θέσεις αυτές.

### Γ. ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑ:

Θα γίνει οδοστρώση σε όλο το μήκος του εν λόγω δρόμου (380,00μ.) η οποία θα συμπεριλαμβάνει την κατασκευή μιας στρώσης υπόβασης μεταβλητού πάχους (μέσο συμπυκνωμένο πάχος περίπου 0,12μ.) και πλάτους 6,50μ (από την αρχή της τάφρου μέχρι το άκρο του ερείσματος) και μιας στρώσης βάσης συμπυκνωμένου πάχους 0,10μ. και πλάτους 6,00μ.

### Δ. ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ:

Θα ακολουθήσει η κατασκευή ασφαλικής στρώσης κυκλοφορίας συμπυκνωμένου πάχους 0,05μ. αφού προηγηθεί ασφαλική προεπάλειψη. Το πλάτος της ασφαλτόστρωσης θα είναι 5,50μ.

Κατασκευάστηκα οι εργασίες προτείνεται να εκτελεστούν ως εξής: αρχικά να γίνουν οι απαιτούμενες εκσκαφές, στη συνέχεια, να διαστρωθεί η υπόβαση και στο τμήμα που θα κατασκευασθεί η τάφος και να συμπυκνωθεί. Αφού έχει προηγηθεί η διαμόρφωση της τάφρου στα ανάντη της οδού. Να κατασκευαστεί η επενδεδυμένη τάφος τριγωνικής διατομής. Να ακολουθήσει η κατασκευή της στρώσης βάσης, η ασφατική προεπάλειψη και τέλος η ασφατική στρώση κυκλοφορίας.

Το σύνολο του έργου θα κατασκευασθεί πάνω σε ήδη υπάρχοντα διανοιγμένο δρόμο, δεν απαιτούνται απαλλοτριώσεις ιδιοκτησιών και ουδεμία σοβαρή επέμβαση στο περιβάλλον πρόκειται να πραγματοποιηθεί.

Όλες οι εργασίες θα γίνουν έντεχνα και σύμφωνα με τους κανόνες της τέχνης και της επιστήμης, τις ισχύουσες Ε.Τ.Ε.Π. και τις εντολές της επιβλέπουσας το έργο υπηρεσίας.

Ο Ανάδοχος υποχρεούται να εκτελέσει εργασίες και πέραν των συμπεριλαμβανομένων στα συμβατικά τεύχη ή να παραλείψει κάποιες από τις αναφερόμενες σε αυτά εάν η Διευθύνουσα το έργο Υπηρεσία το κρίνει σκόπιμο.

Η συνολική δαπάνη της εργολαβίας ανέρχεται σε **70.000,00 €** από τα οποία το ποσό των **13.089,43 €** είναι ο **Φ.Π.Α. (23%)**.

Το έργο χρηματοδοτείται από πιστώσεις **ΣΑΕΠ 530 Ηπείρου με Κ.Α. 2014ΕΠ53000003 «Συντήρηση – αποχιονισμός – αποκατάσταση εθνικού, επαρχιακού και λοιπού οδικού δικτύου Περιφέρειας Ηπείρου 2014-2016 (π.κ 2013ΕΠ03000011)»**.

**Ιωάννινα, 08-04-2016**  
**ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ**

**Ιωάννινα, 08-04-2016**  
**ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ**  
**Ο ΑΝ. ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ Τ.Σ.Ε.**

**ΑΣΠΑΣΙΑ ΓΟΓΟΛΟΥ**  
**ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ**

**ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ**  
**ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ**

**ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ**  
**Ιωάννινα, 08-04-2016**  
**Η ΑΝ. ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ**

**ΑΓΑΘΗ ΒΛΑΧΙΩΤΗ**  
**ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ**