

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΗΠΕΙΡΟΥ

ΕΡΓΟ:

ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΣΤΑΘΜΟΥ
ΜΕΤΑΦΟΡΤΩΣΗΣ
ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ (ΣΜΑ) Γ.
ΚΑΡΑΪΣΚΑΚΗ

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ:

Ε.Π. «Υποδομές Μεταφορών-
Περιβάλλον και Αειφόρος
Ανάπτυξη 2014-2020»

Συγχρηματοδότηση από το Ταμείο
Συνοχής

Κωδικός Πράξης/MIS (ΟΠΣ):
5003839

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 495.000,00 € με ΦΠΑ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

ΙΩΑΝΝΙΝΑ
ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2017

Πίνακας Περιεχομένων

	Σελίδα
1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ - ΓΕΝΙΚΟΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ.....	5
2. ΕΡΓΑ ΥΠΟΔΟΜΗΣ	6
3. ΈΡΓΑ ΗΜ	7
4. ΈΡΓΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΟΜΒΡΙΩΝ.....	8
5. ΕΡΓΑ ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΚΑΙ ΑΡΔΕΥΣΗΣ	9
6. ΕΡΓΑ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ.....	10
7. ΈΡΓΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΥ	12

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ - ΓΕΝΙΚΟΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ

Η παρούσα εργολαβία αφορά στην κατασκευή όλων των απαιτούμενων έργων για τη λειτουργία του ΣΜΑ Γ. Καραϊσκάκη. Συγκεκριμένα, αφορά στην κατασκευή:

- των έργων υποδομής (πύλη εισόδου – εξόδου – περίφραξη Σ.Μ.Α., σηπτική δεξαμενή, δεξαμενές ύδρευσης-άρδευσης-πυρόσβεσης, χώρος στάθμευσης Ι.Χ., πλάτωμα ελιγμών οχήματος ΣΜΑ – απορριμματοφόρων οχημάτων, αντιπυρική ζώνη),
- των εξωτερικών Η/Μ δικτύων (δίκτυο ύδρευσης, αποχέτευσης, πυρόσβεσης και μέσα πυρόσβεσης και πυροπροστασίας, διανομής ηλεκτρικής ενέργειας, οδο φωτισμού και φωτισμού εξωτερικών εγκαταστάσεων κλπ),
- των έργων διαχείρισης ομβρίων,
- των έργων πρασίνου και άρδευσης,
- των έργων οδοποιίας,
- των έργων περιβαλλοντικής παρακολούθησης και ελέγχου.

Ο απαιτούμενος εξοπλισμός μεταφόρτωσης των απορριμμάτων δεν αποτελεί αντικείμενο της παρούσας.

Στον Δήμο Γ. Καραϊσκάκη, στην περιοχή με τοπωνύμιο «Αλαταριές» της Τ.Κ. Καλεντίνης, της Δ.Ε. Ηράκλειας προβλέπεται η εγκατάσταση του ΣΜΑ Γ. Καραϊσκάκη για την εξυπηρέτηση των αναγκών μεταφόρτωσης των Δ.Ε. Τετραφυλίας, Γ. Καραϊσκάκη, Ηράκλειας που βρίσκονται στο Δήμο Γ. Καραϊσκάκη καθώς και των Δ.Ε. Αθαμανίας και Θεοδωριάνων του Δήμου Κεντρικών Τζουμέρκων. Ο σταθμός θα είναι κινητός και θα λειτουργήσει με τη χρήση σταθερών συμπίεστών (πρεσών) και αποσπώμενων container κλειστού τύπου. Τα απορρίμματα θα οδηγούνται στο ΧΥΤΑ Βλαχέρνας έως ότου λειτουργήσει η ΜΕΑ Περιφέρειας Ηπείρου.

Ο ΣΜΑ Γ. Καραϊσκάκη θα εγκατασταθεί σε δημοτική έκταση συνολικού εμβαδού 6.185,50 m². Το προτεινόμενο γήπεδο του έργου βρίσκεται σε απόσταση 3,1 km περίπου από τον οικισμό της Άνω Καλεντίνης (έδρα του Δήμου), σε απόσταση περίπου 5,2 km από τη Βάρκα και σε απόσταση περίπου 9,6 km από τον οικισμό Πέρα Καλεντίνη.

