

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΗΠΕΙΡΟΥ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Ταχ. Δ/ση:
 Διοικητήριο Περιφέρειας Ηπείρου
 Πλατεία Πύρρου 1, 45221 Ιωάννινα
 Ιστοσελίδα: www.php.gov.gr

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

από το αριθμ. 4/2017 Πρακτικό Συνεδρίασης

της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Ηπείρου (άρθρο 175 του Ν. 3852/2010), όπως αυτή εκλέχθηκε με τις αριθμ. 9/39/07-09-2014 και 11/51/23-12-2015 αποφάσεις του Περιφερειακού Συμβουλίου Ηπείρου, η οποία συνήλθε σε δημόσια συνεδρίαση στα Ιωάννινα και στο γραφείο του Περιφερειάρχη Ηπείρου, στις δεκαέξι (16) του μηνός Φεβρουαρίου του έτους 2017, ημέρα Πέμπτη και ώρα 9.30, κατόπιν της με αριθμ. πρωτ. οικ. 11597/548/13-02-2017 (σε ορθή επανάληψη) Πρόσκλησης του Προέδρου της.

Στη Συνεδρίαση, στην οποία κλήθηκαν νομίμως όλα τα μέλη της Επιτροπής, παρευρέθηκαν και μετείχαν οι:

α) Αλέξανδρος Καχριμάνης, Περιφερειάρχης Ηπείρου, Πρόεδρος

β) τα μέλη αυτής Περιφερειακοί Σύμβουλοι:

Ντέτσικας Κων/νος Αντιπρόεδρος, Παπαδημητρίου Κων/νος (Ντίνος), Βαρέλης Δημήτριος, Μητροκώστα Παναγιώτα (Γιούλα), Μπάγιας Μιχαήλ, Τσίκαρης Βασίλειος, Χατζηεφραιμίδης Πρόδρομος (Μάκης) και Κωτσαντής Κων/νος

και η Γραμματέας (πρακτικογράφος) της Επιτροπής, Βασιλική Χ. Βαρτζιώτη.

Η Οικονομική Επιτροπή της Περιφέρειας Ηπείρου, ευρισκόμενη σε απαρτία, μετά από πρόταση του Προέδρου της Επιτροπής και με τη σύμφωνη γνώμη όλων των μελών της, συζήτησε και αποφάσισε για το παρακάτω θέμα εκτός ημερήσιας διάταξης:

ΘΕΜΑ ΕΚΤΟΣ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ 5^ο

Έγκριση τροποποίησης δρομολογίων Δ.Χ.Ε. & Ι.Χ.Ε., για την κάλυψη των αναγκών μεταφοράς μαθητών σχολικού έτους 2016-2017, χωρικής αρμοδιότητας Π.Ε. Πρέβεζας.

Η Οικονομική Επιτροπή της Περιφέρειας Ηπείρου, έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/07-06-2010 τ.Α') «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το Ν. 4071/2012 (ΦΕΚ 85/11-04-2012 τ.Α') το Ν. 4257/2014 (ΦΕΚ 93/14-04-2014 τ.Α') και το Ν. 4447/2016 (ΦΕΚ Α'241).
2. Τον Οργανισμό της Περιφέρειας Ηπείρου (Π.Δ. 140/2010 ΦΕΚ 233/27-12-2010 τ.Α'), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με την αριθμ. 202855/27-12-2016 (ΦΕΚ Β' 4400/2016) Απόφαση του Γ.Γ. Αποκ/νης Δ/σης Ηπείρου - Δυτ. Μακεδονίας.
3. Τον Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας {Ν. 2690/1999 (ΦΕΚ 45Α/9-3-99)} και τις διατάξεις του Ν. 3861/2010 (Φ.Ε.Κ. 112/Α'/13-07-2010), περί ενίσχυσης της διαφάνειας, με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
4. Τις αριθμ. 9/39/07-09-2014 και 11/51/23-12-2015 του Περιφερειακού Συμβουλίου Ηπείρου, περί εκλογής των μελών της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Ηπείρου.
5. Την αριθμ. 8/67/11-11-2016 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Ηπείρου, περί μεταβίβασης αρμοδιότητας για την απευθείας ανάθεση προμηθειών και υπηρεσιών του Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ Α'147) στην Οικονομική Επιτροπή.
6. Τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ Α'147) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)», του Ν. 4441/2016 (ΦΕΚ Α' 227), του Ν. 4447/2016 (ΦΕΚ Α'241), τις διατάξεις του Ν.2362/1995 «Περί

