

## ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

---

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΗΠΕΙΡΟΥ

ΕΡΓΟ:

ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΣΤΑΘΜΟΥ  
ΜΕΤΑΦΟΡΤΩΣΗΣ  
ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ (ΣΜΑ)  
ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ:

Ε.Π. «Υποδομές Μεταφορών-  
Περιβάλλον και Αειφόρος  
Ανάπτυξη 2014-2020»  
Συγχρηματοδότηση από το  
Ταμείο Συνοχής  
Κωδικός Πράξης/MIS (ΟΠΣ):  
5003839

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 521.000,00 € με ΦΠΑ

## ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

ΙΩΑΝΝΙΝΑ

ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2017



Πίνακας Περιεχομένων

Σελίδα

1.	ΕΙΣΑΓΩΓΗ - ΓΕΝΙΚΟΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ.....	5
2.	ΕΡΓΑ ΥΠΟΔΟΜΗΣ .....	6
3.	ΈΡΓΑ ΗΜ .....	9
4.	ΈΡΓΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΟΜΒΡΙΩΝ.....	10
5.	ΕΡΓΑ ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΚΑΙ ΑΡΔΕΥΣΗΣ .....	11
6.	ΕΡΓΑ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ.....	12
7.	ΈΡΓΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΥ .....	13



## 1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ - ΓΕΝΙΚΟΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ

Η παρούσα εργολαβία αφορά στην κατασκευή όλων των απαιτούμενων έργων για τη λειτουργία του ΣΜΑ Ιωαννίνων. Συγκεκριμένα, αφορά στην κατασκευή:

- των έργων υποδομής (οικίσκος ελέγχου, πύλη εισόδου – εξόδου – περίφραξη Σ.Μ.Α., σηπτική δεξαμενή, δεξαμενές ύδρευσης-άρδευσης-πυρόσβεσης, χώρος στάθμευσης Ι.Χ., πλάτωμα ελιγμών οχήματος ΣΜΑ – απορριμματοφόρων οχημάτων, αντιπυρική ζώνη κλπ),
- των εξωτερικών Η/Μ δικτύων (δίκτυο ύδρευσης, αποχέτευσης, πυρόσβεσης και μέσα πυρόσβεσης και πυροπροστασίας, διανομής ηλεκτρικής ενέργειας, οδο φωτισμού και φωτισμού εξωτερικών εγκαταστάσεων κλπ),
- των έργων διαχείρισης ομβρίων,
- των έργων πρασίνου και άρδευσης,
- των έργων οδοποιίας,
- των έργων περιβαλλοντικής παρακολούθησης και ελέγχου.

Ο απαιτούμενος εξοπλισμός μεταφόρτωσης των απορριμμάτων δεν αποτελεί αντικείμενο της παρούσας.

Στο Δήμο Ιωαννιτών, στη θέση «Μπούφος - Ασφακούλα» της Τοπικής Κοινότητας Μπάφρας, της Δημοτικής Ενότητας Ανατολής, προβλέπεται η εγκατάσταση του ΣΜΑ Ιωαννίνων για την εξυπηρέτηση των αναγκών μεταφόρτωσης απορριμμάτων. Ο σταθμός θα είναι κινητός και θα λειτουργήσει με τη χρήση σταθερών συμπιεστών (πρεσών) και αποσπώμενων container κλειστού τύπου. Τα απορρίμματα θα οδηγούνται στο ΧΥΤΑ Ελληνικού έως ότου λειτουργήσει η ΜΕΑ Περιφέρειας Ηπείρου όπου και θα οδηγούνται τελικά.

Το γήπεδο εγκατάστασης του ΣΜΑ είναι ιδιοκτησίας του Δήμου Ιωαννιτών. Για το ιδιοκτησιακό καθεστώς του συγκεκριμένου οικοπέδου έχει ληφθεί η αριθμ. 379/24.07.2017 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Ιωαννιτών, για τη δωρεάν παραχώρηση της έκτασης.