Παράλληλα με την κατασκευή του ΣΜΑ θα γίνει και βελτίωση της οδού πρόσβασης στο χώρο εγκατάστασης του ΣΜΑ. Η ευρύτερη περιοχή του υπό μελέτη έργου εντοπίζεται σε πλαγιά με διεύθυνση από βορρά προς νότο και με μέσο υψόμετρο +645m.

2. ΕΡΓΑ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

Ακολούθως, περιγράφονται τα απαιτούμενα έργα υποδομής για την εύρυθμη λειτουργία του Σ.Μ.Α.:

Πύλη Εισόδου -Εξόδου – Περίφραξη Σ.Μ.Α. Η περίφραξη θα κατασκευαστεί από σιδηροπασσάλους γαλβανισμένους διατομής σχήματος Γ (γωνιώδεις), 20x20x5 mm, ύψους 2.1m από το έδαφος, οι οποίοι θα είναι πακτωμένοι σε βάση από σκυρόδεμα, σε συνδυασμό με συρματόπλεγμα βρόγχων 5 × 5cm από σύρμα πάχους 4 mm και αντηρίδες ανά 3m. Η περίφραξη θα ενισχυθεί με τρεις σειρές σύρματος ενίσχυσης N17 πάχους 3mm. Στη βάση του συρματοπλέγματος της περίφραξης θα κατασκευαστεί τοίχιο ενίσχυσης για την σύνδεση των βάσεων των αντηρίδων συνολικού μήκους 197μ περίπου, ύψος 0,20μ και πλάτους 0,30μ.

Προβλέπεται να κατασκευαστεί πύλη εισόδου – εξόδου για την είσοδο και έξοδο από το χώρο του ΣΜΑ. Η πύλη εισόδου θα είναι ανοιγόμενη, δίφυλλη, με διαστάσεις φύλλου 3 x 2,00m και συνολικό πλάτος ανοίγματος 6m. Θα στηρίζεται σε 2 υποστυλώματα, διαστάσεων 0,5m x 0,5m από σκυρόδεμα. Η βάση των υποστυλωμάτων θα είναι 0,6 x 0,8m και θα είναι από σκυρόδεμα. Η κίνηση της πύλης εισόδου γίνεται με ράουλα που θα κινούνται σε οδηγό κυκλικής διαδρομής.

Δεξαμενές Νερού. Για την εξυπηρέτηση των αναγκών του Έργου σε νερό, δηλ. για την εξυπηρέτηση των δικτύων ύδρευσης – άρδευσης - πυρόσβεσης, θα κατασκευαστεί μια διθάλαμη δεξαμενή από οπλισμένο σκυρόδεμα. Ο ένας θάλαμος θα καλύπτει τις ανάγκες πυρόσβεσης ενώ ο δεύτερος τις ανάγκες Ύδρευσης-Άρδευσης. Η κάθε μια από τις δεξαμενές αυτές θα έχει διαστάσεις 5,0 x 3,0 x 2,4m (ύψος υγρών 2,0m) και ωφέλιμη χωρητικότητα 30 m³. Η δεξαμενή θα τροφοδοτείται με πόσιμο νερό από βυτιοφόρο όχημα. Ωστόσο, μελλοντικά ενδέχεται το δίκτυο ύδρευσης να φτάσει μέχρι τα όρια του οικοπέδου.

Σηπτική Δεξαμενή Για την κάλυψη των αναγκών συλλογής των λυμάτων από τον Οικίσκο Ελέγχου και των αποπλυμάτων από τα πλατώματα ελιγμών των οχημάτων του Σ.Μ.Α. και των απορριμματοφόρων θα κατασκευαστεί στεγανή σηπτική δεξαμενή κατάλληλων διαστάσεων. Τα λύματα θα συλλέγονται με βυτιοφόρο όχημα από τη σηπτική δεξαμενή και θα οδηγούνται προς διαχείριση σε Μονάδα Επεξεργασίας υγρών λυμάτων. Η δεξαμενή θα κατασκευαστεί από προκατασκευασμένα κυλινδρικά στοιχεία διαμέτρου Φ3000 και συνολικού βάθους 3 m με συνολικό διαθέσιμο όγκο 20m³ που κατασκευάζεται εντός του χώρου πρασίνου, στο νότιο τμήμα του γηπέδου.

