

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΗΠΕΙΡΟΥ

ΕΡΓΟ:

ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΣΤΑΘΜΟΥ
ΜΕΤΑΦΟΡΤΩΣΗΣ
ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ (ΣΜΑ) ΖΙΤΣΑΣ

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ:

Ε.Π. «Υποδομές Μεταφορών-
Περιβάλλον και Αειφόρος
Ανάπτυξη 2014-2020»
Συγχρηματοδότηση από το
Ταμείο Συνοχής
Κωδικός Πράξης/MIS (ΟΠΣ):
5003839

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 349.500,00 € με ΦΠΑ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

ΙΩΑΝΝΙΝΑ
ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2017

Πίνακας Περιεχομένων

	Σελίδα
1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ - ΓΕΝΙΚΟΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ.....	3
2. ΕΡΓΑ ΥΠΟΔΟΜΗΣ	4
3. ΈΡΓΑ ΗΜ	6
4. ΈΡΓΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΟΜΒΡΙΩΝ.....	7
5. ΕΡΓΑ ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΚΑΙ ΑΡΔΕΥΣΗΣ	8
6. ΕΡΓΑ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ.....	9
7. ΈΡΓΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΥ	10

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ - ΓΕΝΙΚΟΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ

Η παρούσα εργολαβία αφορά στην κατασκευή όλων των απαιτούμενων έργων για τη λειτουργία του ΣΜΑ Ζίτσας. Συγκεκριμένα, αφορά στην κατασκευή:

- των έργων υποδομής (πύλη εισόδου – εξόδου – περίφραξη Σ.Μ.Α., σηπτική δεξαμενή, δεξαμενές ύδρευσης-άρδευσης-πυρόσβεσης, χώρος στάθμευσης Ι.Χ., πλάτωμα ελιγμών οχήματος ΣΜΑ – απορριμματοφόρων οχημάτων, αντιπυρική ζώνη),
- των εξωτερικών Η/Μ δικτύων (δίκτυο ύδρευσης, αποχέτευσης, πυρόσβεσης και μέσα πυρόσβεσης και πυροπροστασίας, διανομής ηλεκτρικής ενέργειας, οδο φωτισμού και φωτισμού εξωτερικών εγκαταστάσεων κλπ),
- των έργων διαχείρισης ομβρίων,
- των έργων πρασίνου και άρδευσης,
- των έργων οδοποιίας,
- των έργων περιβαλλοντικής παρακολούθησης και ελέγχου.

Ο απαιτούμενος εξοπλισμός μεταφόρτωσης των απορριμμάτων δεν αποτελεί αντικείμενο της παρούσας.

Στον Δήμο Ζίτσας, στην περιοχή με τοπωνύμιο «ΖΩΝΔΗΛΑ» της Τ.Κ. Ζωοδόχου, της Δ.Ε. Πασσαρώνας προβλέπεται η εγκατάσταση του ΣΜΑ Ζίτσας για την εξυπηρέτηση των αναγκών μεταφόρτωσης των Δ.Ε. Εκάλης, Ευρυμενών, Ζίτσας, Μολοσσών και Πασσαρώνος. Ο σταθμός θα είναι κινητός και θα λειτουργήσει με τη χρήση σταθερών συμπιεστών (πρεσών) και αποσπώμενων container κλειστού τύπου. Τα απορρίμματα θα οδηγούνται στο ΧΥΤΑ Ελληνικού (σε απόσταση περί 39km) έως ότου λειτουργήσει η ΜΕΑ Περιφέρειας Ηπείρου όπου και θα οδηγούνται τελικά (σε απόσταση περί 22 km).

Το προτεινόμενο γήπεδο εγκατάστασης του ΣΜΑ Ζίτσας βρίσκεται σε δημοτική έκταση (σχετική η υπ' αριθμ. 4980/20-03-2013 Βεβαίωση του Δήμου Ζίτσας) πλησίον της οδού που οδηγεί από την Ε.Ο. Ιωαννίνων – Ηγουμενίστας στα λατομεία ΠΥΡΡΟΣ και σε απόσταση 1.300m από τη διακλάδωση. Έχει επίσης ληφθεί η αριθμ. 46/13.03.2017 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Ζίτσας, για τη δωρεάν παραχώρηση της σχετικής δημοτικής έκτασης.

