

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΗΠΕΙΡΟΥ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΠΕΡ/ΝΤΟΣ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ (ΠΕ) ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

Μ Ε Λ Ε Τ Η

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΔΑΣΙΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΤΩΝ ΔΗΜΩΝ ΒΟΡΕΙΩΝ ΤΖΟΥΜΕΡΚΩΝ, ΔΩΔΩΝΗΣ ΚΑΙ ΖΑΓΟΡΙΟΥ

(1^Ο ΤΜΗΜΑ)

Π Ε Ρ Ι Ε Χ Ο Μ Ε Ν Α

Α. ΕΙΣΗΓΗΤΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ -
Β. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
Γ. ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΕΙΣ
Δ. ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ
Ε. ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ
ΣΤ. Ε.Σ.Υ.

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

1. ΜΗΚΟΣ ΔΡΟΜΩΝ : 50 + 300 Km.
2. ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 64.176,82 Ευρώ

Ιωάννινα 10-07-2019 Ο ΣΥΝΤΑΚΤΗΣ ΦΩΤΙΟΣ ΚΟΛΙΟΣ ΔΑΣΟΛΟΓΟΣ	Ιωάννινα 10-07-2019 ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ Η ΑΝΑΠΛ. ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ Τ.Σ.Ε.Π.Ε.Ι ΧΡΙΣΤΙΝΑ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ Πολ. Μηχανικός	Ιωάννινα 10-07-2019 ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ Ο ΑΝΑΠΛ. ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΤΕΧΝ. ΕΡΓΩΝ Π.Ε.Ι. ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ Πολ. Μηχανικός
--	---	---

Α.ΕΙΣΗΓΗΤΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

1. Γενικά

Με το εν λόγω έργο, η Περιφέρεια Ηπείρου, προτίθεται στην συντήρηση μέρους του οδικού δασικού δικτύου των δημοσίων δασών των Δήμων Βορείων Τζουμέρκων, Δωδώνης και Ζαγορίου, με σκοπό την βελτίωση της κίνησης των οχημάτων σ' αυτούς, ολόκληρο το έτος (κατά το δυνατόν), για λόγους αντιπυρικής προστασίας των δασών και την έγκαιρη και αποτελεσματική αντιμετώπιση τυχόν πυρκαγιάς στις εν λόγω περιοχές.

Παράλληλα, η συντήρηση των δρόμων αυτών, θα εξυπηρετήσει την καλύτερη προστασία και αστυνόμευση από τις αρμόδιες υπηρεσίες των περιοχών αυτών, την προσπέλαση των κατοίκων σε αγρούς τους που πιθανά έχουν στις περιοχές αυτές, στην μετακίνηση κτηνοτρόφων, κ.λ.π.

Σε συνεργασία με το Δασαρχείο Ιωαννίνων, εντοπίσαμε τους δασικούς δρόμους δημοσίων δασών ή εκτάσεων, που η συντήρησή τους είναι αναγκαία και παρουσιάζουμε αυτούς στον ακόλουθο πίνακα :

ΠΙΝΑΚΑΣ
ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΔΑΣΙΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΡΟΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

A/A	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΔΑΣΙΚΟΥ ΔΡΟΜΟΥ	ΔΗΜΟΣ	ΜΗΚΟΣ (σε km).
1	ΝΕΚΡΟΤΑΦΕΙΟ ΧΟΥΛΙΑΡΑΔΩΝ ΕΩΣ – ΑΓ. ΤΡΙΑΔΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΣΤΑΒΛΟ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ & ΑΓ. ΤΡΙΑΔΑ - 3 ^Η ΕΠΑΡΧ. ΟΔΟ, ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΔΑΣΟΥΣ ΠΕΤΡΟΒΟΥΝΙΟΥ - ΧΟΥΛΙΑΡΑΔΩΝ.	ΒΟΡΕΙΩΝ ΤΖΟΥΜΕΡΚΩΝ	8,00
2	«ΤΕΤΡΑΔΡΟΜΟ» (ΦΡΕΑΤΙΟ ΥΔΡΕΥΣΗΣ) ΠΡΟΣ ΠΡ. ΗΛΙΑ – 3 ^Η ΕΠΑΡΧ. ΟΔΟ & ΠΡΟΣ ΒΡΙΖΟΤΟΠΙ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΔΑΣΟΥΣ ΠΕΤΡΟΒΟΥΝΙΟΥ – ΧΟΥΛΙΑΡΑΔΩΝ – ΜΙΧΑΛΙΤΣΙΟΥ – ΒΑΠΤΙΣΤΗ.	>>	5,00
3	ΒΡΙΖΟΤΟΠΙ - ΜΙΧΑΛΙΤΣΙ	>>	7,00
4	2 ^Η ΕΠΑΡΧ. ΟΔΟΣ (ΜΑΚΡΗ) – ΑΕΤΟΡΡΑΧΗ – ΚΟΥΡΥΤΙΑΝΗ.	ΒΟΡΕΙΩΝ ΤΖΟΥΜΕΡΚΩΝ	4,30
5	ΠΛΑΤΑΝΙΑ (ΤΕΡΙΤΣΙΑΝΑ) – ΒΟΥΝΟ ΟΛΥΤΣΙΚΑ.	ΔΗΜΟΣ ΔΩΔΩΝΗΣ	7,00
6	ΚΡΥΟΒΡΥΣΗ – ΓΕΦΥΡΑ ΚΑΡΥΩΝ	ΔΗΜΟΣ ΖΑΓΟΡΙΟΥ	9,50
7	ΜΑΝΑΣΣΗ - ΚΗΠΟΙ	>>	9,50
		ΣΥΝΟΛΟ :	50,30

Η συντήρηση των δρόμων που μελετούμε θα αναφέρεται :

- στην ισοπέδωση του καταστρώματος τους, μιάς και παρατηρούμε πολλές διαβρώσεις του από τα νερά των βροχών,
- στον καθαρισμό και διαμόρφωση των τάφρων απορροής των όμβριων νερών, στο έρεισμα των δρόμων, ώστε τα νερά των βροχών να συλλέγονται και να οδηγούνται σε κατάλληλες θέσεις (ρέματα συνήθως), ώστε να μην δημιουργούν ζημιές στο κατάστρωμα των δρόμων και
- στην άρση καταπτώσεων επί των τάφρων ή του καταστρώματος των δρόμων, οι οποίες εμποδίζουν την καλή λειτουργία των τάφρων ή μειώνουν το πλάτος του καταστρώματος των δρόμων δυσκολεύοντας την κίνηση των οχημάτων.

2. Σκοπός

Όπως προαναφέραμε, ο σκοπός της προτεινόμενης συντήρησης, είναι η βελτίωση του καταστρώματος των δρόμων για την εύκολη και απρόσκοπτη κίνηση των οχημάτων, εάν είναι δυνατόν, όλη την περίοδο του έτους, για λόγους αντιπυρικής προστασίας των δασών και την έγκαιρη και αποτελεσματική αντιμετώπιση τυχόν πυρκαγιάς στις εν λόγω περιοχές.

Παράλληλα, η συντήρηση των δρόμων αυτών, θα εξυπηρετήσει την καλύτερη προστασία και αστυνόμευση από τις αρμόδιες υπηρεσίες των περιοχών αυτών, την προσπέλαση των κατοίκων σε αγρούς τους που πιθανά έχουν στις περιοχές αυτές, στην μετακίνηση κτηνοτρόφων, κ.λ..π.

3. Φυσικές Συνθήκες.

3. 1. Γεωλογία της περιοχής.

Οι κυριότεροι γεωλογικοί σχηματισμοί στους μελετούμενους δρόμους είναι ο Φλύσχης και οι Ασβεστόλιθοι.

Ασβεστόλιθοι, απαντώνται στους δρόμους : ΠΛΑΤΑΝΙΑ (ΤΣΕΡΙΤΣΙΑΝΑ) ΒΟΥΝΟ ΟΛΥΤΣΙΚΑ, ΚΡΥΟΒΡΥΣΗ – ΚΑΡΥΕΣ. Στους υπόλοιπους δρόμους κυριαρχεί ο Φλύσχης.

Όπου απαντώνται σχηματισμοί Φλύσχη, παρατηρούμε πολλές διαβρώσεις του καταστρώματος. Στους ασβεστολιθικούς σχηματισμούς, παρατηρείται γενικά σταθερότητα των πρανών και του καταστρώματος των δρόμων και εδώ όμως είναι απαραίτητη η διαμόρφωση του καταστρώματος και ο καθαρισμός των τάφρων.

3.2. Κλίμα

Για τον προσδιορισμό του κλίματος της περιοχής των δασικών δρόμων στους οποίους θα γίνει συντήρηση, με το έργο της μελέτης, θα χρησιμοποιήσουμε τα κλιματικά στοιχεία του Μ. Σ. Μετσόβου, ο οποίος ευρίσκεται σε υψόμετρο 1159 μέτρα, υψόμετρο που δεν απέχει πολύ από τις επιμέρους περιοχές των μελετούμενων δασικών δρόμων. Με βάση τα ημερήσια δελτία του μετεωρολογικού σταθμού Μετσόβου περιόδου 1981 – 1990 καταρτίσαμε τα συγκεντρωτικά στοιχεία, τα οποία ακολουθούν με την μορφή πινάκων και διαγραμμάτων.

Από την μελέτη λοιπόν, των στοιχείων αυτών, προκύπτει ότι το κλίμα της μελετούμενης περιοχής είναι μεσογειακό και ανήκει στον υγρό όροφο αυτού.

Οι κλιματικές λοιπόν συνθήκες στην περιοχή των δασικών δρόμων, οι οποίες είναι απόρροια του μεσογειακού κλίματος της ευρύτερης περιοχής είναι ευνοϊκές για την ανάπτυξη του δάσους μας, εμποδίζουν όμως για αρκετές ημέρες του χρόνου τις εργασίες συντήρησης των δρόμων που πραγματεύεται η παρούσα μελέτη.

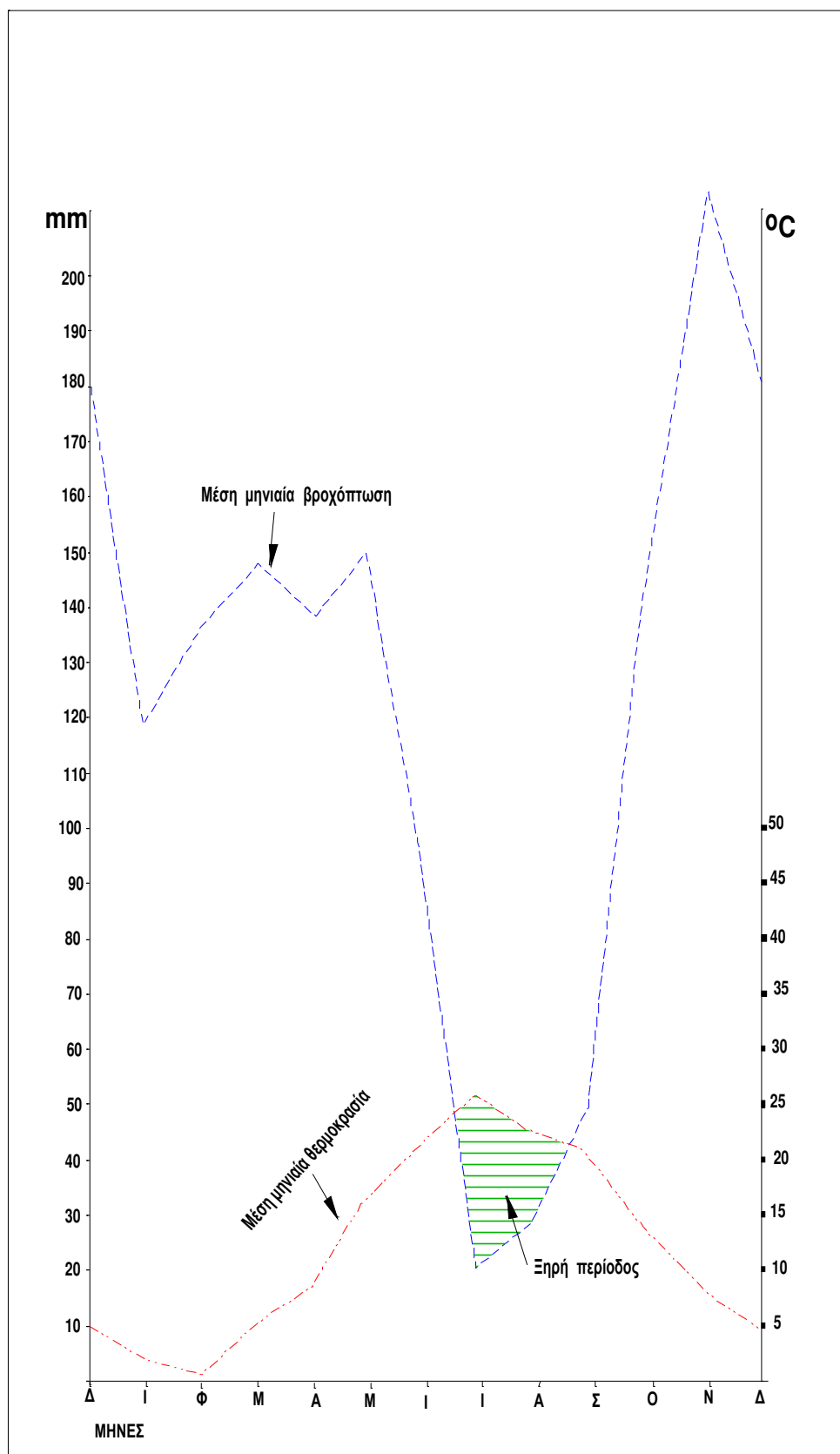
Π Ι Ν Α Κ Α Σ
ΤΩΝ ΚΥΡΙΟΤΕΡΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΤΟΥ ΜΕΤΕΩΡΟΛΟΓΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΜΕΤΣΟΒΟΥ
ΠΕΡΙΟΔΟΥ : 1981 – 1990

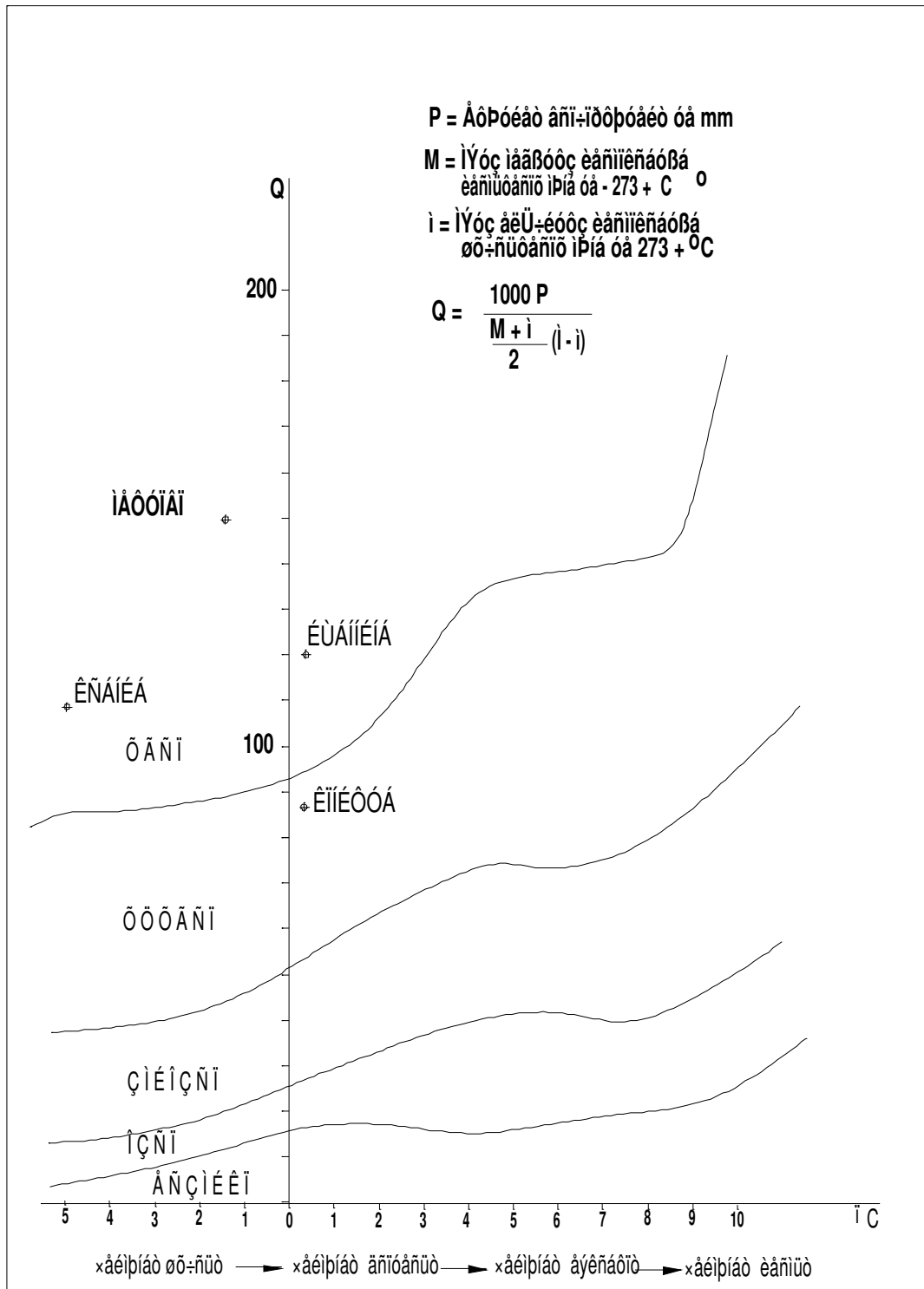
α/ α	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ	Μ Η Ν Ε Σ												Μ.Ο
		Ι	Φ	Μ	Α	Μ	Ι	Ι	Α	Σ	Ο	Ν	Δ	
1.	Μέση θερμοκρασία αέρα (°C)	2,10	0,50	4,90	8,7 0	15,7 0	19,6 0	25,9 0	22,0 0	20,0 0	13,6 0	8,00	4,5 0	12,12
2.	Μέση ελάχιστη θερμοκρασία αέρα (°C)	-0,50	0,50	1,60	5,1 4	9,46	12,3 0	15,5 0	15,8 0	13,7 0	8,56	3,80	1,8 0	7,31
3.	Μέση μέγιστη θερμοκρασία αέρα (°C)	3,11	3,22	6,23	12, 6	15,8 0	20,8 0	24,0 0	24,0 6	21,2 0	15,1 0	9,66	5,2 0	13,40
4.	Μέση σχετική υγρασία (%)	82,8 0	84,0 0	78,5 0	67, 3	68,7 0	62,3 0	54,9 0	58,1 0	64,5 0	71,5 0	75,4	82, 1	70,84
														ΣΥΝΟΛΟ
5.	Μέσο ύψος βροχής (mm)	114, 0	133, 0	144, 6	134	146, 8	94,6	19,0	29,0	49,0	145, 0	215	180	1404
6.	Μέσος αριθμός ημερών βροχής	8	8	9	9	12	8	6	6	7	11	11	11	106
7.	Μέσος αριθμός ημερών χιονιού	13	10	9	2	-	-	-	-	-	1	3	6	44
8.	Μέσος αριθμός ημερών παγετού	13	14	9	1	-	-	-	-	-	-	2	10	49

Π Ι Ν Α Κ Α Σ
ΚΑΤΑΝΟΜΗΣ ΟΜΒΡΟΥ ΜΕΤΕΩΡΟΛΟΓΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΜΕΤΣΟΒΟΥ
ΠΕΡΙΟΔΟΥ : 1981 – 1990

ΧΕΙΜΩΝΑΣ		ΑΝΟΙΞΗ		ΚΑΛΟΚΑΙΡΙ		ΦΘΙΝΟΠΩΡΟ	
Δεκ. – Ιαν. – Φεβρ.		Μάρτ. – Απρ. - Μάιος		Ιούν. – Ιούλ. – Νοέμ.		Σεπτ. – Οκτ. – Νοέμ.	
Ύψος βροχής (σε mm)	%	Ύψος βροχής (σε mm)	%	Ύψος βροχής (σε mm)	%	Ύψος βροχής (σε mm)	%
427,00	30,41	425,40	30,30	142,60	10,16	409,00	29,13

ΟΜΒΡΟΘΕΡΜΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ (Baghouls - Gausson) Μ. Σ. ΜΕΤΣΟΒΟΥ





3.3. Περιοχές προστασίας.

Στην περιοχή μελέτης μας απαντώνται περιοχές προστασίας Εθνικού Πάρκου Βόρειας Πίνδου, Εθνικού Πάρκου Τζουμέρκων και Χαράδρας Αράχθου και περιοχές προστασίας NATURA 2000,. Ειδικότερα :

- Οι υπ. αριθμ. **1, 2 & 3** δρόμοι, ευρίσκονται εντός του Εθνικού Πάρκου Τζουμέρκων και χαράδρας Αράχθου (Ζώνη Προστασίας ΙΙΙ) και στην ζώνη προστασίας NATURA (SPA), με κωδικό GR2130013 (ΕΥΡΥΤΕΡΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΘΑΜΑΝΙΚΩΝ ΟΡΕΩΝ).
- Ο υπ. αριθμ. **6,7 δρόμοι** ευρίσκονται εντός του Εθνικού Πάρκου Βόρειας Πίνδου και εντός των περιοχών NATURA : GR2130011, GR2130004 & 2130008.

Οι προτεινόμενες εργασίες συντήρησης των δασικών αυτών δρόμων, είναι επιτρεπτές επεμβάσεις στις παραπάνω περιοχές προστασίας.

4. Ιδιοκτησιακό καθεστώς.

Οι εκτάσεις στις οποίες αναπτύσσονται οι μελετώμενοι δρόμοι αποτελούν δημόσιες εκτάσεις.

B. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ – ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΕΙΣ.

1. ΔΗΜΟΣΙΟΣ ΔΑΣΙΚΟΣ ΔΡΟΜΟΣ : ΝΕΚΡΟΤΑΦΕΙΟ ΧΟΥΛΙΑΡΑΔΩΝ ΕΩΣ – ΑΓ. ΤΡΙΑΔΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΣΤΑΒΛΟ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ & ΑΓ. ΤΡΙΑΔΑ - 3^Η ΕΠΑΡΧ. ΟΔΟ, ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΔΑΣΟΥΣ ΠΕΤΡΟΒΟΥΝΙΟΥ - ΧΟΥΛΙΑΡΑΔΩΝ.

Το συνολικό μήκος των εν λόγω δρόμων, είναι : 8,00 Km και η πορεία τους φαίνεται στον χάρτη προσανατολισμού που ακολουθεί. Με βάση επιτόπιες επιμετρήσεις, οι απαιτούμενες εργασίες που απαιτούνται συνολικά, είναι :

- διαμόρφωση καταστρώματος : $8.000,00 \text{ m} \times 4,00 \text{ m} = 32.000,00 \text{ m}^2$
- καθαρισμός και διαμόρφωση των τάφρων : 6.000,00 m.
- άρση καταπτώσεων : $800,00 \text{ m} \times 1,00 \text{ m}^3/\text{m} = 800,00 \text{ m}^3$.

2. ΔΗΜΟΣΙΟΣ ΔΑΣΙΚΟΣ ΔΡΟΜΟΣ : «ΤΕΤΡΑΔΡΟΜΟ» (ΦΡΕΑΤΙΟ ΥΔΡΕΥΣΗΣ) ΠΡΟΣ ΠΡ. ΗΛΙΑ – 3Η ΕΠΑΡΧ. ΟΔΟ & ΠΡΟΣ ΒΡΙΖΟΤΟΠΙ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΔΑΣΟΥΣ ΠΕΤΡΟΒΟΥΝΙΟΥ – ΧΟΥΛΙΑΡΑΔΩΝ – ΜΙΧΑΛΙΤΣΙΟΥ – ΒΑΠΤΙΣΤΗ.

Το συνολικό μήκος των εν λόγω δρόμων, είναι : 5,00 Km και η πορεία τους φαίνεται στον χάρτη προσανατολισμού που ακολουθεί. Με βάση επιτόπιες επιμετρήσεις, οι απαιτούμενες εργασίες που απαιτούνται συνολικά, είναι :

- διαμόρφωση καταστρώματος : $5.000,00 \text{ m} \times 4,00 \text{ m} = 20.000,00 \text{ m}^2$
- καθαρισμός και διαμόρφωση των τάφρων : 4.000,00 m.

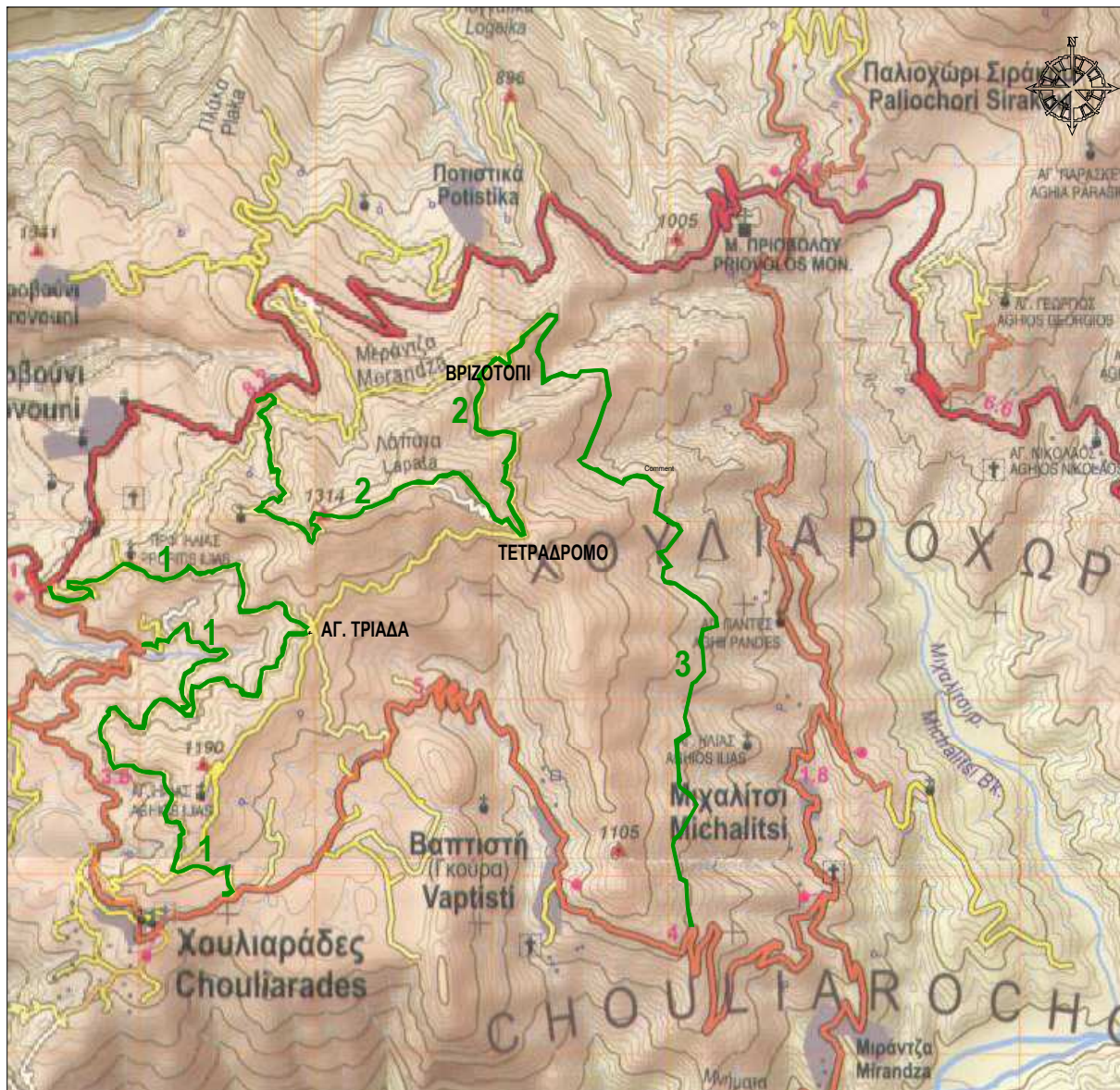
3. «ΒΡΙΖΟΤΟΠΙ» - ΜΙΧΑΛΙΤΣΙ.

Το συνολικό μήκος του δρόμου, είναι : 7,00 Km και η πορεία του φαίνεται στον χάρτη προσανατολισμού που ακολουθεί. Με βάση επιτόπιες επιμετρήσεις, οι απαιτούμενες εργασίες που απαιτούνται συνολικά, είναι :

- διαμόρφωση καταστρώματος $7.00,00 \text{ m} \times 4,00 \text{ m} = 28.000,00 \text{ m}^2$
- καθαρισμός και διαμόρφωση των τάφρων : 5.000,00 m.

ΧΑΡΤΗΣ ΠΡΟΣΑΝΑΤΟΛΙΣΜΟΥ

ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΔΑΣΟΥΣ ΠΕΤΡΟΒΟΥΝΙΟΥ - ΧΟΥΛΙΑΡΑΔΩΝ -
ΒΑΠΤΙΣΤΗ & ΜΙΧΑΛΙΤΣΙΟΥ

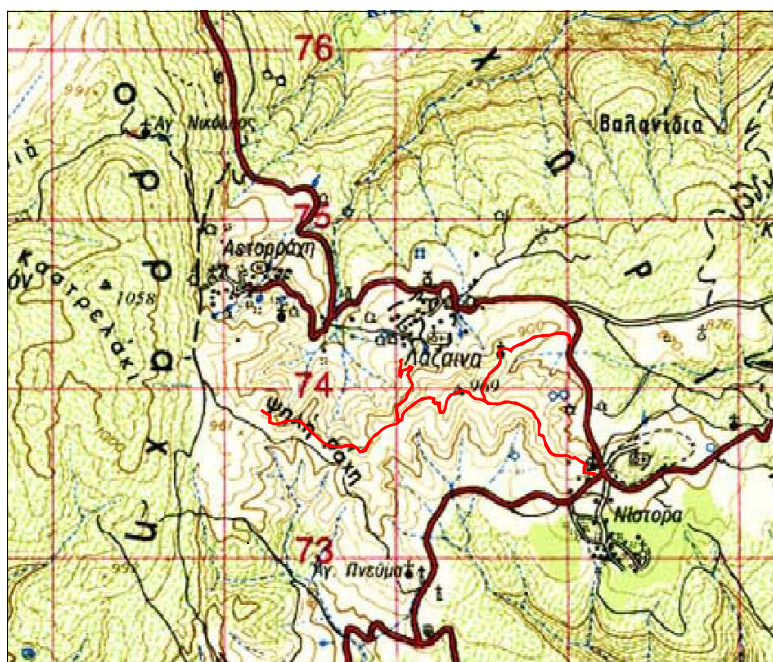


ΔΑΣΙΚΟΙ ΔΡΟΜΟΙ ΠΡΟΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

4. ΔΗΜΟΣΙΟΣ ΔΑΣΙΚΟΣ ΔΡΟΜΟΣ 2^Η ΕΠΑΡΧ. ΟΔΟΣ (ΜΑΚΡΗ) – ΑΕΤΟΡΡΑΧΗ – ΚΟΥΥΤΙΑΝΗ.

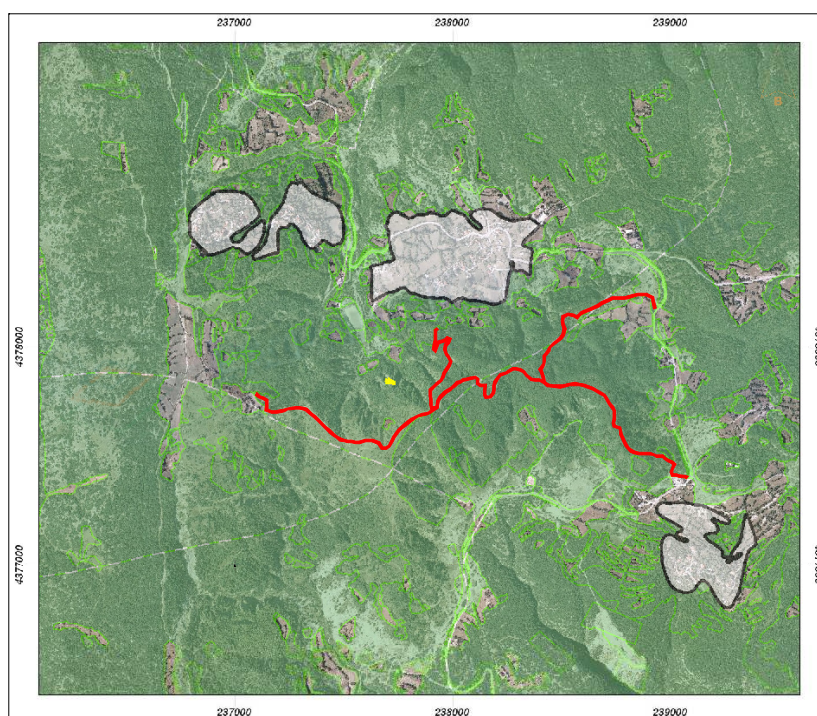
Το συνολικό μήκος του δρόμου, είναι : 4,30 Km και η πορεία του φαίνεται στον χάρτη και την εικόνα προσανατολισμού που ακολουθούν :

ΧΑΡΤΗΣ ΠΡΟΣΑΝΑΤΟΛΙΣΜΟΥ



— ΔΡΟΜΟΙ ΠΡΟΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

ΕΙΚΟΝΑ ΠΡΟΣΑΝΑΤΟΛΙΣΜΟΥ



— ΔΑΣΙΚΟΙ ΔΡΟΜΟΙ ΠΡΟΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

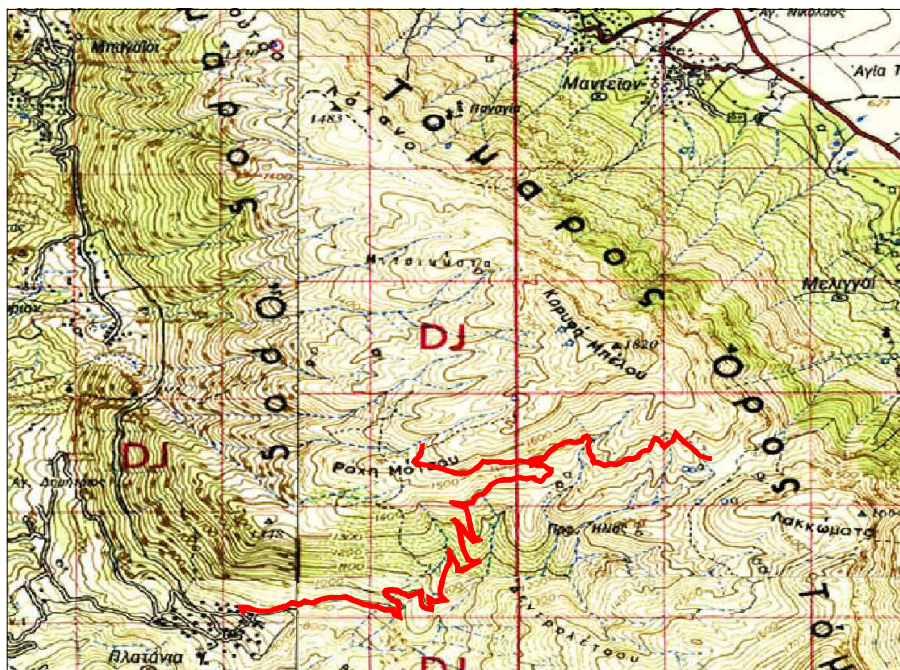
Με βάση επιτόπιες επιμετρήσεις, οι απαιτούμενες εργασίες που απαιτούνται συνολικά, είναι :

- διαμόρφωση καταστρώματος : $4.300,00 \text{ m} \times 4,00 \text{ m} = 17.200,00 \text{ m}^2$
- καθαρισμός και διαμόρφωση των τάφρων : $3.000,00 \text{ m}$.

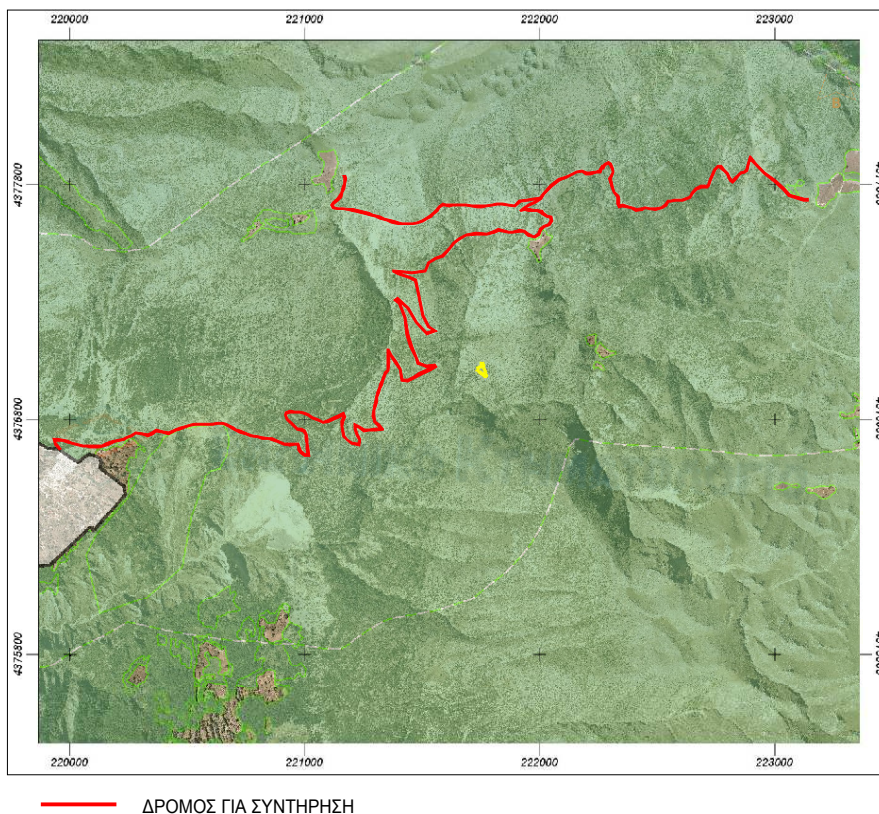
5.ΔΗΜΟΣΙΟΣ ΔΑΣΙΚΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΠΛΑΤΑΝΙΑ (ΤΕΡΙΤΣΙΑΝΑ) – ΒΟΥΝΟ «ΟΛΥΤΣΙΚΑ».

Το συνολικό μήκος του δρόμου, είναι : 7,00 Km και η πορεία του φαίνεται στον χάρτη και την εικόνα προσανατολισμού που ακολουθούν :

ΧΑΡΤΗΣ ΠΡΟΣΑΝΑΤΟΛΙΣΜΟΥ



ΕΙΚΟΝΑ ΠΡΟΣΑΝΑΤΟΛΙΣΜΟΥ



— ΔΡΟΜΟΣ ΓΙΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

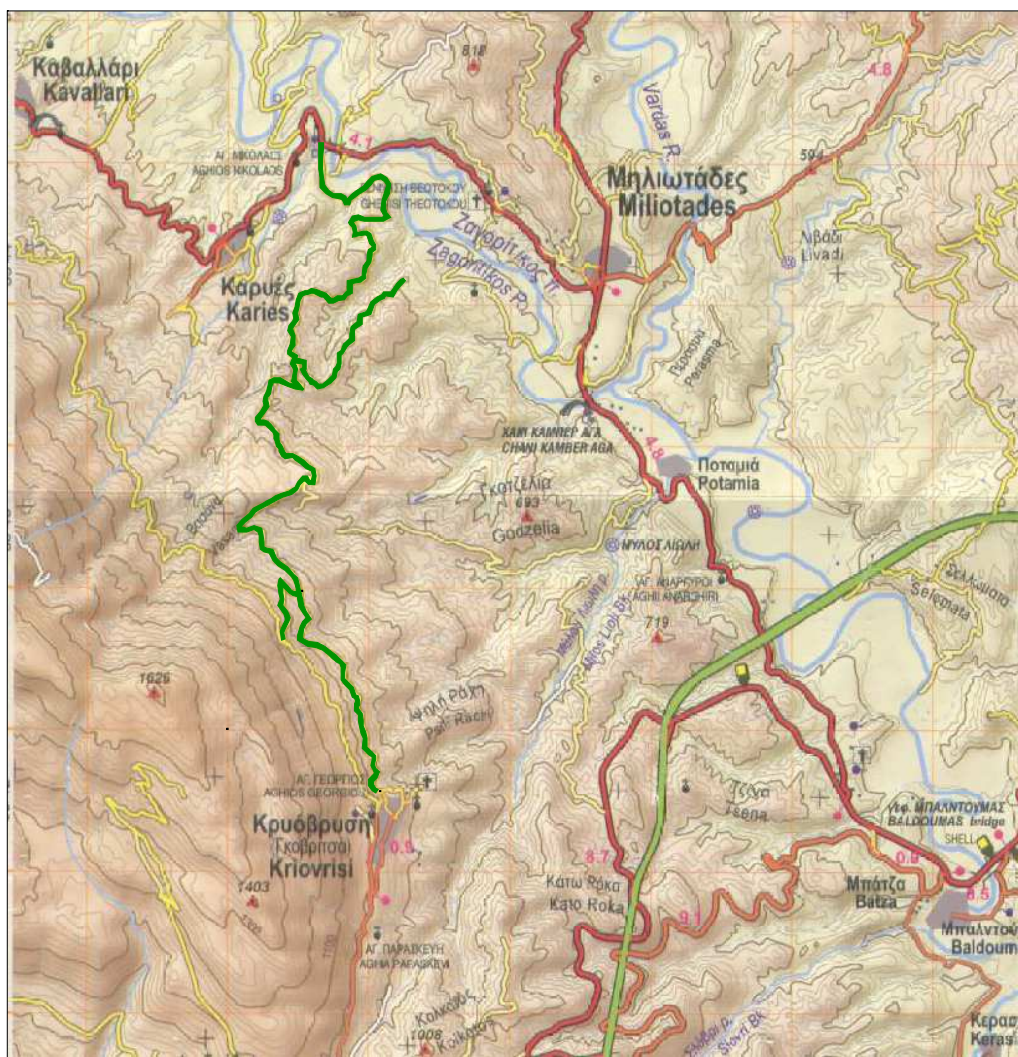
Με βάση επιτόπιες επιμετρήσεις, οι απαιτούμενες εργασίες που απαιτούνται συνολικά, είναι :

- διαμόρφωση καταστρώματος : $7.000,00 \text{ m} \times 4,00 \text{ m} = 28.000,00 \text{ m}^2$
- καθαρισμός και διαμόρφωση των τάφρων : $5.000,00 \text{ m}$.
- άρση καταπτώσεων :
 500 m^3 (στη θέση Βούλιασμα) + $700,00 \text{ m}^3$ (στον δρόμο προς δεξαμενή) = $1.200,00 \text{ m}^3$.

6. ΔΗΜΟΣΙΟΣ ΔΑΣΙΚΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΚΡΥΟΒΡΥΣΗ – ΓΕΦΥΡΑ ΚΑΡΥΩΝ.

Το συνολικό μήκος του δρόμου, είναι : $9,50 \text{ Km}$ και η πορεία του φαίνεται στον χάρτη προσανατολισμού που ακολουθεί :

ΧΑΡΤΗΣ ΠΡΟΣΑΝΑΤΟΛΙΣΜΟΥ



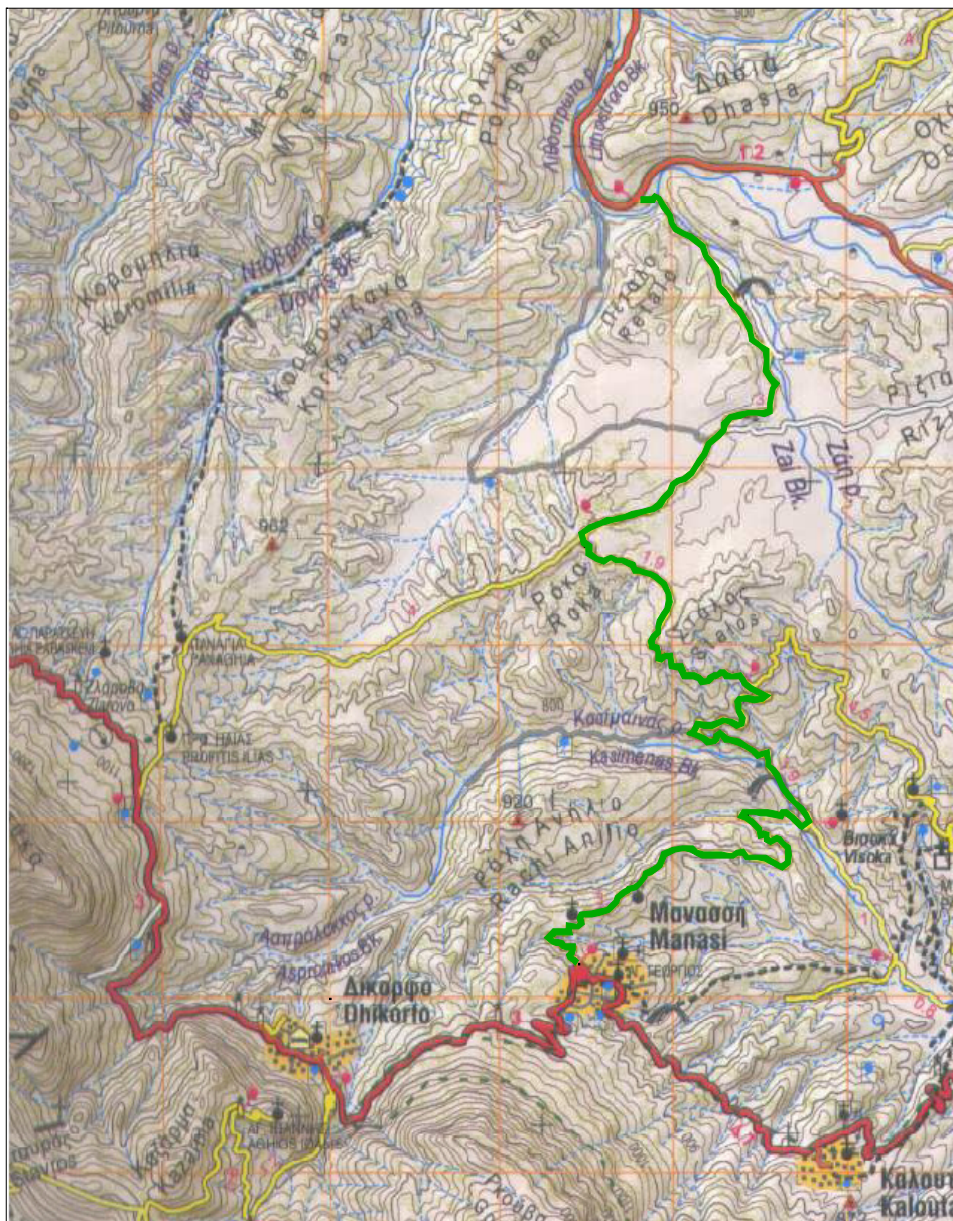
Με βάση επιτόπιες επιμετρήσεις, οι απαιτούμενες εργασίες που απαιτούνται συνολικά, είναι :

- διαμόρφωση καταστρώματος : $9.500,00 \text{ m} \times 4,00 \text{ m} = 38.000,00 \text{ m}^2$
- καθαρισμός και διαμόρφωση των τάφρων : $6.000,00 \text{ m}$.

