

| | |
|---|--|
| <p>ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΗΠΕΙΡΟΥ ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡ/ΤΙΣΜΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΗΠΕΙΡΟΥ ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ</p> | <p>ΕΡΓΟ : «Αποκατάσταση Επαρχιακής οδού Κράψης-Ανατολικής»</p> <p>Προϋπολογισμός: 350.000,00 Ευρώ</p> |
|---|--|

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Με την παρούσα μελέτη θα γίνει η αποκατάσταση της επαρχιακής οδού από Κράψη προς Ανατολική ανά θέση όπως αναλυτικά περιγράφεται παρακάτω ανά θέση της οδού.

1. x= 243994 & ψ=4391306

Εξυγίανση σε μήκος 45 m. Η εκσκαφή σε βάθος 0.50 m θα γίνει σε όλο το πλάτος του δρόμου , με κλίση 2-3% και συμπίεση της επιφάνειας. Γέμισμα του χώρου της εκσκαφής με υλικό ιδίων διαστάσεων > 0, 20 m έως το βάθος 0, 20 -25 m ώστε να λειτουργεί και σαν στραγγιστήρι και το υπόλοιπο με διαβαθμισμένο υλικό για την βάση ασφαλιόστρωσης.

Κατασκευή τοιμεντένιας τάφρου τύπου **V** σε μήκος 100m

2. x= 245030 & ψ=4391669

Κατασκευή τεχνικού στην θέση με x= 245039 & ψ=4391645 με σωλήνες D 1000mm

Κατασκευή τοιμεντένιας τάφρου τύπου **V** σε μήκος 100 m.

3. x= 245126 & ψ=4391423 - Τεχνικό κατεστραμμένο

Κατασκευή νέου τεχνικού στην θέση με συντ. x= 245093 & ψ=4391427 με σωλήνες D 1000mm

Κατασκευή τοιμεντένιας τάφρου τύπου **V** σε μήκος 120 m.

4. x= 245197 & ψ=4391418 - καταπτώσεις

Κατασκευή συρματοκιβωτίων σε μήκος 80 m και ύψους 1.50 m

Κατασκευή τοιμεντένιας τάφρου τύπου **V** μήκους 80 m.

5. Έλλειψη τάφρου αποστράγγισης

Κατασκευή τοιμεντένιας τάφρου τύπου **V** μήκους 90 m έως το τεχνικό με συντεταγμένες x= 245278 & ψ=4391325.

6. Τεχνικό με συντεταγμένες $x=245280$ & $\psi=4391327$

Λόγο αποστράγγισης μεγάλης έκτασης σε αυτό το ρέμα και μεταφορά φερτών υλικών, απαιτείται κατασκευή τοίχου ανάσχεσης και διαμόρφωση εισόδου.

7. Κύρια κατολίσθηση Ανατολικής

Για την αντιμετώπιση της κατάστασης προτείνεται:

α. Απομάκρυνση των υλικών της κατολίσθησης από το οδόστρωμα.

β. Κατασκευή συρματοκιβώτιων μήκους 65 m , ύψους 4-3 m, στο σημείο όπου θα απομακρυνθούν τα υλικά της κατολίσθησης από το οδόστρωμα.

γ. Κατασκευή τσιμεντένιας τάφρου τύπου **V** μήκους 100 m έως το τεχνικό .

δ. Τάφος - στραγγιστήρι από το σημείο με $x=245321$ & $\psi=4391352$ στο σημείο με $x=245313$ & $\psi=4391328$ και να καταλήγει στο ρέμα Ανατολικά μήκους 100 m, βάθους 2 m και γέμισμα με κροκάλα.

ε. Στην περιοχή ανάντη στον χωματόδρομο, κατασκευή τσιμεντένιας τάφρου τύπου **V**, από το σημείο $x=245834$ & $\psi=4391539$ έως το σημείο με $x=245843$ & $\psi=4391030$ σε τεχνικό, μήκους 500 m περίπου

8. $x=245259$ & $\psi=4391252$ Τεχνικό μπαζωμένο.

