

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΗΠΕΙΡΟΥ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ**

**ΕΡΓΟ: Αποκατάσταση στηθαίων στο
επαρχιακό οδικό δίκτυο.**

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 100.000,00€

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Αντικείμενο της παρούσης είναι η Προμήθεια και τοποθέτηση μεταλλικών στηθαίων, πινακίδων στο επαρχιακό οδικό δίκτυο της Περιφερειακής Ενότητας Ιωαννίνων, καθ' υπόδειξη της Υπηρεσίας.

Προμήθεια, μεταφορά επί τόπου και τοποθέτηση Συστημάτων Αναχαίτισης Οχημάτων (ΣΑΟ) κατά ΕΛΟΤ EN 1317, Στηθαίο ασφαλείας ικανότητας συγκράτησης N2, λειτουργικού πλάτους W2 σύμφωνα με την βασιζόμενη στις ΟΜΟΕ-ΣΑΟ μελέτη σήμανσης - ασφάλισης της οδού.

Στο παρόν άρθρο περιλαμβάνονται: στηθαία ασφαλείας μεταλλικά, απολήξεις αρχής και πέρατος όσες απαιτηθούν, οι συναρμογές, τα προσωρινά στηθαία ασφαλείας και τα Συστήματα Απορρόφησης Ενέργειας Πρόσκρουσης (Σ.Α.Ε.Π) στην τιμή περιλαμβάνονται και οι οποιεσδήποτε σχετικές δαπάνες, όπως για την καμπύλωση των τεμαχίων της "χαλυβδοσανίδας" στις καμπύλες με ακτίνα μικρότερη των 40 μ., και για την καμπύλωση και στρέβλωση των άκρων των στηθαίων, βίδες στήριξης – σύνδεσης (θα είναι M16x30 και M16x40, περίπου επίσης θερμογαλβανισμένες με τις ίδιες προδιαγραφές), η δαπάνη των πρόσθετων ορθοστατών, οι δαπάνες της πρόσθετης ειδικής διάτρησης στις "χαλυβδοσανίδες" όταν προβλέπεται πύκνωση των ορθοστατών στα άκρα των στηθαίων, μικρουλικά κλπ.

Τα στηθαία ασφαλείας, σύμφωνα με το Πρότυπο ΕΛΟΤ EN 1317-2 θα έχουν τα εξής χαρακτηριστικά:

- Ικανότητα συγκράτησης : N2,
- Λειτουργικό πλάτος: κατηγορία W2: $\leq 0,80$ m
- Κατηγορία σφοδρότητας πρόσκρουσης: A
- Διαμόρφωση: μονόπλευρα,

Τα ΣΑΟ θα φέρουν σήμανση CE σύμφωνα με το πρότυπο ΕΛΟΤ EN 1317-5 και θα συνοδεύονται από τα πιστοποιητικά και έγγραφα που καθορίζονται στο μέρος 5 του προτύπου.

Οι τιμές μονάδος αναφέρονται σε πλήρως εγκατεστημένα συστήματα, σύμφωνα με το εγχειρίδιο του κατασκευαστή (installation manual) και περιλαμβάνουν τα προβλεπόμενα από την μελέτη οπισθοανακλαστικά στοιχεία (λευκά ή κόκκινα) η τοποθέτηση αντανακλαστήρων σε αποστάσεις ανά 2,00μ. μεταξύ τους.

Τα ειδικά τεμάχια απολήξεων αρχής και πέρατος περιλαμβάνονται ανοιγμένα στις ανά τρέχον μέτρο τιμές μονάδος. Τα στοιχεία βύθισης επιμετρώνται ως μήκη των αντιστοίχων στηθαίων. Τα τμήματα τοποθέτησης των στηθαίων δεν θα είναι συνεχόμενα .
Η πάκτωση των ορθοστατών θα πραγματοποιηθεί με ειδικό μηχάνημα έμπηξης σε απόσταση 1,33μ μεταξύ τους στο έρεισμα του δρόμου, ακολουθώντας το γεωμετρικό σχήμα της οδού. Οποιοδήποτε πρόβλημα προκύψει κατά την τοποθέτηση θα εξεταστεί από την αρμόδια Τεχνική Υπηρεσία.

Οι πινακίδες θα είναι ρυθμιστικές μικρού μεγέθους, τριγωνικές (P-1) πλευράς 0,60μ.

Το σύνολο του έργου θα κατασκευασθεί πάνω σε ήδη υπάρχοντα διανοιγμένο δρόμο, δεν απαιτούνται απαλλοτριώσεις ιδιοκτησιών και ουδεμία σοβαρή επέμβαση στο περιβάλλον πρόκειται να γίνει.

Όλες οι εργασίες θα γίνουν έντεχνα και σύμφωνα με τους κανόνες της τέχνης και της επιστήμης, τις ισχύουσες Π.Τ.Π. και τις εντολές της επιβλέπουσας το έργο υπηρεσίας.

Η συνολική δαπάνη της εργολαβίας ανέρχεται σε **100.000,00 €** από τα οποία **19.354,84€** για **Φ.Π.Α.** Το έργο χρηματοδοτείται από πιστώσεις του έργου της

Ο ανάδοχος του έργου, εφ' όσον έχει έδρα εκτός της Π.Ε. Ιωαννίνων, υποχρεούται να ιδρύσει γραφείο στην πόλη των Ιωαννίνων για την καλύτερη συνεργασία Επιβλέπουσας το έργο Υπηρεσίας και αναδόχου και να το επανδρώσει με το ανάλογο και κατάλληλο τεχνικό και λοιπό προσωπικό.

Ιωάννινα 23-03-2017

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

Ιωάννινα 23-03-2017

Ο ΑΣΚΩΝ ΧΡΕΗ ΠΡΟΙΣΤ. Τ.Σ.Ε.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΖΕΡΒΑΣ
ΕΡΓΟΔΗΓΟΣ Τ.Ε.

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ
ΠΟΛΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
ΙΩΑΝΝΙΝΑ 23- 03 - 2017
Ο ΑΝΑΠΛ. ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