Χώρος Στάθμευσης Ι.Χ. Εντός του χώρου του Σ.Μ.Α. θα διαμορφωθεί χώρος για την στάθμευση των Ι.Χ. οχημάτων των εργαζομένων σε αυτόν, καθώς και των επισκεπτών. Συγκεκριμένα, πλησίον της δεξαμενής ύδρευσης-άρδευσης- πυρόσβεσης, θα διαμορφωθούν (2) θέσεις στάθμευσης Ι.Χ., διαστάσεων (5,0x2,5m) έκαστη.

Πλάτωμα Ελιγμών Οχήματος ΣΜΑ – Απορριμματοφόρων οχημάτων Στο νότιο-δυτικό άκρο του χώρου εγκατάστασης του ΣΜΑ θα διαμορφωθεί πλάτωμα ελιγμών του οχήματος ΣΜΑ το οποίο θα διευκολύνει τους ελιγμούς που θα πρέπει να κάνει το όχημα ΣΜΑ για να προσεγγίσει την θέση απόθεσης του container. Το πλάτωμα ελιγμών του οχήματος ΣΜΑ έχει εμβαδόν περίπου 395 τ.μ. Το πλάτωμα ελιγμών των απορριμματοφόρων οχημάτων μαζί με την έκταση που καταλαμβάνει η ράμπα και ο συμπτειστής έχει εμβαδόν περίπου 675τ.μ.

Αντιπυρική Ζώνη Για την εύρυθμη λειτουργία του Σ.Μ.Α. θα κατασκευαστεί αντιπυρική ζώνη περιμετρικά του γηπέδου και εσωτερικά της περίφραξης. Η συγκεκριμένη ζώνη αποφιλώνεται τακτικά, ώστε σε κάθε περίπτωση να λειτουργεί επαρκώς.

3. ΈΡΓΑ ΗΜ

Οι Ηλεκτρομηχανολογικές εργασίες περιλαμβάνουν:

- Εξωτερικό δίκτυο ύδρευσης
- Δίκτυο αποχέτευσης
- Εξωτερικό δίκτυο πυρόσβεσης και μέσα πυρόσβεσης και πυροπροστασίας
- Εξωτερικό δίκτυο διανομής ηλεκτρικής ενέργειας
- Εξωτερικές εγκαταστάσεις -εξοπλισμός
- Εξωτερικό δίκτυο οδοφωτισμού και φωτισμού εξωτερικών εγκαταστάσεων
- Εγκατάσταση αντικεραυνικής προστασίας
- Εξωτερικό δίκτυο διανομής ασθενών ρευμάτων
- Προμήθεια πλυστικού μηχανήματος
- Προμήθεια πιεστικού συγκροτήματος άρδευσης

4. ΈΡΓΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΟΜΒΡΙΩΝ

Η διευθέτηση των ομβρίων υδάτων από τους χώρους ελιγμών των οχημάτων του ΣΜΑ, καθώς και από τα έργα υποδομής αποτελεί σημαντικό έργο για την ορθή λειτουργία του χώρου. Για το λόγο αυτό προτείνεται η κατασκευή έργων διευθέτησης ομβρίων (τάφρων, οχετών, φρεατίων κ.τ.λ.) καταλλήλων διαστάσεων ώστε τα όμβρια ύδατα να οδηγούνται εκτός του χώρου.

Έργα διευθέτησης Επιφανειακών Απορροών στο ΣΜΑ.