7.ΔΗΜΟΣΙΟΣ ΔΑΣΙΚΟΣ ΜΑΝΑΣΣΗ – ΚΗΠΟΙ.

Το συνολικό μήκος του δρόμου, είναι : 9,50 Km και η πορεία του φαίνεται στον χάρτη προσανατολισμού που ακολουθεί :

ΧΑΡΤΗΣ ΠΡΟΣΑΝΑΤΟΛΙΣΜΟΥ



— ΔΡΟΜΟΣ ΠΡΟΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Με βάση επιτόπιες επιμετρήσεις, οι απαιτούμενες εργασίες που απαιτούνται συνολικά, είναι :

- διαμόρφωση καταστρώματος : $9.500,00 \text{ m} \times 4,00 \text{ m} = 38.000,00 \text{ m}^2$
- καθαρισμός και διαμόρφωση των τάφρων : $1.500,00 \text{ m}$.

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΗΠΕΙΡΟΥ
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ
 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΠΕΡ/ΝΤΟΣ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
 ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ (ΠΕ) ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ
 ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΕΡΓΟ : ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΔΑΣΙΚΟΥ
 ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΤΩΝ ΔΗΜΩΝ ΒΟΡΕΙΩΝ
 ΤΖΟΥΜΕΡΚΩΝ, ΔΩΔΩΝΗΣ ΚΑΙ ΖΑΓΟΡΙΟΥ.
 (1^ο ΤΜΗΜΑ)

ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΠΙΜΕΡΟΥΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Α/Α	ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	ΜΟΝ.	ΕΠΙΜΕΡΟΥΣ ΕΡΓΑ						
			1	2	3	4	5	6	7
ΟΜΑΔΑ Α. ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ									
1	Ισοπέδωση καταστρώματος οδού	m2	32.000,00	20.000,00	28.000,00	17.200,00	28.000,00	38.000,00	38.000,00
2	Καθαρισμός και μόρφωση τάφρου τριγωνικής διατομής ή τάφρου ερείσματος, σε κάθε είδους έδαφος	m	6.000,00	4.000,00	5.000,00	3.000,00	5.000,00	6.000,00	1.500,00
3	Άρση καταπτώσεων για κάθε είδους έδαφος	m3	800,00				1.200,00		

**ΕΡΓΟ : ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΔΑΣΙΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΤΩΝ
ΔΗΜΩΝ ΒΟΡΕΙΩΝ ΤΖΟΥΜΕΡΚΩΝ, ΔΩΔΩΝΗΣ ΚΑΙ ΖΑΓΟΡΙΟΥ.
(ΤΜΗΜΑ Ι)**

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ

1. ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

Αντικείμενο του παρόντος τιμολογίου είναι ο καθορισμός τιμών μονάδος των εργασιών, που είναι απαραίτητες για την έντεχνη ολοκλήρωση του Έργου, όπως προδιαγράφεται στα λοιπά Τεύχη Δημοπράτησης που ορίζονται στη Διακήρυξη.

1. Οι τιμές μονάδας του παρόντος Τιμολογίου αναφέρονται σε μονάδες πλήρως περαιωμένων εργασιών, όπως περιγράφονται αναλυτικά παρακάτω, οι οποίες θα εκτελεστούν στην περιοχή του Έργου. Οι τιμές μονάδος περιλαμβάνουν όλες τις δαπάνες που αναφέρονται στην περιγραφή των εργασιών, καθώς και όσες απαιτούνται για την πλήρη και έντεχνη εκτέλεση των εργασιών, σύμφωνα και με τα λοιπά Τεύχη Δημοπράτησης.

Καμιά αξίωση ή αμφισβήτηση δεν μπορεί να θεμελιωθεί, ως προς το είδος και την απόδοση των μηχανημάτων, τις ειδικότητες και τον αριθμό του εργατοτεχνικού προσωπικού και την δυνατότητα χρησιμοποίησης ή μή μηχανικών μέσων, εκτός αν άλλως ορίζεται στα άρθρα του παρόντος.

Σύμφωνα με τα παραπάνω, με τις τιμές μονάδος του παρόντος Τιμολογίου προκύπτει το προϋπολογιζόμενο άμεσο κόστος του Έργου, δηλαδή το συνολικό κόστος των επί μέρους εργασιών ή λειτουργιών, οι οποίες συνθέτουν το φυσικό αντικείμενο του Έργου. Στις τιμές μονάδος αυτές, ενδεικτικά και όχι περιοριστικά, περιλαμβάνονται τα κάτωθι:

- 1.1 Κάθε είδους επιβάρυνση των ενσωματωμένων υλικών από φόρους, τέλη, δασμούς, έξοδα εκτελωνισμού, ειδικούς φόρους κ.λπ., πλην του Φ.Π.Α. Ο Ανάδοχος δεν απαλλάσσεται από τα τέλη διοδίων των κάθε είδους μεταφορικών του μέσων.
- 1.2 Οι δαπάνες προμηθείας των πάσης φύσεως, ενσωματωμένων και μη, κυρίων και βοηθητικών υλικών, μεταφοράς τους στις θέσεις εκτέλεσης των εργασιών, αποθήκευσης, φύλαξης, επεξεργασίας τους (αν απαιτείται) και προσέγγισής τους, με τις απαιτούμενες φορτοεκφορτώσεις, τις ασφαλίσσεις των μεταφορών, τις σταλίες των μεταφορικών μέσων και τις απαιτούμενες πλάγιες μεταφορές, εκτός των ειδικών περιπτώσεων, που η μεταφορά πληρώνεται ιδιαίτερος με αντίστοιχα άρθρα του Τιμολογίου.

Ομοίως οι δαπάνες για την φορτοεκφόρτωση και μεταφορά (με την σταλία μεταφορικών μέσων) των πλεοναζόντων ή/και ακατάλληλων προϊόντων εκσκαφών και λοιπών υλικών, σε κατάλληλους χώρους απόρριψης, λαμβανομένων υπόψη των ισχυόντων Περιβαλλοντικών Όρων, σύμφωνα με την Ε.Σ.Υ. και τους λοιπούς όρους δημοπράτησης.

Το κόστος υποδοχής σε αποδεκτούς χώρους, των αποβλήτων από εκσκαφές, κατασκευές και κατεδαφίσεις (ΑΕΚΚ), όπως αυτά καθορίζονται στην ΚΥΑ 36259/1757/Ε103/2010 (ΦΕΚ 1312Β/2010) και εξειδικεύονται με την Εγκύκλιο αρ. πρωτ. οικ 4834/25-1-2013 του Υπουργείου Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, δεν περιλαμβάνεται στις αντίστοιχες τιμές του τιμολογίου.

Ως «κόστος υποδοχής σε αποδεκτούς χώρους» νοείται το κόστος χρήσης του συγκεκριμένου χώρου από την παράδοση των υλικών αυτών και την επέκεινα διαχείρισή τους.

- 1.3 Οι δαπάνες μισθών, ημερομισθίων, υπερωριών, υπερεργασιών, ασφαλιστικών εισφορών (στο Ι.Κ.Α., σε ασφαλιστικές εταιρείες, ή σε άλλους ημεδαπούς ή/και αλλοδαπούς ασφαλιστικούς οργανισμούς κ.λπ.), δώρων εορτών, επιδομάτων που καθορίζονται από τις ισχύουσες εκάστοτε Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας (αδείας, οικογενειακού, θέσεως, ανθυγιεινής εργασίας, εξαιρεσίμων αργιών κλπ), νυκτερινής απασχόλησης (πλην των έργων που η εκτέλεσή τους προβλέπεται κατά τις νυκτερινές ώρες και τιμολογούνται ιδιαιτέρως) κ.λπ., του πάσης φύσεως προσωπικού (εργατοτεχνικού όλων των ειδικοτήτων οδηγών και χειριστών οχημάτων και μηχανημάτων, τεχνιτών συνεργείων, επιστημονικού προσωπικού και των επιστατών με εξειδικευμένο αντικείμενο, ημεδαπού ή αλλοδαπού που απασχολείται για την κατασκευή του έργου, επί τόπου ή οπουδήποτε αλλού.
- 1.4 Οι κάθε είδους δαπάνες για την εγκατάσταση, εξοπλισμό και λειτουργία εργοταξιακού εργαστηρίου, εάν προβλέπεται, την λήψη και μεταφορά των δοκιμών και την εκτέλεση ελέγχων και δοκιμών, είτε στο εργοταξιακό εργαστήριο ή σε κρατικό ή σε ιδιωτικό της εγκρίσεως της Υπηρεσίας, σύμφωνα με τους όρους δημοπράτησης.
- 1.5 Οι δαπάνες εγκατάστασης και λειτουργίας μονάδων παραγωγής προκατασκευασμένων στοιχείων, εφ' όσον προβλέπονται από τους όρους δημοπράτησης, συγκροτημάτων παραγωγής θραυστών υλικών (σπαστηροτριβείο), σκυροδέματος, ασφαλτομιγμάτων κλπ, στον εργοταξιακό χώρο ή εκτός αυτού.
- Στις δαπάνες αυτές περιλαμβάνονται: η εξασφάλιση του απαιτούμενου χώρου, η κατασκευή των υποδομών, κτιριακών και λοιπών έργων των μονάδων, η εγκατάσταση του απαιτούμενου κατά περίπτωση εξοπλισμού, οι λειτουργικές δαπάνες πάσης φύσεως, οι φορτοεκφορτώσεις και μεταφορές των πρώτων υλών στην μονάδα και των παραγομένων προϊόντων μέχρι τις θέσεις ενσωμάτωσής τους στο Έργο, καθώς και η αποσυναρμολόγηση των εγκαταστάσεων μετά το πέρας των εργασιών, η καθαίρεση των υποδομών τους (βάσεις, τοιχία κ.λπ. κατασκευές από σκυρόδεμα ή οποιοδήποτε άλλο υλικό) και αποκατάστασης του χώρου σε βαθμό αποδεκτό από την Υπηρεσία και σύμφωνα με τους ισχύοντες Περιβαλλοντικούς όρους.
- Οι ως άνω όροι για την αποξήλωση των μονάδων και αποκατάσταση των χώρων έχουν εφαρμογή στις ακόλουθες περιπτώσεις:
- (α) Όταν η εγκατάσταση των μονάδων έχει γίνει σε χώρο που έχει παραχωρηθεί από το Δημόσιο
- (β) Όταν οι μονάδες έχουν ανεγερθεί μεν σε χώρους που έχει εξασφαλίσει ο Ανάδοχος, αλλά έχει δοθεί προσωρινή άδεια εγκατάστασης-λειτουργίας για τις ανάγκες του συγκεκριμένου έργου.
- 1.6 Τα πάσης φύσεως ασφάλιστρα για το προσωπικό του Έργου, τις μεταφορές, τα μεταφορικά μέσα, τα μηχανήματα έργων και τις εγκαταστάσεις,
- 1.7 Οι επιβαρύνσεις από την εκτέλεση των εργασιών υπό ταυτόχρονη διεξαγωγή της κυκλοφορίας και την λήψη των απαιτούμενων προστατευτικών μέτρων, οι δαπάνες των μέτρων προστασίας των όμορων κατασκευών των χώρων εκτέλεσης των εργασιών, της πρόληψης ατυχημάτων εργαζομένων ή τρίτων, της αποφυγής βλαβών σε κινητά ή ακίνητα πράγματα τρίτων, της αποφυγής ρύπανσης ρεμάτων, ποταμών, ακτών κ.λπ., καθώς και οι δαπάνες των μέτρων προστασίας των έργων σε κάθε φάση της κατασκευής τους ανεξαρτήτως της εποχής του έτους (εκσκαφές, θεμελιώσεις, ικριώματα, σκυροδετήσεις κ.λπ.) και μέχρι την οριστική παραλαβή τους.
- 1.8 Οι δαπάνες διεξαγωγής των ελέγχων ποιότητας και οι δαπάνες κατασκευής των πάσης φύσεως "δοκιμαστικών τμημάτων" που προβλέπονται στην Τ.Σ.Υ. και τους λοιπούς όρους δημοπράτησης (μετρήσεις, εργαστηριακοί έλεγχοι και δοκιμές, αξία υλικών, χρήση μηχανημάτων, εργασία κ.λπ.)
- 1.9 Οι δαπάνες διάθεσης, προσκόμισης και λειτουργίας του κυρίου και βοηθητικού μηχανικού εξοπλισμού και μέσων (π.χ. ικριωμάτων, εργαλείων) που απαιτούνται για συγκεκριμένες εργασίες/λειτουργίες του έργου, στο πλαίσιο του εγκεκριμένου χρονοδιαγράμματος, στις οποίες περιλαμβάνονται τα μισθώματα, η μεταφορά επί τόπου, η συναρμολόγηση (όταν απαιτείται), η αποθήκευση, η φύλαξη, η ασφάλιση, οι αποδοχές οδηγών, χειριστών, βοηθών και τεχνιτών, τα καύσιμα, τα λιπαντικά και λοιπά αναλώσιμα, τα ανταλλακτικά, οι επισκευές, οι μετακινήσεις στον χώρο του έργου, οι ημεραργίες για οποιαδήποτε αιτία, οι πάσης φύσεως σταλίες και καθυστερήσεις (που δεν οφείλονται σε υπαιτιότητα του Κυρίου του Έργου), η αποσυναρμολόγησή τους (εάν απαιτείται) και η απομάκρυνσή τους από το Έργο.

