



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΗΠΕΙΡΟΥ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ
ΠΡΟΓΡ/ΤΙΣΜΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ Π.Ε.
ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΕΡΓΟ: « Αντιμετώπιση εκτάκτων αναγκών και ειδικών δράσεων Περιφέρειας Ηπείρου 2017-2019 »

ΥΠΟΕΡΓΟ: « Αποκατάσταση τεχνικού στην είσοδο του οικισμού Καβασίων Κόνιτσας »

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΣΑΕΠ 530 Ηπείρου με Κ.Α.: 2017ΕΠ53000002

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 15.500,00 €

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

ΓΕΝΙΚΑ: Α) Στην είσοδο του οικισμού Καβασίων Κόνιτσας υπάρχει τεχνικό(απόσπασμα Google Earth), στο οποίο απαιτείται να πραγματοποιηθούν εργασίες αποκατάστασης του. Ανάντι του αναφερομένου τεχνικού: i) υπάρχει ρέμα, στο οποίο η ροή του ύδατος παρουσιάζει προβλήματα και ii) δεν υπάρχει φρεάτιο συλλογής ύδατος. Αποτέλεσμα των παραπάνω είναι ένας υδάτινος όγκος να μη καταλήγει στο τεχνικό, αλλά να ρέει στο οδόστρωμα και σε ορισμένες περιπτώσεις, ανάλογα του όγκου του, να καταλήγει σε κοντινή ιδιοκτησία.

Β) Το υπάρχον τεχνικό αποτελείται από σωληνωτούς αγωγούς δύο διαφορετικών διαμέτρων. Στο άνωθεν τμήμα ο αγωγός έχει διάμετρο εσωτερικά περίπου 60 εκατοστών, ενώ κατάντι περίπου 90 εκατοστών. Η κατάντι άκρη του τεχνικού καταλήγει και βρίσκεται σε τοίχιο αντιστήριξης του κατάντι πρσανούς της οδού. Από φωτογραφίες στο κατάντι τμήμα του τεχνικού διαπιστώνεται αριθμός αγωγών να έχει υποστεί καθίζηση και εκτεταμένη ρηγμάτωση.

Η παρούσα τεχνική έκθεση αφορά εργασίες αποκατάστασης του υπάρχοντος τεχνικού που περιλαμβάνουν : i) Τη διευθέτηση της ομαλής ροής των υδάτων του ρέματος, ώστε να καταλήγουν συνολικά στο ανάντι τμήμα του τεχνικού, ii) Κατασκευή φρεατίου συλλογής υδάτων ανάντι του τεχνικού, iii) Αντικατάσταση των

αγωγών του τεχνικού μέχρι σημείου πλησίον του τοιχίου αντιστήριξης κατάντι. Το ακριβές σημείο θα καθοριστεί κατά την κατασκευή του έργου , ύστερα από έγκριση της Υπηρεσίας, ώστε να αποτραπεί οποιαδήποτε πιθανότητα αστοχίας-ανατροπής του τοιχίου κατάντι.

Συγκεκριμένα οι εργασίες που προβλέπεται να γίνουν είναι:

➤ Ανάντι τεχνικού:

- 1) Εργασίες καθαρισμού και μόρφωσης της υπάρχουσας τάφρου που βρίσκεται στο ανάντι τμήμα της οδού, πλησίον του τεχνικού και καταλήγει σε αυτό.
- 2) Εργασίες καθαρισμού της τάφρου-κοίτης του ρέματος που καταλήγει στο τεχνικό από την αυτοφυή βλάστηση και τα φερτά υλικά και σε απόσταση κοντινής της θέσης του τεχνικού.
- 3) Καθορισμός-μόρφωση με εκβάθυνση ή και διαπλάτυνση(ανάλογα με τις ανάγκες κατά την κατασκευή) της κοίτης του ρέματος άνωθεν του τεχνικού με στόχο την πραγματοποίηση καταλλήλων κλίσεων απορροής υδάτων. Πάνω από τη μορφωμένη εδαφικά επιφάνεια κατασκευή κοιτόστρωσης-τραπεζοειδούς τάφρου με σκυρόδεμα C16/20 και χαλύβδινο οπλισμό B500C στις δύο πλευρές της διατομής.
- 4) Κατασκευή φρεατίου συλλογής υδάτων διαστάσεων κάτοψης περίπου (1,70X1,70)μ., συνολικού ύψους περίπου 2,5μ και πάχους τοιχωμάτων 0,25μ..Το φρεάτιο θα είναι οπλισμένο με χαλύβδινο οπλισμό B500C και στις δύο παρειές της διατομής των τοιχωμάτων του φρεατίου. Το φρεάτιο υδροσυλλογής με τα παραπάνω χαρακτηριστικά θα είναι κατασκευασμένο ανάλογα του φρεατίου Φ1N που απεικονίζεται στις ΟΜΟΕ(τεύχος 8).Οι διαστάσεις του φρεατίου στο πάνω μέρος του(απόληξη) περιμετρικά και στις πλευρές που απαιτείται , υπάρχουν στο συνημμένο σχέδιο 1.Η πλάκα εδράσεως του φρεατίου θα είναι κατασκευασμένη από σκυρόδεμα

C12/15.Κάτω από την πλάκα εδράσεως θα κατασκευαστεί εξυγιαντική στρώση άμμου-σκύρων πάχους περίπου 30 εκατοστών. Στο πάνω μέρος του φρεατίου υδροσυλλογής θα τοποθετηθεί μεταλλική εσχάρα καταλλήλων διαστάσεων. Οι διαστάσεις του φρεατίου μπορεί να μεταβληθούν και ο ακριβής καθορισμός τους θα πραγματοποιηθεί, ύστερα από έγκριση της Υπηρεσίας από την υψομετρική αποτύπωση που υποχρεούται να πραγματοποιήσει ο ανάδοχος και αναφέρεται στις παρατηρήσεις της παρούσας τεχνικής εκθέσεως.

➤ Υπάρχον τεχνικό-Σωληνωτοί αγωγοί

Θα γίνει αντικατάσταση των υπαρχόντων κατεστραμμένων αγωγών, όπως αναφέρθηκε παραπάνω, με νέους αγωγούς διαστάσεως D800mm και αντοχής 120κατά ΕΛΟΤ EN1916.Το περίβλημα (εγκιβωτισμός) των αγωγών θα γίνει από άοπλο σκυρόδεμα κατηγορίας C12/15 και πάχους περιμετρικά των αγωγών 0,25μ..Το σύνολο του εγκιβωτισμένου από σκυρόδεμα σωληνωτού αγωγού, περιμετρικά, θα περικλείεται από κοκκώδες υλικό μεγέθους κόκκων έως 200 χιλιοστών και πάχους κάλυψης περιμετρικά περίπου 30 εκατοστών. Η παραπάνω κάλυψη των 30 εκατοστών από κοκκώδες υλικό θα εδράζεται σε εξυγιαντική στρώση άμμου-σκύρων 30 επίσης εκατοστών περίπου. Άνωθεν της στρώσης κοκκώδους υλικού με μέγεθος κόκκων έως 200χιλιοστά θα κατασκευαστεί επίχωμα με επίλεκτα θραυστά υλικά λατομείου κατηγορίας E4,υπόβαση οδοστρωσίας πάχους περίπου 20 εκατοστών και βάση πάχους 10 εκατοστών. Στο τμήμα της οδού που θα πραγματοποιηθούν οι εργασίες αντικατάστασης των υπαρχόντων κατεστραμμένων αγωγών και πάνω από τη βάση οδοστρωσίας θα πραγματοποιηθεί ασφαλτόστρωση με ασφαλική ισοπεδωτική στρώση μεταβλητού πάχους επιμετρούμενων κατά βάρος, πάχους περίπου 7 εκατοστών, αφού προηγουμένως εφαρμοστεί ασφαλική προεπάλειψη. Θα πρέπει να δοθεί ιδιαίτερη προσοχή στις

ενώσεις-συναρμογές(όρια νέου ασφαλοτάπητα με το υπάρχον), ώστε να υπάρξει η καλύτερη δυνατή συναρμογή ,χωρίς να δημιουργηθούν αρμοί ή υπερύψωση της ασφαλικής επιφανείας (σαμαράκια).

➤ Σήμανση-ασφάλεια

Στο ανάντι τμήμα του τεχνικού θα τοποθετηθούν χαλίβδυνα στηθαία ασφαλείας τεχνικών έργων, λειτουργικού πλάτους W4 και σφοδρότητας πρόσκρουσης Α, λαμβάνοντας μέριμνα ώστε να εξασφαλιστεί η προσβασιμότητα στο χώρο και στην οικία ανάντι του τεχνικού.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:

1. Οι θέσεις των τμημάτων θα υποδειχθούν ακριβώς από τους υπαλλήλους της Υπηρεσίας μας.
2. Η Διευθύνουσα το έργο Υπηρεσία δύναται αν κρίνει σκόπιμο να διατάξει τον ανάδοχο να εκτελεί εργασίες και πέρα των συμπεριλαμβανομένων στα συμβατικά τεύχη ή την παράλειψη κάποιων από τις αναγραφόμενες σε αυτά.
3. Όλες οι εργασίες θα γίνουν σύμφωνα με τους κανόνες της τέχνης και της επιστήμης, τις ισχύουσες Ε.Τ.Ε.Π. και Π.Ε.Τ.Ε.Π.(εγκύκλιος 17/7-9-2016της Γενικής Γραμματείας Υποδομών-Γενική Δ/νση Τεχνικής Υποστήριξης-Δ/νση Κανόνων και Ποιότητας) και τις εντολές της επιβλέπουσας για το έργο Υπηρεσίας.
4. Το σύνολο του έργου θα κατασκευαστεί πάνω σε ήδη υπάρχοντα διανοιγμένο δρόμο, δεν απαιτούνται απαλλοτριώσεις ιδιοκτησιών και δεν πρόκειται να γίνει καμία σοβαρή επέμβαση στο περιβάλλον.
5. Ο ανάδοχος υποχρεούται στην πραγματοποίηση υψομετρικής αποτύπωσης της περιοχής εκτέλεσης των εργασιών του έργου(ανάντι τεχνικού- τοιχίου αντιστήριξης), ώστε να καθοριστούν οι ακριβείς κλίσεις απορροής των υδάτων: α)στην κοιτόστρωση ανάντι και β)κατά μήκος των σωληνωτών αγωγών. Επίσης σύμφωνα με την

υψομετρική αποτύπωση θα γίνει και ο ακριβής καθορισμός των διαστάσεων του φρεατίου υδροσυλλογής. Η παραπάνω αποτύπωση περιλαμβάνεται στις συμβατικές υποχρεώσεις του αναδόχου(άρθρο 2.5 ΕΣΥ)και δεν πρόκειται να αμειφθεί ιδιαίτερα.

6. Οι εργασίες κατασκευής θα πραγματοποιηθούν χρονικά, όταν στο ρέμα δεν υπάρχει υδάτινος όγκος ή έστω όταν αυτός είναι πολύ μικρός.

7. Όλες οι εργασίες κατασκευής θα είναι σύμφωνες με την εξασφάλιση της προσβασιμότητας στο χώρο και στην οικία ανάντι του τεχνικού.

Η συνολική δαπάνη των εργασιών ανέρχεται στο ποσό των 15.500,00 € συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α., σε βάρος των πιστώσεων της του έργου ΣΑΕΠ 530 με ΚΑ 2017ΕΠ53000002 «Αντιμετώπιση εκτάκτων αναγκών και ειδικών δράσεων Περιφέρειας Ηπείρου 2017-2019».

Ιωάννινα 11-09- 2017

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

Ο Συντάκτης

Ιωάννης Κατσάνος
Πολιτικός Μηχανικός

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο Αν. Προϊσταμένος της
Δ.Τ.Ε. Π.Ε. Ιωανίνων

Βασίλειος Οικονόμου
Πολιτικός Μηχανικός

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

Ο Ασκών Χρέη Πρ/νου
Τμ. Σ.Ε.

της Δ.Τ.Ε. Π.Ε. Ιωαννίνων

Βασίλειος Οικονόμου
Πολιτικός Μηχανικός