Στο πλαίσιο της μελέτης αντιπλημμυρικής προστασίας του ΣΜΑ εξετάζονται τα εξής έργα:

- ✓ Τριγωνική τάφος οδοποιίας T010 επενδεδυμένη με σκυρόδεμα C16/20 και συνολικού μήκους 61.50m. Η τάφος δέχεται άμεσα τα όμβρια της λεκάνης απορροής του καταστρώματος της οδού και τα διοχετεύει στον οχετό ομβρίων ΟΧ-3 μέσω φρεατίου συμβολής Φ3.
- ✓ Οχετός ομβρίων ΟΧ-3 από τσιμεντοσωλήνα Φ200, μήκους 7.3m. Παραλαμβάνει τα όμβρια από τη λεκάνη απορροής της τάφρου T010 μέσω του φρεατίου συμβολής Φ3 και τα παροχετεύει στον οχετό ΟΧ-4 και από εκεί εκτός γηπέδου.
- ✓ Οχετός ομβρίων ΟΧ-5 από τσιμεντοσωλήνα Φ200, μήκους 7.6m. Ο οχετός παραλαμβάνει τις απορροές της λεκάνης Λ4 μέσω του φρεατίου συλλογής/ εκτροπής λυμάτων και ομβρίων και τα παροχετεύει εκτός γηπέδου.
- ✓ Ένα (1) φρεάτιο πτώσης/συμβολής, για τη σύνδεση των τάφρων και οχετών.

Έργα διευθέτησης Επιφανειακών Απορροών Οδοποιίας Πρόσβασης.

Στο πλαίσιο της μελέτης αντιπλημμυρικής προστασίας του ΣΜΑ εξετάζονται τα εξής έργα:

- ✓ Τριγωνικές τάφροι οδοποιίας επενδεδυμένες με σκυρόδεμα C16/20 οι οποίες αποτυπώνονται στα σχέδια οριζοντιογραφίας. Οι τάφροι δέχονται άμεσα τα όμβρια των λεκάνων απορροής του καταστρώματος της οδού και σε κάποιες περιπτώσεις και εξωτερικές λεκάνες όπως φαίνονται και στο σχέδιο των λεκανών απορροής.
- ✓ Ορθογωνική τάφος T1 διαστάσεων 0.30x0.30m επενδεδυμένη με σκυρόδεμα C16/20 και συνολικού μήκους 204.30m. Η τάφος δέχεται άμεσα τα όμβρια της λεκάνης απορροής Λ1 και τα διοχετεύει στον οχετό ομβρίων ΟΧ-1 μέσω του φρεατίου συμβολής Φ1.
- ✓ Οχετός ομβρίων ΟΧ-1 από τσιμεντοσωλήνα Φ300, μήκους 10.1m. Παραλαμβάνει τα όμβρια από τη λεκάνη απορροής της τάφρου T1 μέσω του φρεατίου συμβολής Φ1 και τα παροχετεύει εκτός του δρόμου.
- ✓ Οχετός ομβρίων ΟΧ-2 από τσιμεντοσωλήνα Φ300, μήκους 7.5m. Ο οχετός παραλαμβάνει τα όμβρια από τη λεκάνη απορροής της τάφρου T01 μέσω του φρεατίου συμβολής Φ2 και τα διοχετεύει στον οχετό ΟΧ-1.
- ✓ Οχετός ομβρίων ΟΧ-4 από τσιμεντοσωλήνα Φ200, μήκους 5.2m. Ο οχετός παραλαμβάνει τα όμβρια από τις λεκάνες απορροής των τάφρων T08 & T010, μέσω του φρεατίου Φ4 και τα παροχετεύει εκτός γηπέδου.
- ✓ Τρία (3) φρεάτια πτώσης/συμβολής, για τη σύνδεση των τάφρων και οχετών.

Ο σχεδιασμός των τάφρων και των αγωγών γίνεται κατά τρόπο ώστε η μηκοτομή τους να ακολουθεί την κλίση του εδάφους. Η ελάχιστη κλίση που εφαρμόζεται είναι 0.5%, σύμφωνα με την οποία γίνεται και η διαστασιολόγηση. Οι υδραυλικές διευθετήσεις στην περιοχή του ΣΜΑ. παρουσιάζονται στο αντίστοιχο σχέδιο της οριζοντιογραφίας των έργων απορροής ομβρίων.

