

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΗΠΕΙΡΟΥ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Ταχ. Δ/ση:
 Διοικητήριο Περιφέρειας Ηπείρου
 Πλατεία Πύρρου 1, 45221 Ιωάννινα
 Ιστοσελίδα: www.php.gov.gr

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

από το αριθμ. 37/2017 Πρακτικό Συνεδρίασης

της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Ηπείρου (άρθρο 175 του Ν. 3852/2010), όπως αυτή εκλέχθηκε με την αριθμ. 2/11/05-03-2017 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Ηπείρου, η οποία συνήλθε σε δημόσια συνεδρίαση στα Ιωάννινα και στο γραφείο του Περιφερειάρχη Ηπείρου, στις οκτώ (8) του μηνός Νοεμβρίου του έτους 2017, ημέρα Τετάρτη και ώρα 12.00, κατόπιν της με αριθμ. πρωτ. οικ. 125055/4522/06-11-2017 Πρόσκλησης του Προέδρου της.

Στη Συνεδρίαση, στην οποία κλήθηκαν νομίμως όλα τα μέλη της Επιτροπής, παρευρέθηκαν και μετείχαν οι:

α) Αλέξανδρος Καχριμάνης, Περιφερειάρχης Ηπείρου, Πρόεδρος

β) τα μέλη αυτής Περιφερειακοί Σύμβουλοι:

Σιαράβας Κων/νος Αντιπρόεδρος, Κατέρης Ιωάννης, Τύρου – Ούζα Αναστασία (Νατάσσα), Καραμπίνας Ιωάννης, Πότσης Οδυσσέας, Κωτσαντής Κων/νος, Γκεσούλης Ηλίας και Ζάψας Γεώργιος και

και η Γραμματέας (πρακτικογράφος) της Επιτροπής, Βασιλική Χ. Βαρτζιώτη.

Η Οικονομική Επιτροπή της Περιφέρειας Ηπείρου, ευρισκόμενη σε απαρτία, συζήτησε και αποφάσισε για το παρακάτω θέμα της ημερήσιας διάταξης:

ΘΕΜΑ 3^ο

Έγκριση του 1^{ου} Α.Π.Ε. (υπερβάσεως) του 1^{ου} Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε. και της 1^{ης} Συμπληρωματικής Σύμβασης του έργου της Περιφέρειας Ηπείρου «Αποχέτευση εσωτερικού δικτύου ακαθάρτων και εγκατάσταση επεξεργασίας ακαθάρτων του Δ.Δ. Παραμυθιάς και Καρυωτίου του Δήμου Σουλίου», αναδόχου ΕΡΓΟΡΟΗ Α.Τ.Ε.

Η Οικονομική Επιτροπή της Περιφέρειας Ηπείρου, έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/07-06-2010 τ.Α') «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το Ν. 4071/2012 (ΦΕΚ 85/11-04-2012 τ.Α') το Ν. 4257/2014 (ΦΕΚ 93/14-04-2014 τ.Α') και το Ν. 4447/2016 (ΦΕΚ Α'241).
2. Τον Οργανισμό της Περιφέρειας Ηπείρου (Π.Δ. 140/2010 ΦΕΚ 233/27-12-2010 τ.Α'), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με την αριθμ. 202855/27-12-2016 (ΦΕΚ Β' 4400/2016) Απόφαση του Γ.Γ. Αποκ/νης Δ/σης Ηπείρου - Δυτ. Μακεδονίας.
3. Τον Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας {Ν. 2690/1999 (ΦΕΚ 45Α/9-3-99)} και τις διατάξεις του Ν. 3861/2010 (Φ.Ε.Κ. 112/Α'13-07-2010), περί ενίσχυσης της διαφάνειας, με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
4. Την αριθμ. 2/11/05-03-2017 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Ηπείρου, περί εκλογής των μελών της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Ηπείρου.
5. Τις διατάξεις του Ν.1418/1984 «Δημόσια έργα & ρυθμίσεις συναφών θεμάτων» και του Π.Δ. 609/1985 «Κατασκευή δημοσίων έργων», όπως τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν με τους Ν.2229/94, Ν.2338/95, Ν.2372/96, Ν.2940/01, Ν.3263/2004, Ν.3316/2005, 3481/2006, και τα Π.Δ. 286/94, 368/94, 402/96, 210/97, 218/99, 334/00, 2576/98 κλπ και

κωδικοποιήθηκαν με το Ν. 3669/08 (ΦΕΚ 116/18-06-08) «Κύρωση της κωδικοποίησης της νομοθεσίας κατασκευής δημοσίων έργων», του Π.Δ. 7/2013 του Ν. 4053/2012 του Ν. 4257/2014 και του Ν. 4281/2014 και του Ν. 4320/2015 καθώς και τις διατάξεις του άρθρου 376 «Μεταβατικές διατάξεις» παρ. 2 του Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ Α'147).

6. Την εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Ηπείρου, που κατατέθηκε πάνω στο θέμα (υποβλήθηκε με το αρ. πρωτ. 120092/12719/01-11-2017 έγγραφο συνημμένο με αρ. πρωτ. 123265/4466/01-11-2017 στον φάκελο εισηγήσεων 2017 Ο.Ε.), στην οποία η Υπηρεσία αναφέρει και εισηγείται τα εξής:

«... ΣΧΕΤ.: 1. Με το αρ.πρ.10122/03-10-2017 έγγραφο προέγκρισης της ειδικής υπηρεσίας διαχείρισης 2. Με την αρ.πρ.113274/4613/16-10-2017 απόφαση έγκρισης διάθεσης πίστωσης 3. Η με αρ.πρ.327/26-10-2017 ομόφωνη αρ. γνωμοδότηση 9/302/18-10-2017 του Τεχνικού Συμβουλίου Σε συνέχεια των ανωτέρων σχετικών, τα οποία και σας διαβιβάζουμε συνημμένα, ήτοι από την ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΕΠΠΕΡΑΑ την προέγκριση του 1^{ου} Ανακεφαλαιωτικού Πίνακα Εργασιών (Α.Π.Ε.), καθώς και η ομόφωνη γνώμη του Τεχνικού Συμβουλίου της Περιφέρειας Ηπείρου για τον 1^ο Α.Π.Ε. Σας υποβάλλουμε συνημμένα την εισηγητική-αιτιολογική έκθεση του 1^{ου} Α.Π.Ε. καθώς και όλα τα σχετικά, ο οποίος περιλαμβάνει την συμπληρωματική σύμβαση (Β' Πίνακας), η οποία αποτελείται από απαραίτητες και αναγκαίες εργασίες - ποσότητες για την κατασκευή του έργου και παρακαλούμε για την έγκριση του. ...».