Δημοσίου Λογιστικού, Ελέγχου των δαπανών του Κράτους και άλλες διατάξεις», του Ν.Δ. 496/1974 «Περί Λογιστικών των Ν.Π.Δ.Δ», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, του Π.Δ. 80/2016 (ΦΕΚ Α' 145), του Ν. 4128/2013 του Ν. 4257/2014 του Ν. 4281/2014 του Ν. 4320/2015 και του Ν.4403/2016 (ΦΕΚ Α'125) καθώς και την υπ' αριθμ. 24001/11-6-2013 (ΦΕΚ 1449 Β'14-6-2013) Κ.Υ.Α. και τις τροποποιήσεις αυτής.

7. Τις διατάξεις του άρθρου 63 του Ν. 4415/2016 (ΦΕΚ Α'159) και τις διατάξεις της παρ. 4 του άρθρου δέκατο έβδομο «Μεταφορά μαθητών δημόσιων σχολείων» του Ν. 4286/2014 (ΦΕΚ 194/19-09-2014 Τ.Α'), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 72, παρ. 2 και 3 του Ν. 4445/2016 (ΦΕΚ Α' 236/2016) «Επείγουσες διατάξεις για τη μεταφορά μαθητών - Πρόβλεψη δυνατότητας μεταφοράς προσφύγων – μεταναστών με επιβατικά οχήματα ιδιοκτησίας Ο.Τ.Α.».
 8. Την αριθμ. 25/1375/08-09-2016 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής, όπως διορθώθηκε με την όμοια, αριθμ. 27/1515/06-10-2016 απόφαση, με θέμα «Έγκριση παράτασης των συμβάσεων μεταφοράς μαθητών χωρικής αρμοδιότητας Π.Ε. Πρέβεζας, οι οποίες προέκυψαν από όλες τις διαγωνιστικές διαδικασίες και αφορούσαν τα σχολικά έτη 2014 - 2015 και 2015 - 2016 και ήταν σε ισχύ την 30-06-2016 και έγκριση δαπανών Ε.Μ.Δ. και επιδομάτων για την μεταφορά μαθητών».
 9. Την αριθμ. 35/1919/21-12-2016 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής, με θέμα «Έγκριση παράτασης των συμβάσεων μεταφοράς μαθητών χωρικής αρμοδιότητας Π.Ε. Πρέβεζας των σχολικών ετών 2014 - 2015 και 2015 - 2016 που ήταν σε ισχύ την 30-06-2016.».
 10. Την εισήγηση του Τμήματος Προμηθειών της Δ/σης Διοικητικού - Οικονομικού της Π.Ε. Πρέβεζας, που κατατέθηκε πάνω στο θέμα (υποβλήθηκε με το με αρ. πρωτ. 12597/373/16-02-2017 έγγραφο, συνημμένο με αρ. πρωτ. 12613/582/16-02-2017 στον φάκελο 2017 εισηγήσεων Ο.Ε.), στην οποία η Υπηρεσία, όπως αναλυτικά αναφέρει και σύμφωνα με τον συνημμένου πίνακα, εισηγείται την έγκριση τροποποίησης των συμβάσεων εκτέλεσης δρομολογίων Δ.Χ.Ε. & Ι.Χ.Ε., λαμβάνοντας υπόψη τα εξής:
- «... 13. Τις αποφάσεις δέσμευσης πίστωσης με αριθμ. πρωτ. α) 8039/239/1-2-2017 και α/α καταχώρισης 271/2-2-2017, στο βιβλίο εγκρίσεων και εντολών πληρωμής του Τμήματος Εσόδων, Λογιστικής Διαχείρισης & Πληρωμής Δαπανών της Δ/σης Δοικ/κου-Οικ/κου Π.Ε Πρέβεζας και β) 8041/240/1-2-2017 και α/α καταχώρισης 272/2-2-2017, στο βιβλίο εγκρίσεων και εντολών πληρωμής του Τμήματος Εσόδων, Λογιστικής Διαχείρισης & Πληρωμής Δαπανών της Δ/σης Δοικ/κου-Οικ/κου Π.Ε Πρέβεζας.
14. Τις βεβαιώσεις εκτέλεσης δρομολογίων, που μας απέστειλε η σχολική μονάδα Γυμνάσιο Ζαλόγγου, από τις οποίες προκύπτει ότι το δρομολόγιο με περιγραφή «Ριζά-Χειμαδιό», που εκτελεί η μεταφορέας Καλογήρου Αγλαΐα, πραγματοποιείται μόνο ως προς την επιστροφή των μαθητών από τα Ριζά, τόπο μετεπιβίβασης των μαθητών που μετακινούνται με δρομολόγιο του ΚΤΕΛ Ν. Πρέβεζας, στο Χειμαδιό, τόπο κατοικίας των μαθητών. Καθότι η άφιξη των μαθητών στη σχολική μονάδα πραγματοποιείται με δρομολόγιο που εκτελεί ο ανάδοχος ΚΤΕΛ Ν. Πρέβεζας Α.Ε, κρίνεται αναγκαία η τροποποίηση του ανωτέρω αναφερόμενου δρομολογίου από πλήρες δρομολόγιο (διπλή διαδρομή) σε μονό (επιστροφή).
 15. Το αριθμ πρωτ. 704/2-12-2016 έγγραφο που μας απέστειλε το Γυμνάσιο Θεσπρωτικού, από το οποίο προκύπτει ότι ο μαθητής που μετακινούνταν με το δρομολόγιο που εκτελούσε ο ιδιώτης μεταφορέας Αντέλλης Κωνσταντίνος και περιγραφή «Αρδωση –Μονόδεντρο-Σιστρούνη (Ανταπόκριση με ΚΤΕΛ)», χρήζει τροποποίησης, λόγω διαγραφής του μαθητή που φοιτούσε στην εν λόγω σχολική μονάδα και κατοικούσε στον οικισμό «Αρδωση –Μονόδεντρο». Με το ανωτέρω έγγραφο το Γυμνάσιο Θεσπρωτικού μας γνωρίζει ότι με το εν λόγω δρομολόγιο, εξυπηρετείται και η μεταφορά μαθητών που κατοικούν στον οικισμό «Μπεστιά» και κρίνεται αναγκαία η τροποποίηση του δρομολογίου από «Αρδωση-Μονόδεντρο-Σιστρούνη (Ανταπόκριση με ΚΤΕΛ)» σε «Μπεστιά-Σιστρούνη» (Ανταπόκριση με ΚΤΕΛ). Η τροποποίηση θα ισχύσει από τον Δεκέμβριο του 2016.
 16. Το έγγραφο αριθμ. πρωτ. 24/15-2-2017 του 13^{ου} Νηπιαγωγείου από το οποίο προκύπτει το δρομολόγιο με περιγραφή «Άγιος Θωμάς-Λιδαβάκια-Νεοχώρι-Ταράνα-13^ο Νηπιαγωγείο», χρήζει τροποποίησης, καθότι εξυπηρετεί μαθητές που φοιτούν στο ολοήμερο πρόγραμμα

λειτουργίας του σχολείου και ο μαθητής από τον οικισμό «Νεοχώρι», διέκοψε την φοίτησή του στο ολόήμερο πρόγραμμα.

