

<h1 style="margin: 0;">ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ</h1> <h2 style="margin: 0;">ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΗΠΕΙΡΟΥ</h2> <h3 style="margin: 0;">Δ/ΝΣΗ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ</h3>			
<input type="checkbox"/> ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ	ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΑΠΟ:		
<input type="checkbox"/> ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ ΟΠΩΣ ΣΗΜΕΙΩΝΕΤΑΙ	ΟΝΟΜΑ / ΥΠΟΓΡΑΦΗ:		
<input type="checkbox"/> ΑΝΑΒΕΒΡΩΣΗ ΚΑΙ ΕΠΑΥΠΟΒΟΛΗ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:		
<input type="checkbox"/> ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΕΛΕΓΧΟΣ	ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ ΑΠΟ:		
	ΟΝΟΜΑ / ΥΠΟΓΡΑΦΗ:		
	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:		

F			
E			
D			
C			
B			
A			
ΕΚΔΟΣΗ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΟΝΟΜΑ / ΥΠΟΓΡΑΦΗ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
		Ο ΜΕΛΕΤΩΝ	

<h2 style="margin: 0;">ΜΕΛΕΤΗ ΠΡΟΤΥΠΟΥ ΟΧΕΤΟΥ</h2> <p style="margin: 0;">ΣΥΝΔΕΣΗ ΔΙΜΕΝΑ ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑΣ-ΕΓΓΑΤΙΑ ΟΔΟΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΠΡΟΣ ΜΑΥΡΟΜΑΤΙ (ΕΙΣΟΔΟΣ ΠΟΛΗΣ ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑΣ)</p>	
<h3 style="margin: 0;">ΚΙΒΩΤΟΕΙΔΗΣ ΟΧΕΤΟΣ Κ 2-2</h3>	

ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ	
-----------------------	--

ΚΛΙΜΑΚΑ	1: 50	ΕΚΔΟΣΗ	A
		ΣΕΙΡΑ	1
		ΑΡ.ΣΧΕΔΙΟΥ	Y 0 2

. ΠΕΡΙΟΧΗ ΙΣΧΥΟΣ

- |   |  |
|---|--|
| <p>Ο τύπος αυτός έχει υποχρεωτική εφαρμογή για σχετούς υπο επιχώση οι οποίοι περιλαμβάνονται στον παραρτηματικό πίνακα, οι οποίοι σχεδιάζονται και κατασκευάζονται υποχρεωτικά σύμφωνα με το παρόν σχέδιο.</p> <p>Τροποποίηση των διαστάσεων των τύπων αυτών περὶ των προβλεπόμενων στον πίνακα δὲν επιτρέπεται.</p> <p>Ο τύπος ισχύει για μερικά η ολική εκσκαφή σε οποιοδήποτε εδαφός.</p> <p>Είναι απαραίτητη η τοποθέτηση εξομαλυντικής στρώσης στην εδραση του σχετού και η χρησιμοποίηση πλευρικών ξυλότυπων σε οποιοδήποτε εδαφός.</p> <p>Επιτρέπεται η συνδυαστική προκατασκευή με μορφή των αρμών σύμφωνα με το σχέδιο γενικής διατάξης.</p> | <p>1. Φορτία</p> <p>1.1 Μονίμα φορτία</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ιδιο βάρος</li> <li>- Ιδιο Βάρη</li> <li>Λοιπά φορτία</li> <li>Συνεκτική Γωνία</li> <li>Κλίση π</li> <li>- Θερμικές</li> <li>Ενέργειες</li> <li>Ουδέτερες</li> </ul> <p>1.2 Θερμοκρασίες</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Συστοιχίας</li> </ul> |
|---|--|

### Β. ΥΛΙΚΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

Σκυροδεμα: Αοπλο σκυροδεμα B10 (εξομαλυντική στρώση)  
Οπλισμένο σκυροδεμα B25.  
Οπλισμός: Χαλάρος οπλισμός Bst 500S – DIN 488.