Στην συνημμένη στην εισήγηση, αιτιολογική – εισηγητική έκθεση, αναφέρονται τα εξής:

«... Α. ΓΕΝΙΚΑ

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

Το αντικείμενο της μελέτης «Αποχέτευση εσωτερικού δικτύου ακαθάρτων και εγκατάσταση επεξεργασίας ακαθάρτων του Δ.Δ. Παραμυθιάς και Καρυωτίου του Δήμου Σουλίου», περιλαμβάνει την κατασκευή των έργων αποχέτευσης ακαθάρτων υδάτων του ενιαίου οικιστικού συγκροτήματος της Παραμυθιάς του Δήμου Σουλίου. Το Δ.Δ. Παραμυθιάς περιλαμβάνει τους οικισμούς Παραμυθιάς, Αγίου Δονάτου και Αγίου Γεωργίου ενώ το Δ.Δ. Καρυωτίου περιλαμβάνει μόνο τον ομώνυμο οικισμό.

Στα πλαίσια της μελέτης εξετάστηκε η αντιμετώπιση του προβλήματος των λυμάτων των ανωτέρω οικισμών, η δε διαστασιολόγηση του δικτύου και της ΕΕΑ έγινε για τον προβλεπόμενο πληθυσμό του έτους 2049. ...

2. ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ

1. Το έργο χρηματοδοτείται από το Πρόγραμμα ΕΠΠΕΡΑΑ (ΤΑΜΕΙΟ ΣΥΝΟΧΗΣ – ΕΘΝΙΚΟΙ ΠΟΡΟΙ) ΕΣΠΑ 2007-2013, με Κωδικό Ενάρτησης Έργου 2011ΣΕ07580187. ...

5. ΣΥΜΦΩΝΗΤΙΚΟ

Το συμφωνητικό της εργολαβίας (ΑΔΑ: 71ΔΞ7Λ9-ΚΓΠ) μεταξύ του Περιφερειάρχη Ηπείρου και του αναδόχου του έργου υπογράφηκε την 8/12/2015 για ποσό 3.899.390,45€ χωρίς το Φ.Π.Α. (4.796.250,25€ με ΦΠΑ).

8. ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

- Με την το αρ. πρ. 66274/8532/22-7-2016 απόφαση της υπηρεσίας μας εγκρίθηκε η 1η τροποποίηση της μελέτης του έργου.
- Με την το αρ. πρ. 88049/11729/06-10-2016 απόφαση της υπηρεσίας μας εγκρίθηκε η 2η τροποποίηση της μελέτης του έργου.
- Με την το αρ. πρ. 15704/1811/01-03-2017 απόφαση της υπηρεσίας μας εγκρίθηκε η 3η τροποποίηση της μελέτης του έργου.
- Με την το αρ. πρ. 54693/6336/16-06-2017 απόφαση της υπηρεσίας μας εγκρίθηκε η 4η τροποποίηση της μελέτης του έργου.

9. ΑΝΑΚΕΦΑΛΑΙΩΤΙΚΟΙ ΠΙΝΑΚΕΣ (Α.Π.Ε.) – Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε.

Δεν έχει συνταχθεί ΑΠΕ- Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε.

10. ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΕΚΤΕΛΕΣΤΕΙ ΜΕΧΡΙ ΣΗΜΕΡΑ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΚΑΙ ΣΥΜΒΑΤΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ.

Κατασκευή συνολικού δικτύου αποχέτευσης μήκους 12.000μ/DN200mm, 1387μ/DN250mm, και 222μ/PE100 πολυαιθυλενίου, με αποκατάσταση ασφαλικών οδοστρωμάτων, καθώς επίσης 336 φρεατίων επίσκεψης

11. ΤΕΧΝΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΠΟΥ ΥΠΟΛΕΙΠΕΤΑΙ ΝΑ ΕΚΤΕΛΕΣΤΕΙ.

Το έργο που υπολείπεται περιγράφεται στην ανωτέρω παράγραφο 1 σε σχέση με την παράγραφο 10.

Β. ΕΙΔΙΚΑ ΓΙΑ ΤΟΝ 1^ο ΑΠΕ

Αναλυτικά οι μεταβολές αφορούν τις παρακάτω εργασίες:

Στο «Α.Τ. 3: Φορτοεκφόρτωση προϊόντων εκσκαφής γαιωδών ή ημιβραχωδών και αμμοχάλικων με την μεταφορά σε οποιαδήποτε απόσταση», βάσει των μέχρι τώρα κατασκευασμένων και των υπολειπόμενων ποσοτήτων του έργου, η ποσότητα μειώνεται λόγω προμετρητικού σφάλματος στην εκτίμηση του χαρακτηρισμού του εδάφους. Συνεπώς απαιτείται μείωση της ποσότητας με βάση τον 1^ο ΑΠΕ από 34.541.90 μ3 σε 29.490,87 μ3.

