



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΗΠΕΙΡΟΥ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ,
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ Π.Ε. ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΕΡΓΟ: «ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ, ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ
ΓΕΦΥΡΑΣ ΟΔΟΥ ΖΑΛΟΓΓΟ -
ΡΑΔΟΒΙΖΙ»

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 25.000€

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

ΙΩΑΝΝΙΝΑ

ΜΑΡΤΙΟΣ 2017



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΗΠΕΙΡΟΥ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ,
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ Π.Ε. ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΕΡΓΟ: «ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ, ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ
ΓΕΦΥΡΑΣ ΟΔΟΥ ΖΑΛΟΓΓΟ -
ΡΑΔΟΒΙΖΙ»

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 25.000€

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

ΓΕΝΙΚΑ

Το δημοπρατούμενο έργο έχει σαν αντικείμενο την εκτέλεση εργασιών για την αποκατάσταση βατότητας της οδού Ζάλογγο – Ραδοβίζι στην Τ.Κ. Ζαλόγγου, Δήμου Ζίτσας, στην περιοχή της γέφυρας επί του Ζαλογγίτικου ποταμού, και την προστασία της κοίτης και των ακροβάθρων και πτερυγότοιχων της γέφυρας.

Αναλυτικά οι εργασίες που θα εκτελεστούν είναι οι εξής:

A. ΕΡΓΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΚΟΙΤΗΣ ΠΡΑΝΩΝ

Κάτω από τη γέφυρα και εκατέρωθεν αυτής θα γίνει καθαρισμός, καθαίρεση της κοιτόστρωσης που έχει καταστραφεί και επένδυση της κοίτης του ρέματος.

B. ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ

Η καταστροφή της κοιτόστρωσης έχει σαν συνέπεια την εισροή υδάτων πίσω από το ακρόβαθρο και την απομάκρυνση του υλικού επίχωσης. Μετά την αποκατάσταση της κοιτόστρωσης, θα γίνει κατασκευή εξυγιαντικής στρώσης και επανεπίχωση πίσω από το ακρόβαθρο από κοκκώδες υλικό.

Γ. ΤΕΧΝΙΚΑ

Θα γίνει επένδυση της κοίτης, των ακροβάθρων και των πτερυγότοιχων από σκυρόδεμα και κατασκευή δοκών (χαλινών) ανάντη και κατάντη της γέφυρας για προστασία των στοιχείων της γέφυρας. Επιπλέον θα γίνει καθαρισμός και αποκατάσταση της διατομής τοπικά στο πάνω μέρος του ακροβάθρου για την προστασία του οπλισμού.

Δ. ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑ

Στο τμήμα της οδού πίσω από το ακρόβαθρο, θα αποκατασταθεί το κατάστρωμα με υλικά οδοστρωσίας.

Ε. ΣΗΜΑΝΣΗ - ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Σε όλο το μήκος της γέφυρας θα τοποθετηθεί στηθαίο ασφαλείας.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:

Οι εργασίες που πρόκειται να εκτελεσθούν, στα πλαίσια του έργου, αφορούν την επισκευή των παραπάνω αναφερομένων τμημάτων λόγω φθορών. Το σύνολο του έργου θα κατασκευασθεί πάνω σε ήδη υπάρχοντα διανοιγμένο δρόμο, δεν προβλέπεται επέμβαση πέραν του υφιστάμενου οδοστρώματος (διαπλατύνσεις, επιχώσεις κ.λ.π.), δεν απαιτούνται απαλλοτριώσεις ιδιοκτησιών και ουδεμία σοβαρή επέμβαση στο περιβάλλον πρόκειται να γίνει.

Ο ανάδοχος υποχρεούται να προβεί σε εργασίες συντήρησης σε οποιοδήποτε σημείο του τμήματος κριθεί απαραίτητο για την κάλυψη των απροβλέπτων εργασιών, μετά από σχετική εντολή και υπόδειξη της Υπηρεσίας.

Όλες οι εργασίες θα γίνουν έντεχνα σύμφωνα με τους κανόνες της τέχνης και της επιστήμης, τις ισχύουσες ΕΤΕΠ, τις εγκεκριμένες μελέτες και τις εντολές της επιβλέπουσας το έργο Υπηρεσίας.

Η συνολική δαπάνη της εργολαβίας ανέρχεται σε **25.000€** από τις οποίες, 4.838,71€ για Φ.Π.Α.

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
Ιωάννινα 31/03/2017

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
Ιωάννινα 31/03/2017
Ο ασκών χρέη Αν. Πρ/νου Τ.Σ.Ε.

ΘΕΟΔΩΡΑ ΡΙΖΟΥ
Πολιτικός Μηχανικός

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ
Πολιτικός Μηχανικός

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ιωάννινα 31/03/2017
Ο Αν. Πρ/νος Δ.Τ.Ε. Π.Ε. Ιωαννίνων

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ
Πολιτικός Μηχανικός

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ: ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ



Φωτ. 1,2 Η κοιτόστρωση προστασίας των βάθρων της γέφυρας



Φωτ. 3 Απομάκρυνση του υλικού επίχωσης πίσω από το ακρόβαθρο της γέφυρας



Φωτ. 4 Απουσία στηθαίων ασφαλείας και τοπική φθορά στο φορέα της γέφυρας