

ΜΕΛΕΤΗ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΒΛΑΒΩΝ ΚΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΩΝ ΓΕΦΥΡΩΝ ΤΗΣ Π.Ε. ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ - ΓΕΦΥΡΑ ΠΡΑΜΑΝΤΑ

1. Αποξήλωση υφισταμένης οδοποιίας και τάφρων (ΟΔΟ Α-2.1)

Αποξήλωση υφιστάμενης οδοποιίας

Μήκος: 113.50 m πλάτος: 2.00 m Πάχος: 0.20 m
V1= V= 113.50 x 2.00 x 0.20 = **45.40 m3**

45 m3

2. Διάνοιξη τάφρου σε έδαφος γαιώδες - ημιβραχώδες (ΟΔΟ Α-4.1)

Εκσκαφές διαμόρφωσης πλευρικών τάφρων αποστράγγισης:

n= 1 L1= 94.57 m A1= 1.00 m2
V1= 1 x 94.57 x 1.00 = **94.57 m3**
n= 1 L2= 10.00 m A2= 1.00 m2
V2= 1 x 10.00 x 1.00 = **10.00 m3**
n= 1 L3= 11.55 m A3= 0.80 m2
V3= 1 x 11.55 x 0.80 = **9.24 m3**

114 m3

3. Εκσκαφή θεμελίων και τάφρων χωρίς τη χρήση μηχανικών μέσων σε εδάφη γαιώδη-ημιβραχώδη (ΟΙΚ. 20.04.01)

Εκσκαφές για την αποκάλυψη της θεμελίωσης των ακροβάθρων του υφιστάμενου τεχνικού:

Ανάντη πλευρά: Havg= 0.50 m B1= 0.50 m L1= 10.50 m
V1= 0.50 x 0.50 x 10.50 = **2.63 m3**
Κατάντη πλευρά: Havg= 0.30 m B2= 0.50 m L2= 10.50 m
V2= 0.30 x 0.50 x 10.50 = **1.58 m3**
Εσωτερικό: Havg= 0.38 m B3= 1.00 m L3= 6.15 m
V3= 0.38 x 1.00 x 6.15 = **2.34 m3**

7 m3

4. Εκσκαφή θεμελίων και τάφρων με τη χρήση μηχανικών μέσων σε εδάφη γαιώδη-ημιβραχώδη (ΟΙΚ. 20.05.01)

Εκσκαφές για την αποκάλυψη της θεμελίωσης των ακροβάθρων του υφιστάμενου τεχνικού:

Ανάντη πλευρά: Havg= 2.65 m B1= 2.00 m L1= 10.50 m
V1= 2.65 x 2.00 x 10.50 = **55.65 m3**
Κατάντη πλευρά: Havg= 1.90 m B2= 2.00 m L2= 10.50 m
V2= 1.90 x 2.00 x 10.50 = **39.90 m3**
Εσωτερικό: Havg= 1.55 m B3= 4.50 m L3= 6.15 m
V3= 1.55 x 4.50 x 6.15 = **42.90 m3**

Εκσκαφές θεμελίωσης φορέων πρόσβασης L=3.0m:

A4= 4.70 m2 L4= 3.00 m
V4= 4.70 x 3.00 = **14.10 m3**

Εκσκαφές θεμελίωσης φορέων πρόσβασης L=5.0m:

A5= 4.70 m2 L5= 5.00 m
V5= 4.70 x 5.00 = **23.50 m3**

Εκσκαφές για την αποκάλυψη της πλάκας καταστρώματος του υφιστάμενου τεχνικού:

Ανάντη πλευρά: Havg= 0.15 m B1= 5.15 m L1= 6.30 m
V6= 0.15 x 5.15 x 6.30 = **4.87 m3**

181 m3

5. Καθαίρεση οπλισμένων σκυροδεμάτων (ΟΔΟ Α-12)

Καθαίρεση υφιστάμενων πεζοδρομίων

n= 2 Μήκος: 6.30 m Πλάτος: 0.70 m Πάχος: 0.20 m
V2= 2 x 6.30 x 0.70 x 0.20 = **1.76 m3**

