

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

1.	ΓΕΝΙΚΑ - ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΜΕΛΕΤΗΣ.....	2
3.	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΩΝ ΕΡΓΩΝ.....	4
3.1	Τεχνική Περιγραφή Έργου	4
3.2	Κατηγορία Οδού - Ταχύτητα Μελέτης	5
3.3	Προβλεπόμενα Τεχνικά Έργα	6
3.4	Διαστασιολόγηση Οδοστρωμάτων	8
3.5	Στοιχεία Τυπικών Διατομών	9
4.	ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΕΡΓΩΝ.....	10
5.	ΔΙΑΘΕΣΙΜΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ.....	12

1. ΓΕΝΙΚΑ - ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΜΕΛΕΤΗΣ

- (1) Η μελέτη με τίτλο «**ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΟΔΟΥ ΝΙΑΡΧΟΥ**» έχει ως αντικείμενο τη βελτίωση της υφιστάμενης οδού Νιάρχου, με τρόπο ώστε το νέο έργο να εξυπηρετεί τις συνθήκες και δραστηριότητες που έχουν διαμορφωθεί στην περιοχή και να εξασφαλίζει την σωστή κυκλοφοριακή λειτουργία της περιοχής. Τέλος, με την αναβάθμιση των γεωμετρικών χαρακτηριστικών της υπό μελέτη οδού, θα δημιουργηθεί μία οδός με βελτιωμένα τα επίπεδα ασφάλειας και εξυπηρέτησης, που θα εξασφαλίζει γρήγορη και ασφαλή μετάβαση στις χρήσεις γης της περιοχής και τον Οικισμό της Πεδινής αλλά κατ’ επέκταση στην Εθνική οδό και την Εγνατία Οδό.

Το υπό μελέτη έργο χωροθετείται στα νότια της πόλης των Ιωαννίνων με αφετηρία τον υφιστάμενο κόμβο της Ε.Ο Ιωαννίνων – Άρτας, και κατάληξη στα βόρεια και δυτικά όρια του οικισμού της Πεδινής ακολουθώντας νοτιοδυτική πορεία σε οδικό δίκτυο αστικού και ημιαστικού χαρακτήρα, με έντονη και συνεχή δόμηση. Εξυπηρετεί την πόλη των Ιωαννίνων, αλλά και τους οικισμούς Νεοχωρόπουλου και Πεδινής.

Συγκεκριμένα με τη μελέτη προβλέπεται η κατασκευή:

- I. της οδού Νιάρχου από τη σύνδεσή της με την Ε.Ο. Ιωαννίνων-Άρτας έως την είσοδο στον οικισμό Πεδινής.
 - II. ενός (1) Πλήρους Ανισόπεδου Κόμβου σύνδεσης της οδού με την Περιφερειακή Οδό Ιωαννίνων στη Χ.Θ.2+515,96
 - III. πέντε (5) Ισόπεδων Κόμβων κυκλικής μορφής (roundabout) α)στη σύνδεση της οδού Νιάρχου με την Ε.Ο. Ιωαννίνων-Άρτας στη Χ.Θ. 0+000, β)στη Χ.Θ. 1+538 (διασταύρωση με οδό Καραϊσκάκη) για την εξυπηρέτηση εγκαταστάσεων του Δήμου Ιωαννιτών, γ) στη Χ.Θ.2+759,98 για την εξυπηρέτηση του Πανεπιστημιακού Νοσοκομείου, δ) στη Χ.Θ.3+463,73 για την εξυπηρέτηση του Πανεπιστημίου Ιωαννίνων και ε) στη Χ.Θ.4+440 περίπου στην είσοδο του οικισμού Πεδινής (πέρας χάραξης).
 - IV. την κατασκευή παράπλευρου δικτύου εκατέρωθεν της οδού Νιάρχου
 - V. την κατασκευή ποδηλατόδρομου στη δυτική οριογραμμή της οδού.
 - VI. την κατασκευή πεζογέφυρας στην Χ.Θ. 0+510,90
 - VII. Κιβωτοειδούς Οχετού υπό τον άξονα της οδού στο τμήμα από τη Χ.Θ.0+138,46 έως τη Χ.Θ.2+494,63, ο οποίος θα παραλαμβάνει όλα τα όμβρια της περιοχής, σε υποκατάσταση των αποστραγγιστικών τάφρων που διήκουν σήμερα στο δυτικό όριο της οδού.
 - VIII. λοιπόν τεχνικών έργων αποχέτευσης υπό την οδό
 - IX. των απαιτούμενων έργων Σήμανσης - Ασφάλισης της οδού
 - X. των έργων ηλεκτροφωτισμού της οδού
 - XI. όπως αυτά περιγράφονται στα επόμενα κεφάλαια.
- (2) Αναλυτικά τα προβλεπόμενα έργα παρουσιάζονται στις επιμέρους μελέτες που έχουν συνταχθεί (Μελέτη Οδοποιίας, Μελέτη Σήμανσης-Ασφάλισης, Στατικές Μελέτες, Υδραυλική μελέτη, Μελέτη ΗΜ έργων).
- (3) Στη σημερινή της μορφή, η υφιστάμενη οδός χαρακτηρίζεται από μικρές μηκοτομικές κλίσεις, μεγάλες οριζοντιογραφικές καμπύλες αλλά ιδιαίτερα περιορισμένα γεωμετρικά χαρακτηριστικά, απολύτως δυσανάλογα με τον σημερινό κυκλοφοριακό φόρτο. Στο σύνολο της οδού συναντώνται ιδιαίτερα σημαντικά υδραυλικά έργα (αποστραγγιστικοί τάφροι, κανάλια κ.λπ.) ενώ η χάραξη πολλές φορές διασταυρώνεται με αυτά. Πολλά από