Η περιοχή εγκατάστασης των έργων μεταφόρτωσης έχει υψόμετρο περί +539m. Ο χώρος που εγκατάστασης του ΣΜΑ βρίσκεται σε απόσταση 1,3 km περίπου σε ευθυγραμμία από το συνεκτικό κομμάτι του οικισμού Μπάφρας, σε απόσταση 1,3km περίπου σε ευθυγραμμία από το συνεκτικό κομμάτι του οικισμού Νεοκαισάρειας, σε απόσταση 1,5km περίπου σε ευθυγραμμία από το συνεκτικό κομμάτι του οικισμού Κολωνιάτι, σε απόσταση 1,4km περίπου σε ευθυγραμμία από το συνεκτικό κομμάτι του οικισμού Κουτσελιό, σε απόσταση 3,7km περίπου σε ευθυγραμμία από το συνεκτικό κομμάτι του οικισμού Ταξιάρχης και σε απόσταση περίπου 2,9km σε ευθυγραμμία από το συνεκτικό κομμάτι του οικισμού Κατσικάς.

## 2. ΕΡΓΑ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

**Οικίσκος Ελέγχου:** Εντός του χώρου του ΣΜΑ, στο χώρο εισόδου και των έργων μεταφόρτωσης και πλησίον της γεφυροπλάστιγγας, θα χωροθετηθεί ο οικίσκος ελέγχου/ κτίριο διοίκησης, ο οποίος θα εξυπηρετεί τις ανάγκες:

- ελέγχου των φορτίων των εισερχόμενων απορριμματοφόρων στο Σ.Μ.Α.
- παραμονής του προσωπικού
- αποθήκευσης υλικών και όλες τις λειτουργικές εργασίες εντός του Σ.Μ.Α.

Οι διαστάσεις του Οικίσκου Ελέγχου είναι 4,40m x 4,15m. Το συνολικό ύψος του κτιρίου ανέρχεται στα 4,20 m, ενώ το εσωτερικό ύψος του είναι 3,00 m. Το συνολικό εμβαδόν του κτιρίου ανέρχεται στα 18,26 m<sup>2</sup>. Το κτίριο περιλαμβάνει τον κύριο χώρο (9,55 m<sup>2</sup>) και το χώρο υγιεινής – w.c. (4,10 m<sup>2</sup>).

**Πύλη Εισόδου -Εξόδου – Περίφραξη Σ.Μ.Α.:** Θα κατασκευαστεί ισχυρή περίφραξη περιμετρικά του χώρου. Η περίφραξη θα κατασκευαστεί από σιδηροπασσάλους γαλβανισμένους διατομής σχήματος Γ (γωνιώδεις), 20x20x5 mm, οι οποίοι θα είναι πακτωμένοι σε βάση από σκυρόδεμα, σε συνδυασμό με συρματόπλεγμα βρόγχων 5 × 5cm από σύρμα πάχους 4 mm και αντηρίδες ανά 3m, όπως υποδεικνύεται στο αντίστοιχο σχέδιο. Το συρματόπλεγμα θα φτάνει σε ύψος 1.50 από το έδαφος. Παράλληλα θα τοποθετηθεί σύρμα ενίσχυσης Νο 17 σε τρεις σειρές.

Προβλέπεται να κατασκευαστεί πύλη εισόδου – εξόδου για την εξυπηρέτηση του συνόλου των έργων του οικοπέδου του ΣΜΑ, οι οποία θα χρησιμοποιηθεί για την είσοδο και έξοδο των οχημάτων από το χώρο.

Η πύλη εισόδου θα είναι ανοιγόμενη, δίφυλλη και ηλεκτροκίνητη με διαστάσεις φύλλου 3,00 x 1,50m και συνολικό πλάτος ανοίγματος 6,00m. Θα στηρίζεται σε 2 υποστυλώματα, διαστάσεων 0,5m x 0,5m από σκυρόδεμα. Η βάση των υποστυλωμάτων θα είναι 0,6 x 0,8m και θα είναι από σκυρόδεμα. Η κίνηση της πύλης εισόδου γίνεται με ράουλα που θα κινούνται σε οδηγό κυκλικής διαδρομής.

