

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ**Από το αριθμ.7/15-5-2020 Πρακτικό Συνεδρίασης**

Του Περιφερειακού Συμβουλίου Ηπείρου (άρθρου 113 Ν.3852/2010, ύστερα από την αριθμ. 95/2019 ανακήρυξη του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Ιωαννίνων και τα από 30-8-2019 και 01/09/2019 πρωτόκολλα ορκωμοσίας), το οποίο σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 167 του Ν. 3852/2010 ΦΕΚ 87/7-6-2010 τ.Α, όπως ισχύουν και της Πράξης νομοθετικού Περιεχομένου (ΦΕΚ 55/11-3-2020 τ.Α), συνήλθε σε τακτική **–μέσω τηλεδιάσκεψης–** συνεδρίαση, στα Ιωάννινα (Διοικητήριο), στις **δεκαπέντε (15) του μηνός Μαΐου του έτους 2020, ημέρα Παρασκευή και ώρα 12.00**, κατόπιν της με αριθμ. πρωτ. οικ. **52406/980/7-5-2020**, σε ορθή επανάληψη, Πρόσκλησης του Προέδρου του

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκαν οι :

Α. Αλέξανδρος Καχριμάνης, Περιφερειάρχης Ηπείρου

Β. 1. Παργανάς Σταύρος, Πρόεδρος του Π.Σ.

2. Σακαρέλης Δημήτριος, Αντιπρόεδρος του Π.Σ.

3. Γκαμπρέλας Δημήτριος, Γραμματέας του Π.Σ.

Γ. 1. Ψαθάς Βασίλειος, Αντιπεριφερειάρχης Π.Ε. Άρτας

2. Πιτούλης Θωμάς, Αντιπεριφερειάρχης Π.Ε. Θεσπρωτίας

3. Σιαράθας Κωνσταντίνος, Αντιπεριφερειάρχης Π.Ε. Ιωαννίνων

4. Ιωάννου Ευστράτιος (Στράτος), Αντιπεριφερειάρχης Π.Ε. Πρέβεζας

Δ. 1. Νάκου – Δασούλα Αγνή, Θεματική Αντιπεριφερειάρχης Ηπείρου

2. Πότσης Οδυσσεύς, Θεματικός Αντιπεριφερειάρχης Ηπείρου

3. Μπραϊμή – Μπότση Σταυρούλα, Θεματική Αντιπεριφερειάρχης Ηπείρου

4. Γοργόλης Βασίλειος, Θεματικός Αντιπεριφερειάρχης Ηπείρου

5. Πατήλας Κωνσταντίνος, Θεματικός Αντιπεριφερειάρχης Ηπείρου

6. Γούσης Χρήστος, Θεματικός Αντιπεριφερειάρχης Ηπείρου

Ε. Περιφερειακοί Σύμβουλοι:

1.Κατέρης Ιωάννης 2.Σίμου –Τάσιου Αναστασία 3.Βαρέλης Δημήτριος 4.Δηλαβέρη Ρεγγίνα 5.Σπανοπούλου –Σάρρα Ηλιάννα

6.Ναυρόζογλου Παναγιώτα (Γιώτα) 7.Γκαρτζονίκας Ηλίας 8.Γαϊτανίδης Πρόδρομος (Μάκης) 9.Μητροκόστα Παναγιώτα (Γιούλα)

10.Παπαχρήστου Βασίλειος 11.Λαζάνης Χαρίλαος (Χάρης) 12.Καλούδης Βασίλειος 13.Σπυρέλης Μιχαήλ 14.Ματσίρας Χρήστος

15.Γκούμας Αχιλλέας 16.Τρομπούκης Δημήτριος 17.Γκίζα Ουρανία (Ράνια) 18.Ζάψας Γεώργιος 19.Σπέγγος Αριστείδης Δημήτριος (Άρης)

20.Λέκκα Χριστίνα 21.Κορωναίος Θεόδωρος 22.Νάνος Ευστάθιος 23.Ριζόπουλος Σπυρίδων 24.Παππάς Δημήτριος (Τάκης) 25.Δημητρίου