αυτά τα υφιστάμενα υδραυλικά έργα, είναι μη λειτουργικά, λόγω της παρόδιας δόμησης, με αποτέλεσμα τον εγκλωβισμό και την συγκέντρωση υδάτων, εκατέρωθεν της οδού.

3. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΩΝ ΕΡΓΩΝ

3.1 Τεχνική Περιγραφή Έργου

- (1) Η αρχή χάραξης της νέας οδού ορίζεται στην συμβολή της οδού Νιάρχου, στην Ε.Ο. Ιωαννίνων - Άρτας, όπου και θα κατασκευαστεί ισόπεδος Κυκλικός Κόμβος, αντικαθιστώντας τον ισόπεδο, σηματοδοτούμενο υφιστάμενο κόμβο.
- (2) Η νέα οδός Νιάρχου στο σύνολο της, θα αποτελείται από 2 λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση, διαχωρισμένες με πεζοδρομημένη νησίδα. Πλευρικά και συγκεκριμένα στην δεξιά οριογραμμή της θα κατασκευαστεί πεζόδρομος με ποδηλατόδρομο πλάτους 3,00μ, ενώ στην αριστερή οριογραμμή, πεζοδρόμιο πλάτους 1,50μ. σε όλο σχεδόν το μήκος της.
- (3) Από την αρχή χάραξης της μέχρι και τη Χ.Θ. 2+350 περίπου προβλέπεται η κατασκευή αστικού τύπου οδού (εντός του υφιστάμενου σχεδίου πόλης έως την Χ.Θ. 0+845), με χάραξη παράλληλη σε αυτήν της οδού Νιάρχου και στην δεξιά πλευρά αυτής. Η παράπλευρη αυτή οδός, διαχωρίζεται από την οδό Νιάρχου με πεζοδρομημένη νησίδα από την οποία διέρχεται ο ποδηλατόδρομος και έχει διαστασιολογηθεί με πρόβλεψη για την μελλοντική κυκλοφορία ελαφρού ΤΡΑΜ σε όλο το μήκος της. Για την επίτευξη της παράλληλης κυκλοφορίας αυτοκινήτων και ΤΡΑΜ επί της παράπλευρης οδού, μελλοντικά θα αυξηθεί το ασφαλιστικό πλάτος της από 5,50μ σε 7,20μ., που είναι αποδεκτό από τις ισχύουσες προδιαγραφές. Η αύξηση αυτή του πλάτους, θα επιβάλλει την μείωση του αντίστοιχου πλάτους του πεζόδρομου-ποδηλατόδρομου, μεταξύ της οδού Νιάρχου και της εν λόγω οδού, εντός όμως των ισχυουσών προδιαγραφών ποδηλατοδρόμων. Η οδός αυτή, συνεχίζει και μετά από την Χ.Θ. 2+350, επί υφιστάμενης οδού.
- (4) Ταυτόχρονα προβλέπεται η κατασκευή παράπλευρων οδών αστικού τύπου, με χάραξη παράλληλη προς την οδό Νιάρχου και στην αριστερή πλευρά αυτής, από την Χ.Θ. 0+270 περίπου έως την Χ.Θ. 0+770 και από την Χ.Θ. 0+795 περίπου, έως την Χ.Θ. 2+370. Η διακοπή για 25μ. περίπου της παράπλευρης οδού, επιβάλλεται από υφιστάμενες ιδιοκτησίες με κτίσματα, των οποίων έχει προβλεφθεί η σύνδεση στο τμήμα αυτό.
- (5) Στην Χ.Θ. 1+538, μελετήθηκε νέος Κυκλικός Κόμβος, για την βέλτιστη εξυπηρέτηση των παρόδιων εγκαταστάσεων, αλλά και για την επίτευξη δυνατότητας αναστροφής των οχημάτων, από το Παράπλευρο δίκτυο, αλλά και την «κλειστή» νέα οδό Νιάρχου. Ο κόμβος αντικαθιστά την σηματοδοτούμενη ισόπεδη σύνδεση στην Χ.Θ. 0+677, η οποία και καταργείται.
- (6) Στην Χ.Θ. 2+516, η οδός Νιάρχου διασταυρώνεται με την Περιφερειακή Οδό. Στη θέση χωροθετείται η κατασκευή του Α/Κ Περιφερειακής Οδού. Συνεχίζοντας και στην Χ.Θ. 2+750 στην υφιστάμενη οδό συμβάλλει η οδός πρόσβασης του Νοσοκομείου. Στη θέση αυτή κατασκευάζεται ο νέος κυκλικός κόμβος Νοσοκομείου.
- (7) Στο επόμενο τμήμα, από τον Κυκλικό Κόμβο Νοσοκομείου και στην πορεία προς τον οικισμό Πεδινής προβλέπονται ακόμη δύο παράπλευρες οδοί, στην αριστερή πλευρά της οδού Νιάρχου από την Χ.Θ. 2+791, έως την Χ.Θ. 3+920 και από την Χ.Θ. 3+950, έως την Χ.Θ. 4+360 και μία παράπλευρη οδός στα δεξιά της οδού Νιάρχου, από την Χ.Θ. 3+850, έως το πέρας της χάραξης στον νέο κυκλικό κόμβο Πεδινής.
- (8) Στη Χ.Θ. 3+460 και στην θέση της διασταύρωσης με την οδό πρόσβασης του Πανεπιστημίου, κατασκευάζεται ο εγκεκριμένος από την Προμελέτη Κυκλικός Κόμβος Πανεπιστημίου.
- (9) Το πέρας χάραξης της οδού ορίζεται στον υφιστάμενο ισόπεδο κόμβο Πεδινής, όπου και κατασκευάζεται ο εγκεκριμένος από την Προμελέτη Κυκλικός Κόμβος Πεδινής.
- (10) Προβλέπεται επίσης η κατασκευή δύο νέων καθέτων οδών, για την αποκατάσταση του παράπλευρου οδικού κυκλώματος. Η πρώτη στην Χ.Θ.0+880 περίπου, για την σύνδεση

