

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΗΠΕΙΡΟΥ

ΕΡΓΟ:

ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΣΤΑΘΜΟΥ
ΜΕΤΑΦΟΡΤΩΣΗΣ
ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ (ΣΜΑ)
ΑΡΤΑΣ

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ:

Ε.Π. «Υποδομές Μεταφορών-
Περιβάλλον και Αειφόρος
Ανάπτυξη 2014-2020»
Συγχρηματοδότηση από το
Ταμείο Συνοχής
Κωδικός Πράξης/MIS (ΟΠΣ):
5003839

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ:

531.500,00 € με ΦΠΑ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

ΙΩΑΝΝΙΝΑ

ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2017

Πίνακας Περιεχομένων

Σελίδα

1.	ΕΙΣΑΓΩΓΗ - ΓΕΝΙΚΟΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ.....	5
2.	ΕΡΓΑ ΥΠΟΔΟΜΗΣ	6
3.	ΈΡΓΑ ΗΜ	8
4.	ΈΡΓΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΟΜΒΡΙΩΝ.....	9
5.	ΕΡΓΑ ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΚΑΙ ΑΡΔΕΥΣΗΣ	10
6.	ΕΡΓΑ ΟΔΟΠΟΙΑΣ.....	11
7.	ΈΡΓΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΥ	13

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ - ΓΕΝΙΚΟΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ

Η παρούσα εργολαβία αφορά στην κατασκευή όλων των απαιτούμενων έργων για τη λειτουργία του ΣΜΑ Άρτας. Συγκεκριμένα, αφορά στην κατασκευή:

- των έργων υποδομής (πύλη εισόδου – εξόδου – περίφραξη Σ.Μ.Α., σηπτική δεξαμενή, δεξαμενές ύδρευσης-άρδευσης-πυρόσβεσης, χώρος στάθμευσης Ι.Χ., πλάτωμα ελιγμών οχήματος ΣΜΑ – απορριματοφόρων οχημάτων, αντιπυρική ζώνη κλπ),
- των εξωτερικών Η/Μ δικτύων (δίκτυο ύδρευσης, αποχέτευσης, πυρόσβεσης και μέσα πυρόσβεσης και πυροπροστασίας, διανομής ηλεκτρικής ενέργειας, οδο φωτισμού και φωτισμού εξωτερικών εγκαταστάσεων κλπ),
- των έργων διαχείρισης ομβρίων,
- των έργων πρασίνου και άρδευσης,
- των έργων οδοποιίας,
- των έργων περιβαλλοντικής παρακολούθησης και ελέγχου.

Ο απαιτούμενος εξοπλισμός μεταφόρτωσης των απορριμμάτων δεν αποτελεί αντικείμενο της παρούσας.

Στο Δήμου Ζηρού, στη θέση «Λεροπούλα» της Δ.Ε. Φιλιππιάδας, προβλέπεται η εγκατάσταση του ΣΜΑ Άρτας για την εξυπηρέτηση των αναγκών μεταφόρτωσης απορριμμάτων του Δήμου Άρτας, του Δήμου Ζηρού, και του Δήμου Νικολάου Σκουφά. Ο σταθμός θα είναι κινητός και θα λειτουργήσει με τη χρήση σταθερών συμπίεστών (πρεσών) και αποσπώμενων container κλειστού τύπου. Τα απορρίμματα θα οδηγούνται στο ΧΥΤΑ Βλαχέρνας έως ότου λειτουργήσει η ΜΕΑ Περιφέρειας Ηπείρου όπου και θα οδηγούνται τελικά.

Ακόμα, προβλέπονται έργα διαπλάτυνσης και ασφαλοστρώσης της υφιστάμενης οδού πρόσβασης μήκους περίπου 189,48 μ. η οποία κατατάσσεται στην Α/Α 8 – ΑV – Ομάδα και κατηγορία κατά ΟΜΟΕ ΛΚΟΔ – Αγροτική οδός.