## Γ. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

- DIN 1045 : οπλισμένο και αοπλο σκυροδέμα  
DIN 1072 : φορτίσεις γεφυρών και οδογεφυρών (κλάση 60/30)  
DIN 1075 : ολοσώσιμες γεφυρές, υπολογισμός και κατασκευή  
DIN 1055 : φορτία  
DIN 1054 : θεμελίωσεις, επιτρεπόμενες φορτίσεις εδαφών  
DIN 4018 : υπολογισμός κατανομής πίεσης εδαφούς  
DIN 4019 : υπολογισμός καθιζήσεων  
DIN 4085 : πλευρικές ιπθήσεις χυλιν  
DIN 4225 : προκατασκευασμένα στοιχεία σκυροδεμάτος  
NEAK : Νεός Ελληνικός Αντισεισμικός Κανονισμός  
Ελληνικός Κανονισμός Τεχνολογίας Σκυροδεμάτος  
Ε39/93 ΥΠΕΧΘΑΕ : οδηγίες για την αντισεισμική μελέτη γεφυρών

- υδροματος  $\gamma=25 \text{ KN/m}^3$   
 αλων και επιχωσης  $\gamma=20 \text{ KN/m}^3$   
 ηριστικα υλικου επιχωσης:  
 τα  $c=0$   
 ουκης τριβης  $\phi=30^\circ$   
 πσω απο τυχους,  $\gamma_{\text{υψος/πλάτος}} = 1 : 3$   
 ηση γωνιων για τα Τεχνικα Εισοδοα-Εξοδοα  
 ση γωνιων (πρεμιας) για τους Οχετους  
 μεταβολες  
 η  $\eta_{\text{ανω πλάκας}} -15^\circ \text{C}$   
 α-εξω  $\pm 7^\circ \text{C}$   
 ητην καθ υψος με γωνια  $30^\circ$  ως προς την κατακόρυφο  
 ηριοχης III  
 εδοφαres 0.24g  
 α 1.0  
 συμπεριφορας q=1.0  
 σεις συμφωνια με την παραγραφο 5.3.2.6 NEAK  
 ης  
 ηλοι, χαλαρες εως πυκνες αμμοι, λεπτα χαλαρα αμμοχαλικά.  
 ηλοι, κροκαλοπαη, καλα διαβαθμισμενες πολυ πυκνες αμμοι  
 ηλογαλικά.

- οπλισμού 5εκ. σύμφωνα με την λεπτομερεία Α1.  
 εργασιών σημειώνονται στην τυπική λεπτομερεία κατασκευής  
 γ.   
 γονται σαφώς στην κατηγορία Β θα θεωρούνται κατηγορίας Α.  
 αμβάνει εδαφοτεχνικούς ελέγχους οι οποίοι πιθανόν να απαιτούνται  
 γκεκκριμένες εδαφικές συνθήκες που αφορούν το σμήμα της οδού.

$\begin{matrix} h \\ b \end{matrix}$	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00
1.00		K1-1			
2.00		K2-2	K2-3		
3.00		K3-2	K3-3	K3-4	
4.00		K4-2	K4-3	K4-4	
5.00		K5-2	K5-3	K5-4	K5-5
6.00		K6-2	K6-3	K6-4	K6-5

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΤΥΜΠΑΝΩΝ ΚΑΜΨΕΩΣ ΣΙΔΗΡΟΥ ΟΠΛΙΣΜΟΥ		
ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΡΑΒΔΩΝ $d_s$ [mm]	$d_s < 20$	$d_{br} = 4 d_s$
	$20 < d_s < 28$	$d_{br} = 7 d_s$

ΕΠΙΚΑΛΥΨΗ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΟΣ καθetti στην επιφανεia καμπυλοττητας	ΚΑΜΥΣΙΣ ΡΑΒΔΩΝ: αν καμπτονται στην ιδια θεση ραβδου περισσοτερων στρωσεων τοτε πρεπει οι παρακατω τιμες, για ραβδους των εσωτερικων στρωσεων να πολλαπλασιαζονται με τον συντελεστη 1.50
---	--