2. Στο «Α.Τ. 4: Φορτοεκφόρτωση βραχωδών υλικών ή καθαιρεθέντος οπλισμένου ή άοπλου σκυροδέματος με την μεταφορά σε οποιαδήποτε απόσταση», βάσει των μέχρι τώρα κατασκευασμένων και των υπολειπόμενων ποσοτήτων του έργου, η ποσότητα αυξάνεται λόγω προμετρητικού σφάλματος στην εκτίμηση του χαρακτηρισμού του εδάφους. Συνεπώς απαιτείται αύξηση της ποσότητας με βάση τον 1ο ΑΠΕ από 14.909,20 μ3 σε 21.856,76 μ3.
3. Στο «Α.Τ. 5: Εκσκαφή ορυγμάτων υπογείων δικτύων σε έδαφος γαιώδες ή ημιβραχώδες με πλάτος πυθμένα έως 3,00 m, με την φόρτωση των προϊόντων εκσκαφής επί αυτοκινήτου, την σταλία του αυτοκινήτου και την μεταφορά σε οποιαδήποτε απόσταση, για βάθος ορύγματος», βάσει των εγκεκριμένων έως τώρα επιμετρήσεων (20.378,82 μ3) και της προμέτρησης των προς κατασκευή δικτύων, η ποσότητα μειώνεται λόγω προμετρητικού σφάλματος της μελέτης στην εκτίμηση του χαρακτηρισμού του εδάφους. Συνεπώς απαιτείται μείωση της ποσότητας με βάση τον 1ο ΑΠΕ από 34.076,20 μ3 σε 29.158,42 μ3.
4. Στο «Α.Τ. 6: Εκσκαφή ορυγμάτων υπογείων δικτύων σε έδαφος γαιώδες ή ημιβραχώδες με πλάτος πυθμένα έως 3,00 m, με την φόρτωση των προϊόντων εκσκαφής επί αυτοκινήτου, την σταλία του αυτοκινήτου και την μεταφορά σε οποιαδήποτε απόσταση, για βάθος ορύγματος 4,01 έως 6,00 », βάσει των εγκεκριμένων έως τώρα επιμετρήσεων (80,45 μ3) και της προμέτρησης των προς κατασκευή δικτύων, η ποσότητα μειώνεται λόγω προμετρητικού σφάλματος της μελέτης. Συνεπώς απαιτείται μείωση της ποσότητας με βάση τον 1° ΑΠΕ από 884,8 μ3 σε 332,45 μ3.
5. Στο «Α.Τ. 7: Εκσκαφή ορυγμάτων υπογείων δικτύων σε έδαφος βραχώδες με πλάτος πυθμένα έως 3,00 m, με την φόρτωση των προϊόντων εκσκαφής επί αυτοκινήτου, την σταλία του αυτοκινήτου και την μεταφορά σε οποιαδήποτε απόσταση, για βάθος ορύγματος έως 4,00 m». βάσει των εγκεκριμένων έως τώρα επιμετρήσεων (12.739,02 μ3) και της προμέτρησης των προς κατασκευή δικτύων, η ποσότητα αυξάνεται λόγω προμετρητικού σφάλματος της μελέτης στην εκτίμηση του χαρακτηρισμού του εδάφους. Επιπλέον αυξάνεται εξαιτίας σφάλματος κατά την τοπογραφική αποτύπωση του προς κατασκευή δικτύου κατά τη σύνταξη της εγκεκριμένης μελέτης. Συνεπώς απαιτείται αύξηση της ποσότητας με βάση τον 1ο ΑΠΕ από 14.604,20 μ3 σε 21.518,62 μ3.
6. Στο «Α.Τ. 8: Εκσκαφή ορυγμάτων υπογείων δικτύων σε έδαφος βραχώδες με πλάτος πυθμένα έως 3,00 m, με την φόρτωση των προϊόντων εκσκαφής επί αυτοκινήτου, την σταλία του αυτοκινήτου και την μεταφορά σε οποιαδήποτε απόσταση, για βάθος ορύγματος 4,01 έως 6,00», βάσει των εγκεκριμένων έως τώρα επιμετρήσεων (86,14 μ3) και της προμέτρησης των προς κατασκευή δικτύων, η ποσότητα μειώνεται λόγω προμετρητικού σφάλματος της μελέτης. Συνεπώς απαιτείται μείωση της ποσότητας με βάση τον 1ο ΑΠΕ από 379,30 μ3 σε 338,14 μ3.
7. Στο «Α.Τ. 9: Προσαύξηση τιμών εκσκαφών ορυγμάτων υπογείων δικτύων για την αντιμετώπιση προσθέτων δυσχερειών από διερχόμενα κατά μήκος δίκτυα ΟΚΩ», στην περιοχή εκτέλεσης του έργου υπάρχει αχαρτογράφητο παντοροϊκό δίκτυο το οποίο σε συνδυασμό με τις άναρχες οδεύσεις των δικτύων ύδρευσης αυξάνουν τις δυσχέρειες από τα διερχόμενα κατά μήκος ΟΚΩ οι οποίες δεν είχαν ληφθεί υπόψη στην προμέτρηση της μελέτης. Βάσει των εγκεκριμένων έως τώρα επιμετρήσεων (2.888,83 μ) και της εκτίμησης των προς κατασκευή (3.412,00 μ) τα οποία αναπτύσσονται κυρίως στο κέντρο της Παραμυθιάς, η ποσότητα αυξάνεται και επομένως απαιτείται αύξηση με βάση τον 1° ΑΠΕ από 300,00 μ σε 6.300,83 μ.
8. Στο «Α.Τ. 12: Καθαίρεσεις μεμονωμένων στοιχείων ή τμημάτων κατασκευών από οπλισμένο σκυρόδεμα σπνήθους ακριβείας, με χρήση αεροσυμπιεστών κ.λπ. συμβατικών μέσων (υδραυλική σφύρα, εργαλεία πεπιεσμένου αέρα, ηλεκτροεργαλεία κ.λπ.)», στην προμέτρηση της μελέτης του έργου δεν έχει ληφθεί υπόψη η καθαίρεση των οπλισμένων οδοστρωμάτων στην περιοχή κατασκευής του δικτύου ακαθάρτων. Βάσει των εγκεκριμένων έως τώρα επιμετρήσεων (44,10 μ3) και των υπολειπόμενων τμημάτων προς κατασκευή του έργου, η ποσότητα αυξάνεται λόγω προμετρητικού σφάλματος της μελέτης. Συνεπώς απαιτείται αύξηση της ποσότητας με βάση τον 1° ΑΠΕ από 50,00 μ3 σε 262,02 μ3.
9. Στο «Α.Τ. 16: Αποκατάσταση ασφαλτικών οδοστρωμάτων», στην προμέτρηση του έργου δεν είχαν ληφθεί υπόψη οι αποκαταστάσεις των μπετόδρομων. Βάσει των εγκεκριμένων έως τώρα επιμετρήσεων (10.214,56 μ2) και των προς κατασκευή τμημάτων του δικτύου, η ποσότητα μειώνεται λόγω προμετρητικού σφάλματος. Συνεπώς απαιτείται μείωση της ποσότητας με βάση τον 1° ΑΠΕ από 19.022,50 μ2 σε 17.200,16 μ2.
10. Στο «Α.Τ. 16.1: Μείωση τιμής του άρθρου ΑΤ. 16», στην προμέτρηση της εγκεκριμένης μελέτης του έργου δεν είχε ληφθεί υπόψη ότι στο μεγαλύτερο μέρος του προς κατασκευή δικτύου η υφιστάμενη κατάσταση των οδοστρωμάτων με ασφαλτικό αποτελείται από μία στρώση ασφαλτικού. Βάσει των μέχρι στιγμής κατασκευασμένων και των προς κατασκευή τμημάτων εκτιμάται ότι θα κατασκευαστεί θα πραγματοποιηθεί συνολικά αποκατάσταση των ορυγμάτων υπογείων δικτύων με μία στρώση ασφαλτικού σε 11.000,0 μ.
11. Στο «Α.Τ. 19: Επίχωσεις ορυγμάτων υπογείων δικτύων με διαβαθμισμένο θραυστό αμμοχάλικο λατομείου, για συνολικό πάχος επίχωσης άνω των 50 cm», λόγω αύξησης του βάθους εκσκαφής σε σχέση με της εγκεκριμένης μελέτης εξαιτίας σφάλματος της τοπογραφικής αποτύπωσης του προς κατασκευής δικτύου κατά τη σύνταξη αυτής. Συνεπώς απαιτείται αύξηση της ποσότητας με βάση τον 1° ΑΠΕ από 31.516,20 μ3 σε 34.894,84 μ3.
12. Στο «Α.Τ. 19.1 : Μείωση τιμής Α.Τ. 19», λόγω της επίχωσης με θραυστό αμμοχάλικο λατομείο μέχρι την ερυθρά της οδού μέχρι την αποκατάσταση των οδοστρωμάτων, και σε συνέχεια της επαναχρησιμοποίησης του υλικού απαιτείται ποσότητα 2.000,00 μ3.