Περιλαμβάνονται επίσης οι πάσης φύσεως δαπάνες του εφεδρικού εξοπλισμού που διατηρείται σε ετοιμότητα για την αντιμετώπιση βλαβών ή για οποιαδήποτε άλλη αιτία.

- 1.10 Οι δαπάνες προμηθείας ή παραγωγής, φορτοεκφόρτωσης και μεταφοράς στη θέση ενσωμάτωσης και τυχόν προσωρινών αποθέσεων και επαναφορτώσεων αδρανών υλικών προέλευσης λατομείων, ορυχείων κλπ. πλην των περιπτώσεων που στα οικεία άρθρα του παρόντος Τιμολογίου αναφέρεται ρητά ότι η μεταφορά πληρώνεται ιδιαίτερα (άρθρα που επισημαίνονται με αστερίσκο [*]).

Περιλαμβάνονται οι δαπάνες πλύσεως, ανάμιξης ή εμπλουτισμού των υλικών, ώστε να ανταποκρίνονται στις προβλεπόμενες από την Μελέτη του Έργου προδιαγραφές, λαμβανομένων υπόψη των σχετικών περιβαλλοντικών όρων

- 1.11 Οι επιβαρύνσεις από καθυστερήσεις, μειωμένη απόδοση και μετακινήσεις μηχανημάτων και προσωπικού που οφείλονται:

- (α) σε εμπόδια στο χώρο εκτέλεσης των εργασιών (αρχαιολογικά ευρήματα, δίκτυα Ο.Κ.Ω. κ.λπ.),
- (β) στην μη ολοκλήρωση των διαδικασιών απαλλοτρίωσης τμημάτων του χώρου εκτέλεσης των εργασιών (υπό την προϋπόθεση ότι παρέχεται η δυνατότητα τμηματικής εκτέλεσης των εργασιών),
- (γ) στις τυχόν ιδιαίτερες απαιτήσεις αντιμετώπισης των εμποδίων από τους αρμόδιους για αυτά φορείς (ΥΠ.ΠΟ, Δ.Ε.Η, ΔΕΥΑΧ κ.λπ.),
- (δ) στην ενδεχόμενη εκτέλεση των εργασιών κατά φάσεις λόγω των ως άνω εμποδίων,
- (ε) στην διενέργεια των απαιτούμενων μετρήσεων, ελέγχων και ερευνών (τοπογραφικών, εργαστηριακών, γεωτεχνικών κ.α.), καθώς και στις λοιπές υποχρεώσεις του Αναδόχου που προβλέπονται στα τεύχη δημοπράτησης, είτε τα ως άνω αποζημιώνονται ιδιαίτερα είτε είναι ανηγμένα στο ποσοστό Γ.Ε.& Ο.Ε. ή σε άλλα άρθρα του παρόντος Τιμολογίου
- (στ) στην λήψη μέτρων για την εξασφάλιση της κυκλοφορίας πεζών και οχημάτων,
- (ζ) σε προσωρινές ή μόνιμες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην ευρύτερη περιοχή του έργου για οποιαδήποτε αιτία (π.χ. εορτές, εργασίες συντήρησης οδικού δικτύου και υποδομών, βλάβες σε άλλα έργα, εκτέλεση άλλων έργων κ.λπ.).

- 1.12 Οι δαπάνες λήψης μέτρων για την ομαλή και ασφαλή διακίνηση πεζών και οχημάτων στις θέσεις εκτέλεσης των εργασιών, όπως ενδεικτικά:

- (1) Οι δαπάνες προσωρινών γεφυρώσεων ορυγμάτων πλάτους έως 3,0 m, για την αποκατάσταση της κυκλοφορίας πεζών και οχημάτων, όταν τούτο κρίνεται απαραίτητο από την Υπηρεσία ή τις αρμόδιες Αρχές
- (2) Οι δαπάνες λήψης προστατευτικών μέτρων για την απρόσκοπτη και ασφαλή κυκλοφορία πεζών και οχημάτων στην περίμετρο των χώρων εκτέλεσης των εργασιών, όπου απαιτείται, ήτοι για την περίφραξη των ορυγμάτων και γενικά των χώρων εκτέλεσης εργασιών, την ενημέρωση του κοινού, την σήμανση και φωτεινή σηματοδότηση του εργοταξιακού χώρου (πλην εκείνης που προκύπτει από μελέτη σήμανσης και τιμολογείται ιδιαίτερω), την προσωρινή διευθέτηση και αποκατάσταση της κυκλοφορίας κ.λπ. καθώς και οι δαπάνες για την απομάκρυνση των παραπάνω προσωρινών κατασκευών και σήμανσης μετά την περαίωση των εργασιών και την πλήρη αποκατάσταση της αρχικής σήμανσης.

- 1.13 Οι δαπάνες των τοπογραφικών εργασιών (αποτυπώσεων, πασσαλώσεων, αναπασσαλώσεων, πύκνωσης τριγωνομετρικού και πολυγωνομετρικού δικτύου, εγκατάστασης χωροσταθμικών αφετηριών κ.λπ.) που απαιτούνται για την χάραξη των επιμέρους στοιχείων του έργου, οι δαπάνες σύνταξης μελετών εφαρμογής (όταν απαιτείται για την προσαρμογή των στοιχείων της οριστικής μελέτης στο ακριβές ανάγλυφο του εδάφους ή υφιστάμενες κατασκευές), κατασκευαστικών σχεδίων και σχεδίων λεπτομερειών, οι δαπάνες ανίχνευσης και εντοπισμού εμποδίων στον χώρο εκτέλεσης του έργου και εκπόνησης μελετών αντιμετώπισης αυτών (λ.χ. υπάρχοντα θεμέλια, υψηλός ορίζοντας υπογείων υδάτων, δίκτυα Οργανισμών Κοινής Ωφελείας [ΟΚΩ]),

- 1.14 Οι δαπάνες αποτύπωσης τεχνικών έργων και λοιπών εγκαταστάσεων που απαντώνται στο χώρο του έργου, οι δαπάνες επαλήθευσης των στοιχείων εδάφους με τοπογραφικές μεθόδους καθώς και οι δαπάνες λήψης επιμετρητικών στοιχείων κατ' αντιπαράσταση με εκπρόσωπο της Υπηρεσίας και σύνταξης των

πάσης φύσεως επιμετρητικών σχεδίων, πινάκων και υπολογισμών που θα υποβληθούν στην Υπηρεσία προς έλεγχο.

