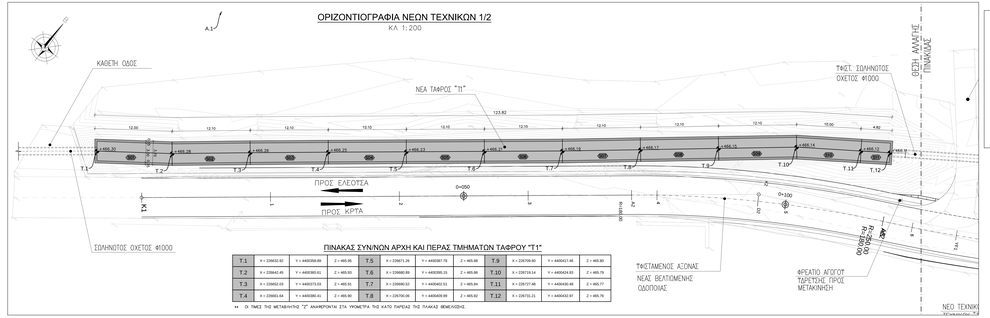
ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΝΕΩΝ ΤΕΧΝΙΚΩΝ 1/2

ΚΛ 1:200



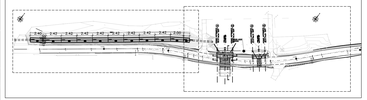
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝ/ΝΩΝ ΑΡΧΗ ΚΑΙ ΠΕΡΑΣ ΤΜΗΜΑΤΟΝ ΤΑΦΡΟΥ "Τ1"

Τ.1	Χ = 239632.92	Y = 4400558.89	Z = 465.95	Τ.5	Χ = 239671.26	Y = 4400387.78	Z = 465.88	Τ.9	Χ = 239709.90	Y = 4400217.48	Z = 465.80
Τ.2	Χ = 239642.45	Y = 4400505.61	Z = 465.93	Τ.6	Χ = 239680.89	Y = 4400335.15	Z = 465.86	Τ.10	Χ = 239719.14	Y = 4400424.93	Z = 465.79
Τ.3	Χ = 239652.03	Y = 4400373.53	Z = 465.91	Τ.7	Χ = 239690.52	Y = 4400402.51	Z = 465.84	Τ.11	Χ = 239727.48	Y = 4400430.48	Z = 465.77
Τ.4	Χ = 239661.64	Y = 4400290.41	Z = 465.90	Τ.8	Χ = 239700.06	Y = 4400409.99	Z = 465.82	Τ.12	Χ = 239735.21	Y = 4400432.87	Z = 465.76

** Οι ΤΙΜΕΣ ΤΗΣ ΜΕΤΑΒΛΗΤΗΣ "Z" ΑΝΑΦΕΡΟΝΤΑΙ ΣΤΑ ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΤΗΣ ΚΑΤΩ ΠΑΡΕΙΑΣ ΤΗΣ ΠΛΑΚΑΣ ΘΕΜΕΛΙΩΣΗΣ.

ΚΛΕΙΔΑ - ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ

ΚΛ 1:1000



ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΩΝ ΠΑΣΣΑΛΩΝ Φ80 ΤΕΧΝΙΚΟΥ "ΤΑ"

Α.1	Χ = 228754.79	Y = 4400437.98	Z = 466.60	Α.4	Χ = 228764.20	Y = 4400445.10	Z = 466.60
Α.2	Χ = 228755.64	Y = 4400436.86	Z = 466.60	Α.5	Χ = 228765.05	Y = 4400443.98	Z = 466.60
Α.3	Χ = 228756.48	Y = 4400435.74	Z = 466.60	Α.6	Χ = 228765.89	Y = 4400442.87	Z = 466.60

** Οι ΤΙΜΕΣ ΤΗΣ ΜΕΤΑΒΛΗΤΗΣ "Z" ΑΝΑΦΕΡΟΝΤΑΙ ΣΤΑ ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΣΤΗΝ ΣΤΕΗΝ ΤΩΝ ΠΑΣΣΑΛΩΝ.

