

Κατασκευή κυκλικού κόμβου Καμπής - Φιλιππιάδας
- Τεχνική Περιγραφή -

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΗΠΕΙΡΟΥ ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΗΠΕΙΡΟΥ ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ	ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΣΑΕΠ530 με ΚΑ 2014ΕΠ53000006 ΕΡΓΟ: «Συντήρηση –αποκατάσταση εθνικού οδικού δικτύου Περιφέρειας Ηπείρου 2014- 2016(π.κ 2013ΕΠ03000012)» ΥΠΟΕΡΓΟ : « Κατασκευή κυκλικού κόμβου Καμπής – Φιλιππιάδας) ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 480.000,00 €
--	---

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

1. Αντικείμενο Έργου

Αντικείμενο του έργου αποτελεί η τροποποίηση του υφιστάμενου ισόπεδου κόμβου της Παλαιάς Ε.Ο. Ιωαννίνων – Άρτας στην θέση συμβολής της εισόδου της Φιλιππιάδας. Συγκεκριμένα ο υφιστάμενος τετρασκελής ισόπεδος κόμβος αντικαθίσταται από ισόπεδο κυκλικό κόμβο, μέσω του οποίου εξυπηρετείται το σύνολο των διερχόμενων κινήσεων. Ο κυκλικός κόμβος προβλέπεται στην θέση του υφιστάμενου ισόπεδου κόμβου με προσαρμογή των υφιστάμενων οδών. Τα οδικά έργα τα οποία προβλέπονται είναι τα ακόλουθα :

Οδικό Τμήμα	Μήκος
Ισόπεδος Κυκλικός Κόμβος	-
Απακατάσταση Π.Ε.Ο. (Δύο τμήματα)	670 μ
Κάθετη Οδός 5 (προς Καμπή)	50 μ
Είσοδος Φιλιππιάδας	50 μ
Παράπλευρη Οδός	110 μ

2. Προβλεπόμενα Οδικά Έργα

Ισόπεδος Κυκλικός Κόμβος

Αντικείμενο του Έργου αποτελεί η κατασκευή του ισόπεδου κυκλικού κόμβου, διαμέτρου 40μ, με κύρια λωρίδα κυκλοφορίας πλάτους 5,25μ και πρόσθετης επιφάνειας κυκλοφορίας για τα βαρέα οχήματα πλάτους 1,60μ. Η πρόσθετη επιφάνεια κυκλοφορίας προβλέπεται επίσης ασφαλτοστρωμένη

για τον περιορισμό του κόστους συντήρησης του κόμβου. Στο εσωτερικό του κυκλικού κόμβου προβλέπεται από το εξωτερικό προς το εσωτερικό επιφάνεια πλάτους 1,50μ με κυβόλιθους από γρανίτη και ακολούθως τάφρος αποστράγγισης για την απορροή των υδάτων της εσωτερικής επιφάνειας, η οποία προβλέπεται υπερυψωμένη για την εξασφάλισης της απαιτούμενης ορατότητας του κυκλικού κόμβου.

Οι τρεις νησίδες του ισόπεδου κυκλικού κόμβου προβλέπονται με επικάλυψη κυβόλιθους από γρανίτη, με εξαίρεση τις επιφάνειες οι οποίες προβλέπονται για την διέλευση των πεζών και των ποδηλατιστών. Για την τέταρτη νησίδα προβλέπεται η επικάλυψη της με κυβόλιθους στο σύνολο της. Στην περιοχή του ισόπεδου κυκλικού κόμβου εφαρμόζονται κράσπεδα τριών διαφορετικών υψομετρικών διαφορών και συγκεκριμένα :

1. Κράσπεδο υψομετρικής διαφοράς 12 εκ. στις οριογραμμές και στην κεντρική νησίδα
2. Κράσπεδο υψομετρικής διαφοράς 6 εκ. στις θέσεις κίνησης των πεζών &
3. Κράσπεδο υψομετρικής διαφοράς 0 εκ. στις θέσεις κίνησης των ποδηλατιστών