- 1.15 Η δαπάνη σύνταξης των αναπτυγμάτων και πινάκων οπλισμού σκυροδεμάτων (όταν αυτοί δεν περιλαμβάνονται στη μελέτη).
- 1.16 Οι δαπάνες ενημέρωσης των οριζοντιογραφιών της μελέτης με τα στοιχεία των εντοπιζομένων με ερευνητικές τομές ή κατά την εκτέλεση των εργασιών δικτύων Ο.Κ.Ω.
- 1.17 Οι δαπάνες των αντλήσεων (πλην των αντλήσεων κατά την κατασκευή τεχνικών εντός κοίτης ποταμών ή στην περίπτωση που δεν υπάρχει δυνατότητα παροχέτευσης προς φυσικό ή τεχνητό αποδέκτη υδάτων) καθώς και των προσωρινών διευθετήσεων για την αντιμετώπιση των επιφανειακών, υπογείων και πηγαίων νερών ώστε να προστατεύονται τόσο τα κατασκευαζόμενα όσο και τα υπάρχοντα έργα και το περιβάλλον γενικότερα, εκτός αν προβλέπεται διαφορετικά στα τεύχη δημοπράτησης.
- 1.18 Οι δαπάνες που απορρέουν από δικαιώματα κατοχυρωμένων μεθόδων και ευρεσιτεχνιών που εφαρμόζονται κατά οποιονδήποτε τρόπο για την έντεχνη εκτέλεση των εργασιών.
- 1.19 Οι δαπάνες διαμόρφωσης προσβάσεων, προσπελάσεων και δαπέδων εργασίας στα διάφορα τμήματα του έργου, και γενικά κάθε βοηθητικής κατασκευής που θα απαιτηθεί σε οποιοδήποτε στάδιο των εργασιών, όταν δεν προβλέπεται ιδιαίτερη επιμέτρηση αυτών στα συμβατικά τεύχη, καθώς και οι δαπάνες αποξήλωσης των προσωρινών κατασκευών και περιβαλλοντικής αποκατάστασης των χώρων (προσβάσεων, προσπελάσεων, δαπέδων εργασίας κ.λπ.) εκτός εάν υπάρχει έγγραφη αποδοχή της Υπηρεσίας για την διατήρησή τους.
- 1.20 Οι δαπάνες για την προστασία και την εξασφάλιση της λειτουργίας των δικτύων Ο.Κ.Ω. που διασχίζουν εγκάρσια τα ορύγματα ή επηρεάζονται τοπικά από τις εκτελούμενες εργασίες. Την αποκλειστική ευθύνη για την πρόκληση ζημιών και φθορών στα δίκτυα αυτά θα φέρει, τόσο αστικά όσο και ποινικά και μέχρι περαίωσης των εργασιών, ο Ανάδοχος του Έργου.
- 1.21 Οι δαπάνες πρόληψης και αποκατάστασης κάθε είδους ζημιάς καθώς και οι αποζημιώσεις για κάθε είδους βλάβη ή μη συνήθη φθορά επί υφισταμένων κατασκευών κατά την εκτέλεση των εργασιών ή την διακίνηση βαρέως εξοπλισμού του Αναδόχου (π.χ. μεταφορικών μέσων μεγάλης χωρητικότητας, ερπυστριοφόρων μηχανημάτων κ.λπ.) που οφείλονται σε μη τήρηση των συμβατικών όρων, των υποδείξεων της Υπηρεσίας, των ισχυουσών διατάξεων και γενικότερα σε υπαιτιότητα του Αναδόχου.
- 1.22 Εφ' όσον δεν προβλέπεται ιδιαίτερη πληρωμή στα συμβατικά τεύχη: Οι πάσης φύσεως δαπάνες για τις εργοταξιακές οδούς που προκύπτουν από τη μεθοδολογία κατασκευής του Αναδόχου και απαιτούνται για την ασφαλή διακίνηση εξοπλισμού και υλικών κατασκευής του Έργου (μίσθωση ή εξασφάλιση δικαιωμάτων διέλευσης από ιδιωτική έκταση, κατασκευή των οδών ή βελτίωση υπαρχουσών, σήμανση, συντήρηση), καθώς και οι δαπάνες εξασφάλισης των αναγκαίων χώρων απόθεσης των πλεοναζόντων ή ακαταλλήλων προϊόντων εκσκαφών (καταβολή τιμήματος προς ιδιοκτήτες, αν απαιτείται, εξασφάλιση σχετικών αδειών, κατασκευή οδών προσπέλασης ή επέκταση ή βελτίωση υπαρχουσών) και η τελική διαμόρφωση των χώρων μετά την περαίωση των εργασιών, σύμφωνα με τους εγκεκριμένους περιβαλλοντικούς όρους.
- 1.23 Οι δαπάνες των προεργασιών στις παλιές ή νέες επιφάνειες οδοστρωμάτων για την εφαρμογή ασφαλικών επιστρώσεων επ' αυτών, όπως π.χ. σκούπισμα, καθαρισμός, δημιουργία οπών αγκύρωσης (πικούνισμα), καθώς και οι δαπάνες μεταφοράς και απόθεσης των προϊόντων που παράγονται ως αποτέλεσμα των παραπάνω εργασιών.
- 1.24 Οι δαπάνες διάνοιξης τομών ή οπών στα τοιχώματα υφισταμένων αγωγών, φρεατίων, τεχνικών έργων κ.λπ., με οποιαδήποτε μέσα, για τη σύνδεση νέων συμβαλλόντων αγωγών, εκτός αν προβλέπεται ιδιαίτερη πληρωμή προς τούτο στα τεύχη δημοπράτησης.
- 1.25 Οι δαπάνες των ειδικών μελετών, που προβλέπεται στα τεύχη δημοπράτησης να εκπονηθούν από τον Ανάδοχο χωρίς ιδιαίτερη αμοιβή, όπως μελέτες σύνθεσης σκυροδεμάτων και ασφαλτομιγμάτων, μελέτες ικριωμάτων κ.λπ.
- 1.26 Οι δαπάνες έκδοσης των απαιτούμενων αδειών εκτέλεσης εργασιών από τις αρμόδιες Αρχές, την Πολεοδομία και τους Οργανισμούς Κοινής Ωφελείας, εκτός αν προβλέπεται ιδιαίτερη πληρωμή προς τούτο στα τεύχη δημοπράτησης.

1.27 Οι δαπάνες λήψης μέτρων για την εξασφάλιση της συνεχούς και απρόσκοπτης λειτουργίας των υπαρχόντων στην περιοχή του Έργου δικτύων (δίκτυα ύδρευσης, άρδευσης, αποχέτευσης και αποστράγγισης, τάφροι, διώρυγες, υδατορέματα κ.λπ.), τα οποία επηρεάζονται από την εκτέλεση των εργασιών, και ιδιαίτερα όταν:

- (1) τα δίκτυα είναι σχετικά ανεπαρκή και ευαίσθητα σε δυσμενή μεταχείριση,
- (2) θα επιβαρυνθεί υπέρμετρα η λειτουργικότητα των δικτύων αν ο Ανάδοχος δεν λάβει μέτρα για να αποτρέψει την είσοδο φερτών υλών από τις χωματουργικές, κυρίως, ή άλλες εργασίες.

Οι τιμές μονάδας του παρόντος Τιμολογίου προσαυξάνονται κατά το ποσοστό Γενικών Εξόδων (Γ.Ε.) και Οφέλους του Αναδόχου (Ο.Ε.), στο οποίο περιλαμβάνονται οι πάσης φύσεως δαπάνες οι οποίες δεν μπορούν να κατανεμηθούν σε συγκεκριμένες εργασίες αλλά αφορούν συνολικά το κόστος του έργου όπως, κρατήσεις ή υποχρεώσεις αυτού, όπως δαπάνες διοίκησης και επίβλεψης του Έργου, σήμανσης εργοταξίων, φόροι, δασμοί, ασφάλιστρα, τόκοι κεφαλαίων κίνησης, προμήθειες εγγυητικών επιστολών, έξοδα λειτουργίας γραφείων κ.λπ., τα επισφαλή έξοδα πάσης φύσεως καθώς και το προσδοκώμενο κέρδος από την εκτέλεση των εργασιών.

Το ως άνω ποσοστό Γ.Ε. & Ο.Ε., ανέρχεται σε δέκα οκτώ τοις εκατό (18%) του προϋπολογισμού των εργασιών, όπως αυτός προκύπτει βάσει των τιμών του Τιμολογίου Προσφοράς του αναδόχου, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις, και διακρίνεται σε:

- (α) Σταθερά έξοδα, δηλαδή άπαξ αναλαμβανόμενα κατά τη διάρκεια της σύμβασης, τα οποία περιλαμβάνουν τις δαπάνες:
- (1) Εξασφάλισης και διαρρύθμισης εργοταξιακών χώρων, για την ανέγερση κύριων και βοηθητικών εργοταξιακών εγκαταστάσεων π.χ. γραφείων, εργαστηρίων και λοιπών εγκαταστάσεων του Αναδόχου ή άλλων, εφόσον προβλέπεται στα έγγραφα της σύμβασης.
 - (2) Ανέγερσης κύριων και βοηθητικών εργοταξιακών εγκαταστάσεων του Αναδόχου ή άλλων, εφόσον προβλέπεται στα έγγραφα της σύμβασης.
 - (3) Περιφράξης ή/και διατάξεων επιτήρησης εργοταξιακών εγκαταστάσεων και χώρων εκτέλεσης εργασιών εφόσον προβλέπεται στα έγγραφα της σύμβασης.
 - (4) Εξοπλισμού κύριων και βοηθητικών εργοταξιακών εγκαταστάσεων για τη διασφάλιση λειτουργικής ετοιμότητας, εξασφάλισης ύδρευσης, ηλεκτρικού ρεύματος, τηλεφωνικής σύνδεσης και αποχέτευσης, καθώς και λοιπών απαιτούμενων ευκολιών, σύμφωνα με τους όρους δημοπράτησης.
 - (5) Απομάκρυνσης κύριων και βοηθητικών εργοταξιακών εγκαταστάσεων μετά την περαίωση του έργου, καθώς και οι δαπάνες αποκατάστασης των χώρων κατά τρόπο αποδεκτό και σύμφωνα με τους εγκεκριμένους Περιβαλλοντικούς Όρους.
 - (6) Κινητοποίησης (εισκόμισης στο εργοτάξιο) του απαιτούμενου εξοπλισμού γενικής χρήσης (π.χ. γερανοί, οχήματα μεταφοράς προσωπικού), όπως προβλέπεται στο χρονοδιάγραμμα του έργου και αποκινητοποίησης με το πέρας του προβλεπόμενου χρόνου απασχόλησης.
 - (7) Οι δαπάνες επισκόπησης των μελετών του έργου και τυχόν συμπληρώσεις τροποποιήσεις, εφόσον δεν περιλαμβάνονται στο άμεσο κόστος.
 - (8) Οι δαπάνες συμπλήρωσης των ΣΑΥ/ΦΑΥ (Σχέδιο Ασφάλειας και Υγείας/Φάκελος Ασφάλειας και Υγείας), σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.
 - (9) Για φόρους.
 - (10) Για εγγυητικές.
 - (11) Ασφάλισης του έργου.
 - (12) Προσυμβατικού σταδίου.
 - (13) Διάθεσης μέσων ατομικής προστασίας.
 - (14) Για επισφαλή έξοδα πάσης φύσεως (π.χ. εξεύρεσης χώρων γραφείων και λοιπών εγκαταστάσεων, χρηματοοικονομικών εξόδων, απαιτήσεως για μελέτες που μπορεί να προκύψουν κατά την πορεία των εργασιών, εκτεταμένες διαφωνίες και απαίτηση ισχυρής νομικής υποστήριξης, απαιτήσεις για μέτρα προστασίας από μη ληφθείσες υπόψη ακραίες επιτόπου συνθήκες, κλοπές μη καλυπτόμενες από ασφάλιση).
- (β) Χρονικώς συνηρτημένα έξοδα, δηλαδή εξαρτώμενα από τη χρονική διάρκεια της σύμβασης, τα οποία περιλαμβάνουν τις δαπάνες:
- (1) Χρήσεως - λειτουργίας των εργοταξιακών εγκαταστάσεων και ευκολιών (περιλαμβάνει τη χρήση των εγκαταστάσεων και χώρων καθαρών σύμφωνα με τις προβλέψεις των εγκεκριμένων Περιβαλλοντικών Όρων)

- (2) Προσωπικού γενικής επιστασίας και διοίκησης του Αναδόχου και υπό την προϋπόθεση μόνιμης και αποκλειστικής απασχόλησης στο έργο (σε περίπτωση μη μόνιμης και αποκλειστικής απασχόλησης θα λαμβάνεται υπόψη ο χρόνος απασχόλησης και η διαθεσιμότητα στο έργο). Ανηγγόμενες περιλαμβάνονται και οι δαπάνες για προβλεπόμενες νόμιμες αποζημιώσεις. Το επιστημονικό προσωπικό και οι επιστάτες, με εξειδικευμένο αντικείμενο (π.χ. χωματουργικά, τεχνικά, ασφαλτικά) δεν περιλαμβάνονται.
- (3) Νομικής υποστήριξης
- (4) Εξωτερικών τεχνικών συμβούλων με ad hoc μετάκληση
- (5) Για την εκτέλεση των καθηκόντων της παραπάνω κατηγορίας προσωπικού π.χ. χρήση αυτοκινήτων
- (6) Λειτουργίας μηχανημάτων γενικής χρήσης π.χ. γερανοί, οχήματα μεταφοράς προσωπικού
- (7) Μετρήσεων γενικών δεικτών και παραμέτρων που προβλέπονται στους εγκεκριμένους περιβαλλοντικούς όρους και λήψη μέτρων για συμμόρφωση προς αυτούς
- (8) Συντήρησης του έργου για τον προβλεπόμενο χρόνο
- (9) Τόκοι κεφαλαίων κίνησης και γενικότερα χρηματοοικονομικό κόστος
- (10) Το αναλογούν, σε σχέση με τη συμμετοχή του στον κύκλο εργασιών της επιχείρησης, κόστος έδρας επιχείρησης ή/και λειτουργίας κοινοπραξίας

Ο Φόρος Προστιθέμενης Αξίας (Φ.Π.Α) επί των λογαριασμών του Αναδόχου βαρύνει τον Κύριο του Έργου.