5. ΕΡΓΑ ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΚΑΙ ΑΡΔΕΥΣΗΣ

Η φυτοτεχνική διαμόρφωση των Σ.Μ.Α. αφορά στη βελτίωση του τοπίου και των συνθηκών περιβάλλοντος του χώρου με στόχο την αντιμετώπιση των ιδιαίτερων αναγκών που προκύπτουν από τη χρήση του χώρου αυτού.

Οι φυτοτεχνικές λύσεις που προτείνονται κατά τη φάση λειτουργίας αφορούν:

- Στην απόκρυψη του Σ.Μ.Α. από τις περιβάλλουσες θέσεις ώστε ο χώρος να μην γίνεται αντιληπτός από τους χρήστες των γύρω περιοχών.
- Στην βελτίωση των συνθηκών περιβάλλοντος στον άμεσο χώρο των κτιριακών εγκαταστάσεων.

Περιμετρικά του γηπέδου του Σ.Μ.Α. προτείνεται η εγκατάσταση φυσικού φυτοφράκτη με στόχο την απομόνωση και απόκρυψή του. Για το σκοπό αυτό θα χρησιμοποιηθούν δενδρώδη είδη για την επίτευξη γρήγορου και διαρκούς οπτικού αποτελέσματος. Ακόμα, στον περιβάλλοντα χώρο του ΣΜΑ θα φυτευθούν θάμνοι.

Η κάλυψη των υδατικών αναγκών θα γίνεται με στάγδην άρδευση. Η άρδευση θα γίνεται από τη δεξαμενή νερού. Το πότισμα θα γίνεται μέσω του πιεστικού συγκροτήματος της ύδρευσης, το οποίο θα είναι εγκατεστημένο παράπλευρα στη δεξαμενή. Η παροχή, μέσω του πιεστικού συγκροτήματος θα οδηγεί το νερό στα σημεία υδροληψίας, από τα οποία θα ξεκινά το τριτεύον αρδευτικό δίκτυο.

6. ΕΡΓΑ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ

Για εύρυθμη λειτουργία του ΣΜΑ Καραϊσκάκη απαιτείται:

- η διαπλάτυνση και βελτίωση του υφιστάμενου οδικού δικτύου για την σύνδεση της επαρχιακής οδού με τον ΣΜΑ καθώς και
- η κατασκευή εσωτερικής οδοποιίας εντός του οικόπεδου του ΣΜΑ

▪ Έργα Εσωτερικής Οδοποιίας

Η εσωτερική οδοποιία παρέχει πρόσβαση στο σύνολο των έργων/χώρων του ΣΜΑ, ήτοι στα πλάτωματα ελιγμών των οχημάτων του ΣΜΑ και των απορριμματοφόρων, στις θέσεις εκφόρτωσης και μεταφόρτωσης των απορριμμάτων, στον οικίσκο ελέγχου, στο χώρο στάθμευσης των Ι.Χ. κλπ.

Θα κατασκευαστούν δυο κλάδοι εσωτερικής οδοποιίας. Ο πρώτος κλάδος (Οδός 1) μήκους 31,70μ και πλάτους 3,0μ ξεκινά από την είσοδο του γηπέδου, οδεύει νότια και καταλήγει στο πλάτωμα ελιγμών του οχήματος ΣΜΑ. Η οδός 1 θα εξυπηρετεί αποκλειστικά την κίνηση του οχήματος ΣΜΑ προς και από το πλάτωμα ελιγμών του οχήματος ΣΜΑ και τη θέση μεταφόρτωσης του container. Σημειώνεται ότι σύμφωνα με το σχεδιασμό του ΣΜΑ, προβλέπεται ένα (1) όχημα ΣΜΑ.

Ο δεύτερος κλάδος (Οδός 2) μήκους 35,48μ και πλάτους 5μ (2,5μ ανά κατεύθυνση) ξεκινά από την είσοδο του γηπέδου, οδεύει ανατολικά, παράλληλα με τον οικίσκο ελέγχου και τη γεφυροπλάστιγγα και καταλήγει στο πλάτωμα ελιγμών των απορριμματοφόρων οχημάτων, τη δεξαμενή ύδρευσης-άρδευσης-πυρόσβεσης, το χώρο στάθμευσης οχημάτων Ι.Χ. και τη σηπτική δεξαμενή.