13. Στο «Α.Τ. 20: Στρώσεις έδρασης και εγκιβωτισμός σωλήνων με άμμο προελεύσεως λατομείου.», βάσει των εγκεκριμένων έως τώρα επιμετρήσεων (6.329,37 μ³) και της εκτίμησης των προς κατασκευή δικτύων (3.816,24 μ³), απαιτείται μικρή αύξηση της ποσότητας με βάση τον 1^ο ΑΠΕ από 9.740,00 μ³ σε 10.145,61 μ³.

14. Στο «Α.Τ. 21: Εξυγιαντικές στρώσεις με θραυστό υλικό λατομείου», βάσει των εγκεκριμένων έως τώρα επιμετρήσεων (171,42 μ³), απαιτείται λόγω προμετρητικού σφάλματος της εγκεκριμένης μελέτης αύξηση της ποσότητας με βάση τον 1^ο ΑΠΕ από 1,80 μ³ σε 171,42 μ³.

15. Στο «Α.Τ. 24: Αντιστηρίξεις παρειών χάνδακος με μεταλλικά πετάσματα», βάσει των εγκεκριμένων έως τώρα επιμετρήσεων (29.737,09 μ²), η ποσότητα αυξάνεται λόγω προμετρητικού σφάλματος της εγκεκριμένης μελέτης. Συνεπώς απαιτείται αύξηση της ποσότητας με βάση τον 1^ο ΑΠΕ από 24.491,80 μ² σε 29.737,09 μ². (Οι επιπλέον ποσότητες που απαιτούνται περιλαμβάνονται στην συμπληρωματική σύμβαση –πίνακας Β).

16. Στο «Α.Τ. 28: Παραγωγή, μεταφορά, διάστρωση, συμπύκνωση και συντήρηση σκυροδέματος για κατασκευές από σκυρόδεμα κατηγορίας C16/20», στην εγκεκριμένη μελέτη του έργου δεν είχε ληφθεί υπόψη η απαίτηση των αποκαταστάσεων των δρόμων από σκυρόδεμα. Βάσει των εγκεκριμένων έως τώρα επιμετρήσεων (10,75) και των προμετρηθέντων υπολειπόμενων ποσοτήτων του έργου, η ποσότητα αυξάνεται λόγω προμετρητικού σφάλματος της μελέτης. Συνεπώς απαιτείται αύξηση της ποσότητας με βάση τον 1^ο ΑΠΕ από 184,60 μ³ σε 455,75 μ.

17. Στο «Α.Τ. 31: Χαλύβδινοι οπλισμοί σκυροδέματος - δομικά πλέγματα B500C (S500s)», στην εγκεκριμένη μελέτη του έργου δεν είχε ληφθεί υπόψη η απαίτηση των αποκαταστάσεων των δρόμων από σκυρόδεμα. Βάσει των προμετρηθέντων υπολειπόμενων ποσοτήτων του έργου, η ποσότητα αυξάνεται λόγω προμετρητικού σφάλματος της μελέτης. Συνεπώς απαιτείται αύξηση της ποσότητας με βάση τον 1^ο ΑΠΕ από 8.361,00 Χγρ. σε 13.883,40 Χγρ.

18. Στο «Α.Τ. 35: Προκατασκευασμένα κυκλικά φρεάτια επίσκεψης αγωγών ακαθάρτων από σκυρόδεμα, κατά ΕΛΟΤ EN 1917, εντός κατοικημένων περιοχών εσωτ. διαμέτρου 1,20m» στην περιοχή εκτέλεσης του έργου υπάρχει αχαρτογράφητο παντοροϊκό δίκτυο το οποίο σε συνδυασμό με τις άναρχες οδεύσεις των δικτύων ύδρευσης καθιστούν απαραίτητη την προσθήκη πρόσθετων φρεατίων για την κατασκευή του δικτύου καθώς και η μελέτη προέβλεπε τοποθέτηση ανα 70μ φρεατίων με αποτέλεσμα να χρειάζεται και προσαρμογή όδευσης με προσθήκη φρεατίων. Βάσει των εγκεκριμένων έως τώρα επιμετρήσεων (336τεμ) και των προς κατασκευή τμημάτων, η ποσότητα αυξάνεται. Συνεπώς απαιτείται αύξηση της ποσότητας με βάση τον 1^ο ΑΠΕ από 540 τεμ σε 649 τεμ.