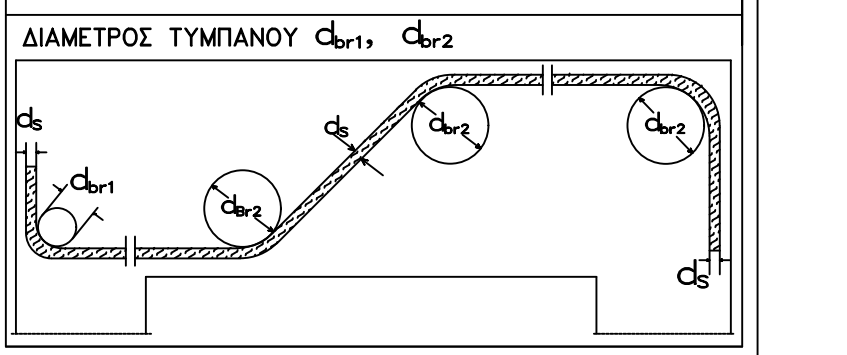
>50 mm kal >3d <sub>s</sub>	d <sub>Br</sub> = 15d <sub>s</sub>
<=50 mm n >3d <sub>s</sub>	d <sub>Br</sub> = 20d <sub>s</sub>

**\*\* η διαμετρος καρμπυλωσης μπορεί να μειωθεί σε  $d=10d_s$  αν η επικάλυψη του σκυροδεματος καθετα προς την επιφανεα καρμπυλωτητας και η αποσταση αξωνων των ραβδων είναι τουλαχιστον 100 mm και 7d αντιστοιγως.**

ΚΩΔΙΚΟΣ ΡΑΒΔΩΝ ΣΙΔΗΡΟΥ ΟΠΛΙΣΜΟΥ	:	<input type="radio"/>
---------------------------------	---	-----------------------