17. Το έγγραφο του Νηπιαγωγείου Μεσοποτάμου, με το οποίο αιτείται τη μεταφορά ενός νηπίου ΣΜΕΑ, που κατοικεί στον οικισμό «Θέμελο».
18. Το γεγονός ότι ο μεταφορέας Παππάς Βασίλειος εκτελεί το δρομολόγιο με περιγραφή «Κυψέλη-Μεσοπόταμος» και με μερική τροποποίησή του, δύναται να εξυπηρετήσει το νήπιο από το «Θέμελο».».

11. Κατά τη διάρκεια της συζήτησης του θέματος,

- το μέλος της Επιτροπής κ. Τσίκαρης Βασίλειος, δήλωσε ότι εμμένει στις επιφυλάξεις που είχε διατυπώσει σε προηγούμενες αποφάσεις της Ο.Ε. σχετικά με τη μεταφορά μαθητών, και επισήμανε επιπλέον, ότι όπως έγινε φανερό από τους διενεργηθέντες διαγωνισμούς στην Περιφέρεια και σε όλη την Ελλάδα, καθίσταται αναγκαία η οργάνωση και στελέχωση των δημοσίων μέσων μεταφοράς, ώστε να επιλυθούν αποτελεσματικά τα προβλήματα της μεταφοράς μαθητών.
- το μέλος της Επιτροπής κ. Χατζηεφραιμίδης Πρόδρομος (Μάκης), τόνισε ότι εμμένει στις παρατηρήσεις που είχε διατυπώσει στις προηγούμενες αποφάσεις της Ο.Ε. σχετικά με τη μεταφορά μαθητών, ότι δηλ. για την ασφαλή και ομαλή μεταφορά τους, είναι αναγκαίο να επιβλέπεται από την πλευρά της περιφέρειας, το όλο πλέγμα των μεταφορών και ειδικότερα, πρέπει να εξεταστούν όλα τα προβλήματα που γνωστοποιούνται από τις οικογένειες και την εκπαιδευτική κοινότητα και να εξευρεθούν λύσεις προς όφελος των μαθητών, χωρίς χάσιμο ατέλειωτων ωρών στους δρόμους, να γίνονται έλεγχοι για την ασφαλή μεταφορά των μαθητών και να εξετάζονται οι συνθήκες υγιεινής.

Αποφασίζει κατά πλειοψηφία (απόφαση 4/190/16-02-2017)

Για την κάλυψη των αναγκών μεταφοράς των μαθητών Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης χωρικής αρμοδιότητας της Π.Ε. Πρέβεζας, και προκειμένου να εξασφαλισθεί η ομαλή μεταφορά των μαθητών, για το σχολικό έτος 2016-2017, σύμφωνα με την ανωτέρω (υπό στ.10) εισήγηση του Τμήματος Προμηθειών της Δ/νσης Διοικητικού - Οικονομικού της Π.Ε. Πρέβεζας:

α) Εγκρίνει την τροποποίηση των αριθμ. πρωτ. 95334/4071/19-10-2016 και 1056/18/5-1-2017 συμβάσεων της μεταφορέα Καλογήρου Αγγαΐας, ως προς το δρομολόγιο με περιγραφή «Ριζά-Χειμαδιό», καθότι εξυπηρετεί τη μεταφορά μαθητών μόνο ως προς την επιστροφή τους, από τα Ριζά, τόπος μετεπιβίβασης τους από δρομολόγιο του αναδόχου μεταφορέα ΚΤΕΛ Ν. Πρέβεζας, στο Χειμαδιό κατοικία των μαθητών. Το δρομολόγιο με περιγραφή «Ριζά-Χειμαδιό» τροποποιείται από πλήρες (διπλό δρομολόγιο) σε μονό, ενώ το ημερήσιο κόστος αναπροσαρμόζεται από 25,04€ στα 12,5 €. Η παρούσα περικοπή του ημερήσιου κόστους ισχύει από την έναρξη του σχολικού έτους 2016-2017.