της αριστερής παράπλευρης οδού, με το υφιστάμενο δίκτυο και η δεύτερη στον κυκλικό κόμβο Πεδινής, για την σύνδεση του υφιστάμενου δικτύου με τον νέο κόμβο.

- (11) Για την αποστράγγιση των ομβρίων της περιοχής, προβλέπεται η αποκατάσταση της αποστραγγιστικής τάφρου (Λαγκάτσας) που διήκει στα δυτικά της οδού, με την κατασκευή κλειστού αγωγού, 1.80 x 1.50 υπό την οδό Νιάρχου, με όλες τις απολήξεις σε αυτόν, αλλά και τα τεχνικά εκτόνωσής του.
- (12) Επίσης προβλέπεται η κατασκευή των απαραίτητων τεχνικών υπό την οδό για την παροχέτευση των εγκαρσίων ροών (βλέπε αντίστοιχο πίνακα σε επόμενο κεφάλαιο).
- (13) Για την εξυπηρέτηση των πεζών πολιτών πλησίον του τέλους του Ρυμοτομικού σχεδίου Κάτω Νεοχωρόπουλου και συγκεκριμένα στην Χ.Θ. 0+510,90 προβλέπεται η κατασκευή πεζογέφυρας με κλίμακες ανόδου-καθόδου και ανελκυστήρες.
- (14) Τέλος προβλέπονται να υλοποιηθούν όλες οι εργασίες σήμανσης - ασφάλισης και ηλεκτροφωτισμού της οδού.