Δημήτριος 26.Λιούρης Θεοχάρης (Χάρης) 27.Φραγκούλης Παύλος 28.Πρέντζας Γεώργιος 29.Ζέκα – Πάσχου Κωνσταντίνα 30.Κωτσαντής

Κωνσταντίνος 31.Ζήκος Νικόλαος 32.Νουτσόπουλος Κωνσταντίνος 33.Αναγνώστου Κωνσταντίνος 34.Βλέτσας Αθανάσιος (Σάκης)

Στη συνεδρίαση δεν παραβρέθηκαν οι κ.κ.:

1. Φώτης Φώτιος 2.Λάμπρου Αλκιθιάδης 3.Τσιάρρα Σταυρούλα και 4.Κιτσανού Μαργαρίτα, τακτικά μέλη του Π.Σ., αν και νόμιμα

κλήθηκαν

Για τη Γραμματειακή υποστήριξη παραβρέθηκαν στη συνεδρίαση οι υπάλληλοι της Περιφέρειας Ηπείρου **Θεοδώρα Μήτσιου και**

Αργυρώ Παππά

Το Περιφερειακό Συμβούλιο Ηπείρου, ευρισκόμενο σε απαρτία, συζήτησε και αποφάσισε για το παρακάτω, Ημερήσιας Διάταξης, θέμα:

ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ

Θέμα Β.4°

=====

Συζήτηση για τη σιδηροδρομική σύνδεση της Ηπείρου

Το Περιφερειακό Συμβούλιο Ηπείρου, έχοντας υπόψη:

- 1. Τις διατάξεις του Νόμου 3852/2010 (ΦΕΚ 87/7-6-2010 τ. Α΄) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει**
- 2. Τον Οργανισμό της Περιφέρειας Ηπείρου (Π.Δ. 140/2010 ΦΕΚ 233/27-12-2010 τ. Α΄), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με τις αριθμ. 202855/27-12-2016 (ΦΕΚ 4400/30-12-2016 τ.Β΄) και 163473/24-10-2017 (ΦΕΚ 3878/3-11-2017 τ.Β΄), αποφάσεις του Συντονιστή Αποκ/νης Δ/σης Ηπείρου –Δυτ. Μακεδονίας**
- 3. Τον αριθμ. 16853/6-4-2011 πρότυπο κανονισμό λειτουργίας του Περιφερειακού Συμβουλίου, που εξέδωσε ο Υπουργός Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης και δημοσιεύθηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ 661/20-4-2011 – τ. Β΄)**
- 4. Το αίτημα που τέθηκε από την παράταξη «ΚΟΙΝΟ των ΗΠΕΙΡΩΤΩΝ» με θέμα «Υποβολή πρότασης για τη Σιδηροδρομική σύνδεση της Ηπείρου», όπως κατατέθηκε στο Συμβούλιο, με τα συνημμένα του, (Α.Π./Π.Σ.: 51079/958/5-5-2020 (συνημμένα με α/α: 35 στο φάκελο 1/2020 συνημμένων εισηγήσεων κ.λπ. στα θέματα του Π.Σ.), και έγινε αποδεκτό από όλες τις παρατάξεις του Συμβουλίου**

5. Την από 15-5-2020 επί του θέματος εισήγησης της παράταξης «ΚΟΙΝΟ των ΗΠΕΙΡΩΤΩΝ», όπως κατατέθηκε στο Συμβούλιο (Α.Π./Π.Σ.:56374/1040/15-5-2020) (συνημμένα με α/α:36 στο φάκελο 1/2020 συνημμένων εισηγήσεων κ.λ.π. στα θέματα του Π.Σ, όπως αναλύθηκε από τον επικεφαλής της παράταξης κ. Γεώργιο Ζάψα και στην οποία διαλαμβάνονται τα κάτωθι:

« Η σημερινή συνεδρίαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της 15^{ης} Μαΐου 2020 ίσως αποδειχθεί ιστορική για το θέμα της «Σιδηροδρομικής σύνδεσης της Ηπείρου».

