

<p>ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΗΠΕΙΡΟΥ ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡ/ΤΙΣΜΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΗΠΕΙΡΟΥ ΤΜΗΜΑ ΔΟΜΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ</p>	<p>ΕΡΓΟ : «Βελτίωση βατότητας οδού προς Ιερά Μονή Βύλιζας».</p> <p>ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 80.000,00 €</p>
---	--

Η παρούσα μελέτη έχει σκοπό να περιγράψει τις εργασίες που απαιτούνται για την συνέχιση κατασκευής του μονοπατιού που οδηγεί προς την Ιερά Μονή Βύλιζας από την 2^η Επαρχιακή οδό πλησίον του οικισμού Ματσουκίου.

Οι εργασίες που συμπεριλαμβάνονται στην παρούσα μελέτη αφορούν τη συνέχιση κατασκευής πετρόχτιστων τοιχίων αντιστήριξης, οριοθέτησης και ασφάλισης του μονοπατιού, με διαμορφωμένο πεζούλι με επίστρωση για την μόρφωση του μονοπατιού προς την Ιερά Μονή Βύλιζας για τμήμα μήκους περίπου 200-250μ, σε ανάντη θέση έναντι του υφιστάμενου (περιορισμένου πλάτους) μονοπατιού, με σκοπό την ευκολότερη διάβαση στους επισκέπτες. Για την δημιουργία των ανωτέρω κατασκευών θα εκτελεστούν οι απαραίτητες εκσκαφές και οι μορφώσεις των παρειών και του πυθμένα έδρασης των θεμελίων των τοίχων. Αναμένεται οι περισσότερες εκσκαφές να εφαρμοστούν σε βραχώδη εδάφη λόγω της ιδιαίτερης φυσιογνωμίας του εν λόγω τοπίου.

Επισημαίνεται ότι οι ανωτέρω εργασίες αναμένεται να εκτελεστούν υπό δύσκολες καιρικές συνθήκες λόγω μεγάλου υψομέτρου και επικράτησης χαμηλών θερμοκρασιών και ανέμων τους περισσότερους μήνες του έτους. Επίσης η προσέγγιση στο χώρο των εκτελεσθεισών εργασιών από τροχοφόρα οχήματα, είναι απαγορευτική, διότι έχει ήδη κατασκευαστεί μονοπάτι με καλντερίμι σε τμήμα περίπου 600m, καθώς και πετρόχτιστη σκάλα για ένα τμήμα περίπου 50-70m καθιστώντας σχεδόν αδύνατη την προσέγγιση μηχανοκίνητων τροχοφόρων. Σε αυτό το σημείο τονίζεται ότι θα πρέπει να δοθεί ιδιαίτερη μέριμνα στην λήψη μέτρων ασφάλειας για την προστασία του εργατοτεχνικού προσωπικού που θα απασχοληθεί στο έργο.

Αναφέρεται δε ότι για την κατασκευή των τοιχίων και των επιστρώσεων, στις τιμές των σχετικών άρθρων συμπεριλαμβάνεται η αξία των υλικών (πετρώδης υλικά, άμμος, ασβέστη, τσιμέντα κλπ), η εργασία κατασκευής αυτών, οι φορτοεκφορτώσεις προς τροχοφόρα μηχανοκίνητα οχήματα μεταφοράς και προσκόμισης των εν όλων υλικών και μηχανημάτων επί τόπου του έργου, δηλαδή μέχρι το σημείο προσέγγισης του έργου μέσω οποιασδήποτε μορφής οδικούς άξονες με τα εν λόγω μεταφορικά μέσα και την απόθεση των υλικών. Εν συνεχεία η φορτοεκφόρτωση των υλικών σε ζώα, σε χειροκίνητα μονότροχα καθώς και η διακίνησης των οποιονδήποτε εκ των ανωτέρω προϊόντων θα αμείβεται ιδιαίτερος λόγω της ιδιαίτερης φύσεως και θέσεως του έργου.

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ ΒΑΣΙΚΑ ΜΕΤΡΑ ΥΓΙΕΙΝΗΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Εξοπλισμός ατομικής προστασίας:

Προστατευτική ενδυμασία με μηχανικές ιδιότητες σε πτώση βαριών αντικειμένων.

Προστασία χεριών και βραχιόνων, γάντια προστασίας έναντι μηχανικών κινδύνων και αποφυγής εκδορών.

Προστασία κεφαλιού, κράνη.

Προστασία ποδιών με υποδήματα ασφαλείας για επαγγελματική χρήση.

Προστασία προσωπικού έναντι πτώσης με χρήσης ιμάντων συγκράτησης και προστασίας, ξύλινων πετασμάτων κλπ.

ΛΟΙΠΑ ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ

Το σύνολο του έργου θα κατασκευασθεί εντός της πλαγιάς που οδηγεί από την 2^η Επαρχιακή οδό προς την Ιερά Μονή Βύλιζας.

Όλες οι εργασίες θα γίνουν έντεχνα και σύμφωνα με τους κανόνες της τέχνης και της επιστήμης, τις ισχύουσες Π.Τ.Π., ΠΕΤΕΠ και τις εντολές της επιβλέπουσας το έργο υπηρεσίας. Θα ακολουθούνται και θα εκτελούνται όλοι οι προβλεπόμενοι ποιοτικοί έλεγχοι.

Ο ανάδοχος υποχρεούται να λάβει όλα τα ενδεικνυόμενα μέτρα για την ασφάλεια των εργαζομένων και των διερχομένων, για την μη παρακώλυση της κυκλοφορίας των πεζών και

για την επαρκή σήμανση των εργασιών και την λήψη όλων των απαραίτητων μέτρων ασφαλείας για την πρόληψη ατυχημάτων.

Η Διευθύνουσα το έργο Υπηρεσία δύναται, εάν κρίνει σκόπιμο, να διατάξει τον ανάδοχο να εκτελέσει εργασίες πέραν των συμπεριλαμβανομένων στα συμβατικά τεύχη ή την παράλειψη κάποιων από τις αναγραφόμενες σ' αυτά, καθώς και να αναπροσαρμόσει την ποσοτική αναλογία των επιμέρους αντικειμένων του έργου, με κύρια βάση πάντα τα άρθρα της υφιστάμενης μελέτης.

Η συνολική δαπάνη της εργολαβίας ανέρχεται σε **80.000,00 €** από τις οποίες 15.483,93€ για Φ.Π.Α και θα χρηματοδοτηθεί από τους πιστώσεις της ΣΑΕΠ 530 Ηπείρου με Κ.Α.2014ΕΠ53000007.

Ιωάννινα 04/08/2016 Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ Ιωάννινα 04/08/2016 Ο ΑΣΚΩΝ ΧΡΕΗ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΥ Δ.Τ.Ε.Π.Η.	Ιωάννινα 04/08/2016 Η ΠΡΟΪΣΤ. Τ.Δ.Π.
Αικ. Καραγιώτη Πολιτικός Μηχανικός	Δημήτριος Αναγνώστου Πολιτικός Μηχανικός	Ελένη Νικολού Πολιτικός Μηχανικός