3.2 Κατηγορία Οδού - Ταχύτητα Μελέτης

- (1) Η οδός Νιάρχου ανήκει στην κατηγορία, ΒII (Αστική Οδός Ταχείας κυκλοφορίας) και σχεδιάστηκε για ταχύτητα μελέτης 70 χλμ/ώρα.
- (2) Στις περιοχές των Κυκλικών Κόμβων η ταχύτητα κυκλοφορίας περιορίζεται σε 50χλμ/ώρα. Ειδικότερα στον Κ.Κ. αρχής με την Ε.Ο., ο περιορισμός εκτείνεται σε μήκος που περιλαμβάνει την πρώτη οριζοντιογραφική καμπύλη της χάραξης της οδού Νιάρχου. Επιβάλλεται η περαιτέρω επέκταση του περιορισμού στο πρώτο μισό χιλιόμετρο για λόγους ασφαλείας (το πλάτος της κεντρικής νησίδας είναι μειωμένο και οι ιστοί απέχουν μόλις 0,40μ. από τις οριογραμμές της κεντρικής νησίδας για τα πρώτα 400μ.).
- (3) Οι παράπλευρες και οι κάθετες οδοί, όπως επίσης και οι οδοί εντός του οικισμού Πεδινής, έχουν μελετηθεί για ταχύτητες < 50χλμ/ώρα.
- (4) Η Περιφερειακή οδός ανήκει στην κατηγορία ΒIII Αστική Αρτηρία και στο τμήμα στο οποίο μελετάται εφαρμόζεται ταχύτητα μελέτης 60 χλμ/ώρα.
- (5) Οι ταχύτητες μελέτης των κλάδων του Α/Κ περιφερειακής οδού είναι:
 - για τους κλάδους Α και Ε, 30 χλμ/ώρα, για τους κλάδων Β, Γ, Δ 40 χλμ/ώρα.
 - η οδός Νοσοκομείου και η οδός Πανεπιστημίου που συμβάλλουν σε κυκλικούς κόμβους έχουν ταχύτητα μελέτης 40 χλμ/ώρα.