Η υποστήριξη του αιτήματος από τους επικεφαλής των Περιφερειακών Παρατάξεων της Αντιπολίτευσης και η αποδοχή του από το Προεδρείο μας δίνει την ευκαιρία αυτής της συζήτησης στο Περιφερειακό Συμβούλιο. Πριν αναπτύξω την εισήγηση μου, σας καλώ να κάνουμε ένα χρονικό άλμα 15 ετών.

Βρισκόμαστε λοιπόν στο έτος 2035: Την Περιφέρεια Ηπείρου διατρέχουν δυο μεγάλοι οδικοί άξονες, η Εγνατία οδός και ο Δυτικός Άξονας ή αλλιώς η Ιόνια οδός. Από 10ετίας έχει ολοκληρωθεί το οδικό τμήμα Γιάννενα – Κακαβιά, με γεωμετρικά χαρακτηριστικά τετράχνου αυτοκινητόδρομου, όπως και το βόρειο τμήμα του Ε65 (Κεντρικός οδικός Άξονας). Η νέα οδική σύνδεση περιορίσε τον χρόνο μετάβασης από Καλπάκι στην Κόνιτσα στα 10 λεπτά της ώρας. Οι Κήποι Ζαγορίου έχουν συνδεθεί με τους Μηλιωτάδες με νέο επαρχιακό δίκτυο. Τα Πράμαντα αποτελούν συγκοινωνιακό κόμβο, όπου συναντώνται σύγχρονοι επαρχιακοί δρόμοι από Μπαλντούμα, από Τέροβο - Καλέντζι – Μονολίθι κ' Μονολίθι – Πλάκα και από Βουργαρέλι – Ράμια – Μικροσπηλιά - Καταράκτη!

Οι οδικές συνδέσεις της Άρτας προς Τρίκαλα και Καρδίτσα έχουν αναβαθμιστεί και η πρόσβαση στην ενδοχώρα είναι ασφαλής. Όμοια βελτιώθηκε και η επικοινωνία με τα χωριά του Βάλτου, προς Εμπεσό. Το ιστορικό γεφύρι της Πλάκας στον Άραχθο ορθώνεται ανέρωχο στη θέση του, καθώς και το μονότοξο γεφύρι του Κοράκου στον Αχελώο, κάτω από τις Πηγές και τη Μονή Σέλτσου. Το Διοικητήριο της Άρτας στεγάζεται σε ένα σύγχρονο οικοδόμημα που δίνει με τα υφιστάμενα κτίσματα και τον περιβάλλοντα χώρο ανατολικά της πόλης, στο πρώην στρ/δο Παπακώστα. Ο 2^{ος} κόμβος της Ιονίας οδού στα δυτικά διευκολύνει την επικοινωνία με το Βιοτεχνικό Πάρκο της Άρτας και την ευρύτερη περιοχή. Οι δυο ημικόμβοι Αμοτόπου και Μενιδίου ανακατασκευάστηκαν σε πλήρεις και ένα ολοκληρωμένο δίκτυο αρδευτικών και αντιπλημμυρικών έργων επέτρεψε την αναδιάταξη των καλλιεργειών στην πεδιάδα της Άρτας. Έγινε οριοθέτηση της κοίτης του Αράχθου και μετά από συμφωνία με την ΔΕΗ διασφαλίστηκε η ικανή και αναγκαία ροή νερού για την διατήρηση του οικοσυστήματος!

Η πόλη της Πρέβεζας απέκτησε Διοικητήριο εντός των εγκαταστάσεων του στρ/δου του Αγίου Ανδρέα και συνδέεται με τον Δυτικό οδικό Άξονα σε δυο κατευθύνσεις και διαδρομές: μέσω του αυτοκινητοδρόμου Ακτίου – Αμβρακίας και δια της σύνδεσης Πρέβεζας – Γέφυρας Καλογήρου (έχει προηγηθεί η κατασκευή του τμήματος Ιόνια οδός – Γέφυρα Καλογήρου ή αλλιώς «παράκαμψη Φιλιπιάδος», από 12ετίας). Η παραλιακή οδός Πρέβεζα – Πάργα έχει αναβαθμιστεί και διαθέτει ποδηλατόδρομο. Υλοποιήθηκαν και οι συνδέσεις με την Εγνατία οδό, από Μεσοπόταμο σε Παραμυθιά και από Λούρο έως Τύρια Ιωαννίνων. Επιτεύχθηκε συμφωνία του επιχειρηματικού κόσμου με τις τοπικές αρχές και την κυβέρνηση για την επιχορήγηση μετεγκατάστασης των ιχθυοκαλλιεργειών εκτός του Αμβρακικού κόλπου και απομακρύνθηκαν οι εγκαταστάσεις καυσίμων, οι οποίες συνιστούσαν διαρκή απειλή για τον κλειστό κόλπο. Στο παράκτιο μέτωπο από Πρέβεζα μέχρι Ηγουμενίτσα λειτουργούν μαρίνες ελλιμενισμού σκαφών αναψυχής και καταφύγια αλιευτικών σκαφών που καλύπτουν τη ζήτηση!