Το προτεινόμενο γήπεδο εγκατάστασης του ΣΜΑ Άρτας βρίσκεται σε έκταση ιδιοκτησίας του Δήμου Αρταίων. Το εν λόγω οικόπεδο περιήλθε στην ιδιοκτησία του Δήμου με την υπ' αριθμ. 13.293/1970 Συμβολαιογραφική Πράξη. Έχει ληφθεί η αριθμ. 329/2017 Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Αρταίων, για την παραχώρηση του γηπέδου εγκατάστασης και λειτουργίας του ΣΜΑ.

Η περιοχή εγκατάστασης των έργων μεταφόρτωσης έχει υψόμετρο περί +6,5m, ενώ η περιοχή διέλευσης της υφιστάμενης οδού πρόσβασης έχει υψόμετρο που κυμαίνεται από +7,70m έως 6,00m.

2. ΕΡΓΑ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

Πύλη Εισόδου -Εξόδου – Περίφραξη Σ.Μ.Α.: Θα κατασκευαστεί ισχυρή περίφραξη περιμετρικά του χώρου, με γαλβανισμένους από μορφοσίδηρο πάσσαλους, διατομής σχήματος Γ (γωνιώδεις), 20×20×5 mm, ύψους τουλάχιστον 1,5m από το έδαφος, σε απόσταση μεταξύ τους τουλάχιστον 3m, στερεωμένοι σε μπετόν και συρματόπλεγμα με αντηρίδα.

Προβλέπεται να κατασκευαστεί πύλη εισόδου – εξόδου για την εξυπηρέτηση του συνόλου των έργων του οικοπέδου του ΣΜΑ, οι οποία θα χρησιμοποιηθεί για την είσοδο και έξοδο των οχημάτων από το χώρο. Η πύλη εισόδου θα είναι ανοιγόμενη, δίφυλλη και ηλεκτροκίνητη με διαστάσεις φύλλου 3,00 x 1,50m και συνολικό πλάτος ανοίγματος 6,00m. Θα στηρίζεται σε 2 υποστυλώματα, διαστάσεων 0,5m x 0,5m από σκυρόδεμα. Η βάση των υποστυλωμάτων θα είναι 0,6 x 0,8m και θα είναι από σκυρόδεμα. Η κίνηση της πύλης εισόδου γίνεται με ράουλα που θα κινούνται σε οδηγό κυκλικής διαδρομής.

Οι διαστάσεις της πύλης έχουν ως ακολούθως:

Πλάτος ανοίγματος:	6,00m
Φύλλα:	2
Πλάτος έκαστου φύλλου:	3,00m
Ύψος έκαστου φύλλου:	1,50m

Για το πλαίσιο των φύλλων θα χρησιμοποιηθούν γαλβανισμένοι σιδηροσωλήνες με εξωτερική διάμετρο 50mm, με διαγώνιους σιδηροσωλήνες της ίδιας διατομής για ενίσχυση. Για τα φύλλα θα χρησιμοποιηθεί γαλβανισμένο συρματόπλεγμα όμοιο με αυτό της περίφραξης.

Δεξαμενές νερού: Για την εξυπηρέτηση των αναγκών του Έργου σε νερό, δηλ. για την εξυπηρέτηση των δικτύων ύδρευσης – άρδευσης - πυρόσβεσης, θα κατασκευαστεί μια διθάλαμη δεξαμενή από οπλισμένο σκυρόδεμα. Ο ένας θάλαμος θα καλύπτει τις ανάγκες πυρόσβεσης ενώ ο δεύτερος τις ανάγκες Ύδρευσης-Άρδευσης. Η κάθε μια από τις δεξαμενές αυτές θα έχει διαστάσεις 5,0 x 3,0 x 2,4m (ύψος υγρών 2,0m) και ωφέλιμη χωρητικότητα 30 m³. Η δεξαμενή θα τροφοδοτείται με πόσιμο νερό από βυτιοφόρο όχημα.