3.3 Προβλεπόμενα Τεχνικά Έργα

- (1) Κατά μήκος της οδού Νιάρχου και στην περιοχή του Α/Κ, προβλέπεται η κατασκευή 38 τεχνικών, της πεζογέφυρας στην Χ.Θ. 0+510,90 και η Γέφυρα Α/Δ της Περιφερειακής οδού. Στους πίνακες που ακολουθούν, παρουσιάζονται τα προβλεπόμενα τεχνικά έργα, η θέση τους, και οι διαστάσεις τους.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ				
A/A	ΟΝΟΜΑ	Χ.Θ. ΑΡΤΗΡΙΑΣ	ΕΙΔΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΥ	ΜΗΚΟΣ (μ)
1	T0	ΑΠΟ 0+138,0 ΕΩΣ 2+495	ΚΙΒ.ΟΧ. 1,80×1,50 (ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΝΙΑΡΧΟΥ)	2.357,00
2	T1	0+138,46	ΚΙΒ.ΟΧ. 1,80×1,50 (ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥ)	11,00
3	T2	0+394,08	ΚΙΒ.ΟΧ. 1,80×1,50 (ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥ)	16,00
4	T3	0+856,04	ΤΕΧΝΙΚΟ ΑΝ. 10,00μ.	
5	T4	1+182,69	ΚΙΒ.ΟΧ. 1,80×1,50	20,00
6	T4N1	1+522	ΣΩΛ.ΟΧ. Φ1000 (SRA 4ο ΤΜΗΜΑ - Χ.Θ. 0+839)	13,00
7	T4A	1+529,81	ΣΩΛ.ΟΧ. Φ600 (ΚΥΚΛΙΚΟΥ ΚΟΜΒΟΥ)	60,00
8	T4N	1+531	ΣΩΛ.ΟΧ. Φ600 (Κ.Ο. Δ3 - Χ.Θ. 0+022,85)	13,00
9	T4N2	1+538	ΣΩΛ.ΟΧ. Φ1000 (SRA 4ο ΤΜΗΜΑ - Χ.Θ. 0+866)	16,00
10	T4N3	1+545	ΣΩΛ.ΟΧ. Φ1000 (ΟΔΟΣ CARREFOUR)	12,00
11	T5	1+850,59	ΚΙΒ.ΟΧ. 3,00×1,50	46,00
12	T6	1+956,10	ΚΙΒ.ΟΧ. 2,00×1,50	20,00
13	T7	2+130,31	ΚΙΒ.ΟΧ. 3,00×1,50 (ΑΡΙΣΤ)	20,00
14	T7A	2+130,31	ΣΩΛ.ΟΧ. Φ1000 (ΔΕΞΙΑ)	20,00
15	T7N1	2+130,31	ΣΩΛ.ΟΧ. Φ1000 (SRA 4ο ΤΜΗΜΑ - Χ.Θ. 0+062,60)	13,00
16	T7N2	2+256	ΣΩΛ.ΟΧ. Φ1000 (SRA 4ο ΤΜΗΜΑ - Χ.Θ. 0+237,15)	13,00
17	T8	2+362,43	ΣΩΛ.ΟΧ. Φ1000	19,00
18	T9	2+396,09	ΣΩΛ.ΟΧ. Φ600	19,50
19	T10	2+436,96	ΣΩΛ.ΟΧ. Φ1000	16,00
20	T11	2+494,63	ΚΙΒ.ΟΧ. 2,00×1,50	21,00
21	T11N1	2+494,64	2 ΚΙΒ.ΟΧ. 2,00×1,50 (ΚΛΑΔΟΣ Α - Χ.Θ. 0+197,85)	20,00
22	T11N2	2+494,64	2 ΚΙΒ.ΟΧ. 2,00×1,50 (ΚΛΑΔΟΣ Β - Χ.Θ. 0+052,50)	23,00
23	T11A	2+494,66	ΚΙΒ.ΟΧ. 2,00×2,00 (ΚΛΑΔΟΣ Ε - Χ.Θ. 0+019,20)	33,00
24	T12	2+540,40	ΚΙΒ.ΟΧ. 3,00×1,50 (ΚΛΑΔΟΣ Γ-Χ.Θ. 0+202,40-ΥΠΟ ΚΛΑΔΟ ΤΟΝ Δ)	348,00
25	T12A	2+842,10	ΚΙΒ.ΟΧ. 2,00×1,50	35,50
26	T13	3+117,17	ΚΙΒ.ΟΧ. 2,00×2,00	32,00
27	T13N	3+220,00	ΣΩΛ.ΟΧ. Φ1000 (SRA 2ο ΤΜΗΜΑ - Χ.Θ. 0+725,90)	10,00
28	T14	3+324,73	ΣΩΛ.ΟΧ. Φ1000 (Κ.Ο. Α2 - Χ.Θ. 0+011,20)	17,00
29	T14N	3+316,00	ΣΩΛ.ΟΧ. Φ1000 (SRA 2ο ΤΜΗΜΑ - Χ.Θ. 0+631,60)	12,00
30	T15A1	3+464,81	ΣΩΛ.ΟΧ. Φ800 (ΚΚ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ)	20,00
31	T15A	3+488,28	ΣΩΛ.ΟΧ. Φ800 (SRA 2ο ΤΜΗΜΑ - Χ.Θ. 0+451,06)	14,00
32	T15N	3+825	ΣΩΛ.ΟΧ. Φ1000 (SRA 2ο ΤΜΗΜΑ - Χ.Θ. 0+097,50)	8,00
33	T15	3+891,65	ΚΙΒ.ΟΧ. 2,00×2,00	39,50
34	T15N1	3+900,00	ΣΩΛ.ΟΧ. Φ1000 (SRA 5ο ΤΜΗΜΑ - Χ.Θ. 0+020,05)	12,50
35	T16	4+299,59	ΣΩΛ.ΟΧ. Φ800	32,00
36	T17	4+358,80	ΚΙΒ.ΟΧ. 2,00×1,50	39,00
37	T17N1	4+420,00	ΣΩΛ.ΟΧ. Φ600 (ΟΔΟΣ ΚΤΕΟ 0+119,69)	10,50
38	T17N	4+420,00	ΣΩΛ.ΟΧ. Φ600 (ΟΔΟΣ ΚΤΕΟ 0+050)	10,50

3.4 Διαστασιολόγηση Οδοστρωμάτων

- (1) Η οδός Νιάρχου, το τμήμα της Ε.Ο. που βελτιώνεται, η οδός Νοσοκομείου, η οδός Πανεπιστημίου, η Περιφερειακή οδός και οι Κλάδοι του Α/Κ θα κατασκευαστούν με την παρακάτω στρωμάτωση υλικών οδοστρωσίας και ασφαλτικών:

Οδοστρωσία

- Στρώση έδρασης οδοστρώματος πάχους 600 mm
- Υπόβαση από φυσικό κοκκώδες υλικό ΠΤΠ 0-150, που διαστρώνεται σε δύο στρώσεις των 100 mm έκαστη
- Βάση από ασύνδετα αδρανή ΠΤΠ 0-155, που διαστρώνεται σε δύο στρώσεις των 100 mm έκαστη