Το προτεινόμενο γήπεδο του έργου είναι συνολικής έκτασης 5.837,00m² και βρίσκεται σε απόσταση 6,7 km από τον οικισμό της Ελεούσας (έδρα του Δήμου), σε απόσταση περίπου 6,6 km από την Τ.Κ. Ροδοτοπίου και σε απόσταση περίπου 4,6 km από την Τ.Κ. Ζωοδόχου (εγγύτερη), ενώ υπάρχει υφιστάμενη οδός πρόσβασης σε αυτό η οποία είναι η οδός που συνδέει την Ε.Ο. Ιωαννίνων – Ηγουμενίστας με την Επαρχιακή Οδό Ζωοδόχου - Λύγγου, το Μοναστήρι της Παναγιάς και άλλα χωριά της περιοχής.

Η ευρύτερη περιοχή του υπό μελέτη έργου εντοπίζεται σε ήπιας κλίσης πλαγιά με διεύθυνση από τα ανατολικά προς τα δυτικά και με μέσο υψόμετρο +700m.

2. ΕΡΓΑ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

Το γήπεδο του ΣΜΑ βρίσκεται πλησίον Λατομικής περιοχής αδρανών, σε απόσταση μικρότερη των 1000μ. Σύμφωνα με την Έγκριση Περιβαλλοντικών Όρων και το Νόμο Ν.2115/1993 (ΦΕΚ 15/Α/1993), εντός της λατομικής περιοχής και σε απόσταση 1000μ από το όριο της, δεν είναι επιτρεπτή η ανέγερση οποιουδήποτε κτίσματος, εξαιρουμένων εκείνων που εξυπηρετούν τη λατομική δραστηριότητα. Συνεπώς, και σύμφωνα με τους Περιβαλλοντικούς Όρους, ο ΣΜΑ Ζίτσας είναι κινητός σταθμός μεταφόρτωσης και δεν περιλαμβάνει κτίρια ή άλλες μόνιμες υποδομές.

Ακολούθως, περιγράφονται τα απαιτούμενα έργα υποδομής για την εύρυθμη λειτουργία του Σ.Μ.Α. Ζίτσας:

Πύλη Εισόδου -Εξόδου – Περίφραξη Σ.Μ.Α. Θα κατασκευαστεί ισχυρή περίφραξη περιμετρικά του χώρου, με γαλβανισμένους από μορφοσίδηρο πάσσαλους, διατομής σχήματος Γ (γωνιώδεις), 20×20×5 mm, ύψους τουλάχιστον 1,5m από το έδαφος, σε απόσταση μεταξύ τους τουλάχιστον 3m, στερεωμένοι σε μπετόν και συρματοπλέγμα με αντηρίδα.

Προβλέπεται να κατασκευαστεί κεντρική ηλεκτροκίνητη πύλη εισόδου – εξόδου για την είσοδο και έξοδο από το χώρο του ΣΜΑ. Η πύλη θα είναι ανοιγόμενη, δίφυλλη, με διαστάσεις φύλλου 3 x 1,5m και συνολικό πλάτος ανοίγματος 6m, ενώ η λειτουργία της θα είναι ηλεκτροκίνητη. Η πύλη θα στηρίζεται σε 2 υποστυλώματα, διαστάσεων 0,5m x 0,5m από σκυρόδεμα. Η βάση των υποστυλωμάτων θα είναι 0,6 x 0,8m και θα είναι από σκυρόδεμα. Η κίνηση της πύλης εισόδου γίνεται με ράουλα που θα κινούνται σε οδηγό κυκλικής διαδρομής.

Πλαστική Σηπτική Δεξαμενή Για την κάλυψη των αναγκών συλλογής των λυμάτων από τον Οικίσκο Ελέγχου και των αποπλυμάτων από τα πλατώματα ελιγμών των οχημάτων του Σ.Μ.Α. και των απορριμματοφόρων προβλέπεται η τοποθέτηση πλαστικής σηπτικής δεξαμενής, χωρητικότητας 25κ.μ, διαμέτρου 3,35μ και ύψους 3,30μ. Η σηπτική δεξαμενή θα καλύπτει τις ανάγκες του ΣΜΑ για χρονικό διάστημα μίας (1) εβδομάδας. Θα τοποθετηθεί επί πλάκας οπλισμένου σκυροδέματος. Από τη σηπτική δεξαμενή, τα λύματα θα μεταφέρονται με βυτιοφόρο όχημα και θα οδηγούνται προς επεξεργασία σε Μονάδα Επεξεργασίας υγρών λυμάτων.