2 m3

6. Σφραγιστική στρώση αργιλικού υλικού (ΟΔΟ Α-26)

Στρώση μερικής πλήρωσης πίσω από το κρασπεδόρειθρα

n= 1 L1= 94.57 m A1= 0.30 m2
V1= 1 x 94.57 x 0.30 = **28.37 m3**
n= 1 L2= 10.00 m A2= 0.30 m2
V2= 1 x 10.00 x 0.30 = **3.00 m3**
=

31 m3

7. Μεταβατικά επιχώματα Τεχνικών Έργων (ΟΔΟ Β-4.2)

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ
ΜΕΛΕΤΗΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΒΛΑΒΩΝ ΚΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΩΝ
ΓΕΦΥΡΩΝ ΤΗΣ Π.Ε. ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ - ΓΕΦΥΡΑ ΠΡΑΜΑΝΤΑ

σελ. 2/7

Αποκατάσταση Μεταβατικών επιχωμάτων πίσω από τα ακρόβαθρα & τους φορείς πρόσβασης:

n=	2	B1=	2.00 m	A1=	2.62 m ²		
V1=	2	x	2.00	x	2.62	=	10.48 m ³

10 m³

8. Άοπλο σκυρόδεμα C8/10 (B10) εξομαλυντικών στρώσεων (ΟΔΟ Β-29.1.1)

Σκυρόδεμα εξομαλυνσης φορέα πρόσβασης L=3.0m:

n=	1	h=	0.10 m	B=	4.15 m	L=	3.00 m
V1=	1	x	0.10	x	4.15	x	3.00 = 1.25 m ³

Σκυρόδεμα εξομαλυνσης φορέα πρόσβασης L=5.0m:

n=	1	h=	0.10 m	B=	4.15 m	L=	5.00 m
V2=	1	x	0.10	x	4.15	x	5.00 = 2.08 m ³

Σκυρόδεμα εξομαλυνσης μανδύα ακροβάθρων:

n=	2	h=	0.10 m	A=	6.00 m ²		
V3=	2.00	x	0.10	x	6.00	=	1.20 m ³

5 m³

9. Στρώσεις φθοράς με κολυμβητούς λίθους λατομείου εντός σκυροδέματος κατηγορίας C12/15 (ΟΔΟ Β-29.2.3)

h=	0.25 m	A=	65.00 m ²				
V1=		0.25	x	65.00	=	16.25 m ³	

16 m³

10. Κατασκευή στρώσεων προστασίας στεγάνωσης γεφυρών με σκυρόδεμα C16/20 (ΟΔΟ Β-29.3.1)

Κατάστρωμα γέφυρας:

Μήκος:	6.30 m	Εμβαδόν:	0.40 m ²				
V1=	6.30	x	0.40	=	2.52 m ³		

Φορέας Πρόσβασης L=3.00m:

Μήκος:	3.00 m	Εμβαδόν:	0.71 m ²				
V2=	3.00	x	0.71	=	2.13 m ³		

Φορέας Πρόσβασης L=5.00m:

Μήκος:	5.00 m	Εμβαδόν:	0.71 m ²				
V3=	5.00	x	0.71	=	3.55 m ³		

8 m³

11. Κατασκευή τριγωνικής τάφρου με ολισθαίνοντα τύπο (ΟΔΟ Β-29.4.1)

Διαμόρφωση πλευρικών τάφρων αποστράγγισης:

n=	1	L1=	94.57 m	A1=	0.55 m ²		
V1=	1	x	94.57	x	0.55	=	52.01 m ³
n=	1	L2=	10.00 m	A2=	0.55 m ²		
V2=	1	x	10.00	x	0.55	=	5.50 m ³
n=	1	L3=	11.55 m	A3=	0.26 m ²		
V3=	1	x	11.55	x	0.26	=	3.04 m ³

61 m³

12. Κατασκευή κρασπέδων πεζοδρομίων κλπ με σκυρόδεμα C20/25 (ΟΔΟ Β-29.4.5)

Επί καταστρώματος:

V1=	2	x	6.30 m	x	0.28 m ²	=	3.48 m ³
-----	---	---	--------	---	---------------------	---	---------------------