Ασφαλτικά

- Ασφαλτική ισοπεδωτική στρώση, με ασφαλτικό υλικό ΠΤΠ Α265, πάχους 50 mm
 - Ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας, με ασφαλτικό υλικό ΠΤΠ Α265, πάχους 50 mm
 - Αντιολισθηρή ασφαλτική στρώση, συμπυκνωμένου πάχους 40 mm
- (2) Η αντιολισθηρή στρώση, δεν παρουσιάζεται στις διατομές και θα εφαρμοστεί πάνω από την τελευταία στρώση κυκλοφορίας, άρα και πάνω από την εφαρμοζόμενη ερυθρά της μελέτης.
- (3) Οι δεξιές παράπλευρες οδοί και οι αριστερές παράπλευρες οδοί που κατασκευάζονται με πεζοδρόμιο εκατέρωθεν ή και μόνο στην μία τους πλευρά θα κατασκευαστούν με την παρακάτω στρωμάτωση υλικών οδοστρωσίας και ασφαλτικών:

Οδοστρωσία

- Στρώση έδρασης οδοστρώματος πάχους 600 mm
- Υπόβαση από φυσικό κοκκώδες υλικό ΠΤΠ 0-150, που διαστρώνεται σε δύο στρώσεις των 100 mm έκαστη
- Βάση από ασύνδετα αδρανή ΠΤΠ 0-155, που διαστρώνεται σε δύο στρώσεις των 100 mm έκαστη

Ασφαλτικά

- Ασφαλτική ισοπεδωτική στρώση, με ασφαλτικό υλικό ΠΤΠ Α265, πάχους 50 mm
 - Ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας, με ασφαλτικό υλικό ΠΤΠ Α265, πάχους 50 mm
- (3) Οι υπόλοιπες παράπλευρες και κάθετες οδοί, οι οποίες βρίσκονται σε ανισοσταθμία με την οδό Νιάρχου και κατασκευάζονται μόνο με ερείσματα, θα κατασκευαστούν με την παρακάτω στρωμάτωση υλικών οδοστρωσίας και ασφαλτικών:

Οδοστρωσία

- Στρώση έδρασης οδοστρώματος πάχους 300 mm
- Υπόβαση από φυσικό κοκκώδες υλικό ΠΤΠ 0-150, που διαστρώνεται σε δύο στρώσεις των 100 mm έκαστη
- Βάση από ασύνδετα αδρανή ΠΤΠ 0-155, που διαστρώνεται σε δύο στρώσεις των 100 mm έκαστη

Ασφαλτικά

- Ασφαλτική ισοπεδωτική στρώση, με ασφαλτικό υλικό ΠΤΠ Α265, πάχους 50 mm
- Ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας, με ασφαλτικό υλικό ΠΤΠ Α265, πάχους 50 mm

3.5 Στοιχεία Τυπικών Διατομών

- (1) Η οδός Νιάρχου αποτελείται από δύο λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση πλάτους 3,50μ έκαστη.
- (2) Οι κινήσεις διαχωρίζονται με κεντρική νησίδα πλάτους από 1,00μ έως 2,00μ. Η νησίδα αυτή θα είναι πεζοδρομημένη μόνο στις περιοχές των Κυκλικών Κόμβων, όπου και θα είναι βατή με διαβάσεις πεζών. Στο υπόλοιπο τμήμα της, όπου δεν θα είναι βατή λόγω των εφαρμοζομένων στηθαίων ασφαλείας και ιστών ηλεκτροφωτισμού, δεν θα πλακοστρωθεί, αλλά θα εφαρμοστεί κοιτόστρωση σκυροδέματος πάχους έως 10εκ, για την διαμόρφωση των κατάλληλων κλίσεων για την σωστή απορροή της στις εφαρμοζόμενες υδραυλικές διατάξεις της οδού. Η ίδια διάταξη με κοιτόστρωση σκυροδέματος εφαρμόζεται και στην κεντρική νησίδα της Περιφερειακής οδού.
- (3) Το πεζοδρόμιο από την αριστερή πλευρά της χάραξης, έχει πλάτος 1,50μ. ενώ αντίστοιχο πεζοδρόμιο από την δεξιά πλευρά έχει πλάτος 4,50μ., εκτός από τα πρώτα 400μ. της οδού, όπου έχει πλάτος 3,70μ. Στα πλάτη αυτά συμπεριλαμβάνεται ποδηλατόδρομος πλάτους 2,50μ έως την Χ.Θ. 0+500 περίπου και 3,00ν σε ολόκληρο το υπόλοιπο μήκος της οδού Νιάρχου. Γενικά τα πεζοδρόμια έχουν κλίση 2,00% προς την οδό Νιάρχου εκτός από μεμονωμένες περιπτώσεις.
- (4) Στο πλάτος των λωρίδων κυκλοφορίας περιλαμβάνεται ρείθρο σκυροδέματος 0,25μ. (στερεό εγκιβωτισμού) ενώ στο αντίστοιχο των πεζοδρομίων, περιλαμβάνεται κράσπεδο ύψους 0,07μ. Η κλίση της επιφάνειας του στερεού εγκιβωτισμού, θα είναι οριζόντια όπου η επίκλιση του οδοστρώματος άρχεται από αυτό και κεκλιμένη με κλίση 8%, όπου η επίκλιση του οδοστρώματος καταλήγει σε αυτό.

4. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΕΡΓΩΝ

- (1) Ως προς την μέθοδο διευθέτησης της κυκλοφορίας κατά την κατασκευή του έργου, κρίνεται μονοσήμαντη η κατασκευή των παραπλεύρων (όπου προβλέπονται) και των κάθετων οδών σε 1^ο στάδιο. Αυτό πρέπει να γίνει γιατί, το πλάτος της υφιστάμενης οδού Νιάρχου, δεν επαρκεί για την κατασκευή του εγκιβωτισμένου τεχνικού 1,80x1,50 υπό αυτήν, αφού η εκσκαφή του θα καταλάβει το μεγαλύτερο τμήμα του οδοστρώματος. Σύμφωνα με αυτό το δεδομένο, έχει μελετηθεί και η γέφυρα στην Χ.Θ. 0+856,04 δηλαδή να μπορεί να κατασκευαστεί τμηματικά (πλάκα με αρμούς).
- (2) Στο τμήμα της οδού Νιάρχου όπου δεν υφίσταται το τεχνικό 1,80x1,50 υπό την οδό, δηλαδή από τον Α/Κ περιφερειακής οδού έως και το τέλος της χάραξης, εναλλακτικά μπορεί να εφαρμοστεί η τμηματική κατασκευή της οδού, με ταυτόχρονη κυκλοφορία σε περιορισμένο πλάτος. Το περιορισμένο πλάτος της υφιστάμενης οδού, μπορεί να μην είναι επαρκές για την εφαρμογή αυτής της μεθόδου με συνθήκες ασφαλούς κυκλοφορίας. Για τον λόγο αυτό προτείνεται η κατασκευή των παραπλεύρων οδών και των τοίχων σε αυτούς σε 1^ο στάδιο και η παροχέτευση της κυκλοφορίας σε αυτούς κατά την κατασκευή της Λεωφόρου Νιάρχου. Για την ομαλότερη παροχέτευση της κυκλοφορίας μέσω των παραπλεύρων οδών, μπορεί να επιλεγεί κατά τόπους και η απόδοση τους σε προσωρινή κυκλοφορία με αυξημένο πλάτος πριν από την κατασκευή κρασπεδόρειθρων, μέχρι την κατασκευή των τμημάτων της Λεωφόρου Νιάρχου που θα παραλάβουν την τελική κυκλοφορία
- (3) Οι Κυκλικοί Κόμβοι μπορούν να κατασκευαστούν τμηματικά. Αρχικά θα κατασκευαστεί η ημιδιατομή της οδού από την μία πλευρά του άξονα, στην οποία θα διοχετευτεί η κυκλοφορία κατά την φάση κατασκευής του υπολοίπου τμήματος.
- (4) Σε 2^ο στάδιο, η κυκλοφορία θα εκτραπεί στις κατασκευασμένες παράπλευρες οδούς, έτσι ώστε να κατασκευαστεί το τεχνικό επί της οδού Νιάρχου, και εν συνεχεία τα έργα οδοστρώσεως και ασφαλτόστρωσης της οδού Νιάρχου.
- (5) Στην περιοχή του ΑΚ, θα πρέπει να κατασκευαστεί αρχικά ο κλάδος Ε ο οποίος αποτελεί βελτίωση υφιστάμενης οδού και το τεχνικό διευθέτησης 3,00x1,50 υπό τον Κλάδο Δ. Στην συνέχεια ή και ταυτόχρονα θα κατασκευαστούν οι Πασσαλότοιχοι και οι τοίχοι αντιστήριξης της Περιφερειακής οδού χωρίς διακοπή της κυκλοφορίας. Επόμενο στάδιο είναι η κατασκευή των κλάδων Α, Β, Γ και Δ, ταυτόχρονα με τις πλευρικές διαπλατύνσεις της Λ. Νιάρχου και της Περιφερειακής οδού, έως την περιοχή της γέφυρας του ΑΚ.
- (6) Η Γέφυρα του ΑΚ έχει μελετηθεί με τρόπο τέτοιο ώστε να μπορεί να κυκλοφορεί η Λ. Νιάρχου κατά την κατασκευή της.
- (7) Μετά την κατασκευή των κλάδων μπορεί να εκτραπεί η κυκλοφορία της περιφερειακής οδού, μέσω αυτών και της Νιάρχου και να κατασκευαστεί η γέφυρα.
- (8) Στην περιοχή του ΚΚ Πεδινής, η κίνηση μπορεί να εκτραπεί στις κατασκευασμένες παράπλευρες οδούς αλλά και στα υφιστάμενα τμήματα των οδών ΚΤΕΟ, SR Πεδινής και Κ.Ο. Πεδινής. Στο στάδιο αυτό μπορεί να αξιοποιηθεί η υφιστάμενη, μερικώς ασφαλτοστρωμένη οδός (SR Πεδινής), ανατολικά της Λ. Νιάρχου, στο τμήμα από τον ΚΚ Πεδινής έως και τον ΑΚ. Η οδός αυτή μπορεί να χρησιμοποιείται τμηματικά και ανά περιόδους κατασκευής των έργων, αφ' ενός γιατί είναι σε ιδιαίτερα καλή κατάσταση και αφ' εταίρου γιατί μπορεί να συνδεθεί με τον Κλάδο Δ, έως την παράδοση του ΑΚ στην κυκλοφορία. Για τον λόγο αυτό κρίνεται απαραίτητη η ασφαλτόστρωση των υπολοίπων 200μ της (όπως προβλέπεται από την μελέτη), στο 1^ο στάδιο.
- (9) Στις προμετρήσεις έχουν συμπεριληφθεί οι κατάλληλες ποσότητες στοιχείων σήμανσης – ασφάλισης για την περίοδο κατασκευής του έργου.
- (10) Το συνολικό χρονοδιάγραμμα κατασκευής του έργου εκτιμάται σε 24 μήνες, σύμφωνα και με τις αποκλειστικές τμηματικές προθεσμίες που προβλέπονται στο Άρθρο 5 της ΕΣΥ

