

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Αντικείμενο της παρούσας μελέτης είναι η εκτέλεση εργασιών προκειμένου να αποκατασταθούν ζημιές που προκλήθηκαν από κατολισθήσεις και καθιζήσεις στην επαρχιακή οδό από Κάτω Ζάλογγο έως Βερενίκη της Π.Ε. Ιωαννίνων, με αποτέλεσμα την δυσχερή διακίνηση των οχημάτων στο εν λόγω οδικό δίκτυο.

Λαμβάνοντας ως αφετηρία 0,00 την έξοδο της Ε.Ο. Ιωαννίνων Ηγουμενίτσας προς Ζάλογγο-Φτέρη-Δοβλά-Βερενίκη, αναλυτικά οι εργασίες που προβλέπονται να εκτελεστούν έχουν ως εξής:

- α) Στη θέση + 2,8 υπάρχει καθίζηση σε μήκος 150 μ στον αριστερό κλάδο της οδού, με αποτέλεσμα την συγκέντρωση υδάτων στα θεμέλια και τελικά την καθίζηση του περυγούτοιχου τεχνικού μεγάλου ύψους στα κατάντη της οδού. Θα γίνει αποκατάσταση της οδού με υπόβαση μεταβλητού πάχους, βάση, ασφαλική στρώση και τέλος κατασκευή νέας επενδυμένης τριγωνικής τάφρου σε μήκος 150 μ.
- β) Στη θέση +8,8 παρουσιάστηκε σημαντική καθίζηση στα κατάντη της οδού. Θα κατασκευαστεί τεχνικό μήκους 40 μ καί ύψους 3,0 μ για την ασφαλή έδραση της οδού και στη συνέχεια ανακατασκευή της σε μήκος 100 μ. με υπόβαση μεταβλητού πάχους, βάση, ασφαλική στρώση. Επίσης κατασκευή νέας επενδυμένης τριγωνικής τάφρου.
- γ) Στη θέση 14,6 εντός του οικισμού Παλαιοχώρα υπάρχει μερική κατάρρευση πέτρινου τοίχου αντιστήριξης στα ανάντη της οδού ο οποίος επιβάλλεται να αποκατασταθεί άμεσα προκειμένου να μην υπάρξει ολική κατάρρευση. Θα κατασκευαστεί τοίχος με συρματοκιβώτια ύψους 3,0 μ και μήκους 20 μ. λόγω της αναγκαιότητας αποστράγγισης των υδάτων.
- δ) Σε πολλά σημεία υπάρχουν σημαντικές τοπικές καθιζήσεις του οδοστρώματος.
Ενδεικτικά αναφέρουμε τις ακόλουθες θέσεις:
Χ.Θ. + 8,9 - επιφάνειας 100 x 5,0 (μήκος x πλάτος)
Χ.Θ. + 10,7 - επιφάνειας 50 x 5,0 (μήκος x πλάτος)
Χ.Θ. + 11,3 - επιφάνειας 50 x 5,0 (μήκος x πλάτος)
Χ.Θ. + 13,0 - επιφάνειας 50 x 5,0 (μήκος x πλάτος)
Θα γίνει καθαίρεση του ασφαλτοτάπητα και ανακατασκευή του οδοστρώματος με κατασκευή νέων στρώσεων υπόβασης - βάσης και επιπλέον εξυγιαντικής στρώσης όπου απαιτείται.
- ε) Σημειώνονται διάσπαρτα ήπιας, σε σχέση με τις ανωτέρω, τοπικές καθιζήσεις του οδοστρώματος.
Ενδεικτικά αναφέρουμε τις ακόλουθες θέσεις:
Χ.Θ. + 0,9 - επιφάνειας 20 x 5,0 (μήκος x πλάτος)
Χ.Θ. + 9,5 - επιφάνειας 40 x 3,0 (μήκος x πλάτος)
Χ.Θ. + 9,9 - επιφάνειας 40 x 3,0 (μήκος x πλάτος)
Χ.Θ. + 11,4 - επιφάνειας 50 x 3,0 (μήκος x πλάτος)
Θα γίνει αποκατάσταση με διάστρωση ισοπεδωτικής ασφαλικής στρώσης μεταβλητού πάχους.
- στ) Σε πολλά σημεία υπάρχει η ανάγκη κατασκευής μεταλλικών σχαρών για την συλλογή των υδάτων που διέρχονται το οδόστρωμα.
Ενδεικτικά αναφέρουμε τις ακόλουθες θέσεις:
Χ.Θ. + 4,4 - διαστάσεων 10 x 0,5 (μήκος x πλάτος)
Χ.Θ. + 4,5 - διαστάσεων 5 x 0,5 (μήκος x πλάτος)
Χ.Θ. + 4,9 - διαστάσεων 10 x 0,5 (μήκος x πλάτος)

Το σύνολο του έργου θα κατασκευαστεί πάνω σε ήδη υπάρχοντα διανοιγμένο δρόμο, δεν απαιτούνται απαλλοτριώσεις ιδιοκτησιών και ουδεμία σοβαρή επέμβαση στο περιβάλλον πρόκειται να γίνει.

Οι εργασίες θα γίνουν σύμφωνα με τους κανόνες της τέχνης και της επιστήμης, τις ισχύουσες Π.Ε.Τ.Ε.Π. και τις εντολές της επιβλέπουσας το έργο Υπηρεσίας και σκοπό έχουν να αντιμετωπίσουν τα ανωτέρω αναφερόμενα προβλήματα.

Η συνολική δαπάνη των εργασιών ανέρχεται στο ποσό των 150.000,00€ συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. και αντιμετωπίζεται από το Περιφερειακό Πρόγραμμα έργων κατηγορίας Συγκοινωνιακών (4.1) που χρηματοδοτούνται από έσοδα του Ν.Π.Δ.Δ. ΠΕ Ιωαννίνων.

Συντάχθηκε
Ιωάννινα 17/10/2019

Θεωρήθηκε
Ιωάννινα 17/10/2019
Ο Αναπλ. Προϊστάμενος Δ/νσης

Ελέγχθηκε
Ιωάννινα 17/10/2019
Η Αναπλ. Προισταμένη Τ.Σ.Ε.

Ιωάννης Αρκομάνης
Πολιτικός Μηχανικός

Βασίλειος Οικονόμου
Πολιτικός Μηχανικός

Χριστίνα Δημητρίου
Πολιτικός Μηχανικός