19. Στο «Α.Τ. 35.1: Μείωση τιμής του άρθρου ΑΤ. 35 λόγω χυτοσιδηρών καλυμμάτων και βαθμίδων», δεδομένου ότι οι χυτοσιδηρές βαθμίδες και τα χυτοσιδηρά καλύμματα επιμετρώνονται και πληρώνονται με άλλα άρθρα του Τιμολογίου του έργου, είναι απαραίτητη η μείωση της τιμής τους με το παρόν άρθρο για την ποσότητα των 649 τεμ του Α.Τ.35

20. Στο «Α.Τ. Ν.Τ.1 : Τομή οπλισμένου σκυροδέματος», λόγω της ύπαρξης οδοστρωμάτων με αποκατάσταση οπλισμένου σκυροδέματος είτε ως τελική επιφάνεια αυτών είτε ως υποκείμενη επιφάνεια της ασφατικής στρώσης, βάσει των κατασκευασμένων τμημάτων του δικτύου και των προς κατασκευή θα απαιτηθεί τομή οπλισμένου σκυροδέματος σε 1.000,00 μ.

21. Στο «Α.Τ. 38: Επάλειψη επιφανειών σκυροδέματος με ελαστομερές ασφαλτικό γαλάκτωμα», στην εγκεκριμένη μελέτη του έργου δεν έχει προβλεφθεί ποσότητα για τις επαλείψεις της εξωτερικής επιφάνειας των φρεατίων με ασφαλτικό γαλάκτωμα. Βάσει των κατασκευασμένων και των προς κατασκευή τμημάτων του δικτύου απαιτείται να ενσωματωθεί ποσότητα στον 1^ο ΑΠΕ για επάλειψη 6020,52 μ². Συνεπώς απαιτείται αύξηση της ποσότητας με βάση τον 1^ο ΑΠΕ από 192,50 μ² σε 6020,52 μ².

22. Στο «Α.Τ. Ν.Τ.2 Προσαύξηση τιμής φρεατίου επίσκεψης αγωγού ακαθάρτων , λόγω κατασκευής του σε φρεατίου πτώσης, εσωτ.διαμέτρου 1,20 m», βάσει της εγκεκριμένης μελέτης του έργου για την κατασκευή του δικτύου απαιτείται η κατασκευή 15,00 τεμαχίων φρεατίων πτώσης.

23. Στο «Α.Τ. Ν.Τ.3: Φρεάτιο κατά ΕΛΟΤ EN 13598-2, ελάχιστης ονομαστικής διαμέτρου D 800 MM, με ύψος στοιχείων βάσης και κώνου 1,10 M, μιας εισόδου και μιας εξόδου διαμέτρου έως D 315 MM προς τοποθέτηση υπό το κατάστρωμα της οδού», στην περιοχή εκτέλεσης του έργου υπάρχει αχαρτογράφητο παντοροϊκό δίκτυο το οποίο σε συνδυασμό με τις άναρχες οδεύσεις των δικτύων ύδρευσης και τη στενότητα των δρόμων ειδικά στο εμπορικό κέντρο της Παραμυθιάς καθιστούν απαραίτητη την προσθήκη πρόσθετων πλαστικών φρεατίων μικρότερης διαμέτρου. Από προμετρήσεις στα προς κατασκευή δίκτυα εκτιμάται ότι θα απαιτηθεί η τοποθέτηση 5 τεμ. φρεατίων εσωτ. διαμέτρου 0,80 μ.

24. Στο «Α.Τ. Ν.Τ.4: Στοιχείο διαμόρφωσης θαλάμου φρεατίου κατά ΕΛΟΤ EN 13598-2, ελάχιστης ονομαστικής διαμέτρου D 800 MM, με τις αντίστοιχες βαθμίδες καθόδου. προς τοποθέτηση υπό το κατάστρωμα της οδού», στην περιοχή εκτέλεσης του έργου υπάρχει αχαρτογράφητο παντοροϊκό δίκτυο το οποίο σε συνδυασμό με τις άναρχες οδεύσεις των δικτύων ύδρευσης και τη στενότητα των δρόμων ειδικά στο εμπορικό κέντρο της Παραμυθιάς καθιστούν απαραίτητη την προσθήκη πρόσθετων πλαστικών φρεατίων μικρότερης διαμέτρου. Το παρόν είναι συμπληρωματικό στην Ν.Τ.3 για την πληρότητα του φρεατίου. Από προμετρήσεις στα προς κατασκευή δίκτυα εκτιμάται ότι θα απαιτηθεί η τοποθέτηση 5 τεμ. φρεατίων εσωτ. διαμέτρου 0,80 μ.

25. Στο «Α.Τ. 42: Καλύμματα φρεατίων από ελατό χυτοσίδηρο (ductile iron)», στα φρεάτια του δικτύου ακαθάρτων τοποθετούνται καλύμματα 60,00 kg/τεμ αντί 70 kg/τεμ που αναφέρονται στην εγκεκριμένη μελέτη του έργου, αλλά λόγω της αύξησης των πλήθους των φρεατίων εμφανίζεται μία μικρή αύξηση της συνολικής ποσότητας των κιλών. Επομένως αυξάνεται η ποσότητα με τον 1^ο ΑΠΕ από 38.080,00 Χγρ. σε 38.940,0 Χγρ.

26. Στο «Α.Τ. 43: Βαθμίδες από χυτοσίδηρο», στα φρεάτια του δικτύου ακαθάρτων τοποθετούνται βαθμίδες 3,00 kg/τεμ και 2,50 kg/τεμ αντί 5,50 kg/τεμ που αναφέρονται στην εγκεκριμένη μελέτη του έργου καθώς δεν υπάρχουν στο εμπόριο τέτοιου τύπου βαθμίδες. Επομένως μειώνεται η ποσότητα με τον 1^ο ΑΠΕ από 18.150,00 Χγρ. σε 10.458,00 Χγρ.