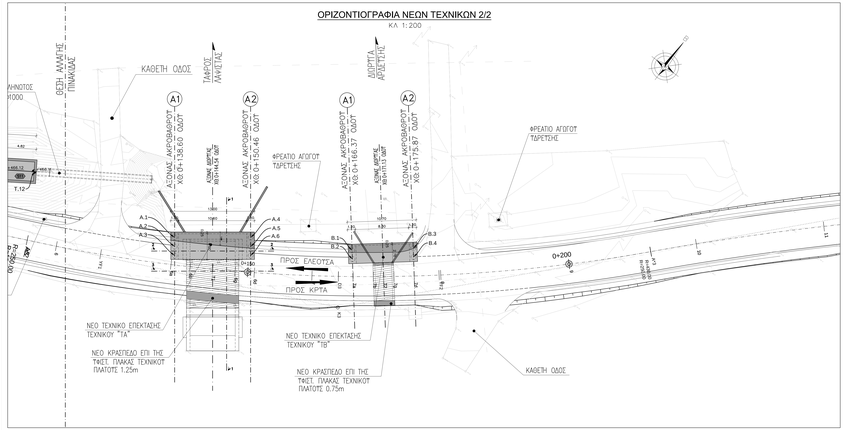
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΩΝ ΠΑΣΣΑΛΩΝ Φ80 ΤΕΧΝΙΚΟΥ "ΤΒ"

Β.1	Χ = 228777.96	Y = 4400453.02	Z = 466.12	Β.3	Χ = 228785.34	Y = 4400459.01	Z = 466.12
Β.2	Χ = 228778.82	Y = 4400451.97	Z = 466.12	Β.4	Χ = 228786.20	Y = 4400457.95	Z = 466.12

** Οι ΤΙΜΕΣ ΤΗΣ ΜΕΤΑΒΛΗΤΗΣ "Z" ΑΝΑΦΕΡΟΝΤΑΙ ΣΤΑ ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΣΤΗΝ ΣΤΕΗΝ ΤΩΝ ΠΑΣΣΑΛΩΝ.

ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΝΕΩΝ ΤΕΧΝΙΚΩΝ 2/2

ΚΛ 1:200



ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ: ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΩΝ ΕΤΟΙΧΩΝ ΤΗΣ ΘΕΜΕΛΙΩΣΗΣ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΟΙ ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΟΙ ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΙ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΛΗΦΘΕΙ ΠΑΡΟΥΣΑ ΜΕΛΕΤΗ.

ΠΑΡΑΔΟΧΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ ΚΑΙ ΥΛΙΚΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

1. ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ
1.1. Σκυρόδεμα εξειδικευτικής σημασίας, εξόρυσης σταγονετηρίων, κ.τ.λ. : C12/15
1.2. Σκυρόδεμα προετοιμασίας κυρίως-κοιλάνσεις : C20/25
1.3. Σκυρόδεμα κατασκευών, τοιχωμάτων, υποβάθρων, κίονων : C25/25
1.4. Σκυρόδεμα πεζοδρομίων, πεζοπόρων, πεζοπορικής κίνησης : C25/30
1.5. Οπλισμός σκυροδέμα πρακαταπελτευόμενων δοκών τεχνικών ΤΑ & ΤΒ : C25/30
1.6. Οπλισμός σκυροδέμα φορέα πλάκας τεχνικών "ΤΑ" & "ΤΒ" : C25/30
1.7. Οπλισμός σκυροδέμα φορέα πεζοπόρου Τ1 : C30/37

2. ΟΠΛΙΣΜΟΣ
2.1. Κάνιβδος εστιασμού γενικά : B500C (S500s)

3. ΕΔΑΦΟΣ
3.1. Γωνία τριβής υλικού ενταφιασμού : φ=30°
3.2. Γωνία τριβής πάχους + φάκελο (λαστιχένιο υπόβαθρο μελέτης) : δ=0°

4. ΦΟΡΤΙΑ
4.1. ΙΔΙΑ ΒΑΡΗ : 25.00 kN/m³
4.2. Βάρος βάρους αντιπαλτεύου σκυροδέματος : 24.00 kN/m³
4.3. Βάρος βάρους κίονα σκυροδέματος : 20.00 kN/m³
4.4. ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑΚΕΣ ΜΕΤΑΒΟΛΕΣ
4.2.1. Ομοιόμορφη θερμοκρασιακή μεταβολή : +33°/-20°
4.2.2. Θερμοκρασιακή μεταβολή μεταξύ πυρίκαλο συνδεσμής : +15°/-6°

4.3. ΦΟΡΤΙΟ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ (ΕΒ-1991-2 §4.2.1)
4.3.1. Κατακόρυφο φορτίο κυκλοφορίας (Load Model 1 System=540 Ton
4.3.2. Προσομοίωση θέρμανς (Uniform Load=36 Ton/m)

5. ΣΕΙΣΜΟΣ
5.1. Πιακρά σεισμικότητας : I
5.2. Σεισμική ζώνη κατά Ι.Κ.Ο. : 2
5.3. Συντελεστής εδάφους S : 1.00
5.4. Σπουδαιότητα έργου : γ=1.00
5.5. Σεισμικός συντελεστής : α=0.16
5.6. Συντελεστής μετελαστικής συμπεριφοράς του φορέα σε κάμψη : q=1.50
5.7. Συντελεστής μετελαστικής συμπεριφοράς του φορέα σε διάτμηση : q=1.00