Οι διαστάσεις της πύλης έχουν ως ακολούθως:

Πλάτος ανοίγματος:	6,00m
Φύλλα:	2
Πλάτος έκαστου φύλλου:	3,00m
Ύψος έκαστου φύλλου:	1,50m

Για το πλαίσιο των φύλλων θα χρησιμοποιηθούν γαλβανισμένοι σιδηροσωλήνες με εξωτερική διάμετρο 50mm, με διαγώνιους σιδηροσωλήνες της ίδιας διατομής για ενίσχυση. Για τα φύλλα θα χρησιμοποιηθεί γαλβανισμένο συρματόπλεγμα όμοιο με αυτό της περίφραξης.

**Δεξαμενές νερού:** Για την εξυπηρέτηση των αναγκών του Έργου σε νερό, δηλ. για την εξυπηρέτηση των δικτύων ύδρευσης – άρδευσης - πυρόσβεσης, θα κατασκευαστεί μια διθάλαμη δεξαμενή από

οπλισμένο σκυρόδεμα. Ο ένας θάλαμος θα καλύπτει τις ανάγκες πυρόσβεσης ενώ ο δεύτερος τις ανάγκες Ύδρευσης-Αρδευσης. Η κάθε μια από τις δεξαμενές αυτές θα έχει διαστάσεις 5,0 x 3,0 x 2,4m (ύψος υγρών 2,0m) και ωφέλιμη χωρητικότητα 30 m<sup>3</sup>. Η δεξαμενή θα τροφοδοτείται με πόσιμο νερό από βυτιοφόρο όχημα.

**Σηπτική δεξαμενή:** Για τις ανάγκες συλλογής των λυμάτων από τον Οικίσκο Ελέγχου και των αποπλυμάτων από τα πλατώματα ελιγμών του οχήματος Σ.Μ.Α. και των απορριμματοφόρων θα κατασκευαστεί στεγανή σηπτική δεξαμενή κατάλληλων διαστάσεων. Τα λύματα θα συλλέγονται με βυτιοφόρο όχημα από τη σηπτική δεξαμενή και θα μεταφέρονται προς επεξεργασία σε Μονάδα Επεξεργασίας υγρών λυμάτων. Η δεξαμενή θα κατασκευαστεί από προκατασκευασμένα κυλινδρικά στοιχεία διαμέτρου Φ3000 και συνολικού βάθους 3 m με συνολικό διαθέσιμο όγκο 20m<sup>3</sup> και κατασκευάζεται πλησίον του οικίσκου ελέγχου. Για την κάθοδο στο εσωτερικό της δεξαμενής προβλέπεται χυτοσιδηρό κάλυμμα διαστάσεων 0.60m x 0.60m και τοποθέτηση χυτοσιδηρών βαθμίδων ανά διαστήματα 30 cm.

**Χώρος Στάθμευσης Ι.Χ.:** Εντός του χώρου του Σ.Μ.Α. θα διαμορφωθούν χώροι για την στάθμευση των Ι.Χ. οχημάτων των εργαζομένων σε αυτόν, καθώς και των επισκεπτών. Συγκεκριμένα, στο πλησίον του οικίσκου ελέγχου θα διαμορφωθούν (4) θέσεις στάθμευσης Ι.Χ., διαστάσεων (5,0x2,5m) έκαστη.

**Πλάτωμα Ελιγμών Οχήματος ΣΜΑ:** Στο κεντρικό τμήμα του χώρου εγκατάστασης του ΣΜΑ θα διαμορφωθεί πλάτωμα ελιγμών των οχημάτων ΣΜΑ, το οποίο θα διευκολύνει τους ελιγμούς που θα πρέπει να κάνει το κάθε όχημα ΣΜΑ για να προσεγγίσει την θέση φόρτωσης των container. Το πλάτωμα ελιγμών του οχήματος ΣΜΑ έχει εμβαδόν περίπου **1172 τ.μ.**