Σηπτική δεξαμενή: Για τις ανάγκες συλλογής των λυμάτων από τον Οικίσκο Έλεγχου και των αποπλυμάτων από τα πλατώματα ελιγμών του οχήματος Σ.Μ.Α. και των απορριμματοφόρων θα κατασκευαστεί στεγανή σηπτική δεξαμενή κατάλληλων διαστάσεων. Τα λύματα θα συλλέγονται με βυτιοφόρο όχημα από τη σηπτική δεξαμενή και θα μεταφέρονται προς επεξεργασία σε Μονάδα Επεξεργασίας υγρών λυμάτων. Η δεξαμενή θα κατασκευαστεί από προκατασκευασμένα κυλινδρικά στοιχεία διαμέτρου Φ3000 και συνολικού βάθους 3 m με συνολικό διαθέσιμο όγκο 20m³ και κατασκευάζεται πλησίον του οικίσκου ελέγχου

Χώρος Στάθμευσης Ι.Χ.: Εντός του χώρου του Σ.Μ.Α. θα διαμορφωθεί χώρος για την στάθμευση των Ι.Χ. οχημάτων των εργαζομένων σε αυτόν, καθώς και των επισκεπτών. Συγκεκριμένα, πλησίον του Οικίσκου Ελέγχου, θα διαμορφωθούν δύο (2) θέσεις στάθμευσης Ι.Χ., διαστάσεων (5,0x2,5m) έκαστη.

Πλάτωμα Ελιγμών Οχήματος ΣΜΑ: Στο κεντρικό τμήμα του χώρου εγκατάστασης του ΣΜΑ θα διαμορφωθεί πλάτωμα ελιγμών των οχημάτων ΣΜΑ, το οποίο θα διευκολύνει τους ελιγμούς που θα πρέπει να κάνει το κάθε όχημα ΣΜΑ για να προσεγγίσει την θέση φόρτωσης των container. Το πλάτωμα ελιγμών του οχήματος ΣΜΑ έχει εμβαδόν περίπου **1872 τ.μ.**

Πλάτωμα Ελιγμών απορριματοφόρων οχημάτων: Τα απορριματοφόρα οχήματα εισέρχονται στο χώρο του ΣΜΑ από την πύλη εισόδου, κατευθύνονται στη γεφυροπλάστιγγα και κινούμενα περιμετρικά ακολουθώντας την εσωτερική οδοποιία προσεγγίζουν τον χώρο ελιγμών των Α/Φ που βρίσκονται κεντρικό τμήμα του γηπέδου. Τα απορριματοφόρα εκτελούν αριστερή και μετά δεξιά στροφή ώστε να ευθυγραμμιστούν με την μεταλλική ράμπα ανύψωσης και με οπισθοπορεία προσεγγίζουν τη θέση εκφόρτωσης επί της μεταλλικής ράμπας. Εκτελούν τις εργασίες απόρριψης και στη συνέχεια οδεύουν επί του πλατώματος και απομακρύνονται από το χώρο μέσω της εσωτερικής οδού. Στο πλάτωμα υπάρχουν τρεις (3) μεταλλικές ράμπες και αντίστοιχα τρεις (3) θέσεις απόρριψης στα αποσπώμενα container κλειστού τύπου. Το δάπεδο του πλατώματος ελιγμών των Α/Φ οχημάτων προβλέπεται να κατασκευαστεί με τις ίδιες προδιαγραφές, που αναφέρθηκαν στα ανωτέρω (χώρος στάθμευσης Ι.Χ.). Ενώ η κάθε ράμπα εδράζεται σε πλάκα από οπλισμένο σκυρόδεμα εμβαδού 117 τ.μ. Το πλάτωμα ελιγμών των απορριματοφόρων οχημάτων μαζί με την έκταση που καταλαμβάνουν η κάθε ράμπα και οι συμπιεστές έχουν εμβαδόν περίπου 1678 τ.μ.

Αντιπυρική Ζώνη: Για την εύρυθμη λειτουργία του Σ.Μ.Α. θα κατασκευαστεί αντιπυρική ζώνη πλάτους 6m, περιμετρικά του γηπέδου και εσωτερικά της περίφραξης. Η συγκεκριμένη ζώνη αποφιλώνεται τακτικά, ώστε σε κάθε περίπτωση να λειτουργεί επαρκώς.

