

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ****Από το αριθμ. 8/ 11-11-2016 Πρακτικό Συνεδρίασης**

του **Περιφερειακού Συμβουλίου Ηπείρου** (άρθρο 113 Ν.3852/2010 και αριθμ. 137/2014 ανακήρυξη του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Ιωαννίνων και το από 30/8/2014 Πρωτόκολλο Ορκωμοσίας), το οποίο, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρ. 167 του Ν. 3852/2010 -ΦΕΚ 87/7-6-2010 τ.Α', συνήλθε σε συνεδρίαση, στα Ιωάννινα και στην αίθουσα συνεδριάσεων Π.Σ. (Διοικητήριο β' όροφος), **στις έντεκα (11) του μηνός Νοεμβρίου του έτους 2016**, ημέρα Παρασκευή και ώρα 15.00, κατόπιν της με αριθμ. πρωτ.: **οικ.101242/4266/4-11-2016 Πρόσκλησης του Προέδρου του**

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκαν οι :

- A. Αλέξανδρος Καχριμάνης, Περιφερειάρχης Ηπείρου.  
 Β. 1. Σταύρος Παργανάς, Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου  
 2. Πολυξένη (Τζένη) Ταπραντζή – Κοίλια, Αντιπρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου  
 3. Δημήτριος Χαμπίμπης, Γραμματέας του Περιφερειακού Συμβουλίου  
 Γ. 1. Βασίλειος Ψαθάς, Αντιπεριφερειάρχης Π.Ε. Άρτας  
 Δ. 1. Ιωάννης Κατέρης, Θεματικός Αντιπεριφερειάρχης Ηπείρου  
 2. Οδυσσεάς Πότσης, Θεματικός Αντιπεριφερειάρχης Ηπείρου  
 3. Περικλής Βασιλάκης, Θεματικός Αντιπεριφερειάρχης Ηπείρου  
 4. Ιωάννης Καραμπίνας, Θεματικός Αντιπεριφερειάρχης Ηπείρου  
 5. Νικόλαος Κάτσιος, Θεματικός Αντιπεριφερειάρχης Ηπείρου  
 Ε. Περιφερειακοί Σύμβουλοι:  
 1.Παπαδημητρίου Κωνσταντίνος (Ντίνος) 2.Βαρέλης Δημήτριος 3.Σίμου – Τάσιου Αναστασία 4.Δημάκος Δημήτριος 5.Σπανοπούλου – Σάρρα Ηλιάνη 6.Φίλη – Πασχάλη Αντιγόνη- Βασιλική 7. Λάμπρου Αλκιβιάδης 8.Τσιάρα Σταυρούλα 9.Τύρου – Ούζα Αναστασία(Νατάσσα) 10.Μητροκόστα Παναγιώτα (Γιούλα) 11.Καττής Νικόλαος 12.Ντέτσικας Κωνσταντίνος 13.Γοργόλης Βασίλειος 14.Παπαγρηγορίου Νικόλαος 15.Μπάγιας Μιχαήλ 16.Λάζος Ιωάννης 17.Καραμάνη Καλλιόπη (Κέλλυ) 18.Σπυρέλης Μιχαήλ 19.Γούσης Χρήστος 20.Γιολλάσης Βασίλειος του Βησσαρίωνα 21.Πάντος Παναγιώτης 22.Μπασσιούκας Κωνσταντίνος 23.Πάικας Σπυρίδων 24.Κωνής Δημήτριος 25.Ζάψας Γεώργιος 26.Χατζηεφραιμίδης Πρόδρομος (Μάκης) 27.Ζάκας Γεώργιος 28.Ζιώβας Βασίλειος 29.Κωτσαντής Κωνσταντίνος 30.ΑναγνώστουΚωνσταντίνος 31.Μπαρτζώκας Σπυρίδων 32.Ζήκος Νικόλαος 33.Γιολλάσης Βασίλειος του Θεοδώρου 34.Γκούντας Κωνσταντίνος 35.Πάνης Χαράλαμπος (Μπάμπης)

Στη συνεδρίαση δεν παραβρέθηκαν οι κ.κ.