Εάν προκύψει ανάγκη εκτέλεσης εργασιών που παρουσιάζουν διαφορετικά χαρακτηριστικά έναντι παρεμφερών προς αυτές εργασιών που περιλαμβάνονται στο παρόν Τιμολόγιο, αποδεκτά όμως σύμφωνα με τους όρους δημοπράτησης, ή εργασιών που επιμετρώνται διαφορετικά, οι εργασίες αυτές είναι δυνατόν να αναχθούν σε άρθρα του παρόντος Τιμολογίου με αναγωγή των μεγεθών τους σύμφωνα με το ακόλουθο παράδειγμα:

- (1) Διάτρητοι σωλήνες στραγγιστηρίων, αγωγοί αποχέτευσης ομβρίων και ακαθάρτων από σκυρόδεμα, PVC κ.λπ.

Για ονομαστική διάμετρο D_N χρησιμοποιούμενου σωλήνα διαφορετική από τις αναφερόμενες στα υποάρθρα των αντιστοιχών άρθρων του παρόντος Τιμολογίου και για αντίστοιχο υλικό κατασκευής, κατηγορία αντοχής και μέθοδο προστασίας, θα γίνεται αναγωγή του μήκους του χρησιμοποιούμενου σωλήνα σε μήκος σωλήνα της αμέσως μικρότερης στο παρόν Τιμολόγιο ονομαστικής διαμέτρου, με βάση το λόγο:

$$D_N / D_M$$

όπου D_N : Ονομαστική διάμετρος του χρησιμοποιούμενου σωλήνα

D_M : Η αμέσως μικρότερη διάμετρος σωλήνα που περιλαμβάνεται στο παρόν Τιμολόγιο.

Αν δεν υπάρχει μικρότερη διάμετρος ως D_M θα χρησιμοποιείται η αμέσως μεγαλύτερη υπάρχουσα διάμετρος.

- (2) Μόρφωση αρμών με προκατασκευασμένες πλάκες τύπου FLEXCELL ή αναλόγου

Για πάχος D_N χρησιμοποιούμενης πλάκας μεγαλύτερο από το πάχος της συμβατικής πλάκας του παρόντος τιμολογίου (12 mm), θα γίνεται αναγωγή της επιφάνειας της χρησιμοποιούμενης πλάκας σε επιφάνεια συμβατικής πλάκας πάχους 12 mm, με βάση το λόγο:

$$D_N / 12$$

όπου D_N : Το πάχος της χρησιμοποιούμενης πλάκας σε mm.

- (3) Στεγάνωση αρμών με ταινίες τύπου HYDROFOIL PVC

Για πλάτος B_N χρησιμοποιούμενης ταινίας μεγαλύτερο από το πλάτος της συμβατικής ταινίας του παρόντος Τιμολογίου (240 mm), θα γίνεται αναγωγή του μήκους της χρησιμοποιούμενης ταινίας σε μήκος συμβατική ταινίας πλάτους 240 mm, με βάση το λόγο:

$$B_N / 240$$

όπου B_N : Το πλάτος της χρησιμοποιούμενης ταινίας σε mm

Παρεμφερής πρακτική μπορεί να έχει εφαρμογή και σε άλλες περιπτώσεις άρθρων του παρόντος Τιμολογίου.

Όπου στα επιμέρους άρθρα υπάρχει αναφορά σε ΕΤΕΠ των οποίων έχει αρθεί με απόφαση η υποχρεωτική εφαρμογή, η σχετική αναφορά μπορεί να αντιστοιχίζεται με αναφορά σε ΠΕΤΕΠ ή άλλο πρότυπο που θα περιλαμβάνεται σε σχετικό πίνακα στους γενικούς όρους του παρόντος.

Οι τιμές μονάδος του παρόντος Τιμολογίου που φέρουν την σήμανση [*] παραπλένως της αναγραφόμενης τιμής σε ΕΥΡΩ δεν συμπεριλαμβάνουν την δαπάνη της καθαρής μεταφοράς των, κατά περίπτωση, υλικών ή προϊόντων.

Η Δημοπρατούσα Αρχή θα προσθέτει στις τιμές αυτές την δαπάνη του μεταφορικού έργου, με βάση τα στοιχεία της μελέτης και τις συνθήκες εκτέλεσης του έργου.

Για τον προσδιορισμό της ως άνω δαπάνης του μεταφορικού έργου καθορίζονται οι ακόλουθες τιμές μονάδας σε €/m³.km

Σε αστικές περιοχές	
- απόσταση < 5 km	0,28
- απόσταση ≥ 5 km	0,21
Εκτός πόλεως	
· οδοί καλής βατότητας	
- απόσταση < 5 km	0,20
- απόσταση ≥ 5 km	0,19
· οδοί κακής βατότητας	
- απόσταση < 5 km	0,25
- απόσταση ≥ 5 km	0,21
· εργοταξιακές οδοί	
- απόσταση < 3 km	0,22
- απόσταση ≥ 3 km	0,20
Πρόσθετη τιμή για παρατεταμένη αναμονή φορτοεκφόρτωσης (ασφαλτικά, εκσκαφές θεμελίων και χανδάκων, μικρής κλίμακας εκσκαφές)	0,03

Οι τιμές αυτές έχουν εφαρμογή στον προσδιορισμό της τιμής του αστερίσκου [*] των άρθρων του παρόντος τιμολογίου των οποίων οι εργασίες επιμετρώνται σε κυβικά μέτρα (m³), κατά τον τρόπο που καθορίζεται σε έκαστο άρθρο.

Σε καμμία περίπτωση δεν εφαρμόζεται συντελεστής επιπλήσματος ή οποιαδήποτε άλλη προσαύξηση και ο υπολογισμός γίνεται με βάση τα επιμετρούμενα m³ κάθε εργασίας, όπως καθορίζεται στο αντίστοιχο άρθρο.

Η δαπάνη του μεταφορικού έργου, όπως προσδιορίζεται στο παρόν τιμολόγιο (NET ΟΛΟ), προστίθεται στην τιμή βάσεως των άρθρων που επισημαίνονται με [*], και αναθεωρείται με βάση τον εκάστοτε καθοριζόμενο κωδικό αναθεώρησης (δεν προβλέπεται άλλη, ιδιαίτερη αναθεώρηση του μεταφορικού έργου).

2. ΑΡΘΡΑ

Α. ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ

Άρθρο 1ο (ΣΧ. ΟΔΟ Α-14.) ΙΣΟΠΕΔΩΣΗ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΟΔΟΥ.

(Αναθεωρείται με το άρθρο ΟΔΟ-1310)

Ισοπέδωση και μόρφωση της επιφανείας του καταστρώματος οδού, άνευ οδοστρώματος με διαμορφωτήρα, με την χρησιμοποίηση των προϊόντων (υλικών) από τις καταπτώσεις ή τον καθαρισμό των τάφρων, ή την απόξεση των πρανών της οδού και την απομάκρυνση των ακατάλληλων υλικών, χωρίς την συμπύκνωση με οδοστρωτήρα. Τιμή ανά ένα m² ισοπεδοθείσης επιφάνειας.

ΕΥΡΩ (Ολογράφως) : **Οκτώ λεπτά**
(Αριθμητικά) : **0,08.**

Άρθρο 2^ο. (ΟΔΟ Α-14) ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΜΟΡΦΩΣΗ ΤΑΦΡΟΥ ΤΡΙΓΩΝΙΚΗΣ ΔΙΑΤΟΜΗΣ Ή ΤΑΦΡΟΥ ΕΡΕΙΣΜΑΤΟΣ, ΣΕ ΚΑΘΕ ΕΙΔΟΥΣ ΕΛΑΦΟΣ

(Αναθεωρείται με το άρθρο ΟΔΟ-1310)

Καθαρισμός και μόρφωση πρανών και πυθμένα υφιστάμενης τάφρου τριγωνικής διατομής ή τάφρου ερείσματος, σε κάθε είδους έδαφος, με διαστάσεις και κλίσεις που καθορίζονται στη μελέτη, που θα εκτελεσθεί με μηχανικά μέσα ή/και εργαλεία χειρός, μετά της μεταφοράς των προϊόντων σε οποιαδήποτε απόσταση.

Στην τιμή μονάδος περιλαμβάνονται:

- η δαπάνη προσέγγισης και χρήσης μηχανικών μέσων,
- η δαπάνη της εργασίας καθαρισμού της τάφρου και μόρφωσης των πρανών και του πυθμένα της ή του ερείσματος,
- η δαπάνη φορτοεκφορτώσεων, σταλίας εξοπλισμού και μεταφοράς των παραγομένων προϊόντων σε οποιαδήποτε απόσταση.

Το παρόν άρθρο έχει εφαρμογή και στις τάφρους τραπεζοειδούς διατομής με πλάτος πυθμένα έως 0,30 m. Τιμή ανά μέτρο μήκους.

ΕΥΡΩ (Ολογράφως) : **Εξήντα πέντε λεπτά**
(Αριθμητικά) : **0,65**

Άρθρο 3ο (ΟΔΟ Α-16.) ΑΡΣΗ ΚΑΤΑΠΤΩΣΕΩΝ ΓΙΑ ΚΑΘΕ ΕΙΔΟΥΣ ΕΛΑΦΟΣ

(Αναθεωρείται με το άρθρο ΟΔΟ-1420)

Αρση καταπτώσεων ή κατολισθήσεων εδάφους οποιασδήποτε φύσεως από τα πρανή ορυγμάτων ή επιχωμάτων υφιστάμενων οδών, με την μεταφορά των προϊόντων σε οποιαδήποτε απόσταση.

Στην τιμή μονάδος περιλαμβάνονται:

- η δαπάνη των εργασιών άρσης των καταπτώσεων,
- η δαπάνη φορτοεκφορτώσεων, μεταφοράς σε οποιαδήποτε απόσταση και απόθεσης σε θέσεις της έγκρισης της Υπηρεσίας των προϊόντων κατάπτωσης προς κατασκευή ή συμπλήρωση επιχωμάτων ή προς προσωρινή απόθεση ή προς οριστική απομάκρυνση εκτός του έργου, περιλαμβανομένης και της τυχόν εκθάμνωσης, κοπής ή/και εκρίζωσης δέντρων οποιασδήποτε περιμέτρου και απομάκρυνσής τους από την περιοχή του έργου.

Στην τιμή μονάδος περιλαμβάνεται επίσης ανηγμένα η δαπάνη μόρφωσης των πρανών και του πυθμένα της περιοχής κατάπτωσης, περιλαμβανομένου του τυχόν αναγκαίου θρυμματισμού ογκολίθων για τη

διευκόλυνση της άρσης των προϊόντων κατάπτωσης. Η άρση καταπτώσεων επιμετρύται με λήψη αρχικών και τελικών διατομών. Τιμή ανά κυβικό μέτρο

ΕΥΡΩ (Ολογράφως) : **Ένα και είκοσι λεπτά.**
(Αριθμητικά) : **1,20.**

<p>Ιωάννινα 10-07-2019</p> <p>Ο ΣΥΝΤΑΚΤΗΣ</p> <p>ΦΩΤΙΟΣ ΚΟΛΙΟΣ ΔΑΣΟΛΟΓΟΣ</p>	<p>Ιωάννινα 10-07-2019</p> <p>ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ Η ΑΝΑΠΛ. ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ Τ.Σ.Ε.Π.Ε.Ι</p> <p>ΧΡΙΣΤΙΝΑ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ Πολ. Μηχανικός</p>	<p>Ιωάννινα 10-07-2019</p> <p>ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ Ο ΑΝΑΠΛ. ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΤΕΧΝ. ΕΡΓΩΝ Π.Ε.Ι.</p> <p>ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ Πολ. Μηχανικός</p>
--	---	---