Κατασκευή νέου τεχνικού στη θέση με $x=245263$ & $\psi=439258$

Κατασκευή τσιμεντένιας τάφρου τύπου **V** μήκους 20 m

9. $x=245266$ & $\psi=4391186$

Κατασκευή τεχνικού με τσιμεντοσωλήνες D 1000

10. $x=245327$ & $\psi=4391101$

Εξυγίανση σε μήκος 50 m. Η εκσκαφή σε βάθος 0.50 m θα γίνει σε όλο το πλάτος του δρόμου , με κλίση 2-3% και συμπίεση της επιφάνειας. Γέμισμα του χώρου της εκσκαφής με υλικό ιδίων διαστάσεων > 0, 20 m έως το βάθος 0, 20 -25 m ώστε να λειτουργεί και σαν στραγγιστήρι και το υπόλοιπο με διαβαθμισμένο υλικό για την βάση ασφαλτόστρωσης.

Κατασκευή τοίχου ανάσχεσης και διαμόρφωση εισόδου

Κατασκευή τσιμεντένιας τάφρου τύπου **V** μήκους 100 m.

11. $x=245316$ & $\psi=4391045$ τεχνικό - μικρή μετακίνηση

Εξυγίανση σε μήκος 30 m. Η εκσκαφή σε βάθος 0.50 m θα γίνει σε όλο το πλάτος του δρόμου , με κλίση 2-3% και συμπίεση της επιφάνειας. Γέμισμα του χώρου της εκσκαφής με υλικό ιδίων διαστάσεων > 0, 20 m έως το βάθος 0, 20 -25 m ώστε να λειτουργεί και σαν στραγγιστήρι και το υπόλοιπο με διαβαθμισμένο υλικό για την βάση ασφαλτόστρωσης.

Κατασκευή τοίχου ανάσχεσης .

Κατασκευή τοιμεντένιας τάφρου τύπου **V** μήκους 100 m.

12. x= 2453302 & ψ=4390975

Κατασκευή συρματοκιβώτιων μήκους 40 m , ύψους 3 m.

Κατασκευή τοιμεντένιας τάφρου τύπου **V** μήκους 150 m έως το τεχνικό .

13. x= 2453195 & ψ=4390763

Εξυγίανση σε μήκος 160 m. Η εκσκαφή σε βάθος 0.70 m θα γίνει σε όλο το πλάτος του δρόμου , με κλίση 2-3% και συμπίεση της επιφάνειας. Γέμισμα του χώρου της εκσκαφής με υλικό ιδίων διαστάσεων > 0, 20 m έως το βάθος 0, 20 -25 m ώστε να λειτουργεί και σαν στραγγιστήρι και το υπόλοιπο με διαβαθμισμένο υλικό για την βάση ασφαλτόστρωσης.

Κατασκευή τοιμεντένιας τάφρου τύπου **V** μήκους 60 m.

14. x= 245329 & ψ=4390373

Εξυγίανση σε μήκος 60 m. Η εκσκαφή σε βάθος 0.70 m θα γίνει σε όλο το πλάτος του δρόμου , με κλίση 2-3% και συμπίεση της επιφάνειας. Γέμισμα του χώρου της εκσκαφής με υλικό ιδίων διαστάσεων > 0, 20 m έως το βάθος 0, 20 -25 m ώστε να λειτουργεί και σαν στραγγιστήρι και το υπόλοιπο με διαβαθμισμένο υλικό για την βάση ασφαλτόστρωσης.

Ιωάννινα 12-02--2019
ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

Ιωάννινα 12-02-2019
ΕΛΕΓΘΗΚΕ
Η Αν. Προϊσταμένη
ΤΣΕ/ΠΕΙ

Ιωάννινα 12-02-2019
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο Αν Προϊστάμενος
ΔΤΕ/ΠΕΙ

Κωνσταντίνος Εξαρχος
Πολιτικός Μηχανικός

Χριστίνα Δημητρίου
Πολιτικός Μηχανικός

Βασίλειος Οικονόμου
Πολιτικός Μηχανικός