Πλαστικές Δεξαμενές Ύδρευσης-Άρδευσης-Πυρόσβεσης. Για την εξυπηρέτηση των αναγκών του έργου σε νερό, ήτοι για την εξυπηρέτηση των δικτύων ύδρευσης – άρδευσης και πυρόσβεσης, θα χρησιμοποιηθούν δύο πλαστικές δεξαμενές (δεξαμενή ύδρευσης-άρδευσης και δεξαμενή πυρόσβεσης) χωρητικότητας 25κ.μ., διαμέτρου 3,35μ και ύψους 3,30μ, έκαστη. Οι δεξαμενές θα εδραστούν σε πλάκα από οπλισμένο σκυρόδεμα.

Πλησίον των πλαστικών δεξαμενών θα κατασκευαστεί μεταλλικό στέγαστρο διαστάσεων 3,0x4.0x3.0μ (ΜxΠxΥ) για την κάλυψη και προστασία του πυροσβεστικού συγκροτήματος και του πιεστικού άρδευσης.

Χώρος Στάθμευσης Ι.Χ. Εντός του χώρου του Σ.Μ.Α. θα διαμορφωθεί χώρος για την στάθμευση των Ι.Χ. οχημάτων των εργαζομένων σε αυτόν, καθώς και των επισκεπτών. Συγκεκριμένα, πλησίον του Οικίσκου Ελέγχου, θα διαμορφωθούν τέσσερις (4) θέσεις στάθμευσης Ι.Χ., διαστάσεων (5,0x2,5m) έκαστη.

Πλάτωμα Ελιγμών Οχήματος ΣΜΑ – Απορριμματοφόρων οχημάτων Στο χώρο όπου γίνεται η πλήρωση των containers, θα διαμορφωθεί πλάτωμα ελιγμών του οχήματος του Σ.Μ.Α. (τράκτορα). Στο χώρο αυτό θα εκτελούνται όλοι οι απαιτούμενοι ελιγμοί του οχήματος ΣΜΑ για την απόθεση των άδειου container και τη φόρτωση του container που έχει πληρωθεί. Το

πλάτωμα ελιγμών του οχήματος ΣΜΑ και το πλάτωμα ελιγμών των ΑΦ οχημάτων βρίσκονται στο ίδιο επίπεδο (καθώς η απαιτούμενη ανισοσταθμία για την εκφόρτωση των απορριμμάτων επιτυγχάνεται μέσω μεταλλικής μεταφερόμενης ράμπας). Συνεπώς, η συνολική ενιαία επιφάνεια των πλατωμάτων ελιγμών του οχήματος ΣΜΑ και των Απορριμματοφόρων οχημάτων έχει εμβαδόν **1.115 τ.μ.**

Πλάκα έδρασης δεξαμενών Για την έδραση των πλαστικών δεξαμενών Άρδευσης-Ύδρευσης, Πυρόσβεσης και την πλαστική Σηπτική δεξαμενή θα κατασκευαστεί πλακά από οπλισμένο σκυρόδεμα διαστάσεων μήκους 15μ πλάτους 4μ και πάχους 20εκ. Το σκυρόδεμα θα είναι κατηγορίας C20/25 ενώ για την έδραση της πλακάς, το σκάμμα εκσκαφής θα διαστρωθεί με άοπλο σκυρόδεμα C12/15.

Αντιπυρική Ζώνη Για την εύρυθμη λειτουργία του Σ.Μ.Α. θα κατασκευαστεί αντιπυρική ζώνη πλάτους 8m, περιμετρικά του γηπέδου και εσωτερικά της περίφραξης. Με αυτόν τον τρόπο ελαχιστοποιείται ο κίνδυνος εκδήλωσης πυρκαγιάς από το χώρο εκτός του οικοπέδου προς τα υπό μελέτη έργα ή αντίστροφα. Η συγκεκριμένη ζώνη αποψιλώνεται τακτικά, ώστε σε κάθε περίπτωση να λειτουργεί επαρκώς.