Για την χάραξη της εσωτερικής οδοποιίας ελήφθησαν υπόψη τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά των οχημάτων. Η χάραξη της εσωτερικής οδοποιίας ακολουθεί τους κανόνες της οδοποιίας που διέπουν τις οδούς κατηγορίας AVI (σύμφωνα με τον ΟΜΟΕ-Χ).

Η ταχύτητα μελέτης που επιλέχθηκε είναι 30 χλμ/ώρα. Ο πρώτος κλάδος της εσωτερικής οδού (Οδός 1) έχει πλάτος 3,0m και ακτίνα χάραξης $R_{min}=10m$. Ο δεύτερος κλάδος της εσωτερικής οδού (Οδός 2) έχει δύο (2) ρεύματα κατεύθυνσης και πλάτος 2,5m ανά κατεύθυνση. Η ακτίνα χάραξης οδού είναι $R_{min}=12m$.

Στις περιοχές όπου η οδός κατασκευάζεται σε όρυγμα, η κλίση των πρανών είναι 2:1 (ύψος: πλάτος). Αντίστοιχα, στις περιοχές όπου η εσωτερική οδός κατασκευάζεται σε επίχωμα, η κλίση των πρανών είναι 2:3 (ύψος: πλάτος).

Τα δυο τμήματα της εσωτερικής οδοποιίας θα κατασκευαστούν με τις παρακάτω προδιαγραφές:

- Υπόβαση συνολικού πάχους 0.20m, αποτελούμενη από δύο στρώσεις πάχους 0.10μ. η καθεμία, κατασκευαζόμενη σύμφωνα με την ΠΤΠ Ο-150 με θραυστό υλικό διαβαθμίσεως Β ή Γ, είτε από ασβεστολιθικό υλικό λατομείου, είτε προελεύσεως χειμάρρου.
- Βάση συνολικού πάχους 0.20μ. αποτελούμενη από δύο στρώσεις πάχους 0.10μ. η καθεμία, και κατασκευαζόμενη σύμφωνα με την ΠΤΠ 155 με θραυστό υλικό διαβαθμίσεως Β ή Γ, είτε από ασβεστολιθικό υλικό λατομείου, είτε προελεύσεως χειμάρρου.
- Ασφαλτική προεπάλειψη επί της βάσεως.
- Ασφαλτικό οδόστρωμα συνολικού τελικού πάχους τουλάχιστον 10 εκ. σε δύο στρώσεις, εκ των οποίων η κάτω ασφαλτική στρώση βάσεως θα κατασκευαστεί σύμφωνα με την ΠΤΠ Α260, τύπου Β σε συμπυκνωμένο πάχος τουλάχιστον 5 εκ. από αδρανές ασβεστολιθικό υλικό λατομείου και η επάνω στρώση κυκλοφορίας θα κατασκευαστεί σύμφωνα με την ΠΤΠ Α265 τύπου Β σε συμπυκνωμένο πάχος τουλάχιστον 5 εκ. από αδρανές ασβεστολιθικό υλικό λατομείου.

- Όπου απαιτηθεί θα τοποθετηθούν προκατασκευασμένα ρείθρα. Τα ρείθρα μπορούν να προκατασκευαστούν και μετά να τοποθετηθούν στις θέσεις που προβλέπονται ή να κατασκευαστούν επί τόπου. Και στις δύο περιπτώσεις θα χρησιμοποιηθεί σκυρόδεμα κατηγορίας B160/300χγρ τσιμέντου.
- Έργα Οδοποιίας Πρόσβασης

Το συνολικό μήκος της υπό μελέτης οδού ανέρχεται στα 625,89 m. Πρέπει να σημειωθεί ότι η πολυγωνική της χάραξης «υπαγορεύθηκε» στο μεγαλύτερο τμήμα της από την υφιστάμενη χωμάτινη οδό καθώς και από το ανάγλυφο της περιοχής. Η υιοθέτηση της τυπικής διατομής ζ2 βασίστηκε στην αποφυγή υπερβολικά έντονων παρεμβάσεων στο περιβάλλοντα χώρο της οδού.