6. ΕΠΙΚΑΛΥΨΕΙΣ
6.1. Γωνιακές σε όλα τα δομικά στοιχεία : ονομαστικό c=4.0cm
6.2. Κάτω επιφανειακά πλάκες πεζόδρομο : ονομαστικό c=5.0cm
6.3. Πάσσαλοι : ονομαστικό c=6.0cm

7. ΛΟΙΠΟΙ ΘΕΜΟΛΙΟΤΑΞΙΑ
7.1. ΕΥΡΟΚΩΔΙΑΣ 0 : Φόντο Σχεδιασμού
7.2. ΕΥΡΟΚΩΔΙΑΣ 1 : Δράσεις στις φέρουσες κατασκευές
7.3. ΕΥΡΟΚΩΔΙΑΣ 2 : Γεωτεχνικός σχεδιασμός κατασκευών στο συγκράβαρο
7.4. ΕΥΡΟΚΩΔΙΑΣ 7 : Γεωτεχνικός σχεδιασμός
7.5. ΕΥΡΟΚΩΔΙΑΣ 8 : Λεπτομερειακός σχεδιασμός
7.6. Α.Κ.Ε. : Αξιοποιήξη Ιδιόκτητο Εξοπλισμό
7.7. Κ.Τ.Σ. 2016 (Κανονισμός Τεχνικάνοχής Σκυροδέματος)

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΗΠΕΙΡΟΥ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡ/ΣΜΟΥ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ Π.Ε. ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ

ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΘΕΣΗ: ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ ΕΛΕΟΥΣΑΣ - ΚΡΥΑ

ΜΕΛΕΤΗ: **«ΜΕΛΕΤΗ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΒΛΑΒΩΝ ΚΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΩΝ ΓΕΦΥΡΩΝ ΤΗΣ Π.Ε. ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ»**

ΥΠΟΕΡΓΟ: «ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΕΛΕΟΥΣΑ – ΚΡΥΑ (Ν. ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ)»

ΣΤΑΔΙΟ: ΟΡΙΣΤΙΚΕΣ ΣΤΑΤΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ | Αριθμός Σχεδίου: **Σ3.02**

ΘΕΜΑ ΕΓΓΡΑΦΟΥ:

ΤΕΧΝΙΚΑ "ΤΑ", "ΤΒ" & "Τ1"
ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ - ΚΑΤΟΨΗ ΘΕΜΕΛΙΩΣΗΣ

ΚΛΙΜΑΚΕΣ: 1:1000, 1:200

ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ :

ΑΝΑΔΟΧΟΣ : StaticNet ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ

	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΣΥΝΤΑΞΑΝ	03-2019	ΓΕΩΡΓΙΟΣ Κ. ΑΡΠΟΣΙΣ - ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ Β. ΔΡΟΣΟΣ	
ΕΛΕΓΧΘΗΚΑΝ	03-2019	ΓΕΩΡΓΙΟΣ Κ. ΑΡΠΟΣΙΣ - ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ Β. ΔΡΟΣΟΣ	
ΕΓΚΡΙΘΗΚΑΝ	03-2019	ΓΕΩΡΓΙΟΣ Κ. ΑΡΠΟΣΙΣ	

ΔΡΟΣΟΣ Χ.Ρ.ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΔΙΠλΩΜΑΤΟΥχΟΣ ΠΟλΙΤΙΚΟΣ ΜΗχΑΝΙΚΟΣ ΜΕ ΕΙΔΙΚΕΥΣΗ ΣΤΙΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ ΚΑΙ ΜΕλΕΤΕΣ ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΜΕλΕΤΩΝ - ΕΠΙΒΛΕΨΕΩΝ ΤΑξ.Ι.ΔΙ.ΤΥ ΑΘΗΝΩΝ
ΙΤΥ ΔΙΠΛΩΜΑ ΕΟ 999 - ΓΡ. ΣΥΝΤΑΓΗ 88-2002

Α.Α.	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΑΙΤΙΑ - ΛΟΓΟΣ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ
Α		
Β		

ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΕΙΣ

ΕΓΚΡΙΣΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ ΑΠΟ ΠΑΝΕΛΙΟ ΕΠΙΠΕΔΟ ΚΑΙ ΕΠΙΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ ΠΕ ΑΠΟΔΟΧΕΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

1. .....
2. .....
3. .....

ΙΩΑΝΝΙΝΑ, .../..../2019
Ο ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ

ΙΩΑΝΝΙΝΑ, .../..../2019
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