Επί φορέα πρόσβασης L=3.0m:

V2=	2	x	3.00 m	x	0.28 m ²	=	1.66 m ³
-----	---	---	--------	---	---------------------	---	---------------------

Επί φορέα πρόσβασης L=5.0m:

V3=	2	x	5.00 m	x	0.28 m ²	=	2.76 m ³
-----	---	---	--------	---	---------------------	---	---------------------

8 m³

13. Κατασκευή μανδύα ενίσχυσης ακροβάθρων κ.λ.π με σκυρόδεμα C25/30 οπλισμένο (ΟΔΟ Β-29.4.23)

Μετωπικός Μανδύας:

V1=	2	x	7.15 m	x	1.37 m ²	=	19.63 m ³
-----	---	---	--------	---	---------------------	---	----------------------

Πλευρικός Μανδύας:

V2=	4	x	3.00 m	x	1.35 m ²	=	16.14 m ³
-----	---	---	--------	---	---------------------	---	----------------------

36 m³

14. Κατασκευή νέας στρώσης πλάκας καταστρώματος και φορέων πρόσβασης με σκυρόδεμα C25/30 (ΟΔΟ Β-29.4.24)

Φορέας Πρόσβασης L=3.0m:

V1=	3.00	m	x	5.12 m ²	=	15.35 m ³	
-----	------	---	---	---------------------	---	----------------------	--

Φορέας Πρόσβασης L=5.0m:

V2=	5.00	m	x	5.12	m ²	=	25.58	m ³
Νέα στρώση πλάκας καταστρώματος:								
V3=	6.30	m	x	2.04	m ²	=	12.87	m ³

54 m³

15. Χάλυβας οπλισμού σκυροδέματος B500C εκτός υπογείων έργων (ΟΔΟ Β-30.2)

Μανδύας ενίσχυσης ακροβάθρων:

από μεταφορά: **B1 = 4845.81 kg**

Νέα στρώση πλάκας καταστρώματος τεχνικού:

από μεταφορά: **B2 = 2060.14 kg**

Φορέας Πρόσβασης L=3.0m:

από μεταφορά: **B3 = 1750.80 kg**

Φορέας Πρόσβασης L=5.0m:

από μεταφορά: **B4 = 2751.28 kg**

Κράσπεδα καταστρώματος & τεχνικών πρόσβασης:

B5 = 668.95 kg

Κρασπεδόρειθρα

B6 = 1870.76 kg

13948 kg

16. Χαλύβδινο δομικό πλέγμα B500C εκτός υπογείων έργων (ΟΔΟ Β-30.3)

από μεταφορά: **B1 = 259.66 kg**

260 kg

17. Τοποθέτηση χαλύβδινων ελασμάτων S355 ενίσχυσης πλάκας καταστρώματος (N6104-1)

n=	11	L1=	4.70 m					
L1=	11	x	4.70	=	51.70	m		

52 m

18. Διαμόρφωση επιφανειών σκυροδέματος τύπου Γ. (ΟΔΟ Β-32)

Ορατές επιφάνειες μανδύα ακροβάθρων:

Πτερυγότοιχοι: H1= 2.95 m B1= 3.00 m

A1= 4.00 x 2.95 x 3.00 = **35.40 m²**

Κορμός: H2= 2.95 m B2= 7.15 m

A2= 2.00 x 2.95 x 7.15 = **42.19 m²**

78 m²

19. Μόνωση μανδύων ενίσχυσης ακροβάθρου με διπλή ασφαλική επάλειψη (ΟΔΟ Β-36)

Επιφάνειες μανδύα ακροβάθρων σε επαφή έδαφος:

Πτερυγότοιχοι: H1= 1.00 m B1= 3.00 m

A1= 4.00 x 1.00 x 3.00 = **12.00 m²**

Κορμός: H2= 1.00 m B2= 7.15 m

A2= 2.00 x 1.00 x 7.15 = **14.30 m²**

26 m²

20. Στεγάνωση καταστρώματος γεφυρών με ειδικές μεμβράνες (ΟΔΟ Β-38)

Κατάστρωμα γέφυρας:

Μήκος: 6.30 m Πλάτος: 8.00 m
A= 6.30 x 8.00 = **50.40 m²**

Φορέας Πρόσβασης L=3.00m:

Μήκος: 3.00 m Πλάτος: 8.00 m
A= 3.00 x 8.00 = **24.00 m²**

Φορέας Πρόσβασης L=5.00m:

Μήκος: 5.00 m Πλάτος: 8.00 m
A= 5.00 x 8.00 = **40.00 m²**

114 m²

21. Σφράγιση οριζόντιων αρμών με ελαστομερή ασφαλική μαστίχη εφαρμοζόμενη εν θερμώ (ΟΔΟ Β-43.1)

Οριζόντιοι αρμοί μεταξύ γέφυρας και φορέων πρόσβασης και κρασπέδων πεζοδρομίου:

Αριθμός 2.00 τεμ. Μήκος: 9.50 m
L= 2.00 x 9.50 = **19.00 m**

19 m

22. Σφράγιση κατακόρυφων και κεκλιμένων αρμών με πλαστομερή ασφαλική μαστίχη (ΟΔΟ Β-43.2)

Κατακόρυφοι αρμοί μεταξύ κρασπέδων πεζοδρομίου (εσωτερικά & εξωτερικά):

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ
ΜΕΛΕΤΗΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΒΛΑΒΩΝ ΚΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΩΝ
ΓΕΦΥΡΩΝ ΤΗΣ Π.Ε. ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ - ΓΕΦΥΡΑ ΠΡΑΜΑΝΤΑ

σελ. 4/7

$$\begin{array}{lcl} \text{Αριθμός} & 4.00 \text{ τεμ.} & \text{Μήκος: } 0.90 \text{ m} \\ \text{L=} & 4.00 \times & 0.90 = 3.60 \text{ m} \end{array}$$

4 m

23. Προμήθεια συρματοπλέγματος και συρμάτων με απλό γαλβάνισμα για την κατασκευή συρματοκιβωτίων (ΟΔΟ Β-65.1.1)

$$\begin{array}{lcl} \alpha) \text{ Συρματοκιβώτια προστασίας ακροβάθρου Α1:} & B1= & 80.00 \text{ kgr} \\ \beta) \text{ Συρματοκιβώτια προστασίας ακροβάθρου Α2:} & B2= & 80.00 \text{ kgr} \end{array}$$

160 kgr

24. Κατασκευή φαντών συρματοκιβωτίων (ΟΔΟ Β-65.2)

$$\begin{array}{lcl} \alpha) \text{ Συρματοκιβώτια προστασίας ακροβάθρου Α1:} & E1= & 42.11 \text{ m}^2 \\ \beta) \text{ Συρματοκιβώτια προστασίας ακροβάθρου Α2:} & E2= & 42.11 \text{ m}^2 \end{array}$$

84 m²

25. Πλήρωση φαντών συρματοκιβωτίων (ΟΔΟ Β-65.3)

$$\begin{array}{lcl} \alpha) \text{ Συρματοκιβώτια προστασίας ακροβάθρου Α1:} & V1= & 8.00 \text{ m}^3 \\ \beta) \text{ Συρματοκιβώτια προστασίας ακροβάθρου Α2:} & V2= & 8.00 \text{ m}^3 \end{array}$$

16 m³

26. Φρεάτιο υδροσυλλογής τύπου Φ1Ν (ΠΚΕ) (ΟΔΟ Β-66.1)

$$\text{Τεμάχια: } N= 3$$

ΣΥΝΟΛΟ= **3** τεμ

27. Διατμητικά βλήτρα M22, τύπου Hilty Has ή Ανάλογο (N7025-1)

Διατμητική σύνδεση νεας & υφιστάμενης πλάκας φορέα καταστρώματος:

$$N= 176.00 \text{ τεμ.}$$

176 τεμ.

28. Βλήτρα από ράβδους Φ20 mm (ΟΔΟ Β-92.6)

Σύνδεση νέων & παλαιών στοιχείων σκυροδέματος:

$$N= 262.00 \text{ τεμ.}$$

262 τεμ.