**Πλάτωμα Ελιγμών απορριμματοφόρων οχημάτων:** Τα απορριμματοφόρα οχήματα εισέρχονται στο χώρο του ΣΜΑ από την πύλη εισόδου, κατευθύνονται στη γεφυροπλάστιγγα και κινούμενα περιμετρικά ακολουθώντας την εσωτερική οδοποιία προσεγγίζουν τον χώρο ελιγμών των Α/Φ που βρίσκονται κεντρικό τμήμα του γηπέδου. Τα απορριμματοφόρα εκτελούν αριστερή και μετά δεξιά στροφή ώστε να ευθυγραμμιστούν με την μεταλλική ράμπα ανύψωσης και με οπισθοπορεία προσεγγίζουν τη θέση εκφόρτωσης επί της μεταλλικής ράμπας. Εκτελούν τις εργασίες απόρριψης και στη συνέχεια οδεύουν επί του πλατώματος και απομακρύνονται από το χώρο μέσω της εσωτερικής οδού.

Το δάπεδο του πλατώματος ελιγμών των Α/Φ οχημάτων προβλέπεται να κατασκευαστεί με τις ίδιες προδιαγραφές, που αναφέρθηκαν στα ανωτέρω (χώρος στάθμευσης Ι.Χ.). Ενώ η κάθε ράμπα εδράζεται σε πλάκα από οπλισμένο σκυρόδεμα εμβαδού 117 τ.μ. Το πλάτωμα ελιγμών των απορριμματοφόρων οχημάτων μαζί με την έκταση που καταλαμβάνουν η κάθε ράμπα και οι συμπίεστές έχουν εμβαδόν περίπου **1657 τ.μ.**

**Αντιπυρική Ζώνη:** Για την εύρυθμη λειτουργία του Σ.Μ.Α. θα κατασκευαστεί αντιπυρική ζώνη πλάτους 6m, περιμετρικά του γηπέδου και εσωτερικά της περίφραξης. Η συγκεκριμένη ζώνη αποψιλώνεται τακτικά, ώστε σε κάθε περίπτωση να λειτουργεί επαρκώς.



### 3. ΈΡΓΑ ΗΜ

Οι Ηλεκτρομηχανολογικές εργασίες περιλαμβάνουν

- Εξωτερικό δίκτυο ύδρευσης
- Εσωτερικές (κτηριακές) εγκαταστάσεις ύδρευσης
- Δίκτυο αποχέτευσης
- Εσωτερικές (κτηριακές) εγκαταστάσεις αποχέτευσης
- Εξωτερικό δίκτυο πυρόσβεσης και μέσα πυρόσβεσης και πυροπροστασίας
- Εσωτερικά (κτηριακά) μέσα πυρόσβεσης και ενεργητικής και παθητικής πυροπροστασίας
- Εξωτερικό δίκτυο διανομής ηλεκτρικής ενέργειας
- Εξωτερικές εγκαταστάσεις -εξοπλισμός
- Εσωτερικές εγκαταστάσεις ηλεκτρολογικών
- Εξωτερικό δίκτυο οδοφωτισμού και φωτισμού εξωτερικών εγκαταστάσεων
- Κτηριακές εγκαταστήσεις φωτισμού
- Εγκατάσταση αντικεραυνικής προστασίας
- Εξωτερικό δίκτυο διανομής ασθενών ρευμάτων
- Εσωτερικές (κτηριακές) εγκαταστάσεις ασθενών (τηλέφωνα, κλπ)
- Προμήθεια πλυστικού μηχανήματος
- Προμήθεια πιεστικού συγκροτήματος άρδευσης

Ειδικότερα για τις εγκαταστάσεις που θα απαιτηθούν στον οικίσκο ελέγχου του ΣΜΑ Ιωαννίνων αναφέρονται οι ακόλουθες:

- Εσωτερικές εγκαταστάσεις ύδρευσης
- Εσωτερικές εγκαταστάσεις αποχέτευσης
- Εσωτερικά μέσα πυρόσβεσης και ενεργητικής και παθητικής πυροπροστασίας
- Εσωτερικές εγκαταστάσεις ηλεκτρολογικών
- Κτηριακές εγκαταστήσεις φωτισμού
- Εσωτερικές εγκαταστάσεις ασθενών (τηλέφωνα, UHF κλπ)