3. ΈΡΓΑ ΗΜ

Οι Ηλεκτρομηχανολογικές εργασίες περιλαμβάνουν

- Εξωτερικό δίκτυο ύδρευσης
- Δίκτυο αποχέτευσης
- Εξωτερικό δίκτυο πυρόσβεσης και μέσα πυρόσβεσης και πυροπροστασίας
- Εξωτερικό δίκτυο διανομής ηλεκτρικής ενέργειας
- Εξωτερικές εγκαταστάσεις -εξοπλισμός
- Εξωτερικό δίκτυο οδοφωτισμού και φωτισμού εξωτερικών εγκαταστάσεων
- Εγκατάσταση αντικεραυνικής προστασίας
- Εξωτερικό δίκτυο διανομής ασθενών ρευμάτων
- Προμήθεια πιεστικού συγκροτήματος άρδευσης
- Προμήθεια πλυστικού μηχανήματος

4. ΈΡΓΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΟΜΒΡΙΩΝ

Η διευθέτηση των ομβρίων υδάτων από τους χώρους ελιγμών των οχημάτων του ΣΜΑ, καθώς και από τα έργα υποδομής αποτελεί σημαντικό έργο για την ορθή λειτουργία του χώρου. Για το λόγο αυτό προτείνεται η κατασκευή έργων διευθέτησης ομβρίων (τάφρων, οχετών, φρεατίων κ.τ.λ.) καταλλήλων διαστάσεων ώστε τα όμβρια ύδατα να οδηγούνται εκτός του χώρου.

Στο πλαίσιο της μελέτης αντιπλημμυρικής προστασίας του ΣΜΑ θα κατασκευαστούν τα εξής έργα:

- ✓ Τριγωνική τάφρος οδοποιίας T0 επενδεδυμένη με σκυρόδεμα C16/20 και συνολικού μήκους 128.50m. Η τάφρος απομακρύνει άμεσα τα όμβρια της λεκάνης απορροής του καταστρώματος της οδού.
- ✓ Ορθογωνική τάφρος T1 διαστάσεων 1.00x1.10m έως 1.00x1.40m επενδεδυμένη με σκυρόδεμα C16/20 και συνολικού μήκους 153.40m. Η τάφρος δέχεται άμεσα τα όμβρια μέρους της λεκάνης απορροής Λ1 και της Λ2 και τα διοχετεύει στο υφιστάμενο κανάλι.
- ✓ Ορθογωνική τάφρος T2 διαστάσεων 0.70x0.70m επενδεδυμένη με σκυρόδεμα C16/20 και συνολικού μήκους 52.20m. Η τάφρος δέχεται άμεσα τα όμβρια μέρους της λεκάνης απορροής Λ1 και τα διοχετεύει στην προβλεπόμενη τάφρο T1.
- ✓ Οχετός ομβρίων ΟΧ-1 από τσιμεντοσωλήνα Φ500, μήκους 22.0m. Παραλαμβάνει τα όμβρια από τη λεκάνη απορροής Λ2 μέσω του φρεατίου συμβολής Φ1 και τα παροχετεύει στην τάφρο T1 και από εκεί στο υφιστάμενο κανάλι.
- ✓ Ορθογωνική τάφρος T2' με εσχάρα διαστάσεων 0.70x0.70m επενδεδυμένη με σκυρόδεμα C16/20 και συνολικού μήκους 11.20m. Παραλαμβάνει μέρος από τις απορροές της Λεκάνης Λ1 μέσω του φρεατίου συμβολής Φ3 και τα παροχετεύει στην τάφρο T1 μέσω του φρεατίου συμβολής Φ2.
- ✓ Τρία (3) φρεάτια πτώσης/συμβολής, για τη σύνδεση των τάφρων και οχετών.
- ✓ Ένα (1) φρεάτιο υδροσυλλογής το οποίο συλλέγει τα όμβρια του πλατώματος του χώρου ελιγμών τόσο των οχημάτων του Σ.Μ.Α. όσο και των απορριματοφόρων.