27. Στο «Α.Τ. 51: Σωληνώσεις πίεσεως από σωλήνες πολυαιθυλενίου PE 100 (με ελάχιστη απαιτούμενη αντοχή MRS10 = 10MPa), με συμπαγές τοίχωμα κατα ΕΛΟΤ 12201-2, DN 90 mm / PN 10 atm», λόγω της 2^{ης} τροποποίησης της μελέτης της θέσης του αντλιοστασίου ANT1 (λόγω του ιδιοκτησιακού καθεστώτος της περιοχής) αυξήθηκε το συνολικό μήκος του αγωγού. Επομένως αυξάνεται η ποσότητα με τον 1^ο ΑΠΕ από 285,00 μ σε 350,00 μ.

28. Στο «Α.Τ. 52: Σωληνώσεις πίεσεως από σωλήνες πολυαιθυλενίου PE 100 (με ελάχιστη απαιτούμενη αντοχή MRS10 = 10MPa), με συμπαγές τοίχωμα κατα ΕΛΟΤ 12201-2, DN 110 mm / PN 10 atm», λόγω της 3^{ης} τροποποίησης της μελέτης της θέσης του αντλιοστασίου ANT3 (λόγω του ιδιοκτησιακού καθεστώτος της περιοχής) και της τροποποίησης της όδευσης του αγωγού, μειώθηκε το συνολικό μήκος του αγωγού. Επομένως μειώνεται η ποσότητα με τον 1^ο ΑΠΕ από 1.151,00 μ σε 670,00 μ.

29. Στο «Α.Τ. 53: Σωληνώσεις πίεσεως από σωλήνες πολυαιθυλενίου PE 100 (με ελάχιστη απαιτούμενη αντοχή MRS10 = 10MPa), με συμπαγές τοίχωμα κατα ΕΛΟΤ 12201-2, DN 90 mm / PN 12,5 atm», λόγω της 2^{ης} τροποποίησης της μελέτης της θέσης του αντλιοστασίου ANT2 (λόγω του ιδιοκτησιακού καθεστώτος της περιοχής) αυξήθηκε το συνολικό μήκος του αγωγού. Επομένως αυξάνεται η ποσότητα με τον 1^ο ΑΠΕ από 916,00 μ σε 970,00 μ.

30. Στο «Α.Τ. 79: Ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη», εξαιτίας της κατάστασης και του λεπτού πάχους των υφιστάμενων ασφαλτικών στην περιοχή κατασκευής του δικτύου απαιτείται αποκατάσταση σε ορισμένα τμήματα εκτός του πλάτους του ορύγματος. Από τα μέχρι στιγμής κατασκευασμένα και εκτίμηση για το υπολειπόμενο δίκτυο προς κατασκευή απαιτείται αύξηση της ποσότητας με τον 1^ο ΑΠΕ από 1.586,00 μ2 σε 2.520,00 μ2.

31. Στο «Α.Τ. 80: Ασφαλτική ισοπεδωτική στρώση πάχους 0,05m», εξαιτίας της κατάστασης και του λεπτού πάχους των υφιστάμενων ασφαλτικών στην περιοχή κατασκευής του δικτύου απαιτείται αποκατάσταση σε ορισμένα τμήματα εκτός του πλάτους του ορύγματος. Από τα μέχρι στιγμής κατασκευασμένα και εκτίμηση για το υπολειπόμενο δίκτυο προς κατασκευή απαιτείται αύξηση της ποσότητας με τον 1^ο ΑΠΕ από 1.586,00 μ2 σε 2.520,00 μ2.

32. Στο «Α.Τ. 81: Ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας συμπακνωμένου πάχους 0,05 μ με χρήση κοινής ασφάλτου», εξαιτίας της κατάστασης και του λεπτού πάχους των υφιστάμενων ασφαλτικών στην περιοχή κατασκευής του δικτύου απαιτείται αποκατάσταση σε ορισμένα τμήματα εκτός του πλάτους του ορύγματος. Βάσει των επιμετρήσεων (3968,59) και της εκτίμησης των προς κατασκευή (2.062,00) προκύπτει αύξηση της συμβατικής ποσότητας. Επομένως απαιτείται αύξηση της ποσότητας με τον 1^ο ΑΠΕ από 1.586,00 μ2 σε 6031,51 μ2.

33. Στο «Α.Τ. Ν.Τ.5 : Ασφαλτική προεπάλειψη», εξαιτίας της κατάστασης και του λεπτού πάχους των υφιστάμενων ασφαλτικών στην περιοχή κατασκευής του δικτύου απαιτείται αποκατάσταση σε ορισμένα τμήματα εκτός του πλάτους του ορύγματος. Επίσης δεν έχει προβλεφθεί στον προϋπολογισμό του έργου ασφαλτική προ επάλειψη για τα 1.586,00 μ2 της Ε.Ε.Α. Επομένως απαιτείται η ενσωμάτωση ποσότητας με τον 1^ο ΑΠΕ από 1.586,00 μ2 σε 6031,51 μ2.

Τέλος ο παρόν 1ος ΑΠΕ πέραν των παραπάνω συμπεριλαμβάνει και τις αυξομειώσεις ποσοτήτων όπως αυτές προέκυψαν από τις εγκεκριμένες επιμετρήσεις και τις προμετρήσεις του έργου.

Οι παραπάνω αυξομειώσεις των ποσοτήτων του πίνακα Α, δεν επισύρουν τροποποιήσεις σε στοιχεία της απόφασης ένταξης, δεν τροποποιείται το βασικό σχέδιο της προκήρυξης, ούτε οι προδιαγραφές του έργου, και συγκεκριμένα στα εξής στοιχεία: α) δημόσια δαπάνη της πράξης, ή/και β) δημόσια δαπάνη στις επί μέρους κατηγορίες δαπανών (άμεσες/έμμεσες) ή/και γ) παραδοτέα, ή/και δ) δείκτες και δεν επηρεάζουν αρνητικά την πληρότητα την ποιότητα και την λειτουργικότητα του έργου, ενώ ταυτόχρονα πληρούν τις προϋποθέσεις της παρ. 4 του άρθρου 57 του Ν. 3669/2008, όπως ισχύει σήμερα. Ενώ οι ποσότητες της συμπληρωματικής σύμβασης του πίνακα Β αιτιολογούνται στο συνημμένο παράρτημα που ακολουθεί.