Η παράκαμψη της πόλεως της Ηγουμενίτσας είναι γεγονός και η οδική σύνδεση με το τελωνείο Μαυροματίου είναι αποτελεσματική και ασφαλής με το νέο οδικό δίκτυο. Το μεγάλο λιμάνι σφύζει από ζωή. Επιβατικά και εμπορικά πλοία δένουν και αποπλέουν καθημερινά και ο σιδηροδρομικός σταθμός Ηγουμενίτσας δεσπόζει στο χώρο με ένα εμβληματικό κτίριο που φέρει την επιγραφή “ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΕΓΝΑΤΙΑ - ΤΕΡΜΑΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑΣ” και στο πλάι υπάρχει κάθετη σήμανση με την ένδειξη: “Προς ΙΩΑΝΝΙΝΑ – ΚΑΛΑΜΠΑΚΑ”! Καθ’ οδόν προς τα Ιωάννινα και πριν την Παραμυθιά, στην Γκρίκα, συναντάς το Βιοτεχνικό κ’ Επιχειρηματικό Πάρκο σε πλήρη λειτουργία!

Επανερχόμαστε σε πραγματικό χρόνο: Όλα είναι ανέφικτο να υλοποιηθούν σε ορατό χρονικό ορίζοντα. Τι απομένει; Η ιεράρχηση των προτεραιοτήτων και ένα οραματικό σχέδιο για την Ήπειρο! Η σιδηροδρομική σύνδεση της Ηπείρου προηγείται, χωρίς να αποτελεί εμπόδιο για τις άλλες σημαντικές υποδομές: οδικές συνδέσεις, αντιπλημμυρικά έργα, λιμενικές εγκαταστάσεις, αφού υπάρχει η δυνατότητα να χρηματοδοτηθεί από κοινοτικό πρόγραμμα αποκλειστικά για σιδηροδρόμους, στο πλαίσιο ολοκλήρωσης των Διευρωπαϊκών και Ευρασιατικών Αξόνων. Η γραμμή “ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ – ΙΩΑΝΝΙΝΑ – ΚΑΛΑΜΠΑΚΑ/ ΚΟΖΑΝΗ” (αναβαθμισμένη μονή γραμμή με ηλεκτροκίνηση), μήκους 147 km, είναι έργο περιβαλλοντικά αδειοδοτημένο. Συμπεριλήφθηκε στην απόφαση του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου Νο 1692/96/ΕΚ και αποτελεί δικαιολογημένη επέκταση του διαδρόμου της Αδριατικής Ιονίου. Προγραμματιζόταν για την περίοδο 2005–2018, ως υπολειπόμενο τμήμα της «Σιδηροδρομικής Εγνατίας», αλλά για ανεξήγητους(!) λόγους δεν προκρίθηκε από όλες τις Ελληνικές κυβερνήσεις. Έτσι ο σιδηροδρομικός άξονας ανατολής – δύσης (ο «δρόμος του μεταξιού»), από Ηγουμενίτσα μέχρι Λατάκια της Συρίας, μέσω Βόλου, έμεινε στα χαρτιά.