1. Θωμάς Πιτούλης, Αντιπεριφερειάρχης Π.Ε. Θεσπρωτίας  
 2. Θεοδώρα (Τατιάνα) Καλογιάννη Αντιπεριφερειάρχης Π.Ε. Ιωαννίνων  
 3. Ευστράτιος Ιωάννου, Αντιπεριφερειάρχης Π.Ε. Πρέβεζας  
 4. Κωνσταντίνος Σιαράβας, Θεματικός Αντιπεριφερειάρχης Ηπείρου  
 5. Χουλιάρης Βασίλειος 6. Βαγγελής Απόστολος 7.Παπαχρήστου Βασίλειος 8. Μπούμπα Βασιλική (δικαιολογημένα δύναμι της υπ αριθμ. 4/24/3-6-2016 απόφασης του Π.Σ.) 9.Γεροβασιλή Όλγα 10.Τσίκαρης Βασίλειος και 11.Τσουμάνη Όλγα (Όλυ) τακτικά μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου, αν και νόμιμα κλήθηκαν

ΣΤ. Για τη Γραμματειακή υποστήριξη παραβρέθηκαν στη συνεδρίαση οι υπάλληλοι της Περιφέρειας Ηπείρου Θεοδώρα Μήτσιου και Αργυρώ Παππά

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκαν επίσης, ο Εκτελεστικός Γραμματέας Περιφέρειας Ηπείρου κ.Δημ. Σιώλος, υπηρεσιακοί παράγοντες και ενδιαφερόμενοι για τα θέματα.

Το Περιφερειακό Συμβούλιο Ηπείρου, ευρισκόμενο σε απαρτία, συζήτησε και αποφάσισε για το παρακάτω, Ημερήσιας Διάταξης, θέμα:

**Θέμα 10 °**  
 =====

**Συζήτηση επί του θέματος που έθεσε η παράταξη «ΣΥΜΜΑΧΙΑ ΗΠΕΙΡΩΤΩΝ», σχετικά με «Ολοκλήρωση του οδικού άξονα Κεντρικής Ελλάδας (Ε65) και ειδικότερα στο σκέλος που αφορά τη χάραξη και κατασκευή του βορείου τμήματος Καλαμπάκας – Εγνατίας»**

**Το Περιφερειακό Συμβούλιο Ηπείρου, έχοντας υπόψη:**

1. Τις διατάξεις του Νόμου 3852/2010 (ΦΕΚ 87/7-6-2010 τ. Α') «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει
2. Τον Οργανισμό της Περιφέρειας Ηπείρου (Π.Δ. 140/2010 ΦΕΚ 233/27-12-2010 τ. Α')
3. Τον αριθμ. 16853/6-4-2011 πρότυπο κανονισμό λειτουργίας του Περιφερειακού Συμβουλίου, που εξέδωσε ο Υπουργός Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης και δημοσιεύθηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ 661/20-4-2011 – τ. Β')
4. Το από 30/10/2016 αίτημα για τη συζήτηση του θέματος από την παράταξη «Συμμαχία Ηπειρωτών», όπως κατατέθηκε στο Συμβούλιο (Α.Π./Π.Σ.: 99277/4213/1-11-2016) (συνημμένα με α/α: 102 στο φάκελο 2/2016

συνημμένων εισηγήσεων κ.λπ. στα θέματα του Π.Σ.) και όπως αναλύθηκε από τον επικεφαλής της παράταξης κ. Ζάψα Γεώργιο

5. Το από 11/11/2016 επί του θέματος υπόμνημα-πρόταση του πρώην αναπληρωτή Υπουργού Ανάπτυξης και Υποδομών κ. Σταύρου Καλογιάννη, όπως κατατέθηκε στο Συμβούλιο (Α.Π./Π.Σ.: 103992/4478/11-11-2016) (συνημμένα με α/α: 103 στο φάκελο 2/2016 συνημμένων εισηγήσεων κ.λπ. στα θέματα του Π.Σ.).
6. Την τοποθέτηση του κ. Περιφερειάρχη
7. Τις τοποθετήσεις των επικεφαλής των παρατάξεων και μελών του Π.Σ.  
& ό,τι διατυπώθηκε κατά τη διάρκεια της συνεδρίασης,  
(αναλυτικά στα απομαγνητοφωνημένα πρακτικά της συνεδρίασης)

#### Αποφασίζει

**(απόφαση: 8/66/11-11-2016)**

**Α. Ο Οδικός Άξονας Ε65 αποτελεί υψίστης σημασίας έργο για τη χώρα μας και προτεραιότητα για την Περιφέρειά μας και προτείνουμε στην Κυβέρνηση την άμεση ολοκλήρωσή του σε όλο το μήκος από τη Λαμία μέχρι την Εγνατία Οδό.**