β) Εγκρίνει την τροποποίηση των αριθμ. πρωτ. 107144/4598/21-11-2016 και 121407/5164/28-12-2016 συμβάσεων του ιδιώτη μεταφορέα Αντέλλη Κωνσταντίνου, για το δρομολόγιο με περιγραφή «Άρδωση-Μονοδέντρο-Σιστρούνι» (Ανταπόκριση με ΚΤΕΛ), καθότι δεν εξυπηρετεί τη μεταφορά μαθητών από τον οικισμό «Άρδωση-Μονοδέντρο». Το εν λόγω δρομολόγιο δύναται με τροποποίηση του από «Άρδωση-Μονοδέντρο-Σιστρούνι (Ανταπόκριση με ΚΤΕΛ) σε «Μπεστιά-Σιστρούνι (Ανταπόκριση με ΚΤΕΛ)», να εξυπηρετήσει τη μεταφορά μαθητών από τον οικισμό «Μπεστιά» και η χιλιομετρική απόσταση μειώνεται από 11,7 χιλιόμετρα στα 3,6 χιλιόμετρα, ενώ το ημερήσιο κόστος αναπροσαρμόζεται από 30,5 € στα 15,00 €. Η παρούσα τροποποίηση του ημερησίου κόστους άρχεται από τον Δεκέμβριο του 2016.

γ) Εγκρίνει την τροποποίηση της αριθμ. πρωτ. 121407/5164/28-12-2016 σύμβασης του μεταφορέα Ντόντορου Αλέξανδρου, για το δρομολόγιο με περιγραφή «Άγιος Θωμάς-Λιδαβάκια-Νεοχώρι-Ταράνα-13° Νηπιαγωγείο», καθότι δεν εξυπηρετεί τη μεταφορά μαθητών από τον οικισμό «Νεοχώρι». Το δρομολόγιο τροποποιείται από «Άγιος Θωμάς-Λιδαβάκια-Νεοχώρι-Ταράνα-13° Νηπιαγωγείο» σε «Άγιος Θωμάς-Λιδαβάκια-Ταράνα-13° Νηπιαγωγείο», η

χιλιομετρική απόσταση μειώνεται από 9,2 χιλιόμετρα στα 7 χιλιόμετρα, ενώ το ημερήσιο κόστος αναπροσαρμόζεται από 28,88 € στα 25,00 €.

δ) Εγκρίνει την τροποποίηση της αριθμ πρωτ. 122296/5268/29-12-2016 σύμβασης του μεταφορέα Παππά Βασιλείου για το δρομολόγιο με περιγραφή «Κυψέλη-Μεσοπόταμος», το οποίο διαμορφώνεται σε «Κυψέλη-Θέμελο-Μεσοπόταμος». Η χιλιομετρική απόσταση αυξάνεται από τα 12,3 χιλιόμετρα στα 14,5 με αντίστοιχη αύξηση του ημερήσιου κόστους από 20,15 € στα 22,22 €.