#### 4. ΈΡΓΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΟΜΒΡΙΩΝ

Η διευθέτηση των ομβρίων υδάτων από τους χώρους ελιγμών των οχημάτων του ΣΜΑ, καθώς και από τα έργα υποδομής αποτελεί σημαντικό έργο για την ορθή λειτουργία του χώρου. Για το λόγο αυτό προτείνεται η κατασκευή έργων διευθέτησης ομβρίων (τάφρων, οχετών, φρεατίων κ.τ.λ.) καταλλήλων διαστάσεων ώστε τα όμβρια ύδατα να οδηγούνται εκτός του χώρου.

Στο πλαίσιο της μελέτης αντιπλημμυρικής προστασίας του ΣΜΑ θα κατασκευαστούν τα εξής έργα:

- ✓ Ορθογωνική τάφος T1 διαστάσεων 0.50x0.50m επενδεδυμένη με σκυρόδεμα C16/20 και συνολικού μήκους 59.00m. Η τάφος δέχεται άμεσα τα όμβρια μέρους της λεκάνης απορροής Λ1 και της Λ2 και τα διοχετεύει στον οχετό ομβρίων ΟΧ-1 μέσω του φρεατίου συμβολής Φ1.
- ✓ Ορθογωνική τάφος T2 διαστάσεων 0.30x0.30m επενδεδυμένη με σκυρόδεμα C16/20 και συνολικού μήκους 26.00m. Η τάφος δέχεται άμεσα τα όμβρια μέρους της λεκάνης απορροής Λ1 και τα διοχετεύει στον οχετό ομβρίων ΟΧ-1 μέσω του φρεατίου συμβολής Φ1.
- ✓ Ορθογωνική τάφος T3 διαστάσεων 0.30x0.30m επενδεδυμένη με σκυρόδεμα C16/20 και συνολικού μήκους 97.00m. Η τάφος δέχεται άμεσα τα όμβρια μέρους της λεκάνης απορροής Λ1 και τα διοχετεύει στον οχετό ομβρίων ΟΧ-2 μέσω του φρεατίου συμβολής Φ3.
- ✓ Ορθογωνική τάφος T4 διαστάσεων 0.30x0.30m επενδεδυμένη με σκυρόδεμα C16/20 και συνολικού μήκους 33.30m. Η τάφος δέχεται άμεσα όμβρια της λεκάνης απορροής Λ3 και τα διοχετεύει στον οχετό ομβρίων ΟΧ-2 μέσω του φρεατίου συμβολής Φ3.
- ✓ Ορθογωνική τάφος T0 διαστάσεων 0.50x0.60m επενδεδυμένη με σκυρόδεμα C16/20 και συνολικού μήκους 19.50m. Η τάφος δέχεται άμεσα όμβρια μέρους της λεκάνης απορροής Λ1 και τα διοχετεύει εκτός του γηπέδου του Σ.Μ.Α..
- ✓ Οχετός ομβρίων ΟΧ-1 από τσιμεντοσωλήνα Φ500, μήκους 18.5m. Ο οχετός παραλαμβάνει τις απορροές μέρους της λεκάνης Λ1 και της Λ2, μέσω των φρεατίων υδροσυλλογής Φ1 & Φ2 και τα παροχετεύει εκτός του γηπέδου του Σ.Μ.Α.
- ✓ Οχετός ομβρίων ΟΧ-2 από τσιμεντοσωλήνα Φ400, μήκους 7.9m. Ο οχετός παραλαμβάνει τις απορροές μέρους της λεκάνης Λ1 και της Λ3, μέσω του φρεατίου υδροσυλλογής Φ4 και τα παροχετεύει εκτός του γηπέδου του Σ.Μ.Α..
- ✓ Οχετός ομβρίων ΟΧ-3 από τσιμεντοσωλήνα Φ200, μήκους 12.5m. Ο οχετός παραλαμβάνει τις απορροές της λεκάνης του καναλιού υδροσυλλογής μέσω του φρεατίου άντλησης λυμάτων και εκτροπής ομβρίων και τα παροχετεύει εκτός του γηπέδου του Σ.Μ.Α..
- ✓ Τρία (3) φρεάτια πτώσης/συμβολής, για τη σύνδεση των τάφρων και οχετών.