Λαμβάνοντας υπόψη τα άνω στοιχεία και δεδομένου ότι η υπό μελέτη οδός θα χρησιμοποιείται και από οχήματα βαρέως τύπου, εφαρμόστηκε η ακόλουθη σύνθεση οδοστρώματος από τις κατώτερες προς τις ανώτερες στρώσεις:

 - Υπόβαση συνολικού πάχους 0.20m κατασκευαζόμενη σύμφωνα με την ΠΤΠ Ο-150 με θραυστό υλικό διαβαθμίσεως Β ή Γ, είτε από ασβεστολιθικό υλικό λατομείου, είτε προελεύσεως χειμάρρου.
 - Βάση συνολικού πάχους 0.20m κατασκευαζόμενη σύμφωνα με την ΠΤΠ Ο-155 με θραυστό υλικό διαβαθμίσεως Β ή Γ, είτε από ασβεστολιθικό υλικό λατομείου, είτε προελεύσεως χειμάρρου.
 - Ασφαλτική προεπάλειψη επί της βάσεως με ασφαλτικό διάλυμα σύμφωνα με ΜΕ-Ο της ΠΤΠ Α-11 και Α-201 σε ποσότητα 1.5 kg/m².
 - Ασφαλτική στρώση βάσης συμπυκνωμένου πάχους 0.05μ κατασκευαζόμενη σύμφωνα με την ΠΤΠ Α-260.
 - Ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη κατασκευαζόμενη σύμφωνα με την ΠΤΠ ΑΣ-12 και Α-201.
 - Ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας πάχους συμπυκνωμένου 0.05μ κατασκευαζόμενη σύμφωνα με την ΠΤΠ Α-200 και Α-265.

7. ΈΡΓΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΥ

Το πρόγραμμα περιβαλλοντικού ελέγχου αφορά σε:

- ο Έλεγχος των εισερχομένων φορτίων
- ο Τήρηση των μετεωρολογικών δεδομένων
- ο Έλεγχος των αποπλυμάτων
- ο Έλεγχος των συστημάτων απόσμησης

Ειδικότερα, στο πλαίσιο του συστήματος περιβαλλοντικής παρακολούθησης προτείνεται η καταγραφή των κυριότερων μετεωρολογικών παραμέτρων κατά τη φάση λειτουργίας του με στοιχεία που θα λαμβάνονται από τον πλησιέστερο μετεωρολογικό σταθμό.

Απαιτούνται τακτική δειγματοληψία και αναλύσεις των αποπλυμάτων. Επιπλέον, είναι απαραίτητες η συνεχής παρακολούθηση και συντήρηση του συστήματος συλλογής των στραγγισμάτων. Η δειγματοληψία θα γίνεται από το Φορέα Διαχείρισης και οι αναλύσεις θα γίνονται σε εξειδικευμένα και πιστοποιημένα εργαστήρια.

Ανά διαστήματα θα λαμβάνονται δείγματα για τον έλεγχο του κατά πόσο έχουν κορεσθεί τα φίλτρα απόσμησης ώστε να καθορίζεται ο υπόλοιπος χρόνος ζωής τους. Ο έλεγχος των χημικών φίλτρων θα γίνεται σε εξειδικευμένα και πιστοποιημένα εργαστήρια.

Ο ΣΜΑ θα εξοπλιστεί με τον παρακάτω εξοπλισμό παρακολούθησης και ελέγχου: Σύστημα δειγματοληψίας επιφανειακών υδάτων

Η βάση δεδομένων θα συλλέγει όλες τις πληροφορίες για:

- τις μετρήσεις ζυγιστηρίου
- τις μετρήσεις των αποπλυμάτων – λυμάτων του σηπτικού βόθρου
- τα μετεωρολογικών στοιχεία
- καταγραφή δρομολογίων
- ώρες αφίξεων – αναχωρήσεων προσωπικού

Ο Φορέας της λειτουργίας θα πρέπει να συμπληρώνει Δελτίο Λειτουργίας τόσο σε ημερήσια όσο και σε μηνιαία βάση.

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