

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΗΠΕΙΡΟΥ  
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ  
ΠΡΟΓΡ/ΤΙΣΜΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ  
ΥΠΟΔΟΜΩΝ  
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ  
ΗΠΕΙΡΟΥ  
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΕΡΓΟ : « Αποκατάσταση επαρχιακής οδού Τύρια-  
Κερασέα»

Προϋπολογισμός: 380.000,00 Ευρώ

### ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Με την παρούσα εργολαβία θα εκτελεστούν εργασίες για την αποκατάσταση της επαρχιακής οδού Τύριας-Κερασέας με την εκτέλεση των παρακάτω εργασιών.

Αρχή χιλιομετρήσεως η Τύρια

Στην ΧΘ 5+100

Η αποκατάσταση του πλάτους της οδού θα γίνει με παρέμβαση στο ανάντη της οδού με άρση της κατολισθήσεως και κατασκευή τοίχου αντιστηρίξεως από συρματοκιβώτια ύψους 2 μέτρων. θα γίνει αποκατάσταση της οδού σε μήκος 80 μέτρων με εξυγίανση και αντικατάσταση του εδαφικού υλικού σε βάθος που θα καθοριστεί με την επιβλέπουσα υπηρεσία.

Στην ΧΘ 5+200.

Κατασκευή τεχνικού Φ100 με τεχνικά εισόδου-εξόδου μήκους L=12 μέτρων

Θα γίνει αποκατάσταση της οδού σε μήκος 150 μέτρων με ολοκλήρωση της οδοστρώσις και των ασφαλτικών

Στην ΧΘ 6+000 «Ρίπα Σιανί»

Η βελτίωση-προστασία στα κατάντη της οδού και στα όρια με το ποτάμι θα γίνει με την τοποθέτηση λίθων βάρους μεγαλύτερου των 100 κιλών από την κοίτη του ποταμού .

Για την προστασία από πτώσεις στο υψηλό πρανές στα ανάντη της οδού θα κατασκευαστεί τοίχος βαρύτητας από συρματοκιβώτια ύψους 3 μέτρων και σε μήκος 120 μέτρων.

Θα γίνει αποκατάσταση της οδού σε μήκος 150 μέτρων με ολοκλήρωση της οδοστρώσις και των ασφαλτικών

Στην ΧΘ 7+850

Διευθέτηση των όμβριων με διόρθωση της υπάρχουσας επενδυμένης τάφρου με νέα σκυροδέματα Καθάρισμα του υπάρχοντος τεχνικού μήκους 7 μέτρων.

Στην ΧΘ 10+300

Θα γίνει άρση των καταπτώσεων στο ανάντη πρανές με κατασκευή τοίχου αντιστήριξης από συρματοκιβώτια τόσο την επαρχιακή οδό όσο και στην διακλάδωση της υπάρχουσας κοινοτικής οδού συνολικού όγκου 275 μέτρα κυβικά.

Προβλέπεται η κατασκευή νέου τεχνικού Φ100 με τεχνικά εισόδου-εξόδου για την διευθέτηση των όμβριων Μήκους 12 μέτρων

Στις ΧΘ 11+000 και 12+750 προς Λωζιανά θα γίνει η αποκατάσταση της επικινδυνότητας που υπάρχει λόγω κατολίσθησης του κατάντη ημιπλάτους της οδού με παρέμβαση στο ανάντη πρανές με άρση της κατολίσθησης και κατασκευή τοίχου βαρύτητας με συρματοκιβώτια ύψους 2-3 μέτρων.

Γενικότερα προβλέπεται η διάνοιξη σε όλο το μήκος τάφρου αποχέτευσης όμβριων όπου δεν υπάρχει και καθαρισμός τάφρου εκεί που υπάρχει.

Τα υλικά εκσκαφής θα απομακρύνονται σε θέσεις χωρίς κλίσεις και εκτός του οδοστρώματος και των πρανών του δρόμου.

Τα υλικά των εκσκαφών απαγορεύεται να γίνει η χρήση των σε καμιά εργασία οδοστρώσεως.

Οι εργασίες αποκατάστασης του δρόμου πρέπει να γίνουν αναγκαστικά μόνο την περίοδο που δεν έχουμε βροχοπτώσεις, λόγο του υπόβαθρου του δρόμου που είναι ιόνιος φλύσχης.

Οι εργασίες ασφαλίστρωσης πρέπει να πραγματοποιηθούν μετά την παρέλευση της χειμερινής περιόδου, προκειμένου οι όποιες μικροκαθιζήσεις του υποκείμενου στρώματος οδοστρώσεως και εξυγίανσης να εκδηλωθούν χωρίς να επηρεάσουν την τελική επιφάνεια κυκλοφορίας.

Όλες οι εργασίες θα εκτελεστούν σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, προδιαγραφές και τις υποδείξεις της διευθύνουσας Υπηρεσίας.

Ιωάννινα 05-11--2019  
ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

Ιωάννινα 05-11-2019  
ΕΛΕΓΘΗΚΕ  
Η Αν. Προϊσταμένη  
ΤΣΕ/ΠΕΙ

Ιωάννινα 05-11-2019  
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ  
Ο Αν Προϊστάμενος  
ΔΤΕ/ΠΕΙ

Κωνσταντίνος Έξαρχος  
Πολιτικός Μηχανικός

Χριστίνα Δημητρίου  
Πολιτικός Μηχανικός

Βασίλειος Οικονόμου  
Πολιτικός Μηχανικός