Εδώ είμαστε λοιπόν. Στις 31 Μαΐου η Ομάδα Εργασίας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, που συγκροτήθηκε σύμφωνα με τις κατευθύνσεις του Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου Μεταφορών (Τελική έκθεση, Ιούλιος 2019) θα κάνει την πρόταση της για τις σιδηροδρομικές συνδέσεις που θα συμπεριληφθούν στον κατάλογο των έργων του επόμενου ΕΣΠΑ 2021-2030. Επιβάλλεται να μην είμαστε απόντες σ’ αυτή την κρίσιμη συγκυρία. Ξεκινάμε τη διεκδίκηση με αρχή την ομόφωνη απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου! Υποβάλουμε την πρόταση μέχρι 31/5/2020 και ακολουθούν οι αποφάσεις υποστήριξης των δεκαοκτώ Δήμων της Ηπείρου, οι αποφάσεις της Ηπειρωτικής αποδημίας στο εσωτερικό (ΠΣΕ) και στο εξωτερικό (ΠΣΗ) και όλων των φορέων, Επιμελητηρίων και Επαγγελματικών Ενώσεων της Ηπείρου. Δρομολογούμε τις εξελίξεις και δημιουργούμε κίνημα διεκδίκησης με επικεφαλής τον Περιφερειάρχη Ηπείρου. Ζητάμε την υποστήριξη του πολιτικού κόσμου, βουλευτών, ευρωβουλευτών και της κοινωνίας των πολιτών.

Συγκροτούμε Επιτροπή Διεκδίκησης και απευθυνόμαστε σε Τεχνικό Σύμβουλο για την προετοιμασία και παρακολούθηση της ωρίμανσης του έργου. Παράλληλα, αναζητούμε χρηματοδότηση από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, την Επιτροπή των Περιφερειών, την Τράπεζα Επενδύσεων και αλλού. Παρεμβαίνουμε σε όλα τα επίπεδα στο εσωτερικό και στο εξωτερικό. Διεκδικούμε την έγκριση του έργου από την παρούσα κυβέρνηση και από τις επόμενες.

Είναι η ώρα, κάθε Ηπειρώτης και Ηπειρώτισσα, κάθε συλλογικότητα να συμβάλει με την ευθύνη που φέρει και από την θέση που υπηρετεί και εκπροσωπεί αυτόν τον τόπο. Όλοι αναγνωρίζουν πως η εξαίρεση της Ηπείρου από την σιδηροδρομική

σύνδεση της με το εθνικό δίκτυο σταθερής τροχιάς είναι ο βασικός λόγος της ομολογημένης υστέρησης της έναντι των άλλων περιφερειών της χώρας, αν όχι ο σημαντικότερος μαζί με το φυσικό αέριο. Το τρένο στην Ήπειρο είναι το οραματικός στόχος, τον οποίο δεν εγκαταλείπουμε μέχρι να επιτευχθεί. Ο σιδηρόδρομος είναι πολιτισμός!

Ο Βρετανός ιστορικός και δοκιμογράφος TONY JUDT (1948-2010) στο δοκίμιο «Η ΔΟΞΑ ΤΩΝ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ» αναφέρει εισαγωγικά: «Κανένας άλλος τεχνολογικός σχεδιασμός ή κοινωνικός θεσμός δεν αντιπροσωπεύει τη νεωτερικότητα όσο ο σιδηρόδρομος. Κανένα άλλο ανταγωνιστικό μέσο μεταφοράς, καμιά κατοπινή τεχνολογική καινοτομία, καμιά άλλη βιομηχανία δεν έχει επιφέρει αλλαγές σε τέτοια κλίμακα, ή δεν τις έχει διευκολύνει τόσο, όσο η εφεύρεση και η καθιέρωση του σιδηροδρόμου...».

Αν σε κάποιους το έργο αυτό φαντάζει ουτοπικό, ιστορικά πλέον παραδείγματα είναι τα μεγάλα επιτεύγματα της τεχνολογίας, όπως οι σύγχρονοι αυτοκινητόδρομοι - έργα μυθικά και ασύλληπτα για τις προηγούμενες γενιές και μαρτυρούν το αντίθετο. Όταν ο Χαρίλαος Τρικούπης ανακοίνωσε την ρηξικέλευθη σύλληψη του για την ζεύξη Ρίου – Αντιρίου χλευάστηκε από ορισμένους κύκλους του «κράτους των Αθηνών». Σήμερα, που η πολυθρύλητη γέφυρα κατέλυσε τα δεσμά της απομόνωσης της ΒΔ Ελλάδας, άπαντες θαυμάζουν την τολμηρή ιδέα και εξαίρουν την διορατικότητα του ευπατρίδη πολιτικού.

