



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΗΠΕΙΡΟΥ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ-
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
Π.Ε ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ
ΤΜΗΜΑ: ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΕΡΓΟ: "Αποκατάσταση οδού Περίβλεπτος -
Δίκورφο έως το σημείο στάσης
πυροσβεστικού οχήματος περιοχής"

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 300.000 €

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Αντικείμενο της παρούσας μελέτης είναι οι εργασίες για την ασφαλτόστρωση τμήματος της οδού που συνδέει τους οικισμούς 'Περίβλεπτος' του Δήμου Ιωαννιτών και 'Δίκورφο' του Δήμου Ζαγορίου της Περιφερειακής ενότητας Ιωαννίνων.

Οι εργασίες που προβλέπονται στην παρούσα εργολαβία αρχίζουν από το τέλος της υφιστάμενης ασφαλτόστρωσης (650μ μετά την Ι.Μ Στούπαινας προς την κατεύθυνση του Δικόρυφου Χθ 0+000) και περατούνται στη θέση «φυλάκιο», σημείο στάσης/επιτήρησης των πυροσβεστικών δυνάμεων (οχημάτων και προσωπικού) για την πυροπροστασία της ευρύτερης περιοχής (Χθ 2+200).

Η βατότητα της υφιστάμενης οδού (και ειδικότερα στο τμήμα που αναφέρεται ανωτέρω) είναι ιδιαίτερα προβληματική και η προσέγγιση των πυροσβεστικών οχημάτων γίνεται με μεγάλη δυσκολία και συνήθως μετά από παρεμβάσεις των μηχανημάτων της πολιτικής προστασίας. Αυτό οφείλεται στην γεωμορφολογία της περιοχής σε συνδυασμό με την γεωμετρία και την μεγάλη κατά μήκος κλίση της οδού καθώς και την απουσία των κατάλληλων τεχνικών έργων απορροής ομβρίων. Έτσι τα νερά μιας μικρής βροχόπτωσης παρασύρουν την υπάρχουσα οδοστρώση και καταστρέφουν το οδόστρωμα και τα κατάντη πρηνή της οδού.

Αναλυτικά οι εργασίες αφορούν :

ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ

Στις χωματουργικές εργασίες περιλαμβάνονται περιορισμένης έκτασης εκσκαφές- επιχωματώσεις, για την μόρφωση του καταστρώματος της οδού και της τάφρου απορροής των ομβρίων.

ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ

Προβλέπονται

- η κατασκευή 4 τεσσάρων νέων σωληνωτών οχετών (χθ 0+055, 0+670, 1+360, 1+820) από τσιμεντοσωλήνες φ1μ με τα αντίστοιχα φρεάτια και τεχνικά εισόδου-εξόδου από οπλισμένο σκυρόδεμα.
- η συντήρηση/επισκευή των υπάρχοντων τεχνικών σύμφωνα με τις οδηγίες της Υπηρεσίας.
- Η επένδυση της τάφρου απορροής ομβρίων με σκυρόδεμα. (κυρίως στις θέσεις των ελιγμών)

ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑ

Θα κατασκευασθούν:

Μία στρώση βάσης πάχους 0,10μ της ΕΤΕΠ 05-03-03-00. (παλιά ΠΤΠ 0-155).

Μία στρώση υπόβασης μεταβλητού /μέσου πάχους 0,15μ της ΕΤΕΠ 05-03-03-00.

ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ

Σαν τελική επιφάνεια κυκλοφορίας θα κατασκευασθεί ασφαλική στρώση κυκλοφορίας συμπίεσμένου πάχους 50 χιλιοστών αφού προηγηθεί ασφαλική προεπάλειψη της τελικής επιφάνειας της βάσης οδοστρώσεως.

.Συντάχθηκε
Ιωάννινα 27-6-2018

ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ ΤΣΩΛΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Θεωρήθηκε
Ιωάννινα 27-6-2018
Ο Αναπλ. Προϊστ. Δ/σης

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Ελέγχθηκε
Ιωάννινα 27-6-2018
Η αναπλ. Προϊστ. Τμ. Συγκ. Έργων.

ΧΡΙΣΤΙΝΑ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