Όλα τα παραπάνω φαίνονται συγκεντρωτικά στους παρακάτω πίνακες:

ΠΙΝΑΚΑΣ Α (συμβατικός πίνακας)

	Αρχική Σύμβαση	1ος ΑΠΕ
ΟΜΑΔΑ Α:		
ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ, ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΥΔΑΤΩΝ, ΑΝΤΙΣΤΗΡΙΞΕΙΣ	1.179.569,26	1.338.851,60
ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑΣ:	1.179.569,26€	1.338.851,60€
ΟΜΑΔΑ Β:		
ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ ΑΠΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ, ΣΤΕΓΑΝΟΠΟΙΗΣΕΙΣ, ΑΡΜΟΙ, ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ, ΛΟΙΠΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ	333.634,40	339.030,85
ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑΣ:	333.634,40€	339.030,85€
ΟΜΑΔΑ Γ:		

ΜΕΤΑΛΛΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ, ΣΩΛΗΝΩΣΕΙΣ – ΔΙΚΤΥΑ, ΣΥΣΚΕΥΕΣ ΔΙΚΤΥΩΝ ΣΩΛΗΝΩΣΕΩΝ, ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΕΠΙΣΚΕΥΩΝ, ΣΥΝΤΗΡΗΣΕΩΝ	211.233,21	202.421,06
ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑΣ:	211.233,21€	202.421,06€
ΟΜΑΔΑ Δ:		
ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΛΥΜΑΤΩΝ	1.117.772,00	1.141.631,16
ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑΣ:	1.117.772,00	1.141.631,16
	1.141.631,16	1.141.631,16
ΟΜΑΔΑ Ε:		
ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ, ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΚΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ, ΤΗΛΕΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΦΩΤΙΣΤΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ	101.587,44	101.587,44
ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑΣ:	101.587,44€	101.587,44€
ΣΥΝΟΛΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ		
	2.943.796,31€	3.123.522,11€
ΛΟΓΙΣΤΙΚΟ ΛΑΘΟΣ	-0,01	0,00
Γ.Ε. & Ο.Ε. 18%	529.883,33€	562.233,98€
ΑΘΡΟΙΣΜΑ	3.473.679,63€	3.685.756,09€
ΑΠΡΟΒΛΕΠΤΗ ΔΑΠΑΝΗ	312.631,17€	100.554,71€
ΣΥΝΟΛΟ	3.786.310,80€	3.786.310,80€
ΠΡΟΒΛΕΨΗ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ	113.079,65€	113.079,65€
ΣΥΝΟΛΟ	3.899.390,45€	3.899.390,45€
ΦΠΑ	896.859,80€	935.853,71€
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	4.796.250,25€	4.835.244,16€

ΠΙΝΑΚΑΣ Β

(συμπληρωματικής σύμβασης)

	Αρχική Σύμβαση	1ος ΑΠΕ
ΟΜΑΔΑ Α:		
ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ, ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΥΔΑΤΩΝ, ΑΝΤΙΣΤΗΡΙΞΕΙΣ	0,00	458.290,80
ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑΣ:	0,00€	458.290,80€
ΟΜΑΔΑ Β:		
ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ ΑΠΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ, ΣΤΕΓΑΝΟΠΟΙΗΣΕΙΣ, ΑΡΜΟΙ, ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ, ΛΟΙΠΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ	0,00	3.231,72
ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑΣ:	0,00€	3.231,72€
ΣΥΝΟΛΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ		
	0,00€	461.522,52€
Γ.Ε. & Ο.Ε. 18%	0,00€	83.074,05€
ΑΘΡΟΙΣΜΑ	0,00€	544.596,57€
ΑΠΡΟΒΛΕΠΤΗ ΔΑΠΑΝΗ	0,00€	49.013,69€
ΣΥΝΟΛΟ	0,00€	593.610,26€
ΦΠΑ	0,00€	142.466,46€
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	0,00€	736.076,72€

Γ. ΕΙΣΗΓΗΣΗ

Επειδή ο υπόψη ο 1^{ος} ΑΠΕ πληροί τις κείμενες διατάξεις και ειδικότερα για την σύνταξη του λήφθηκαν υπόψη:

α) Το άρθρο 57 παρ. 4 του Ν.3669/08 και

β) Το σχετικό άρθρο 11.4 της διακήρυξης του έργου σχετικά με τους περιορισμούς στην διαχείριση των «επί ελάσσων» δαπανών.

Η προτεινόμενη τροποποίηση δεν επισύρει τροποποιήσεις σε στοιχεία της απόφασης ένταξης, δεν τροποποιείται το βασικό σχέδιο της προκήρυξης, ούτε οι προδιαγραφές του έργου και συγκεκριμένα στα εξής στοιχεία: α) δημόσια δαπάνη της πράξης, β) δημόσια δαπάνη στις επιμέρους κατηγορίες δαπανών (άμεσες, έμμεσες), γ) παραδοτέα, δ) δείκτες και δεν θίγεται η πληρότητα, ποιότητα και λειτουργικότητα του έργου.

Ο 1ος Α.Π.Ε. είναι σε ισοζύγιο εργασιών κατά τον πίνακα Α (περιλαμβάνοντας την αύξηση του ΦΠΑ από 23% σε 24%) και τον πίνακα Β της συμπληρωματικής σύμβασης, όπως αυτή αιτιολογείται με το παράρτημα που ακολουθεί, και συντάχθηκε προκειμένου να τακτοποιηθούν οι αναγκαίες εργασίες και ποσότητες που είναι απαραίτητες για την κατασκευή του έργου με βάση τις επιμετρήσεις των ήδη εκτελεσμένων και τις προμετρήσεις υπολειπόμενων εργασιών.