3. ΈΡΓΑ ΗΜ

Οι Ηλεκτρομηχανολογικές εργασίες περιλαμβάνουν:

- Εξωτερικό δίκτυο ύδρευσης
- Δίκτυο αποχέτευσης
- Εξωτερικό δίκτυο πυρόσβεσης και μέσα πυρόσβεσης και πυροπροστασίας
- Εξωτερικό δίκτυο διανομής ηλεκτρικής ενέργειας
- Εξωτερικές εγκαταστάσεις -εξοπλισμός
- Εξωτερικό δίκτυο οδοφωτισμού και φωτισμού εξωτερικών εγκαταστάσεων
- Εγκατάσταση αντικεραυνικής προστασίας
- Εξωτερικό δίκτυο διανομής ασθενών ρευμάτων
- Προμήθεια πλυστικού μηχανήματος
- Προμήθεια πιεστικού συγκροτήματος άρδευσης

4. ΈΡΓΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΟΜΒΡΙΩΝ

Η διευθέτηση των ομβρίων υδάτων από τους χώρους ελιγμών των οχημάτων του ΣΜΑ, καθώς και από τα έργα υποδομής αποτελεί σημαντικό έργο για την ορθή λειτουργία του χώρου. Για το λόγο αυτό προτείνεται η κατασκευή έργων διευθέτησης ομβρίων (τάφρων, οχετών, φρεατίων κ.τ.λ.) καταλλήλων διαστάσεων ώστε τα όμβρια ύδατα να οδηγούνται εκτός του χώρου.

Στα πλαίσια της μελέτης αντιπλημμυρικής προστασίας του ΣΜΑ εξετάζονται τα εξής έργα:

- Τριγωνική τάφρος οδοποιίας επενδεδυμένη με σκυρόδεμα C16/20 και συνολικού μήκους 38.00m. Η τάφρος δέχεται άμεσα τα όμβρια της λεκάνης απορροής Λ4 και τα διοχετεύει στον οχετό ομβρίων ΟΧ-1 μέσω φρεατίου συμβολής Φ3.
- Ορθογωνική τάφρος T1 διαστάσεων 0.50x0.50m επενδεδυμένη με σκυρόδεμα C16/20 και συνολικού μήκους 104.30m. Η τάφρος δέχεται άμεσα τα όμβρια της λεκάνης απορροής Λ1 και τα διοχετεύει στον οχετό ομβρίων ΟΧ-2 μέσω του φρεατίου συμβολής Φ2.
- Ορθογωνική τάφρος T1' διαστάσεων 0.30x0.30m επενδεδυμένη με σκυρόδεμα C16/20, μήκους 6.4m. Παραλαμβάνει τα όμβρια από τη λεκάνη απορροής του καναλιού υδροσυλλογής μέσω του φρεατίου συμβολής (Φ1) και τα παροχετεύει στην τάφρο ομβρίων T1.
- Ορθογωνική τάφρος T2' διαστάσεων 0.30x0.30m επενδεδυμένη με σκυρόδεμα C16/20, μήκους 7.5m. Παραλαμβάνει τις απορροές των λεκανών Λ3, μέσω του φρεατίου υδροσυλλογής και τα παροχετεύει στην τάφρο ομβρίων T1.
- Οχετός ομβρίων ΟΧ-1 από τσιμεντοσωλήνα Φ200, μήκους 3.0m. Ο οχετός παραλαμβάνει τα όμβρια από τη λεκάνη απορροής της τριγωνικής τάφρου οδοποιίας T01, μέσω του φρεατίου Φ3 και τα παροχετεύει εκτός γηπέδου.
- Οχετός ομβρίων ΟΧ-2 από τσιμεντοσωλήνα Φ500, μήκους 10.0m. Ο οχετός παραλαμβάνει τα όμβρια από τις λεκάνες απορροής της τάφρου T1, μέσω του φρεατίου Φ1 και τα παροχετεύει εκτός γηπέδου.
- Τέσσερα (4) φρεάτια πτώσης/συμβολής, για τη σύνδεση των τάφρων και οχετών.
- Ένα (1) φρεάτιο υδροσυλλογής.

