



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΗΠΕΙΡΟΥ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ**

**ΕΡΓΟ: Αποκατάσταση επαρχιακής οδού
προς Ελεύθερο-Παλαιοσέλλι-
Δίστρατο.**

**ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 100.000,00 €
ΧΡΗΣΗ : 2018**

Τ Ε Χ Ν Ι Κ Η Π Ε Ρ Ι Γ Ρ Α Φ Η

Αντικείμενο της παρούσας είναι η εκτέλεση εργασιών για την
Αναλυτικά οι εργασίες που προβλέπονται, έχουν ως εξής:

A. Τ.Κ. ΕΛΕΥΘΕΡΟΥ.

1) Πριν την Τ.Κ. Ελεύθερου στα **4,5** χιλιόμετρα, υπάρχει πλακοσκεπές τεχνικό, του οποίου το φρεάτιο χρήζει καθαρισμού.

2) Εντός της Τ.Κ. Ελεύθερου και επί της **46^{ης}** επαρχιακής οδού, απέναντι από τον Ιερό Ναό του Αγίου Νικολάου, ανάντη της οδού, υπάρχει λιθόκτιστος τοίχος αντιστήριξης, του οποίου τμήμα έχει καταρρεύσει σε μήκος **10,00** μέτρων.

Στο τμήμα αυτό θα γίνει άρση της κατάπτωσης και θα κατασκευαστεί στην συνέχεια του τοίχου και περασιά με την όψιν του, σαρζανέτ μήκους **10,00** μέτρων και ύψους μέχρι την στέψη του.

Τα συρματοκιβώτια θα είναι διαστάσεων **1*1*2** και θα τοποθετηθούν κάθετα σε δύο σειρές με την μεγάλη διάστασή των, παράλληλα προς τον άξονα της οδού, στην ίδια περασιά με τον τοίχο.

Εν συνεχεία από τον πρώτο αναβαθμό του τοίχου, στο ύψος της στέψης του και πίσω από αυτήν, θα εδραστεί σαρζανέτ διαστάσεων **0,5*,0,5*2** παράλληλα προς αυτόν, το οποίο στην απόληξή του θα εδραστεί στο ήδη κατασκευασμένο σαρζανέτ βαθμιδωτά.

Από τον δεύτερο αναβαθμό του τοίχου, στο ύψος της στέψης του και πίσω από αυτήν, θα εδραστεί σαρζανέτ σε όλο το μήκος της κατασκευής, διαστάσεων **0,5*,0,5*2** παράλληλα προς αυτόν.

Εις την πίσω πλευρά των σαρζανέτ θα τοποθετηθεί γαιούφασμα.

3) Μετά την γέφυρα του Ελεύθερου, όπου υπάρχει κατάντη τοίχος αντιστήριξης, θα τοποθετηθούν στηθαία ασφαλείας τύπου **N2W2**, σε μήκος **60,00** μέτρων.

4) Σε **300** μέτρα μετά την γέφυρα, υπάρχει σωληνωτός οχετός ο οποίος χρήζει καθαρισμού.

B. ΠΑΛΑΙΟΣΕΛΛΙ.

1) Πρίν την Τ.Κ. Παλαιοσελλίου, (**1700 μέτρα**), όπου τμήμα της οδού έχει υποστεί κατάντη κατολίσθηση, θα γίνει μετατόπιση του άξονα οδού ανάντη κατά **2,5** μέτρα και σε μήκος περίπου **30** μέτρων.

Κατάντη, (στη κατολίσθηση), σε μήκος **14,00** μέτρων, θα κατασκευαστούν σαρζανέτ σε τρεις σειρές, πυραμοειδούς διάταξης, δηλαδή, στη βάση της διάταξης θα τοποθετηθούν συρματοκιβώτια διαστάσεων **2*1*1**, με την μεγάλη διάσταση κάθετα προς άξονα της οδού, η δεύτερη σειρά συρματοκιβωτίων διαστάσεων **1,5*1*1** θα τοποθετηθούν με την μεγάλη

διάσταση πλευράς κάθετα προς τον άξονα της οδού, η τρίτη σειρά διαστάσεων **2*1*1** παράλληλα προς άξονα της οδού.

