



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΗΠΕΙΡΟΥ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ**

**ΕΡΓΟ : Αποκατάσταση 19^{ης} Επαρχιακής
Οδού Διχούνι-Ραδοβίζι-Γρανίτσα.**

**ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 70.000,00 €
ΧΡΗΣΗ : 2016**

Τ Ε Χ Ν Ι Κ Η Π Ε Ρ Ι Γ Ρ Α Φ Η

Αντικείμενο της παρούσας είναι η εκτέλεση εργασιών για την αποκατάσταση 19^{ης} επαρχιακής οδού Διχούνι-Ραδοβίζι-Γρανίτσα.

Αναλυτικά οι εργασίες που προβλέπονται, με αρχή χιλιομέτρησης 0+000 από διακλάδωση Διχουνίου προς Ραδοβίζι, έχουν ως εξής:

1. Καθαρισμός και μόρφωση τάφρου τριγωνικής διατομής.
2. Στη Χ.Θ 1+800 καθαρισμός οχετού.

3. Στην Χ.Θ. Χ.Θ: 1+600 όπου υπάρχει μία κατολίσθηση κατάντη σε μήκος 18,00 μέτρων, θα κατασκευαστούν σαρζανέτ σε τέσσερες σειρές, πυραμοειδούς διάταξης, δηλαδή, στη βάση της διάταξης θα τοποθετηθούν συρματοκιβώτια διαστάσεων 3*1*1, με την μεγάλη διάσταση κάθετα προς άξονα της οδού, η δεύτερη σειρά συρματοκιβωτίων διαστάσεων 2*1*1 θα τοποθετηθούν με την μεγάλη διάσταση πλευράς κάθετα προς τον άξονα της οδού, η τρίτη σειρά διαστάσεων 1,5*1*1 ομοίως όπως οι προηγούμενες και η τελευταία, διαστάσεων 2*1*1 στέψεως θα τοποθετηθεί με την μεγάλη διάσταση πλευράς, παράλληλα προς τον άξονα της οδού.

Εν συνεχεία θα γίνει η πλήρωση του κενού με μεταβατικά επιχώματα και η κατασκευή τριών στρώσεων οδοστρώσας, υπόβαση μεταβλητού πάχους, υπόβαση συμπυκνωμένου πάχους 10 εκατοστών και βάση συμπυκνωμένου 10 εκατοστών.

Στην τελική επιφάνεια κύλισης θα κατασκευαστεί ασφατικός τάπητας, συμπυκνωμένου 5 εκατοστών.

4. Στη ΧΘ: 2+200 όπου η κατολίσθηση κατάντη είναι της ίδιας έκτασης με την προηγούμενη, θα εφαρμοστεί η ίδια διάταξη συρματοκιβωτίων και επιπλέον στην ανάντη πλευρά της οδού και σε μήκος περίπου 70,00 μέτρων θα γίνει μετατόπιση του άξονά της 2,00 μέτρα περίπου.

Εν συνεχεία θα κατασκευαστούν τρεις στρώσεις οδοστρώσας όπως και στην προηγούμενη περίπτωση και εις στο διαπλατυθέν τμήμα και ασφατικός τάπητας.

5. Στη ΧΘ: 2+300 θα γίνει καθαίρεση του τοιχίου κατάντη του τεχνικού και η επέκτασή του κατά 2,00 μέτρα.

6. Στη Χ.Θ. 0+600 προς Γρανίτσα, θα γίνουν οι ίδιες εργασίες που προβλέπονται στην Χ.Θ.2+200.

Ο έλεγχος του πάχους των στρώσεων οδοστρώσας συμπυκνωμένου πάχους 10 cm για υπόβαση και βάση θα γίνεται με λήψη καρótων από το Τμήμα Εργαστηρίου Δημ. Εργων της

Δ/σης Δημ. Έργων της Περιφέρειας Ηπείρου με φροντίδα της Υπηρεσίας, αδαπάνως για τον ανάδοχο του έργου η δε παραλαβή και επιμέτρηση θα γίνει με λήψη στοιχείων γεωμετρικής χωροστάθμησης σε διατομές πριν και μετά την κατασκευή των έργων.

Το σύνολο του έργου θα κατασκευασθεί πάνω σε ήδη υπάρχοντα διανοιγμένο δρόμο, δεν απαιτούνται απαλλοτριώσεις ιδιοκτησιών και ουδεμία σοβαρή επέμβαση στο περιβάλλον πρόκειται να γίνει.

Όλες οι εργασίες θα γίνουν έντεχνα και σύμφωνα με τους κανόνες της τέχνης και της επιστήμης, τις ισχύουσες Ε.ΤΕ.Π. και τις εντολές της επιβλέπουσας το έργο υπηρεσίας.

Η συνολική δαπάνη της εργολαβίας ανέρχεται σε **70.000,00 €** από τα οποία **56.451,61€** για **Φ.Π.Α.** Το έργο χρηματοδοτείται από πιστώσεις **ΣΑΕΠ530**.

Ο ανάδοχος του έργου, εφ' όσον έχει έδρα εκτός της Περιφερειακής Ενότητας Ιωαννίνων, υποχρεούται να ιδρύσει γραφείο στην πόλη των Ιωαννίνων για την καλύτερη συνεργασία Επιβλέπουσας το έργο Υπηρεσίας και αναδόχου και να το επανδρώσει με το ανάλογο και κατάλληλο τεχνικό και λοιπό προσωπικό.

Ιωάννινα 11-07-2016
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

Ιωάννινα 11- 07 -2016
Ο ΑΝΑΠΛ. ΠΡΟΙΣΤ. Τ.Σ.Ε.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΖΕΡΒΑΣ
ΕΡΓΟΔΗΓΟΣ Τ.Ε

ΒΑΣΙΛΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
ΙΩΑΝΝΙΝΑ 11 - 07 - 2016
Η ΑΝΑΠΛ. ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ

ΑΓΑΘΗ ΒΛΑΧΙΩΤΗ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