**Αναφορικά με τη βόρεια χάραξη, εμπιστευόμαστε το Υπουργείο Μεταφορών και Υποδομών και θα υποστηρίξουμε την όποια επιλογή κριθεί από τις Υπηρεσίες του, ως η βέλτιστη και πλέον πρόσφορη.**

**Β. Να διαβιβαστεί στο Υπουργείο, προκειμένου να εξεταστεί, και η σχετική πρόταση με θέμα «Χάραξη βόρειου τμήματος αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδας (Ε 65) από Τρίκαλα έως Εγνατία Οδό», του πρώην αναπληρωτή Υπουργού Ανάπτυξης και Υποδομών κ. Σταύρου Καλογιάννη, όπως κατατέθηκε στο Περιφερειακό Συμβούλιο.**

#### **Σημειώνεται ότι:**

1. **Η παράταξη «ΗΠΕΙΡΟΣ ΑΝΑΤΡΟΠΗΣ»**, ψήφισε θετικά, έχοντας κάνει την εξής τοποθέτηση:

«Η συζήτηση για τον Αυτοκινητόδρομο Κεντρικής Ελλάδας Ε65 όπως και για κάθε σημαντικό αναπτυξιακό έργο φαίνεται ότι από τους περισσότερους ακολουθεί την πεπατημένη του εύκολου εργολαβικού κέρδους, του τοπικιστικού μικροκομματισμού, της κωλυσιεργίας, του τύποις περιβαλλοντικού, του αποσπασματικού και όχι του αυτονόητου, δηλαδή την υπαγωγή της σε ένα συνεκτικό Γενικό αειφορικό Αναπτυξιακό Σχέδιο της χώρας μας. Παραδείγματα τέτοιας θεωρίας και πράξης που αφορούν άμεσα την Ήπειρο είναι η Εγνατία (π.χ. χάραξη, κόστος, περιβαλλοντικές συνέπειες, παραμέληση σύγχρονης σιδηροδρομικής μελέτης) η Γέφυρα Ρίου, η Ιόνια οδός και άλλα μικρότερα αναπτυξιακά έργα.

Έτσι λοιπόν, στο τέλος του σωτήριου έτους 2016 καλούμαστε να τοποθετηθούμε σε κάτι που έπρεπε να γίνει εδώ και πολλά χρόνια για την οδική, θαλάσσια, σιδηροδρομική και αεροπορική σύνδεση της Ηπείρου. Για αυτό υπάρχουν ευθύνες που καταλογίζονται στις τοπικές αρχές, Δημαρχιακές, Νομαρχιακές, Περιφερειακές, καθώς και στην κεντρική εξουσία και τους τοπικούς εκπροσώπους της Υπουργούς και βουλευτές.

Εμείς ως παράταξη λέμε: «ναι, αυτονόητα πρέπει να γίνει η σύνδεση της Ε65 με την Εγνατία». Για το πού θα «κουμπώσει», πιστεύουμε ότι πρέπει να ληφθούν υπόψη ο ευρύτερος Εθνικός Σχεδιασμός, οι επιπτώσεις θετικές και αρνητικές σε άλλα υπάρχοντα ή μελετημένα αναπτυξιακά έργα (π.χ. λιμάνια, αεροδρόμια), το περιβάλλον, το κόστος κατασκευής και συντήρησης, ο φορέας υλοποίησης κ.λπ. Το βασικό δηλαδή δεν μπορεί να είναι το τοπικιστικό μικροπολιτικό και πελατειακό «πιο κοντά στα Γιάννενα ή στα Γρεβενά ή στην Κοζάνη», αλλά ένα σύνολο παραμέτρων μερικές από τις οποίες μόλις προαναφέραμε. Με την ευκαιρία θέτουμε και ένα ρητορικό ερώτημα: μήπως η καθυστέρηση υλοποίησης της σύνδεσης Ε65 με την Εγνατία οφείλεται και σε συμφέροντα της γέφυρας Ρίου-Αντιρρίου ή και της Ιόνιας Οδού;

Σύμφωνα με την ερώτηση της παράταξης Συμμαχία Ηπειρωτών σήμερα δεν υπάρχει οριστική χάραξη του τμήματος Καλαμπάκα Εγνατία του Ε65 και στο Υπουργείο συζητούνται τρεις προτάσεις:

- Πρόταση της εν δυνάμει παραχωρησιούχου για σύνδεση στο Κηπουρείο Γρεβενών.
- Η πρόταση Καλογιάννη συντομότερη κατά 28χλμ προς Γιάννενα που ήρθε πολύ αργά και χωρίς σαφήνεια.
- Και η αρχική χάραξη που είναι ενδιάμεση λύση.