Στο διαπλατυσμένο τμήμα θα κατασκευαστούν μια στρώση στράγγισης πάχους **0,30** εκατοστών και εν συνεχεία δυο στρώσεις οδοστρώσας υπόβασης και βάσης συμπτυκνωμένου πάχους 10 εκατοστών έκαστη.

Στην τελική επιφάνεια κύλισης θα κατασκευαστεί ασφαλικός τάπητας, συμπτυκνωμένου **5** εκατοστών.

2) Εντός της Τ.Κ. Παλαιοσελλίου και εις την είσοδο αυτής, όπου υπάρχει ανάντη τοίχος αντιστήριξης **50,00** μέτρων περίπου, (Ξερολιθιά), ο οποίος έχει αποδιοργανωθεί και έχει καταρρεύσει σε διάφορα τμήματά του, θα καθαριθεί και θα κατασκευαστεί λιθόκτιστος τοίχος με ασβεστοκονίαμα μιας ορατής όψεως, στο υπάρχον ύψος.

Γ. ΔΙΣΤΡΑΤΟ.

Στη γέφυρα Τ.Κ. Διστράτου θα τοποθετηθούν στηθαία ασφαλείας τύπου **H2W4**.

Δ. Επίσης στην περιοχή κυρίως της «Σουτσουνίτσας», προς Ελεύθερο και καθ' υποδείξη της Υπηρεσίας θα κατασκευαστούν ασφαλικές ισοπεδωτικές στρώσεις μεταβλητού πάχους, σε τμήματα της επαρχιακής οδού τα οποία έχουν μεγάλες φθορές.

Ο έλεγχος του πάχους των στρώσεων οδοστρώσας συμπτυκνωμένου πάχους **10** cm για υπόβαση και βάση θα γίνεται με λήψη καρótων από το Τμήμα Εργαστηρίου Δημ. Έργων της Δ/σης Δημ. Έργων της Περιφέρειας Ηπείρου με φροντίδα της Υπηρεσίας, αδαπάνως για τον ανάδοχο του έργου η δε παραλαβή και επιμέτρηση θα γίνει με λήψη στοιχείων γεωμετρικής χωροστάμησης σε διατομές πριν και μετά την κατασκευή των έργων.

Το σύνολο του έργου θα κατασκευασθεί πάνω σε ήδη υπάρχοντα διανοιγμένο δρόμο, δεν απαιτούνται απαλλοτριώσεις ιδιοκτησιών και ουδεμία σοβαρή επέμβαση στο περιβάλλον πρόκειται να γίνει.

Όλες οι εργασίες θα γίνουν έντεχνα και σύμφωνα με τους κανόνες της τέχνης και της επιστήμης, τις ισχύουσες **Ε.Τ.Ε.Π.** και τις εντολές της επιβλέπουσας το έργο υπηρεσίας.

Η συνολική δαπάνη της εργολαβίας ανέρχεται σε **100.000,00 €** από τα οποία **80.645,16€** για **Φ.Π.Α.** Το έργο χρηματοδοτείται από πιστώσεις **ΣΑΕΠ530**.

Ο ανάδοχος του έργου, εφ' όσον έχει έδρα εκτός της Περιφερειακής Ενότητας Ιωαννίνων, υποχρεούται να ιδρύσει γραφείο στην πόλη των Ιωαννίνων για την καλύτερη συνεργασία Επιβλέπουσας το έργο Υπηρεσίας και αναδόχου και να το επανδρώσει με το ανάλογο και κατάλληλο τεχνικό και λοιπό προσωπικό.

Ιωάννινα 29 -06-2018
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

Ιωάννινα 29 - 06 -2018
Η ΑΝΑΠΛ. ΠΡΟΙΣ/ΝΗ. Τ.Σ.Ε.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΖΕΡΒΑΣ
ΕΡΓΟΔΗΓΟΣ Τ.Ε

ΧΡΙΣΤΙΝΑ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
ΙΩΑΝΝΙΝΑ 29 - 06- 2018
Ο ΑΝΑΠΛ. ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