29. Αποκατάσταση επιφανειών σκυροδέματος με εφαρμογή αναστολέων διάβρωσης & επισκευαστικών κονιαμάτων (ΟΔΟ Β-95.1)

Επιφάνεια κάτω παρειάς πλάκας καταστρώματος:

$$\begin{array}{lcl} L1= & 4.90 \text{ m} & B1= 6.15 \text{ m} & R= 0.80 \\ A1= & 4.90 \times & 6.15 \times & 0.80 = 24.11 \text{ m}^2 \end{array}$$

24 m²

30. Υπόβαση οδοστρωσίας συμπτυκωμένου πάχους 0,10 m (ΟΔΟ Γ-1.2)

$$\begin{array}{lcl} \text{Μήκος:} & 113.50 \text{ m} & \text{Πλάτος: } 2.50 \text{ m} \\ E= & 113.50 \times & 2.50 = 283.75 \text{ m}^2 \end{array}$$

284 m²

31. Βάση πάχους 0,10 m (Π.Τ.Π. Ο-155) (ΟΔΟ Γ-2.2)

$$\begin{array}{lcl} \text{Μήκος:} & 113.50 \text{ m} & \text{Πλάτος: } 2.50 \text{ m} \\ E= & 113.50 \times & 2.50 = 283.75 \text{ m}^2 \end{array}$$

284 m²

32. Απόξεση ασφαλικού οδοστρώματος (φρεζάρισμα) σε βάθος έως 6 cm (ΟΔΟ Δ-2.2)

$$\begin{array}{lcl} \text{Μήκος:} & 113.50 \text{ m} & \text{Πλάτος: } 2.50 \text{ m} \\ E= & 113.50 \times & 2.50 = 283.75 \text{ m}^2 \end{array}$$

284 m²

33. Ασφαλτική προεπάλειψη (ΟΔΟ Δ-3)

$$\begin{array}{lcl} \text{Μήκος:} & 113.50 \text{ m} & \text{Πλάτος: } 2.50 \text{ m} \\ E= & 113.50 \times & 2.50 = 283.75 \text{ m}^2 \end{array}$$

284 m²

34. Ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη (ΟΔΟ Δ-3)

$$\begin{array}{lcl} \text{Μήκος:} & 113.50 \text{ m} & \text{Πλάτος: } 2.50 \text{ m} \\ E= & 113.50 \times & 2.50 = 283.75 \text{ m}^2 \end{array}$$

284 m²

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ
ΜΕΛΕΤΗΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΒΛΑΒΩΝ ΚΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΩΝ
ΓΕΦΥΡΩΝ ΤΗΣ Π.Ε. ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ - ΓΕΦΥΡΑ ΠΡΑΜΑΝΤΑ

σελ. 5/7

35. Ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας συμπυκνωμένου πάχους 0,05 m με χρήση κοινής ασφάλτου (ΟΔΟ Δ-8.1)

$$\begin{array}{rcllcl} \text{Μήκος:} & 113.50 & \text{m} & \text{Πλάτος:} & 2.50 & \text{m} \\ \text{E=} & 113.50 & \times & 2.50 & = & 283.75 & \text{m}^2 \end{array}$$

284 m²

36. Σιδηροσωλήνες κιγκλιδωμάτων (ΟΔΟ Ε-4.1)

$$\begin{array}{rcllcl} \text{Αριθμός} & 6 & \text{Μήκος:} & 14.90 & \text{m} \\ \text{Ltot =} & 6 & \times & 14.90 & \text{m} & = & 89.40 & \text{m} \end{array}$$

89 m

37. Σιδηρά κιγκλιδώματα (ΟΔΟ Ε-4.2)

Θεωρούνται ορθοστάτες διατομής ΙΡΕ120 ύψους 1.10μ και τοποθετημένοι ανά απόσταση 1.60μ

$$\begin{array}{rcllclcl} \text{Αριθμός} & 18 & \text{Υψός:} & 1.10 & \text{m} & \text{Βάρος:} & 10.40 & \text{kg/m} \\ \text{Btot =} & 18 & \times & 1.10 & \times & 10.40 & = & 205.92 & \text{kg} \end{array}$$

206 kg

0.67