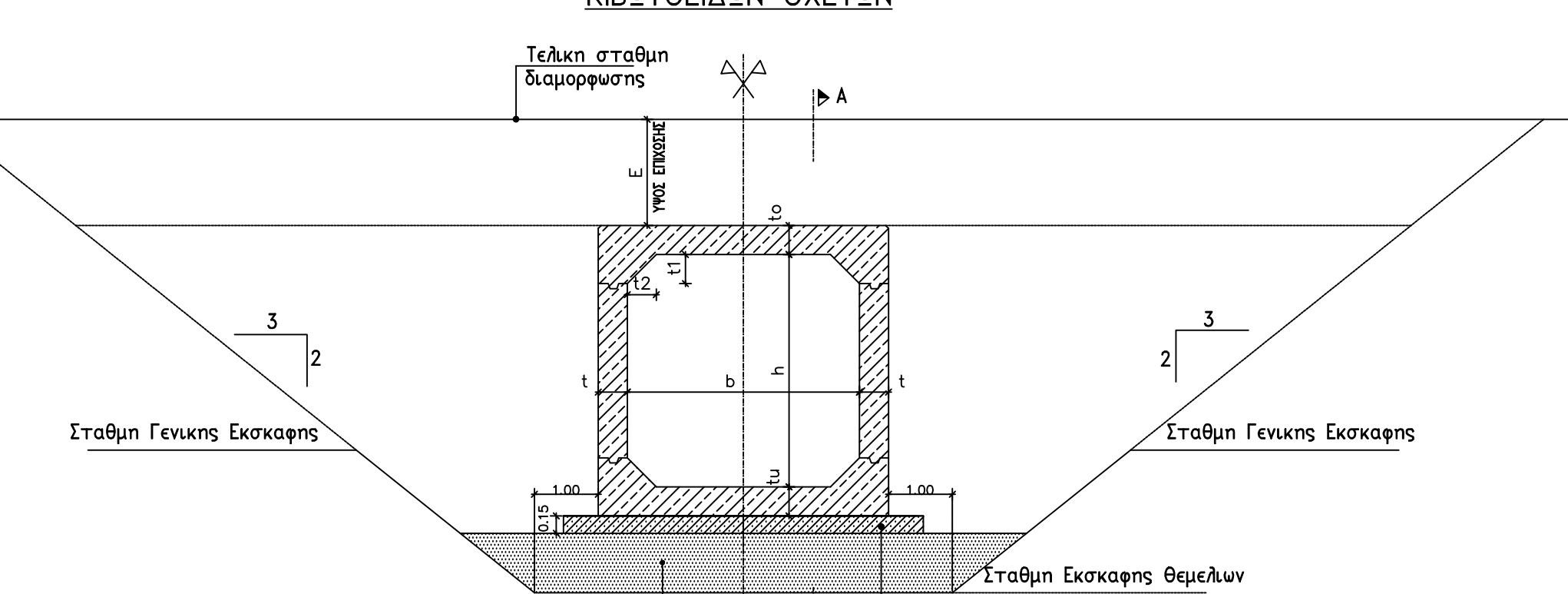
ΚΩΔΙΚΟΣ ΡΑΒΔΩΝ ΣΥΓΚΟΛΛΗΤΩΝ ΟΠΛΙΣΜΩΝ : ☐

ΥΛΙΚΑ: ΟΠΙΣΘΙΟΝ ΣΤΥΡΟΔΕΜΑ: B 25  
ΧΑΛΥΒΑΣ : Bst 500S



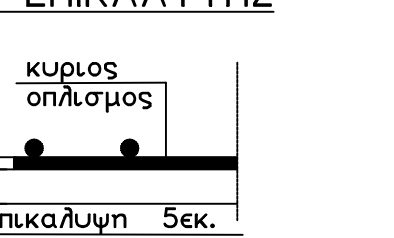
ΠΤΟΜΕΡΕΙΑ ΣΥΜΒΟΛΙΣΜΟΥ ΔΙΑΣΤΑΣΕΩΝ

KIROTOΦIAON OXEYTON

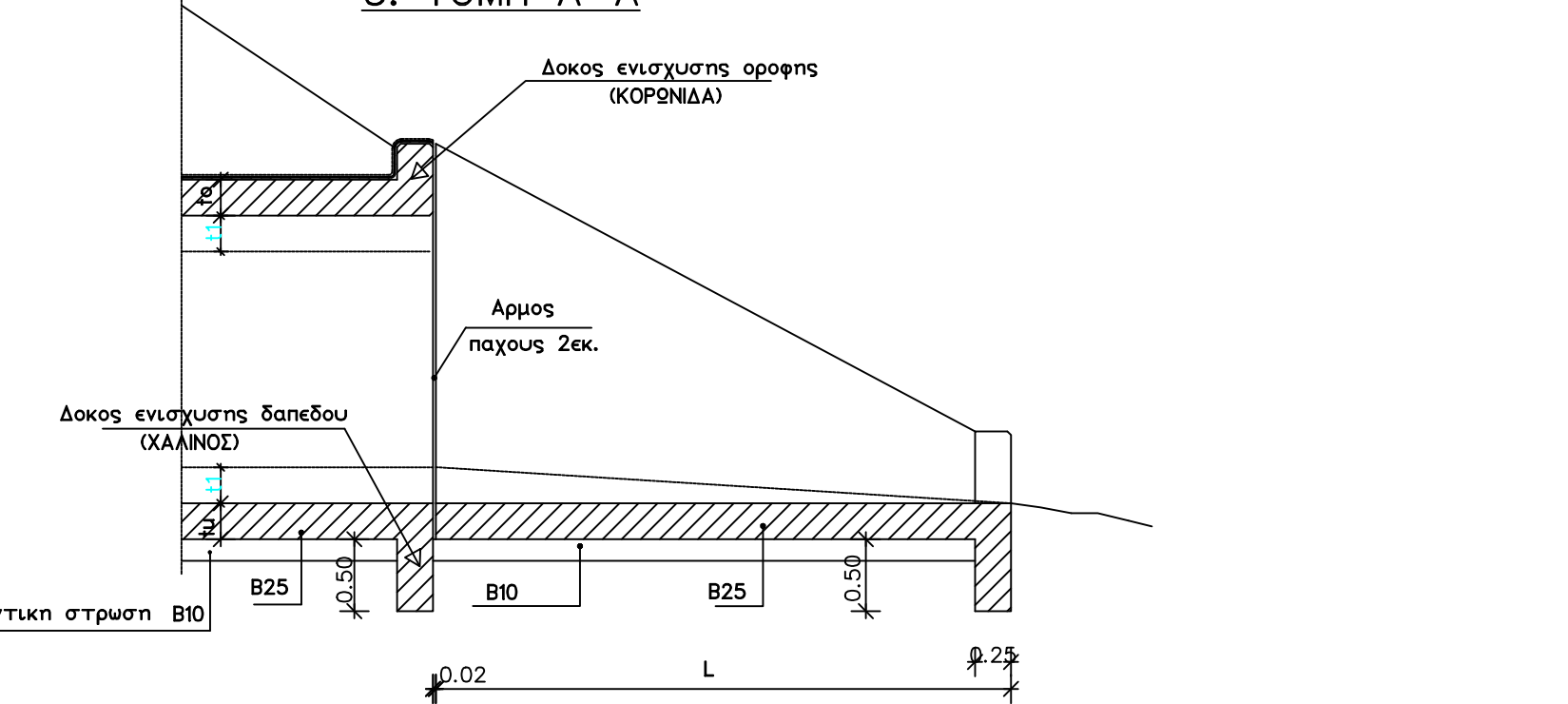


ΠΤΟΜΕΡΕΙΑ Α1

ΕΠΙΚΑΛΥΨΗΣ

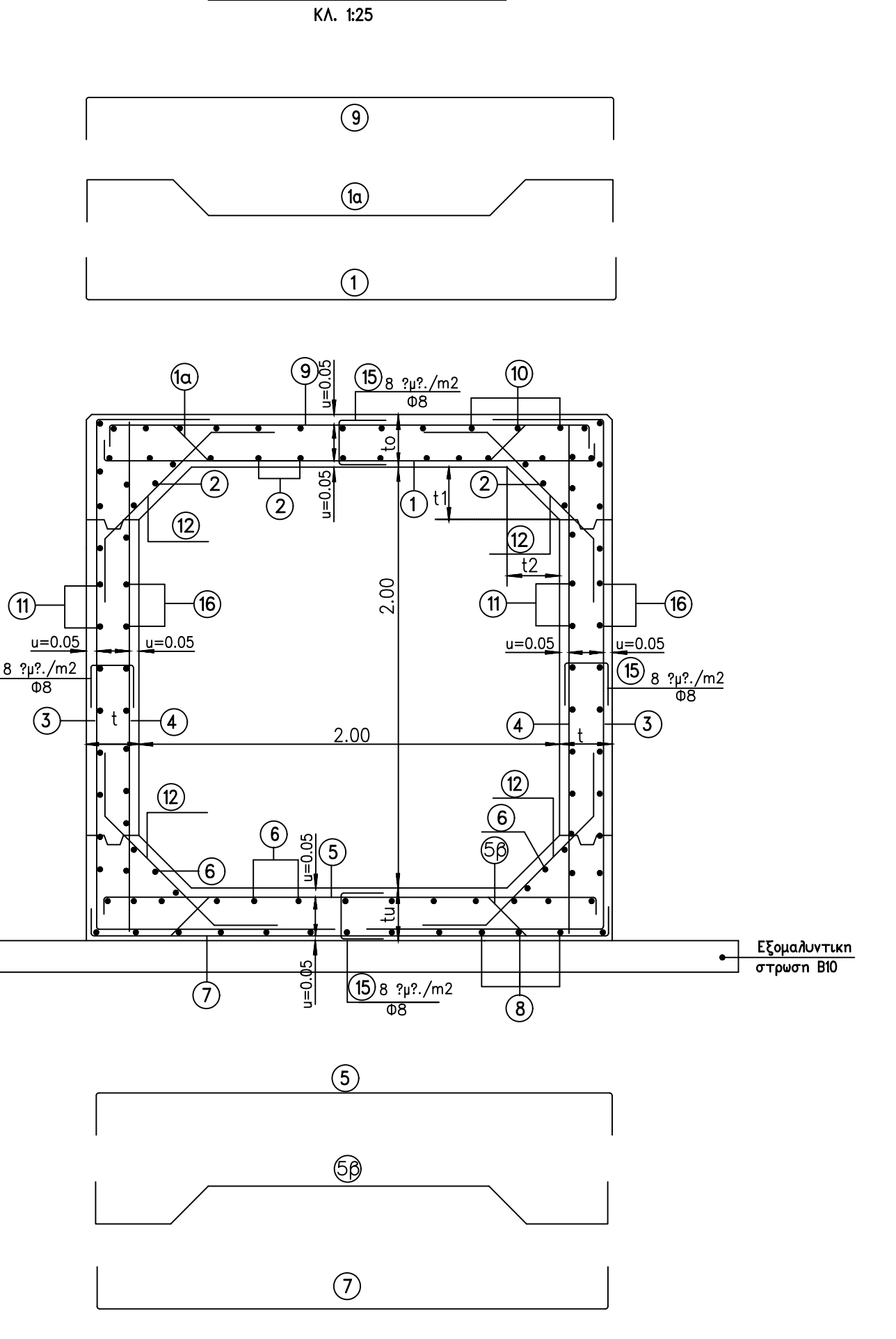


A-A



#### 4. ΔΙΑΤΑΞΗ ΟΠΛΙΣΜΟΥ

ΚΙΒΩΤΟΕΙΔΟΥΣ ΟΧΕΤΟΥ



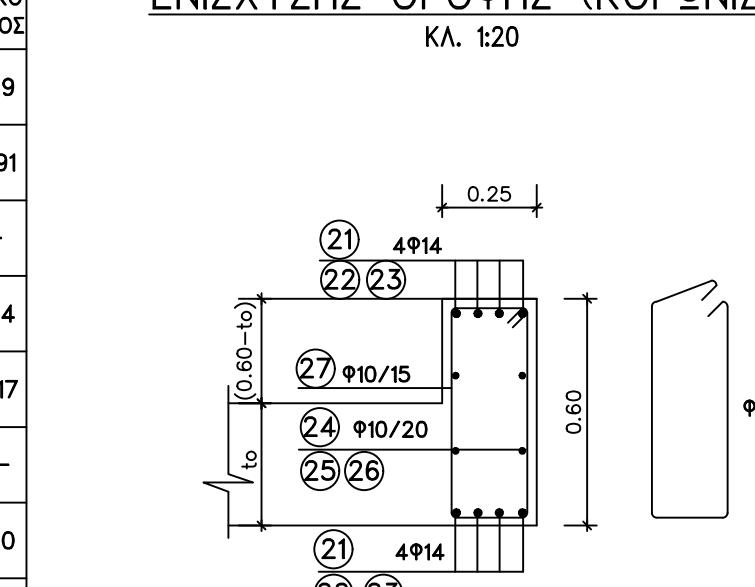