Επισημαίνεται ότι το υφιστάμενο κανάλι απαιτείται να καθαριστεί από το σημείο περίπου K1' (βλ. Γεν. Διάταξη Ομβρίων) έως την εκβολή του από φερτά υλικά, απορρίμματα, βλάστηση κλπ. Επίσης, προβλέπεται η καθαίρεση του τεχνικού που βρίσκεται στην εκβολή του και η κατασκευή νέου όμοιας διατομής (b x h) μ=1.20x1.20μ. και μήκους 6.20μ. λόγω διαπλάτυνσης της υφιστάμενης οδοποιίας ώστε να δημιουργηθεί δρόμος πρόσβασης ικανού πλάτους για την κίνηση των οχημάτων προς και από τον χώρο του ΣΜΑ. Επίσης τα υφιστάμενα θυροφράγματα διαστάσεων 1,00x1,00μ..

Ο σχεδιασμός των τάφρων και των αγωγών γίνεται κατά τρόπο ώστε η μηκοτομή τους να ακολουθεί την κλίση του εδάφους. Η ελάχιστη κλίση που εφαρμόζεται είναι 0.5%, σύμφωνα με την οποία γίνεται και η διαστασιολόγηση. Οι υδραυλικές διευθετήσεις στην περιοχή του ΣΜΑ παρουσιάζονται στο αντίστοιχο σχέδιο της οριζοντιογραφίας των έργων απορροής ομβρίων.

5. ΕΡΓΑ ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΚΑΙ ΑΡΔΕΥΣΗΣ

Η φυτοτεχνική διαμόρφωση των Σ.Μ.Α. αφορά στη βελτίωση του τοπίου και των συνθηκών περιβάλλοντος του χώρου με στόχο την αντιμετώπιση των ιδιαίτερων αναγκών που προκύπτουν από τη χρήση του χώρου αυτού.

Οι φυτοτεχνικές λύσεις που προτείνονται κατά τη φάση λειτουργίας αφορούν:

- Στην απόκρυψη του Σ.Μ.Α. από τις περιβάλλουσες θέσεις ώστε ο χώρος να μην γίνεται αντιληπτός από τους χρήστες των γύρω περιοχών.
- Στην βελτίωση των συνθηκών περιβάλλοντος στον άμεσο χώρο των κτιριακών εγκαταστάσεων.

Περιμετρικά του γηπέδου του Σ.Μ.Α. προτείνεται η εγκατάσταση φυσικού φυτοφράκτη με στόχο την απομόνωση και απόκρυψή του. Για το σκοπό αυτό θα χρησιμοποιηθούν δενδρώδη είδη για την επίτευξη γρήγορου και διαρκούς οπτικού αποτελέσματος. Ακόμα, στον περιβάλλοντα χώρο του ΣΜΑ θα φυτευθούν θάμνοι.

Η κάλυψη των υδατικών αναγκών θα γίνεται με στάγδην άρδευση. Η άρδευση θα γίνεται από τη δεξαμενή νερού. Το πότισμα θα γίνεται μέσω του πιεστικού συγκροτήματος της ύδρευσης, το οποίο θα είναι εγκατεστημένο παράπλευρα στη δεξαμενή. Η παροχή, μέσω του πιεστικού συγκροτήματος θα οδηγεί το νερό στα σημεία υδροληψίας, από τα οποία θα ξεκινά το τριτεύον αρδευτικό δίκτυο.

6. ΕΡΓΑ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ

Για εύρυθμη λειτουργία του ΣΜΑ Άρτας απαιτείται:

- - η κατασκευή δυο κλάδων εσωτερικής οδοποιίας εντός του οικόπεδου του ΣΜΑ, έναν που θα εξυπηρετεί την κίνηση των οχημάτων ΣΜΑ και έναν που θα εξυπηρετεί τα απορριμματοφόρα οχήματα.
- - Διαπλάτυνση και διαμόρφωση του υφιστάμενου αγροτικού δρόμου που διέρχεται μπροστά από το γήπεδο, σε τμήμα του οποίου θα κατασκευαστεί ο ΣΜΑ και διάνοιξη νέου τμήματος εντός αυτού του γηπέδου που φτάνει ως την πύλη εισόδου του ΣΜΑ.