Πίνακας τροποποιημένων δρομολογίων με μεταβολή του ημερήσιου κόστους

A/A	ΔΙΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ	ΕΞΥΠΗΡΕΤΟΥΜΕΝΗ ΣΧΟΛΙΚΗ ΜΟΝΑΔΑ	ΧΙΛΙΟΜ/ΚΗ ΑΠΟΣΤΑΣΗ (ΜΟΝΗΣ) ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ	ΠΛΗΡΕΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Ή ΜΟΝΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ	ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΚΟΣΤΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ
48	2 ^η ΔΙΑΠΡΑΓΜΑΤΕΥΣΗ	ΜΠΕΣΤΙΑ-ΣΙΣΤΡΟΥΝΙ (ΑΝΤΑΠΟΚΡΙΣΗ ΜΕ ΚΤΕΛ)	ΑΝΤΕΛΛΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	ΓΥΜΝΑΣΙΟ-ΛΥΚΕΙΟ ΘΕΣΠΡΩΤΙΚΟΥ	3,6	ΠΛΗΡΕΣ	15,00
20	1 ^η ΔΙΑΠΡΑΓΜΑΤΕΥΣΗ	ΡΙΖΑ-ΧΕΙΜΑΔΙΟ	ΚΑΛΟΓΗΡΟΥ ΑΓΛΑΙΑ	ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΖΑΛΟΓΟΥ	6,5	ΜΟΝΟ	12,52
1	ΑΝΑΘΕΣΗ	ΚΥΨΕΛΗ-ΘΕΜΕΛΟ-ΜΕΣΟΠΟΤΑΜΟΣ	ΠΑΠΠΑΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΜΕΣΟΠΟΤΑΜΟΥ	14,5	ΠΛΗΡΕΣ	22,22
39	2 ^η ΔΙΑΠΡΑΓΜΑΤΕΥΣΗ	ΆΓΙΟΣ ΘΩΜΑΣ-ΛΙΒΑΔΑΚΙΑ-ΤΑΡΑΝΑ-13 ^ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ	ΝΤΟΝΤΟΡΟΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ	13 ^ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ	7	ΠΛΗΡΕΣ	25,00

Οι ως άνω προκαλούμενες δαπάνες, θα βαρύνουν τον προϋπολογισμό της Π.Ε. Πρέβεζας, οικ. Έτους 2017 (Ε.Φ. 191, ΚΑΕ 0821 και Ε.Φ. 192, ΚΑΕ 0821).

- Μειοψηφεί το μέλος της Επιτροπής κ. Κων/νος Κωτσαντής, ο οποίος σημείωσε ότι εμμένει στην μειοψηφία του που αφορά συνολικά στους διαγωνισμούς μεταφοράς μαθητών, επειδή για τον τρόπο μεταφοράς των μαθητών στα σχολεία, έχει διαφορετική θεώρηση και πρόταση, όπως αυτή αποτυπώθηκε και σε προηγούμενες σχετικές αποφάσεις της Ο.Ε., ως εξής: «... Η μέχρι τώρα εμπειρία από την μετακίνηση των μαθητών, δεν είναι καλή. Δεν υπάρχει κανένας ουσιαστικός έλεγχος και πολλοί μαθητές δεν εξυπηρετούνται. Τα μεταφορικά μέσα ξεκινάνε πολύ νωρίς από τα χωριά τους και επιστρέφουν πολύ αργά. Η πρότασή μας είναι για Ενιαίο Δημόσιο Φορέα Συγκοινωνιών, που θα εξυπηρετεί τους μαθητές αλλά και τους άλλους εργαζόμενους. Αυτός ο Δημόσιος Φορέας, θα κινείται όχι με τη λογική του κέρδους, αλλά με αυτή της καλύτερης εξυπηρέτησης των μαθητών και των άλλων εργαζόμενων.».

Το παρόν πρακτικό, αφού συντάχθηκε, αναγνώσθηκε και βεβαιώθηκε, υπογράφεται ως εξής:
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ της Ο.Ε. ΤΑ ΜΕΛΗ της Ο.Ε.

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΚΑΧΡΙΜΑΝΗΣ
Περιφερειάρχης Ηπείρου

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Η Γραμματέας
Βασιλική Χ. Βαρτζιώτη

1. Ντέτσικας Κων/νος, Αντιπρόεδρος
2. Παπαδημητρίου Κων/νος (Ντίνος),
3. Βαρέλης Δημήτριος,
4. Μητροκώστα Παναγιώτα (Γιούλα),
5. Μπάγιας Μιχαήλ,
6. Τσίκαρης Βασίλειος,
7. Χατζηεφραιμίδης Πρόδρομος (Μάκης),
8. Κωτσαντής Κων/νος