ΠΙΝΑΚΑΣ: ΔΙΑΣΤΑΣΕΩΝ – ΟΠΛΙΣΜΟΥ – ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗΣ ΟΧΕΤΟΥ Κ2

		Α/Α		ΣΧΗΜΑ ΡΑΒΔΟΥ		ΥΨΟΣ ΕΠΙΧΩΣΗΣ Ε			
		ΟΡΙΑΣΜΟΣ	ΔΡΗΣΙΜΟ ΤΕΜΑΧ.	ΜΗΚΟΣ ΤΕΜΑΧ.	ΟΛΙΚΟ ΜΗΚΟΣ				
Ε	1.00	①		Φ14/35	2.86	2.75	7.8		
ατος t	0.25	①a		Φ14/35	2.86	3.45	9.8		
ακας to	0.25			—	—	—			
αλακας tu	0.25			—	—	—			
νισχυση t1	0.25			—	—	—			
νισχυση t2	0.25			—	—	—			
	Φ14/35			—	—	—			
	Φ14/35			—	—	—			
	—			—	—	—			
	Φ10/20			—	—	—			
	Φ10/15			—	—	—			
	—			—	—	—			
	Φ10/20			—	—	—			
	—			—	—	—			
	Φ14/36			—	—	—			
	—			—	—	—			
	Φ14/36			—	—	—			
	Φ10/20			—	—	—			
	Φ10/20			—	—	—			
	—			—	—	—			
	Φ10/20			—	—	—			
	Φ10/20			—	—	—			
	Φ10/19			—	—	—			
	Φ10/20			—	—	—			
	—			—	—	—			
	Φ8			—	—	—			
	Φ10/20			—	—	—			
μα (m3/m)	0.56	⑮		Φ8	72.00	0.60	43.3		
οδεμα (m3/m)	2.38	⑯		Φ10/20	19.00	1.00	19.0		
υ (Kg/m)	205.31			συνολο 20.0					
υσσομενη Ταση g/cm2)	1.05								

• TO ΜΗΚΟΣ ΤΩΝ ΔΙΑΝΟΜΩΝ ΑΝΑΦΕΡΕΤΑΙ ΣΕ ΠΡΟΜΕΤΡΙΚΗ ΟΧΕΤΟΥ ΜΗΚΟΥΣ 1.00 Μ.

