



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΗΠΕΙΡΟΥ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ &
ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΕΡΓΟ : «Αποκατάσταση της 12^α
επαρχιακής οδού προς Λίππα»

ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 105.000,00 €
ΧΡΗΣΗ : 2017

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Αντικείμενο της παρούσας μελέτης είναι η εκτέλεση εργασιών αποκατάστασης της 12^α επαρχιακής οδού προς Λίππα.

Οι παρεμβάσεις που προτείνεται να γίνουν λαμβάνοντας ως Χ.Θ. 0+000 τη διασταύρωση Πλατάνια προς Λίππα, είναι οι ακόλουθες:

- 1) Στη **Χ.Θ: 3+500** στο τμήμα της οδού το οποίο έχει υποστεί καθίζηση σε μήκος περίπου 30 μέτρων, θα γίνει αποξήλωση της ασφάλτου σε ολόκληρο το πλάτος του και θα κατασκευαστούν μία στρώση οδοστρωσίας υπόβασης και μία βάσης και ασφαλικός τάπητας.
- 2) Στη **Χ.Θ: 3+600** όπου έχει γίνει κατολίσθηση κατάντη, θα κατασκευαστεί σαρζανέτ, μήκους 20 μέτρων, πυραμοειδούς μορφής, σε τρεις σειρές, με συρματοκυβώτια στη βάση διαστάσεων 2*1*1, ενδιάμεσα μια σειρά συρματοκυβωτίων διαστάσεων 1,5*1*1 και στη στέψη μια σειρά συρματοκυβωτίων διαστάσεων 2*1*1.
Ανάντη θα γίνει μετατόπιση του άξονα της οδού ώστε να αποκτήσει πλάτος 6 μέτρων, αφού πρώτα γίνει εξυγίανση σε μήκος 40 μέτρων, κατασκευή εξυγιαντικής στρώσης 30 εκατοστών, υπόβαση και βάση οδοστρωσίας 10 εκατοστών και ασφαλικός τάπητας.
- 3) Στη **Χ.Θ: 3+900** αριστερά της οδού προς Λίππα, θα κατασκευαστεί σαρζανέτ μήκους 8 μέτρων σε τρεις σειρές πυραμοειδούς διάταξης, όπως και στο προηγούμενο τμήμα.
Στη δεξιά πλευρά της οδού θα κατασκευαστεί σαρζανέτ μήκους 16 μέτρων με την ίδια διάταξη, ούτως ώστε η οδός να διαπλατυνθεί κατά 3 μέτρα.
- 4) Στη **Χ.Θ: 4+000** αριστερά θα κατασκευαστεί σαρζανέτ 14,00 μέτρων, όπως με τα προηγούμενα και δεξιά, θα κατασκευαστεί επίχωμα μήκους περίπου 17 μέτρων, ούτως ώστε η οδός να διαπλατυνθεί κατά 2 μέτρα τουλάχιστον.
- 5) Στη **Χ.Θ: 4+100** θα κατασκευαστεί σαρζανέτ μήκους 22 μέτρων περίπου με την ίδια διάταξη όπως και στις προηγούμενες περιπτώσεις και δεξιά ομοίως σαρζανέτ σε τέσσερες σειρές, (ύψος 4 μέτρα), με διαστάσεις συρματοκυβωτίων κατά σειρά, πρώτη σειρά 2,5*1*1, δεύτερη σειρά 2*1*1, Τρίτη σειρά 1,5*1*1 και τελευταία σειρά 2*1*1, ούτως ώστε η οδός στο σημείο αυτό να αποκτήσει πλάτος τουλάχιστον 3 μέτρα.
- 6) Στη **Χ.Θ: 4+400** κατάντη θα κατασκευαστεί σαρζανέτ μήκους 10 μέτρων και ύψους 3 μέτρων, προκειμένου η οδός να διαπλατυνθεί σε αυτό το σημείο τουλάχιστον 2,5 μέτρα.
- 7) Στη **Χ.Θ: 4+600** κατάντη θα διαπλατυνθεί η οδός κατά 2,5 μέτρα κατασκευάζοντας σαρζανέτ μήκους 12 μέτρων και ύψους 2 μέτρων, (διαστάσεις συρματοκυβωτίων, βάση 1,5*1*1, στέψη 2*1*1).
- 8) Στη **Χ.Θ: 4+650** κατάντη θα διαπλατυνθεί η οδός κατά 2,5 μέτρα, κατασκευάζοντας σαρζανέτ μήκους 14 μέτρων και ύψους 2 μέτρων, (δύο σειρές). Ανάντη θα γίνει διαπλάτυνση 2 μέτρων και σε μήκος 17 μέτρων.
- 9) Από την **Χ.Θ: 4+400 έως Χ.Θ: 4+650**, η υπάρχουσα τάφρος θα επιχωματωθεί και θα επενδυθεί με σκυρόδεμα κατηγορίας C12/15, τριγωνικής διατομής, ώστε η οδός αποκτήσει ενιαίο πλάτος 6 μέτρων.
- 10) Σε όλα τα σαρζανέτ στην εσωτερική πλευρά τους θα επενδυθούν με γεωύφασμα, καθώς και στη στέψη τους.
- 11) Σε όλα τα τμήματα όπου θα γίνουν παρεμβάσεις, θα κατασκευαστούν οδοστρώσεις υπόβασης και βάσης καθώς και ασφαλιστική στρώση.

