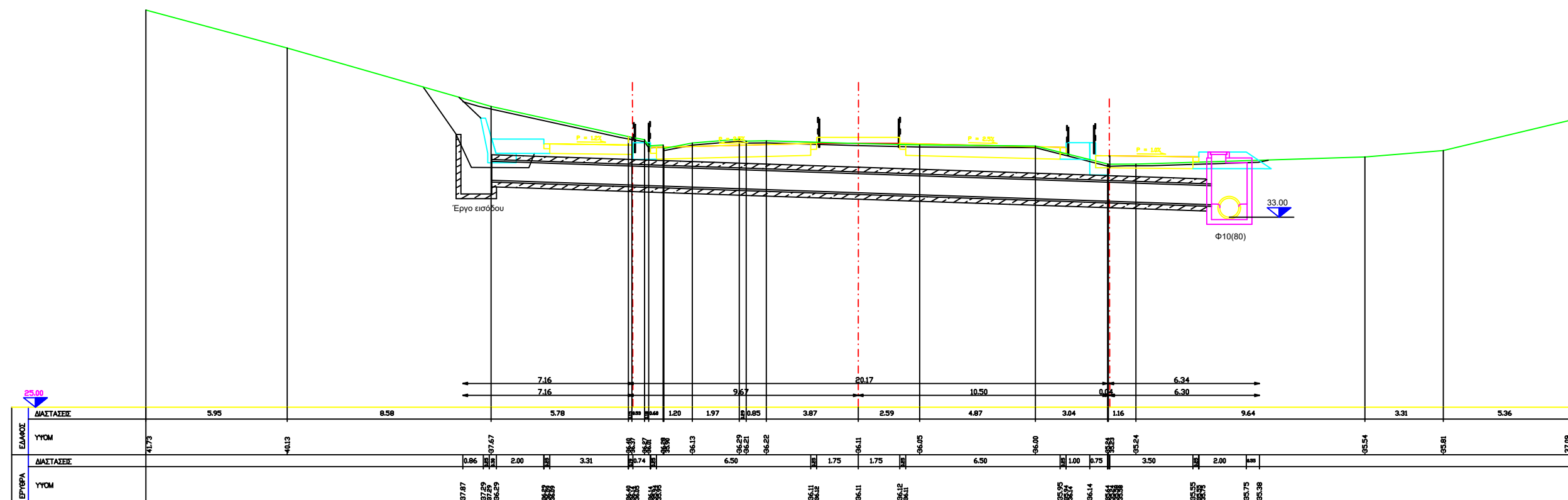
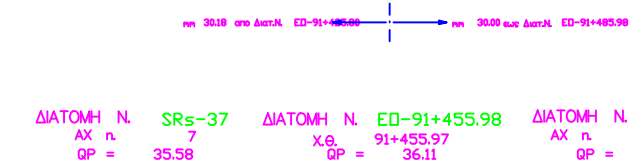


- Τα έργα εξόδου των αγωγών Σ.Ο. 1 & 2 βασίζονται στα τυπικά σχέδια (Τεύχος R02). Καθώς δεν υπήρχε τοπογραφική αποτύπωση, δεν ήταν δυνατό να χαραχθούν με ακρίβεια οι εν λόγω μηκοτομές μέχρι το ρέμα.



ΣΟ4/Χ.Θ. 91+460/Φ800/3.39/29.80

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΗΠΕΙΡΟΥ Δ/ΝΣΗ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ			
1 <input type="checkbox"/> ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ		ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΑΠΟ:	
2 <input type="checkbox"/> ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ ΟΠΩΣ ΣΗΜΕΙΩΝΕΤΑΙ		ΟΝΟΜΑ / ΥΠΟΓΡΑΦΗ:	
3 <input type="checkbox"/> ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΚΑΙ ΕΠΑΝΥΠΟΒΟΛΗ		ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:	
4 <input type="checkbox"/> ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΕΛΕΓΧΟΣ		ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ ΑΠΟ:	
		ΟΝΟΜΑ / ΥΠΟΓΡΑΦΗ:	
		ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:	
F			
E			
D			
C			
B			
A	ΣΕΠ./2009	ΠΑΠΑΔΙΑΜΑΝΤΗΣ ΘΕΟΧΑΡΗΣ	ΠΡΩΤΗ ΕΚΔΟΣΗ
ΕΚΔΟΣΗ	ΗΜΕΡ/ΝΙΑ	ΟΝΟΜΑ / ΥΠΟΓΡΑΦΗ	
		Ο ΜΕΛΕΤΩΝ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΣΥΝΔΕΣΗ ΛΙΜΕΝΑ ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑΣ-ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΠΡΟΣ ΜΑΥΡΟΜΑΤΙ (ΕΙΣΟΔΟΣ ΠΟΛΗΣ ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑΣ)			
ΜΗΚΟΤΟΜΕΣ ΑΓΩΓΩΝ			
ΚΥΡΙΟΙ ΕΓΚΑΡΣΙΟΙ ΑΓΩΓΟΙ			
ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ			
ΚΛΙΜΑΚΑ	1: 200	ΕΚΔΟΣΗ	A
		ΣΕΙΡΑ	1
		ΑΡ.ΣΧΕΔΙΟΥ	Υ 0 3