Το οδόστρωμα του ισόπεδου κυκλικού κόμβου προβλέπεται με τις ακόλουθες στρώσεις :

1. Αντιολισθηρή στρώση πάχους 0,04μ
2. Ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας της Π.Τ.Π. Α265, συμπεπυκνωμένου πάχους 0,05μ
3. Ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη
4. Ασφαλτική στρώση βάσης κατά την Π.Τ.Π. Α260, συμπεπυκνωμένου πάχους 0,05μ
5. Ασφαλτική προεπάλειψη
6. Δύο στρώσεις βάσης κατά την Π.Τ.Π. Ο155, συμπεπυκνωμένου πάχους 0,10μ έκαστη
7. Δύο στρώσεις υπόβασης κατά την Π.Τ.Π. Ο150, συμπεπυκνωμένου πάχους 0,10μ έκαστη

Στον ισόπεδο κόμβο προβλέπεται ο απαιτούμενος ηλεκτροφωτισμός και τα απαιτούμενα φρεάτια υδροσυλλογής για την αποχέτευση των όμβριων υδάτων. Το σύστημα αποστράγγισης – αποχέτευσης περιγράφεται στην συνέχεια της παρούσης. Τέλος προβλέπεται η απαιτούμενη σήμανση – ασφάλιση.

Σε περίπτωση που απαιτηθεί μετακίνηση ιστών αυτές θα μετακινηθούν σε καινούριες θέσεις οι οποίες θα υποδειχθούν από την υπηρεσία. Εάν απαιτηθεί εγκατάσταση καινούριων ιστών οι νέες θέσεις θα υποδειχθούν από την υπηρεσία καθώς και ο τρόπος εκτέλεσης τους.

Αποκατάσταση Π.Ε.Ο. (Δύο τμήματα)

Προβλέπεται η αποκατάσταση των δύο τμημάτων της Π.Ε.Ο. στα απαιτούμενα μήκη επιρροής. Η υφιστάμενη Π.Ε.Ο. παρουσιάζει λωρίδες αριστερής στροφής, οι οποίες καταργούνται και εφαρμόζεται στο σύνολο της μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση, πλάτους 3,75μ και λωρίδα έκτακτης ανάγκης πλάτους 2,50 μ. Προβλέπεται η απόξεση του ασφαλικού σκυροδέματος και η εφαρμογή ασφαλικής στρώσης κυκλοφορίας μέχρι την τελική υψομετρία. Στις πρόσθετες επιφάνειες πέρα του νέου οδοστρώματος, οι ασφαλικές στρώσεις καθαίρονται στο σύνολο τους και δημιουργούνται ερείσματα με απόξεση με κλίση προς το εξωτερικό, σύμφωνα με τα αναγραφόμενα στην οριστική

μελέτη οδοποιίας. Τα υφιστάμενα στηθαία ασφαλείας αντικαθίσταται στις θέσεις όπου δεν πληρούν τις απαιτήσεις των προδιαγραφών, και προβλέπεται η προσαρμογή των υφιστάμενων ιστών οδοφωτισμού. Τέλος προβλέπονται οι απαιτούμενες διαγραμμίσεις στην περιοχή του ισόπεδου κυκλικού κόμβου.

Κάθετη Οδός 5 (προς Καμπή) – Είσοδος Φιλιππιάδας

Πρόκειται για τα τμήματα αποκατάστασης των υφιστάμενων κάθετων οδών. Εκατέρωθεν προβλέπεται η διαμόρφωση πεζόδρομου – ποδηλατόδρομου για την δυνατότητα μελλοντικής επέκτασης προς Καμπή αλλά και προς την πόλη της Φιλιππιάδας. Ο ποδηλατόδρομος προβλέπεται με ασφαλικό ερυθρού χρώματος ενώ ο πεζόδρομος με πλάκες όπως παρουσιάζονται στην οριστική μελέτη οδοποιίας. Για την ασφάλεια κίνησης των πεζών - ποδηλατιστών, εφαρμόζονται κράσπεδα υψομετρικής διαφοράς 12 εκ. με εξαίρεση τις θέσεις εισόδου οχημάτων στις παρόδιες ιδιοκτησίες, όπου προβλέπονται κράσπεδα υψομετρικής διαφοράς 4 εκ.