Οι καιροί λοιπόν «ου μενετοί». Σ' αυτό το Πανηπειρωτικό προσκλητήριο διεκδίκησης κανένας δεν δικαιούται και δεν πρέπει να απουσιάσει. Η ιστορία, ο χρόνος, οι επερχόμενες γενιές Ηπειρωτών θα μας κρίνουν όλους μας. Κατά τον κωμωδιογράφο Μέανδρο (342-291 π.Χ.) «αλωτά γίνεται επιμελεία και πόνω άπαντα, εκφεύγουσιν τ' αμελούμενα: τα πάντα κατορθώνονται με ενδιαφέρον και μόχθο, ματαιώνονται όσα παραμελούνται»

6. Την τοποθέτηση του κ. Περιφερειάρχη, των παρατάξεων και μελών του Π.Σ., σχετικά με τη σπουδαιότητα και χρησιμότητα του έργου στην ανάπτυξη της Ηπείρου

& ό,τι διατυπώθηκε κατά τη διάρκεια της συνεδρίασης,
(αναλυτικά στα απομαγνητοφωνημένα πρακτικά της συνεδρίασης)

Αποφασίζει ομόφωνα

(απόφαση 7/27/15-5-2020)

Την αποστολή πρότασης στο αρμόδιο Υπουργείο Υποδομών, για τη σιδηροδρομική σύνδεση της Ηπείρου, στο πλαίσιο της διαμόρφωσης της λίστας έργων που θα υλοποιηθούν στο διάστημα 2020-2023 και 2021-2030, και ειδικότερα:

« Η ανάπτυξη της Ηπείρου συνδέεται και με το «τρένο», όσο κι αν μέχρι σήμερα δεν έχουμε πετύχει κάτι με τον προγραμματισμό αυτού του έργου.

Η εκατονταετής και πλέον εξαίρεση της Ηπείρου από την σιδηροδρομική σύνδεσή της με το εθνικό δίκτυο σταθερής τροχιάς αναγνωρίζεται ως ένας από τους βασικότερους λόγους της ομολογημένης υστέρησης της έναντι των άλλων Περιφερειών της χώρας, αν όχι ο σημαντικότερος μαζί με το φυσικό αέριο!

Η άποψη αυτή διατρέχει ολόκληρη την Ηπειρώτικη κοινωνία και άπαντες συμφωνούν σε αυτή την αναγκαιότητα συμπλήρωσης των υποδομών.

Η γραμμή «ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ - ΓΙΑΝΝΕΝΑ – ΚΑΛΑΜΠΑΚΑ/ ΚΟΖΑΝΗ», φέρνει το «τρένο στην Ήπειρο» και αποτελεί το κρίσιμο τμήμα που συμπληρώνει την Σιδηροδρομική Εγνατία (αναβαθμισμένη μονή γραμμή με ηλεκτροκίνηση, μήκους 147 km).

Το αίτημα έχει τεθεί και επανέρχεται από Επιστημονικούς Φορείς της Ηπείρου, από Επιμελητήρια και Επαγγελματικές Ενώσεις, από την Πανηπειρωτική Σ.Ε. και άλλους, αλλά δυστυχώς για την Ήπειρο και προς απογοήτευση των συμπατριωτών μας, δεν προχώρησε μέχρι σήμερα.

Τα συμπεράσματα από την ημερίδα που πραγματοποίησε το ΤΕΕ/ Τμ. Ηπείρου το 2006 στα Ιωάννινα, με θέμα «Σιδηροδρομική σύνδεση Ηπείρου» και άλλης στη Θεσσαλονίκη για την «Σιδηροδρομική Εγνατία», είναι πολύτιμο υλικό προς αξιοποίηση (Τεχνικά χαρακτηριστικά του έργου, προ-εκτιμώμενο κόστος, οφέλη από την αύξηση του ΑΕΠ της Περιφέρειας, την υπεραξία του λιμένας Ηγουμενίτσας κ.α.).