(Προθεσμία Εκτέλεσης του Έργου), στο οποίο καθορίζονται οι αποκλειστικές τμηματικές προθεσμίες

5. ΔΙΑΘΕΣΙΜΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ

(1) Οι μελέτες που βρίσκονται στη διάθεση του Αναδόχου είναι οι:

- Οριστική Μελέτη Οδοποιίας
- Μελέτη Σήμανσης-Ασφάλισης
- Οριστικές Στατικές Μελέτες
- Οριστική Υδραυλική Μελέτη Αποχέτευσης Καταστρώματος
- Οριστική Υδραυλική Μελέτη Οχετών και Διευθέτησης Ρεμάτων
- Μελέτη Ηλεκτροφωτισμού (έργα ΗΜ)
- ΣΑΥ-ΦΑΥ

για τους μελετητές

D.K.N.D. ENGINEERS O.E.
 ΚΩΝ/ΝΟΣ, ΝΙΚΟΛΑΟΣ, ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΧΑΤΖΗΣ Ο.Ε.
 ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΜΕΛΕΤΗΤΩΝ
 ΠΛΟΥΤΑΡΧΟΥ 8 Τ.Κ. 546 23
 ΤΗΛ. & FAX. 2310 276-515
 e-mail : dknd-xatzis@tee.gr
 Α.Φ.Μ. 099796975 - Δ.Ο.Υ. Δ' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

ΔΙΕΥΘ. ΤΕΧΝ. ΕΡΓΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΗΠΕΙΡΟΥ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ :	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ :	ΥΠΟΓΡΑΦΗ :
	Γιαννούσης Ιωάννης Αγρ. Τοπογράφος μηχανικός, Πολιτικός μηχανικός Επιβλέπων	8-1-2018	
	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ :	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ :	ΥΠΟΓΡΑΦΗ :
	Αναγνώστου Δημήτριος Πολιτικός μηχανικός Προϊστ. Τμ. Συγκ. Εργων	8-1-2018	
	ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ:	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ :	ΥΠΟΓΡΑΦΗ :
Απόφαση Έγκρισης (Αναθεωρημένης Έκδοσης) : 1684/141/8-1-2018			