Το οδόστρωμα των δύο κάθετων οδών προβλέπεται με τις ακόλουθες στρώσεις :

1. Ασφαλική στρώση κυκλοφορίας της Π.Τ.Π. Α265, συμπεπυκνωμένου πάχους 0,05μ
2. Ασφαλική συγκολλητική επάλειψη
3. Ασφαλική στρώση βάσης κατά την Π.Τ.Π. Α260, συμπεπυκνωμένου πάχους 0,05μ
4. Ασφαλική προεπάλειψη
5. Δύο στρώσεις βάσης κατά την Π.Τ.Π. Ο155, συμπεπυκνωμένου πάχους 0,10μ έκαστη
6. Δύο στρώσεις υπόβασης κατά την Π.Τ.Π. Ο150, συμπεπυκνωμένου πάχους 0,10μ έκαστη

Παράπλευρη Οδός

Πρόκειται για τμήμα αποκατάστασης υφιστάμενης αγροτικής οδού. Χρησιμοποιείται επιπρόσθετα για την εξασφάλιση της κίνησης των πεζών – ποδηλατιστών. Μεταξύ της οδού και του ισόπεδου κυκλικού κόμβου προβλέπεται η κατασκευή νησίδας πρασίνου με την κατάλληλη φύτευση.

Το οδόστρωμα της παράπλευρης οδού προβλέπεται με τις ακόλουθες στρώσεις :

1. Ασφαλική στρώση κυκλοφορίας της Π.Τ.Π. Α265, συμπεπυκνωμένου πάχους 0,05μ
2. Ασφαλική προεπάλειψη
3. Μία στρώση βάσης κατά την Π.Τ.Π. Ο155, συμπεπυκνωμένου πάχους 0,10μ
4. Δύο στρώσεις υπόβασης κατά την Π.Τ.Π. Ο150, συμπεπυκνωμένου πάχους 0,10μ έκαστη

3. Αποχέτευση – Αποστράγγιση

Τα τμήματα της Π.Ε.Ο. τα οποία προσαρμόζονται στον ισόπεδο κυκλικό κόμβο αποστραγγίζονται με ελεύθερη απορροή όπως αποστραγγίζονται και σήμερα. Στον ισόπεδο κυκλικό κόμβο καθώς επίσης

Κατασκευή κυκλικού κόμβου Καμπής - Φιλιπιάδας
- Τεχνική Περιγραφή -

στις κάθετες οδούς, προβλέπεται η εφαρμογή κρασπέδων διαφορετικών υψομετρικών διαφορών και για τον λόγο αυτό η αποστράγγιση προβλέπεται μέσω φρεατίων υδροσυλλογής. Τα φρεάτια υδροσυλλογής συνδέονται σε κεντρικό αποχετευτικό αγωγό, με τελικό αποδέκτη τον ποταμό Λούρο. Προβλέπεται η κατασκευή των απαιτούμενων φρεατίων σε ένα εκ των οποίων θα συνδεθεί μελλοντικά ο αγωγός αποχέτευσης της εισόδου της Φιλιπιάδας.

Ιωάννινα 6 Μαρτίου 2018

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

Η Συντάξας

Άννα Μπάσιου

Τοπογράφος Μηχανικός

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

Ο ασκών χρέη

Προϊσταμένου Τ.Σ.Ε.

της Δ.Τ.Ε. Περιφέρειας Ηπείρου

Δημήτριος Αναγνώστου

Πολιτικός Μηχανικός

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο Αν. Προϊστάμενος

της Δ.Τ.Ε. Περιφέρειας Ηπείρου

Δημήτριος Αναγνώστου

Πολιτικός Μηχανικός