Ο έλεγχος του πάχους των στρώσεων οδοστρωσίας συμπυκνωμένου πάχους 10 cm για βάση και υπόβαση θα γίνεται με λήψη καρótων από το Τμήμα Εργαστηρίου Δημ. Εργων της Δ/νσης Δημ. Εργων της Περιφέρειας Ηπείρου με φροντίδα της Υπηρεσίας, αδαπάνως για τον ανάδοχο του έργου η δε παραλαβή και επιμέτρηση θα γίνει με λήψη στοιχείων γεωμετρικής χωροστάθμησης σε διατομές πριν και μετά την κατασκευή των έργων.

Το σύνολο του έργου θα κατασκευασθεί πάνω σε ήδη υπάρχοντα διανοιγμένο δρόμο, δεν απαιτούνται απαλλοτριώσεις ιδιοκτησιών και ουδεμία σοβαρή επέμβαση στο περιβάλλον πρόκειται να γίνει.

Όλες οι εργασίες θα γίνουν έντεχνα και σύμφωνα με τους κανόνες της τέχνης και της επιστήμης, τις ισχύουσες Ε.ΤΕ.Π. και τις εντολές της επιβλέπουσας το έργο υπηρεσίας.

Η συνολική δαπάνη της εργολαβίας ανέρχεται σε **105.000,00 €** από τα οποία **20.322,58€** για **Φ.Π.Α.** Το έργο χρηματοδοτείται από πρόγραμμα **ΣΑΕΠ 030 με Κ.Α. 2013ΕΠ03000017.**

Ο ανάδοχος του έργου, εφ' όσον έχει έδρα εκτός του Νομού Ιωαννίνων, υποχρεούται να ιδρύσει γραφείο στην πόλη των Ιωαννίνων για την καλύτερη συνεργασία Επιβλέπουσας το έργο Υπηρεσίας και αναδόχου και να το επανδρώσει με το ανάλογο και κατάλληλο τεχνικό και λοιπό προσωπικό.

Ιωάννινα 22-06-2017
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

Ιωάννινα 22- 6 -2017
Ο ΑΣΚΩΝ ΧΡΕΗ ΠΡΟΙΣΤ. Τ.Σ.Ε.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΖΕΡΒΑΣ
ΕΡΓΟΔΗΓΟΣ Τ.Ε

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
ΙΩΑΝΝΙΝΑ 22 - 6- 2017
Ο ΑΝΑΠΛ. ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