Ο σχεδιασμός των τάφρων και των αγωγών γίνεται κατά τρόπο ώστε η μηκοτομή τους να ακολουθεί την κλίση του εδάφους. Η ελάχιστη κλίση που εφαρμόζεται είναι 0.5%, σύμφωνα με την οποία γίνεται και η διαστασιολόγηση. Οι υδραυλικές διευθετήσεις στην περιοχή του ΣΜΑ. παρουσιάζονται στο αντίστοιχο σχέδιο της οριζοντιογραφίας των έργων απορροής ομβρίων.

5. ΕΡΓΑ ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΚΑΙ ΑΡΔΕΥΣΗΣ

Η φυτοτεχνική διαμόρφωση των Σ.Μ.Α. αφορά στη βελτίωση του τοπίου και των συνθηκών περιβάλλοντος του χώρου με στόχο την αντιμετώπιση των ιδιαίτερων αναγκών που προκύπτουν από τη χρήση του χώρου αυτού.

Οι φυτοτεχνικές λύσεις που προτείνονται κατά τη φάση λειτουργίας αφορούν:

- Στην απόκρυψη του Σ.Μ.Α. από τις περιβάλλουσες θέσεις ώστε ο χώρος να μην γίνεται αντιληπτός από τους χρήστες των γύρω περιοχών.
- Στην βελτίωση των συνθηκών περιβάλλοντος στον άμεσο χώρο των κτιριακών εγκαταστάσεων.

Περιμετρικά του γηπέδου του Σ.Μ.Α. προτείνεται η εγκατάσταση φυσικού φυτοφράκτη με στόχο την απομόνωση και απόκρυψή του. Για το σκοπό αυτό θα χρησιμοποιηθούν δενδρώδη είδη για την επίτευξη γρήγορου και διαρκούς οπτικού αποτελέσματος. Ακόμα, στον περιβάλλοντα χώρο του ΣΜΑ θα φυτευθούν θάμνοι.

Η κάλυψη των υδατικών αναγκών θα γίνεται με στάγδην άρδευση. Η άρδευση θα γίνεται από τη δεξαμενή νερού. Το πότισμα θα γίνεται μέσω του πιεστικού συγκροτήματος της ύδρευσης, το οποίο θα είναι εγκατεστημένο παράπλευρα στη δεξαμενή. Η παροχή, μέσω του πιεστικού συγκροτήματος θα οδηγεί το νερό στα σημεία υδροληψίας, από τα οποία θα ξεκινά το τριτεύον αρδευτικό δίκτυο.

6. ΕΡΓΑ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ

Η εσωτερική οδοποιία παρέχει πρόσβαση στο σύνολο των έργων/χώρων του ΣΜΑ, ήτοι στο πλάτωμα ελιγμών των οχημάτων του ΣΜΑ και των απορριμματοφόρων, στις θέσεις εκφόρτωσης και μεταφόρτωσης των containers, στον οικίσκο ελέγχου, στο χώρο στάθμευσης των Ι.Χ. κλπ.

Για τη χάραξη της οδού ελήφθησαν υπόψη τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά των οχημάτων. Η χάραξη της εσωτερικής οδοποιίας ακολουθεί τους κανόνες της οδοποιίας που διέπουν τις οδούς κατηγορίας AVI (σύμφωνα με τον ΟΜΟΕ-Χ).

Η ταχύτητα μελέτης που επιλέχθηκε είναι 30 χλμ/ώρα. Η υπό μελέτη οδός έχει δύο (2) ρεύματα κατεύθυνσης και πλάτος 3,0m ανά κατεύθυνση. Η μικρότερη ακτίνα χάραξης οδού είναι $R_{min}=12m$ και η μεγαλύτερη $R_{max}=20m$.

Η εσωτερική οδός ξεκινά από την κεντρική είσοδο στα βορειοανατολικά του οικοπέδου, και διατρέχει περιμετρικά τις εγκαταστάσεις του ΣΜΑ. Το συνολικό μήκος της είναι 247,15μ.

Στις περιοχές όπου η οδός κατασκευάζεται σε όρυγμα, η κλίση των πρανών είναι 2:1 (ύψος: πλάτος). Αντίστοιχα, στις περιοχές όπου η εσωτερική οδός κατασκευάζεται σε επίχωμα, η κλίση των πρανών είναι 2:3 (ύψος: πλάτος).

