



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΗΠΕΙΡΟΥ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ
ΘΕΣΠΡΩΤΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ**

**ΕΡΓΟ: Βελτίωση εθνικής οδού
Ηγουμενίτσας -Σαγιάδας .**

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

1. Η παρούσα μελέτη αφορά την αποκατάσταση βλαβών στην Εθνική οδό Ηγουμενίτσα – Σαγιάδα – Μαυρομάτι.

Συγκεκριμένα με αφετηρία τον κόμβο της Νέας Σελεύκειας και μέχρι τη Σαγιάδα θα γίνει αποκατάσταση των ζημιών του οδοστρώματος τμηματικά μήκους 2 χλμ. περίπου. Θα γίνει επούλωση λάκκων του οδοστρώματος όπου απαιτείται , τοποθέτηση στηθαίου ασφαλείας ικανότητας συγκράτησης N2, μήκους 700 μ. στο Τ.Δ. Ασπροκκλησίου και διαγράμμιση της οδού Ηγουμενίτσας – Σαγιάδας καθώς και τμήματος της οδού Σαγιάδας – Μαυρομάτι.

Θα γίνουν αναλυτικά οι παρακάτω εργασίες:

- 1) Τομή οδοστρώματος από ασφαλτοσκυρόδεμα οποιουδήποτε πάχους, με χρήση ασφαλτοκόπτη.
- 2) Απόξεση (φρεζάρισμα) στρώσεων υφισταμένου ασφαλτικού οδοστρώματος με χρήση αποξεστικού μηχανήματος (φρέζας).
- 3) Προεπάλειψη ανασφάλτωσης επιφάνειας με ασφαλτικό διάλυμα τύπου ME-0 ή με όξινο ασφαλτικό γαλάκτωμα.
- 4) Συγκολλητική επάλειψη επί ασφαλτικής στρώσης, με ασφαλτικό διάλυμα τύπου ME-5 ή καθαρή άσφαλτο ή ασφαλτικό γαλάκτωμα ταχείας διάσπασης.
- 5) Κατασκευή ασφαλτικών απισωτικών στρώσεων και στρώσεων αλλαγής επικλίσεων ανεξάρτητα από την έκταση και τη μορφή της επιφάνειας, με ασφαλτόμιγμα παρασκευαζόμενο εν θερμώ σε μόνιμη εγκατάσταση με θραυστά αδρανή υλικά λατομείου, τύπου ΑΣ 31,5 ή ΑΣ 40, σύμφωνα με την εγκεκριμένη μελέτη συνθέσεως και την ΕΤΕΠ 05-03-11-04.
- 6) Κατασκευή ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας με ασφαλτόμιγμα παρασκευαζόμενο εν θερμώ σε μόνιμη εγκατάσταση με θραυστά αδρανή υλικά λατομείου, τύπου ΑΣ 12,5 ή ΑΣ 20, σύμφωνα με την εγκεκριμένη μελέτη συνθέσεως και την ΕΤΕΠ 05-03-11-04 "Ασφαλτικές στρώσεις κλειστού τύπου ασφαλτικού σκυροδέματος"

7) Πλήρης αποκατάσταση λακκουβών σε οδόστρωμα όπου περιλαμβάνονται: Οι εργασίες τομής ασφαλοτάπητα με ασφαλοκόπτη, η εκσκαφή των λάκκων, η φορτοεκφόρτωση και μεταφορά των προϊόντων εκσκαφής σε οποιαδήποτε απόσταση, η ασφαλική προεπάλειψη, η ασφαλική ισοπεδωτική στρώση και ασφαλική βάση τύπου ΑΣ 31,5 ή ΑΣ 40 πάχους 5 εκ.. Επίσης περιλαμβάνονται τα υλικά και της ασφάλτου καθώς και οι πάσης φύσεως μεταφορές αυτών επί τόπου του έργου. Η διατομή του σκάμματος θα κρατείται σταθερή καθ' όλο το βάθος της λακκούβας και θα διαμορφωθεί διατομή ορθογωνικού σχήματος.

8) Διαγράμμιση ασφαλικού οδοστρώματος με αντανakλαστικό υλικό υλικό υψηλής οπισθανάκλασης, με γυάλινα σφαιρίδια κατά ΕΛΟΤ Ε Ν 1424, συνοδευόμενο με πιστοποιητικό επιδόσεων κατά ΕΛΟΤ ΕΝ 1436, δοκιμών πεδίου κατά ΕΛΟΤ ΕΝ 1824 και φυσικών χαρακτηριστικών κατά ΕΛΟΤ ΕΝ 1871, σύμφωνα με την μελέτη σήμανσης της οδού και την ΕΤΕΠ 05-04-02-00.

9) Τοποθέτηση μονόπλευρων χαλύβδινων στηθαίων ασφαλείας, ικανότητας συγκράτησης N2 κατηγορίας σφοδρότητας πρόσκρουσης Α, σύμφωνα με το πρότυπο ΕΛΟΤ ΕΝ 1317-2

2. Ο Συνολικός προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται σε **345.000,00 €** από τα οποία τα **36.882,07 €** είναι για ΓΕ & ΟΕ, **36.267,37 €** είναι για τα απρόβλεπτα, **175,97 €** για την προβλεπόμενη αναθεώρηση και **66.774,19 €** για Φ.Π.Α.

3. Η εκτέλεση του έργου θα γίνει έντεχνα, σύμφωνα με τους κανόνες της τέχνης και της επιστήμης, την εγκεκριμένη μελέτη, τις ισχύουσες Π. Τ. Π., και τις οδηγίες και τις εντολές της Επιβλέπουσας το έργο Υπηρεσίας και σε κάθε τυχόν πρόβλημα που θα παρουσιαστεί κατά την εκτέλεση των εργασιών θα δίνονται οδηγίες από την Υπηρεσία, που θα ορίσει και τον Επιβλέποντα του έργου.

4. 2. Το έργο χρηματοδοτείται από πιστώσεις της **ΣΑΕΠ 530 Ηπείρου με Κ. Α. 2014ΕΠ53000006 .**

ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ 06-02-2018

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

Λ.ΦΕΡΕΝΤΙΝΟΣ
ΕΡΓΟΔΗΓΟΣ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΤΜ.ΣΥΓΚ ΈΡΓΩΝ

ΠΑΥΛΟΣ ΑΛΕΞΙΟΥ
ΠΟΛ/ΚΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ
Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
Α.Α.

ΠΑΥΛΟΣ ΑΛΕΞΙΟΥ
ΠΟΛ/ΚΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