Σύμφωνα με δημοσιεύματα των τελευταίων ημερών φαίνεται πως προκρίνεται ως πιο ρεαλιστική λύση η αναθεωρημένη μελέτη του 2013 για το Κηπουρείο Γρεβενών, με την οποία και εμείς συμφωνούμε, καθώς πέρα από τα οικονομικά και κατασκευαστικά πλεονεκτήματα που παρουσιάζει, μπορεί να ξεκινήσει η διαδικασία εύρεσης χρηματοδότησης άμεσα και να ολοκληρωθεί το έργο σε συντομότερο χρόνο.

Ανακεφαλαιώνοντας, προτείνουμε να κινηθεί άμεσα η Π.Η. σε συνεργασία με ενδιαφερόμενους φορείς και τα αρμόδια Υπουργεία, καθώς και τους/τις βουλευτές για την επιτάχυνση της διαδικασίας για την ωρίμανση και εκτέλεση της συζητούμενης σύνδεσης μέσω αναζήτησης χρηματοδότησης πιθανόν από την ΕΤΕπ, την αναθεώρηση του ΕΣΠΑ, ή από άλλες πηγές.

Σημειωτέον ότι παρόμοια διαδικασία πρέπει να ακολουθηθεί άμεσα και σε ότι αφορά τη συνέχιση της Ιόνιας προς Κακαβιά».

**2. Η παράταξη «ΣΥΜΜΑΧΙΑ ΗΠΕΙΡΩΤΩΝ»**, εμμένει στη θέση της η οποία έχει ως κάτωθι:

**«I.** Ο οδικός άξονας Κεντρικής Ελλάδας (**E65**) αποτελεί έργο υψίστης σημασίας για τη χώρα και προτεραιότητα για την περιφέρειά μας και ζητείται η άμεση χρηματοδότηση και **ολοκλήρωση** μέχρι την Εγνατία.

**II.** Αναφορικά με τη χάραξη του βόρειου Τμήματος Τρίκαλα-Εγνατία να υποστηριχθεί **η βελτίωση της αρχικής χάραξης ΥΠΕΧΩΔΕ**, δυτικότερα προς Α/Κ ΠΑΝΑΓΙΑΣ, ώστε η οριστική χάραξη να αντιμετωπίζει **ισότιμα** τις τρεις περιφέρειες Ηπείρου – Δυτ. Μακεδονίας & Θεσσαλίας

**III.** Η πρόταση **«Καλογιάννη»** είναι ενδιαφέρουσα και να διαβιβαστεί προς εξέταση στο Υπουργείο Υποδομών»

**3. Η παράταξη «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΥΓΗ για την ΗΠΕΙΡΟ»**, συμφωνεί με το πρώτο σκέλος μόνο και διαφωνεί όσον αφορά στην εμπιστοσύνη προς τις Υπηρεσίες του Υπουργείου και στη διαβίβαση της επιστολής

**4. Η παράταξη ««ΑΡΙΣΤΕΡΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΗΠΕΙΡΟ»**, θα ήταν θετική στην παραπάνω απόφαση εάν δεν προβλεπόταν η κατασκευή διοδίων στο έργο και αν ακόμη δε θα λειτουργήσουν διόδια στο Δροσοχώρι.

**5.** Από τη λήψη της απόφασης απουσίαζαν **η παράταξη «ΛΑΪΚΗ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ ΗΠΕΙΡΟΥ» και οι Ανεξάρτητοι Περιφερειακοί Σύμβουλοι.**

.....  
 Το παρόν Πρακτικό, αφού συντάχθηκε, αναγνώσθηκε και βεβαιώθηκε, υπογράφεται ως εξής:

Ο Πρόεδρος του Π.Σ.  
 Σταύρος Παργανάς

Ακριβές Απόσπασμα

Η Αντιπρόεδρος του Π.Σ  
 Πολυξένη (Τζένη) Ταπραντζή – Κοίλια

Η Πρακτικογράφος

Ο Γραμματέας του Π.Σ.  
 Δημήτριος Χαμπίμης