Ο σχεδιασμός των τάφρων και των αγωγών γίνεται κατά τρόπο ώστε η μηκοτομή τους να ακολουθεί την κλίση του εδάφους. Η ελάχιστη κλίση που εφαρμόζεται είναι 0.5%, σύμφωνα με την οποία γίνεται και η διαστασιολόγηση. Οι υδραυλικές διευθετήσεις στην περιοχή του ΣΜΑ παρουσιάζονται στο αντίστοιχο σχέδιο της οριζοντιογραφίας των έργων απορροής ομβρίων.

## 5. ΕΡΓΑ ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΚΑΙ ΑΡΔΕΥΣΗΣ

Η φυτοτεχνική διαμόρφωση των Σ.Μ.Α. αφορά στη βελτίωση του τοπίου και των συνθηκών περιβάλλοντος του χώρου με στόχο την αντιμετώπιση των ιδιαίτερων αναγκών που προκύπτουν από τη χρήση του χώρου αυτού.

Οι φυτοτεχνικές λύσεις που προτείνονται κατά τη φάση λειτουργίας αφορούν:

- Στην απόκρυψη του Σ.Μ.Α. από τις περιβάλλουσες θέσεις ώστε ο χώρος να μην γίνεται αντιληπτός από τους χρήστες των γύρω περιοχών.
- Στην βελτίωση των συνθηκών περιβάλλοντος στον άμεσο χώρο των κτιριακών εγκαταστάσεων.

Περιμετρικά του γηπέδου του Σ.Μ.Α. προτείνεται η εγκατάσταση φυσικού φυτοφράκτη με στόχο την απομόνωση και απόκρυψή του. Για το σκοπό αυτό θα χρησιμοποιηθούν δένδρως είδη για την επίτευξη γρήγορου και διαρκούς οπτικού αποτελέσματος. Ακόμα, στον περιβάλλοντα χώρο του ΣΜΑ θα φυτευθούν θάμνοι.

Η κάλυψη των υδατικών αναγκών θα γίνεται με στάγδην άρδευση. Η άρδευση θα γίνεται από τη δεξαμενή νερού. Το πότισμα θα γίνεται μέσω του πιεστικού συγκροτήματος της ύδρευσης, το οποίο θα είναι εγκατεστημένο παράπλευρα στη δεξαμενή. Η παροχή, μέσω του πιεστικού συγκροτήματος θα οδηγεί το νερό στα σημεία υδροληψίας, από τα οποία θα ξεκινά το τριτεύον αρδευτικό δίκτυο.

## **6. ΕΡΓΑ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ**

Για εύρυθμη λειτουργία του ΣΜΑ Άρτας απαιτείται η κατασκευή εσωτερικής οδοποιίας εντός του οικοπέδου του ΣΜΑ.

Η εσωτερική οδοποιία παρέχει πρόσβαση στο σύνολο των έργων/χώρων του ΣΜΑ, ήτοι στα πλατώματα ελιγμών των οχημάτων του ΣΜΑ και των απορριμματοφόρων, στις θέσεις εκφόρτωσης και μεταφόρτωσης των απορριμμάτων, στην γεφυροπλάστιγγα και στον οικίσκο ελέγχου.

Η ταχύτητα μελέτης που επιλέχθηκε είναι 30 χλμ/ώρα. Η υπό μελέτη οδός είναι διπλής κατεύθυνσης με πλάτος λωρίδας ανά κατεύθυνση 2,75m. Η ακτίνα χάραξης οδού είναι  $R_{min}=15m$ .

Η εσωτερική οδός ξεκινά από την κεντρική είσοδο που βρίσκεται στα νοτιοδυτικά του χώρου του ΣΜΑ και μετά από δεξιά στροφή με βόρεια κατεύθυνση εισέρχεται στο χώρο ελιγμών και μεταφόρτωσης του ΣΜΑ. Το συνολικό μήκος της είναι 135,78μ.