▪ Έργα Εσωτερικής Οδοποιίας

Θα κατασκευαστούν δυο νέοι κλάδοι εσωτερικής οδοποιίας. Η πρώτος κλάδος (Οδός 1) ξεκίνα από την πύλη εισόδου και κινείται σε ευθεία με κατεύθυνση νοτιοδυτικά και παράλληλα με την περιφραξη. Η οδός αυτή είναι διπλής κατεύθυνσης με πλάτος λωρίδας 2,75μ με την έχει μήκος 83,90μ. Η οδός 1 θα εξυπηρετεί αποκλειστικά την κίνηση των απορριμματοφόρων οχημάτων προς και από το πλάτωμα ελιγμών των απορριμματοφόρων οχημάτων ως την θέση μεταφόρτωσης. Ο δεύτερος κλάδος (Οδός 2) έχει μήκος 74,17μ και ξεκίνα από την διατομή Α1 της οδού 1 με κατεύθυνση ανατολικά. Είναι ευθεία οδός και διπλής κατεύθυνσης με πλάτος λωρίδας 2,75μ. Η Οδός 2 θα εξυπηρετεί αποκλειστικά την κίνηση των οχημάτων ΣΜΑ προς και από το πλάτωμα ελιγμών των οχημάτων ΣΜΑ και τη θέση μεταφόρτωσης του container. Σημειώνεται ότι σύμφωνα με το σχεδιασμό του ΣΜΑ, προβλέπονται τρία (3) οχήματα ΣΜΑ.

Τα δυο τμήματα της εσωτερικής οδοποιίας θα κατασκευαστούν με τις παρακάτω προδιαγραφές:

- Υπόβαση συνολικού πάχους 0.20m κατασκευαζόμενη σύμφωνα με την ΠΤΠ Ο-150 με θραυστό υλικό διαβαθμίσεως Β ή Γ, είτε από ασβεστολιθικό υλικό λατομείου, είτε προελεύσεως χειμάρρου.
- Βάση συνολικού πάχους 0.20m κατασκευαζόμενη σύμφωνα με την ΠΤΠ Ο-155 με θραυστό υλικό διαβαθμίσεως Β ή Γ, είτε από ασβεστολιθικό υλικό λατομείου, είτε προελεύσεως χειμάρρου.
- Ασφαλτική προεπάλειψη επί της βάσεως με ασφαλτικό διάλυμα σύμφωνα με ΜΕ-Ο της ΠΤΠ Α-11 και Α-201 σε ποσότητα 1.5 kg/m².
- Ασφαλτική στρώση βάσης συμπυκνωμένου πάχους 0.05μ κατασκευαζόμενη σύμφωνα με την ΠΤΠ Α-260.
- Ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη κατασκευαζόμενη σύμφωνα με την ΠΤΠ ΑΣ-12 και Α-201.
- Ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας πάχους συμπυκνωμένου 0.05μ κατασκευαζόμενη σύμφωνα με την ΠΤΠ Α-200 και Α-265.

▪ Έργα Οδοποιίας Πρόσβασης

Η οδός πρόσβασης ξεκίνα από την εθνική οδό Άρτας-Ιωαννίνων είναι διπλής κατεύθυνσης και φτάνει ως την Πύλη Εισόδου του χώρου του ΣΜΑ. Το συνολικό μήκος της οδού πρόσβασης είναι

189,48μ και το πλάτος της ανά ρεύμα κυκλοφορίας 2,50μ. Τα πρώτα περίπου 119μ ως την είσοδο του δρόμου στην δημόσια έκταση όπου βρίσκεται το γήπεδο εγκατάστασης του ΣΜΑ θα βελτιωθούν, θα διαπλατυνθούν και θα διαμορφωθούν κλίσεις ικανές για την απρόσκοπτη κίνηση απορριμματοφόρων και οχημάτων ΣΜΑ, ενώ το υπόλοιπο μήκος της οδού θα αποτελεί νέα διάνοιξη. Η ελάχιστη ακτίνα χάραξης οδού είναι $R_{min}=14m$.