Απευθυνόμαστε σε όλους!

Πιστεύουμε στους ανθρώπους και στις δυνατότητες του τόπου μας και διεκδικούμε αυτά που στερήθηκε η Ήπειρος.

Θέλουμε να αξιοποιήσουμε αυτή την ευκαιρία για να έχουμε το «Τρένο στην Ήπειρο».

Αυτή η Προγραμματική Περίοδος θέλουμε να είναι ιστορική για την Ήπειρο.

Έχουμε ανοιχτά θέματα με την ολοκλήρωση των αυτοκινητοδρόμων που διατρέχουν την Περιφέρειά μας (α/δ Γιάννινα - Κακαβιά, τη σύνδεση της πόλης της Πρέβεζας με την Ιόνια οδό (Δυτικός Άξονας) στον Α/Κ Φιλιππιάδας, την παράκαμψη Ηγουμενίτσας κ.α.) (ή γεινιάζουν και γι' αυτό μας ενδιαφέρουν (α/δ Ε65), την αναβάθμιση της εσωτερικής οδοποιίας του εθνικού κ' επαρχιακού δικτύου, όπως και με άλλα έργα υποδομής που έχουν προγραμματιστεί ή εκκρεμεί η ωρίμανση τους.

Σε κάθε περίπτωση, όμως, η διεκδίκηση της σιδηροδρομικής σύνδεσης της Ηπείρου δεν αποτελεί εμπόδιο στην εξέλιξη των υπολοίπων έργων της Περιφέρειας μας αφού η χρηματοδότηση αυτού του έργου θα προέλθει από το κοινοτικό πρόγραμμα που αφορά αποκλειστικά για σιδηροδρόμους, στο πλαίσιο ολοκλήρωσης των Διευρωπαϊκών και Ευρασιατικών Αξόνων.

Η κατασκευή της σιδηροδρομικής σύνδεσης Καλαμπάκα – Ηγουμενίτσα είναι το μοναδικό σιδηροδρομικό έργο που συμπεριλήφθηκε στην απόφαση του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου Νο 1692/96/ΕΚ και αποτελεί δικαιολογημένη επέκταση του διαδρόμου της Αδριατικής Ιονίου.

Προγραμματίζονταν για την περίοδο 2005–2018, ως υπολειπόμενο τμήμα της «Σιδηροδρομικής Εγνατίας» και είναι έργο περιβαλλοντικά αδειοδοτημένο!

Η πραγματικότητα της δεινής οικονομικής κατάστασης της μεταμνημονιακής Ελλάδας, που επιτείνεται από την παρούσα υγειονομική κρίση της πανδημίας του «κορονοϊού», δεν μπορεί και δεν πρέπει να ακυρώσει την προοπτική της Ηπείρου.

Με ομόφωνη απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου διεκδικούμε από το αρμόδιο Υπουργείο, να συμπεριληφθεί στον κατάλογο των έργων του επόμενου ΕΣΠΑ 2021-2027 η σιδηροδρομική σύνδεση της Ηπείρου.

Είναι αίτημα κάθε Ηπειρώτη και Ηπειρώτισσας και κάθε συλλογικότητας που έχει ευθύνη, υπηρετεί και εκπροσωπεί αυτόν τον τόπο.

Το παρόν Πρακτικό, αφού συντάχθηκε, αναγνώσθηκε και βεβαιώθηκε, υπογράφεται ως εξής:

Η Πρακτικογράφος
Θεοδώρα Κ. Μήτσιου

Ο Πρόεδρος του Π.Σ.
Σταύρος Παργανάς

Ακριβές Απόσπασμα
Η Γραμματέας του Π.Σ.
Αργυρώ Παππά

Ο Αντιπρόεδρος του Π.Σ.
Σακαρέλης Δημήτριος

Ο Γραμματέας του Π.Σ.
Γκαμπρέλας Δημήτριος