## 5. ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ ΟΠΛΙΣΗΣ ΔΟ

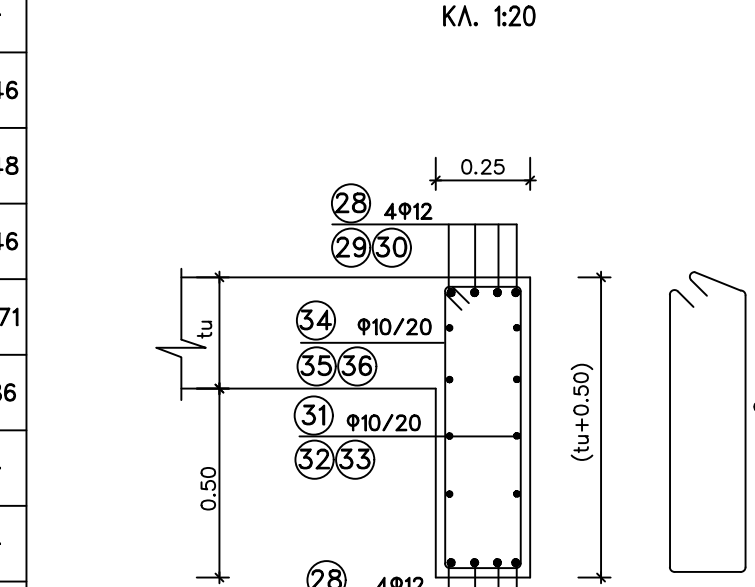
ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ



	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
--	--------------

3 6. ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ ΟΠΛΙΣΗΣ ΔΟΚΙΜΩΝ

ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ



ПАРАТ

ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ ΟΠΛΙΣΜΟΥ ΔΟΚΟΥ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ ΟΡΟΦΗΣ (ΚΟΡΩΝ

Α/Α		ΣΧΗΜΑ ΡΑΒΔΟΥ		ΥΠΟΣ. ΕΠΙΧΩΣΗΣ Ε=0.40-2		ΟΠΛΩΣΜΟΣ		ΑΡΙΘΜ. ΜΗΚΟΣ		ΟΙΚΟ ΒΑΡΟΣ		ΤΕΜΑΧ. ΤΕΜΑΧ.		ΜΗΚΟΣ		ΑΝΑ	
(21)	0.50	2.40	0.50	Φ14	8.00	3.40	27.20	1.21	1.21	—	—	—	—	—	—	—	—
(22)	0.50	2.50	0.50	Φ14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
(23)	0.50	2.60	0.50	Φ10/20	4.00	2.40	9.60	0.62	0.62	—	—	—	—	—	—	—	—
(24)	—	2.40	—	Φ10/20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
(25)	—	2.50	—	Φ10/20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
(26)	—	2.60	—	Φ10/20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
(27)	0.52	0.52	0.52	Φ10/15	17.00	1.58	26.86	0.62	0.62	—	—	—	—	—	—	—	—

σύνολο 55.52

ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ ΟΠΛΙΣΜΟΥ ΔΟΚΟΥ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ ΔΑΠΕΔΟΥ (ΧΑΛ

Α/Α			ΣΧΗΜΑ ΡΑΒΔΟΥ		
28	0,60	2,40	0,60		
29	0,60	2,50	0,60		
30	0,60	2,60	0,60		
31		2,40			
32		2,50			
33		2,60			
34	0,7	0,67	0,67	0,7	0,67
35	0,7	0,72	0,72	0,7	0,72
36	0,7	0,77	0,77	0,7	0,77

ΟΙ ΟΠΛΙΣΜΟΙ 29,30,32,33 ΚΑΙ 35,36  
ΤΟΠΟΘΕΤΟΥΝΤΑΙ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΓΙΑ ΤΑ  
ΔΙΑΦΟΡΑ ΥΨΗ ΕΠΙΧΟΣΗΣ