Η αντιμετώπιση της δαπάνης του πίνακα Α καλύπτεται από την ανάλωση του κονδυλίου των απροβλέπτων και η δαπάνη του Β πίνακα της συμπληρωματικής δαπάνης θα καλύπτεται από πιστώσεις της Περιφέρειας Ηπείρου Με το αρ.πρ.10122/03-10-2017 έγγραφο της ειδικής υπηρεσίας διαχείρισης επιχειρησιακού προγράμματος "Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον & Αειφόρος Ανάπτυξη" δόθηκε η προέγκριση του 1^{ου} ΑΠΕ του έργου του θέματος.

Προτείνουμε την έγκριση του 1^{ου} ΑΠΕ του έργου «Αποχέτευση εσωτερικού δικτύου ακαθάρτων και εγκατάσταση επεξεργασίας ακαθάρτων του Δ.Δ. Παραμυθιάς και Καρυωτίου του Δήμου Σουλίου, προϋπολογισμού 9.403.350,00€ με αναθεώρηση κ ΦΠΑ» σε ισοζύγιο της δαπάνης εργασιών ποσού 3.899.390,46 € πλέον του ΦΠΑ με την αρχική συμβατική δαπάνη και σε αύξηση του ΦΠΑ του ποσού 38.993.,91 € από 23% σε 24%, καθώς και της συμπληρωματικής σύμβασης δαπάνης εργασιών ποσού 593.610,26 € πλέον του ΦΠΑ για τους λόγους που αναλύουμε στο παράρτημα Ι της εισήγησης μας.

Κατόπιν όλων των παραπάνω

Ε Ι Σ Η Γ Ο Υ Μ Α Σ Τ Ε την έγκριση του Ιου Ανακεφαλαιωτικού Πίνακα Εργασιών του έργου για ποσό 3.899.390,46€ του πίνακα Α της σύμβασης και για ποσό 593.610,26€ πίνακα Β της συμπληρωματικής πλέον του Φ.Π.Α.».

7. Ότι διατυπώθηκε κατά τη διάρκεια της συζήτησης του θέματος.

**Αποφασίζει κατά πλειοψηφία
(απόφαση 37/1752/08-11-2017)**

- Εγκρίνει τον 1^ο Α.Π.Ε. (σε ισοζύγιο εργασιών και υπερβάσεως λόγω αύξησης του ΦΠΑ από 23% σε 24%) το 1^ο Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε. του έργου της Περιφέρειας Ηπείρου «Αποχέτευση εσωτερικού δικτύου ακαθάρτων και εγκατάσταση επεξεργασίας ακαθάρτων του Δ.Δ. Παραμυθιάς και Καρυωτίου του Δήμου Σουλίου», αναδόχου ΕΡΓΟΡΟΗ Α.Τ.Ε., όπως συντάχθηκαν από τη Δ/ση Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Ηπείρου, συνολικής δαπάνης € 4.835.244,16 με ΦΠΑ, με υπέρβαση του εγκεκριμένου συμβατικού αντικειμένου των € 4.796.250,25 με ΦΠΑ, κατά € 38.993,91 λόγω αύξησης του Φ.Π.Α. από 23% σε 24% καθώς και τη σύναψη της 1^{ης} συμπληρωματικής σύμβασης, ποσού € 736.076,72 με ΦΠΑ, ήτοι συνολικού ποσού € 5.571.320,88 με ΦΠΑ (1^{ος} Α.Π.Ε. και συμπληρωματική σύμβαση),

υπέρ της έγκρισης των οποίων (1^{ου} Α.Π.Ε. 1^{ου} Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε. & συμπληρωματικής σύμβασης), γνωμοδότησε ομόφωνα το Τεχνικό Συμβούλιο Δημοσίων Έργων Περιφέρειας Ηπείρου, με την αριθ9/302/18-10-2017 (Θέμα 21^ο) Πράξη του και σύμφωνα με το αριθμ. πρωτ. 10122/03-10-2017 έγγραφο της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης Επιχειρησιακού Προγράμματος “Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον & Αειφόρος Ανάπτυξη” με το οποίο διατυπώθηκε θετική γνώμη για τον 1^ο Α.Π.Ε. και

- Εγκρίνει την προκαλούμενη δαπάνη ποσού € 736.076,72 με ΦΠΑ, και τη διάθεση της σχετικής πίστωσης, σε βάρος των πιστώσεων του έργου της ΣΑΕΠ 530 Ηπείρου με Κ.Α. 2017ΕΠ53000002 και τίτλο «Αντιμετώπιση εκτάκτων αναγκών και ειδικών δράσεων Περιφέρειας Ηπείρου 2017-2019», για την κάλυψη της δαπάνης του ως άνω 1^{ου} Α.Π.Ε., 1^{ου} Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε. και της συμπληρωματικής σύμβασης του έργου.
- Μειοψηφεί το μέλος της Επιτροπής κ. Κων/νος Κωτσαντής, όπως και στις σχετικές με τη διενέργεια του διαγωνισμού του έργου του θέματος, αποφάσεις της Οικονομικής Επιτροπής και επανέλαβε την πρότασή του για τα μεγάλα έργα, όπως είναι και το συγκεκριμένο του θέματος, τα οποία επειδή συνήθως μονοπωλούνται από μεγάλες κατασκευαστικές εταιρείες, έπρεπε να κατασκευάζονται από Ενιαίο Κρατικό Φορέα Κατασκευών, που θα είχε κάθε Υπουργείο, στελεχωμένο με το απαραίτητο και ειδικευμένο προσωπικό και την κατάλληλη υλικοτεχνική υποδομή.

.....
Το παρόν πρακτικό, αφού συντάχθηκε, αναγνώσθηκε και βεβαιώθηκε, υπογράφεται ως εξής:
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ της Ο.Ε. ΤΑ ΜΕΛΗ της Ο.Ε.

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΚΑΧΡΙΜΑΝΗΣ
Περιφερειάρχης Ηπείρου

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Η Γραμματέας
Βασιλική Χ. Βαρτζιώτη

1. Σιαράβας Κων/νος, Αντιπρόεδρος
2. Κατέρης Ιωάννης
3. Τύρου – Ούζα Αναστασία (Νατάσσα)
4. Καραμπίνας Ιωάννης
5. Πότσης Οδυσσέας
6. Κωτσαντής Κων/νος
7. Γκεσούλης Ηλίας
8. Ζάψας Γεώργιος