Η εσωτερική οδός θα κατασκευαστεί με τις παρακάτω προδιαγραφές:

- Υπόβαση συνολικού πάχους 0.20m, αποτελούμενη από δύο στρώσεις πάχους 0.10μ. η καθεμία, κατασκευαζόμενη σύμφωνα με την ΠΤΠ Ο-150 με θραυστό υλικό διαβαθμίσεως Β ή Γ, είτε από ασβεστολιθικό υλικό λατομείου, είτε προελεύσεως χειμάρρου.
- Βάση συνολικού πάχους 0.20μ. αποτελούμενη από δύο στρώσεις πάχους 0.10μ. η καθεμία, και κατασκευαζόμενη σύμφωνα με την ΠΤΠ 155 με θραυστό υλικό διαβαθμίσεως Β ή Γ, είτε από ασβεστολιθικό υλικό λατομείου, είτε προελεύσεως χειμάρρου.
- Ασφαλτική προεπάλειψη επί της βάσεως.
- Ασφαλτικό οδόστρωμα συνολικού τελικού πάχους τουλάχιστον 10 εκ. σε δύο στρώσεις, εκ των οποίων η κάτω ασφαλτική στρώση βάσεως θα κατασκευαστεί σύμφωνα με την ΠΤΠ Α260, τύπου Β σε συμπυκνωμένο πάχος τουλάχιστον 5 εκ. από αδρανές ασβεστολιθικό υλικό λατομείου και η επάνω στρώση κυκλοφορίας θα κατασκευαστεί σύμφωνα με την ΠΤΠ Α265 τύπου Β σε συμπυκνωμένο πάχος τουλάχιστον 5 εκ. από αδρανές ασβεστολιθικό υλικό λατομείου.

Όπου απαιτηθεί θα τοποθετηθούν προκατασκευασμένα ρείθρα. Τα ρείθρα μπορούν να προκατασκευαστούν και μετά να τοποθετηθούν στις θέσεις που προβλέπονται ή να κατασκευαστούν επί τόπου. Και στις δύο περιπτώσεις θα χρησιμοποιηθεί σκυρόδεμα κατηγορίας Β160/300χγρ τσιμέντου.

7. ΈΡΓΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΥ

Το πρόγραμμα περιβαλλοντικού ελέγχου αφορά σε:

- ο Έλεγχος των εισερχομένων φορτίων
- ο Τήρηση των μετεωρολογικών δεδομένων
- ο Έλεγχος των αποπλυμάτων
- ο Έλεγχος των συστημάτων απόσμησης

Ειδικότερα, στο πλαίσιο του συστήματος περιβαλλοντικής παρακολούθησης προτείνεται η καταγραφή των κυριότερων μετεωρολογικών παραμέτρων κατά τη φάση λειτουργίας του με στοιχεία που θα λαμβάνονται από τον πλησιέστερο μετεωρολογικό σταθμό.

Απαιτούνται τακτική δειγματοληψία και αναλύσεις των αποπλυμάτων. Επιπλέον, είναι απαραίτητες η συνεχής παρακολούθηση και συντήρηση του συστήματος συλλογής των στραγγισμάτων. Η δειγματοληψία θα γίνεται από το Φορέα Διαχείρισης και οι αναλύσεις θα γίνονται σε εξειδικευμένα και πιστοποιημένα εργαστήρια.

Ανά διαστήματα θα λαμβάνονται δείγματα για τον έλεγχο του κατά πόσο έχουν κορεσθεί τα φίλτρα απόσμησης ώστε να καθορίζεται ο υπόλοιπος χρόνο ζωής τους. Ο έλεγχος των χημικών φίλτρων θα γίνεται σε εξειδικευμένα και πιστοποιημένα εργαστήρια.

Ο ΣΜΑ θα εξοπλιστεί με τον παρακάτω εξοπλισμό παρακολούθησης και ελέγχου: Σύστημα δειγματοληψίας επιφανειακών υδάτων

Η βάση δεδομένων θα συλλέγει όλες τις πληροφορίες για:

- τις μετρήσεις ζυγιστηρίου
- τις μετρήσεις των αποπλυμάτων – λυμάτων του σηπτικού βόθρου
- τα μετεωρολογικών στοιχεία
- καταγραφή δρομολογίων
- ώρες αφίξεων – αναχωρήσεων προσωπικού

Ο Φορέας της λειτουργίας θα πρέπει να συμπληρώνει Δελτίο Λειτουργίας τόσο σε ημερήσια όσο και σε μηνιαία βάση.

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