Λαμβάνοντας υπόψη τα άνω στοιχεία και δεδομένου ότι η υπό μελέτη οδός θα χρησιμοποιείται και από οχήματα βαρέως τύπου, εφαρμόσθηκε η ακόλουθη σύνθεση οδοστρώματος από τις κατώτερες προς τις ανώτερες στρώσεις:

- Υπόβαση συνολικού πάχους 0.20m κατασκευαζόμενη σύμφωνα με την ΠΤΠ Ο-150 με θραυστό υλικό διαβαθμίσεως Β ή Γ, είτε από ασβεστολιθικό υλικό λατομείου, είτε προελεύσεως χειμάρρου.
- Βάση συνολικού πάχους 0.20m κατασκευαζόμενη σύμφωνα με την ΠΤΠ Ο-155 με θραυστό υλικό διαβαθμίσεως Β ή Γ, είτε από ασβεστολιθικό υλικό λατομείου, είτε προελεύσεως χειμάρρου.
- Ασφαλτική προεπάλειψη επί της βάσεως με ασφαλτικό διάλυμα σύμφωνα με ME-O της ΠΤΠ Α-11 και Α-201 σε ποσότητα 1.5 kg/m².
- Ασφαλτική στρώση βάσης συμπυκνωμένου πάχους 0.05μ κατασκευαζόμενη σύμφωνα με την ΠΤΠ Α-260.
- Ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη κατασκευαζόμενη σύμφωνα με την ΠΤΠ ΑΣ-12 και Α-201.
- Ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας πάχους συμπυκνωμένου 0.05μ κατασκευαζόμενη σύμφωνα με την ΠΤΠ Α-200 και Α-265.

7. ΈΡΓΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΥ

Το πρόγραμμα περιβαλλοντικού ελέγχου αφορά σε:

- ο Έλεγχο των εισερχομένων φορτίων
- ο Τήρηση των μετεωρολογικών δεδομένων
- ο Έλεγχος των αποπλυμάτων και λυμάτων
- ο Έλεγχος των συστημάτων απόσμησης και θορύβου

Ειδικότερα, στο πλαίσιο του συστήματος περιβαλλοντικής παρακολούθησης προτείνεται η καταγραφή των κυριότερων μετεωρολογικών παραμέτρων κατά τη φάση λειτουργίας του με στοιχεία που θα λαμβάνονται από τον πλησιέστερο μετεωρολογικό σταθμό.

Απαιτούνται τακτική δειγματοληψία και αναλύσεις των αποπλυμάτων. Επιπλέον, είναι απαραίτητες η συνεχής παρακολούθηση και συντήρηση του συστήματος συλλογής των στραγγισμάτων. Η δειγματοληψία θα γίνεται από το Φορέα Διαχείρισης και οι αναλύσεις θα γίνονται σε εξειδικευμένα και πιστοποιημένα εργαστήρια.

Ανά διαστήματα θα λαμβάνονται δείγματα για τον έλεγχο του κατά πόσο έχουν κορεσθεί τα φίλτρα απόσμησης, ώστε να καθορίζεται ο υπόλοιπος χρόνος ζωής τους. Ο έλεγχος των χημικών φίλτρων θα γίνεται σε εξειδικευμένα και πιστοποιημένα εργαστήρια.

Ο ΣΜΑ θα εξοπλιστεί με τον παρακάτω εξοπλισμό παρακολούθησης και ελέγχου: Σύστημα δειγματοληψίας επιφανειακών υδάτων

Η βάση δεδομένων θα συλλέγει όλες τις πληροφορίες για:

- τις μετρήσεις ζυγιστηρίου
- τις μετρήσεις των αποπλυμάτων – λυμάτων του σηπτικού βόθρου
- τα μετεωρολογικών στοιχεία
- καταγραφή δρομολογίων
- ώρες αφίξεων – αναχωρήσεων προσωπικού

Ο Φορέας της λειτουργίας θα πρέπει να συμπληρώνει Δελτίο Λειτουργίας τόσο σε ημερήσια όσο και σε μηνιαία βάση.

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