Η εσωτερική οδοποιία θα κατασκευαστεί με τις παρακάτω προδιαγραφές:

- Υπόβαση συνολικού πάχους 0.20m κατασκευαζόμενη σύμφωνα με την ΠΤΠ Ο-150 με θραυστό υλικό διαβαθμίσεως Β ή Γ, είτε από ασβεστολιθικό υλικό λατομείου, είτε προελεύσεως χειμάρρου.
- Βάση συνολικού πάχους 0.20m κατασκευαζόμενη σύμφωνα με την ΠΤΠ Ο-155 με θραυστό υλικό διαβαθμίσεως Β ή Γ, είτε από ασβεστολιθικό υλικό λατομείου, είτε προελεύσεως χειμάρρου.
- Ασφαλτική προεπάλειψη επί της βάσεως με ασφαλτικό διάλυμα σύμφωνα με ME-O της ΠΤΠ Α-11 και Α-201 σε ποσότητα 1.5 kg/m<sup>2</sup>.
- Ασφαλτική στρώση βάσης συμπυκνωμένου πάχους 0.05μ κατασκευαζόμενη σύμφωνα με την ΠΤΠ Α-260.
- Ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη κατασκευαζόμενη σύμφωνα με την ΠΤΠ ΑΣ-12 και Α-201.
- Ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας πάχους συμπυκνωμένου 0.05μ κατασκευαζόμενη σύμφωνα με την ΠΤΠ Α-200 και Α-265.

## 7. ΈΡΓΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΥ

Το πρόγραμμα περιβαλλοντικού ελέγχου αφορά σε:

- ο Έλεγχο των εισερχομένων φορτίων
- ο Τήρηση των μετεωρολογικών δεδομένων
- ο Έλεγχος των αποπλυμάτων και λυμάτων
- ο Έλεγχος των συστημάτων απόσμησης και θορύβου

Ειδικότερα, στο πλαίσιο του συστήματος περιβαλλοντικής παρακολούθησης προτείνεται η καταγραφή των κυριότερων μετεωρολογικών παραμέτρων κατά τη φάση λειτουργίας του με στοιχεία που θα λαμβάνονται από τον πλησιέστερο μετεωρολογικό σταθμό.

Απαιτούνται τακτική δειγματοληψία και αναλύσεις των αποπλυμάτων. Επιπλέον, είναι απαραίτητες η συνεχής παρακολούθηση και συντήρηση του συστήματος συλλογής των στραγγισμάτων. Η δειγματοληψία θα γίνεται από το Φορέα Διαχείρισης και οι αναλύσεις θα γίνονται σε εξειδικευμένα και πιστοποιημένα εργαστήρια.

Ανά διαστήματα θα λαμβάνονται δείγματα για τον έλεγχο του κατά πόσο έχουν κορεσθεί τα φίλτρα απόσμησης, ώστε να καθορίζεται ο υπόλοιπος χρόνος ζωής τους. Ο έλεγχος των χημικών φίλτρων θα γίνεται σε εξειδικευμένα και πιστοποιημένα εργαστήρια.

Ο ΣΜΑ θα εξοπλιστεί με τον παρακάτω εξοπλισμό παρακολούθησης και ελέγχου: Σύστημα δειγματοληψίας επιφανειακών υδάτων

Η βάση δεδομένων θα συλλέγει όλες τις πληροφορίες για:

- τις μετρήσεις ζυγιστηρίου
- τις μετρήσεις των αποπλυμάτων – λυμάτων του σηπτικού βόθρου
- τα μετεωρολογικών στοιχεία
- καταγραφή δρομολογίων
- ώρες αφίξεων – αναχωρήσεων προσωπικού

Ο Φορέας της λειτουργίας θα πρέπει να συμπληρώνει Δελτίο Λειτουργίας τόσο σε ημερήσια όσο και σε μηνιαία βάση.

**ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ**

**ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ**

**ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ**