

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΗΠΕΙΡΟΥ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

Διοικητήριο Περιφέρειας Ηπείρου
Πλατεία Πύρρου 1, 45221 Ιωάννινα
Τηλ.: 2651364204 / Fax: 2651070472
Email: oikonomiki.epitropi@php.gov.gr
Ιστοσελίδα: www.php.gov.gr

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΑΠΟ ΤΟ ΑΡΙΘΜ. **14/2020** ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ

Απόφαση αριθμ. 14/809/05-06-2020

Στα Ιωάννινα, στις πέντε (05) του μηνός Ιουνίου του έτους 2020, ημέρα Παρασκευή και ώρα 09.30 στην αίθουσα συνεδριάσεων του Διοικητηρίου της Περιφέρειας Ηπείρου (Πλατεία Πύρρου αρ.1 Ιωάννινα, Α΄ όροφος, γρ. 215), συνήλθε σε δημόσια συνεδρίαση, με τηλεδιάσκεψη, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 παρ. 1 της Π.Ν.Π. (ΦΕΚ Α'55/11-03-2020), η Οικονομική Επιτροπή της Περιφέρειας Ηπείρου (άρθρο 175 του Ν. 3852/2010 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, βάσει της αριθμ. 11/44/01-09-2019 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Ηπείρου και της αριθμ. 137868/8816/11-09-2019 απόφασης του Περιφερειάρχη Ηπείρου), κατόπιν της με αριθμ. πρωτ. οικ. οικ. 66798/1214/03-06-2020 Πρόσκλησης του Προέδρου της.

Στη Συνεδρίαση, στην οποία κλήθηκαν νομίμως όλα τα μέλη της Οικονομικής Επιτροπής, μετείχαν οι:

α) Αλέξανδρος Καχριμάνης, Περιφερειάρχης Ηπείρου, Πρόεδρος

β) τα μέλη αυτής:

1. Σιαράβας Κων/νος, Αντιπεριφερειάρχης Π.Ε. Ιωαννίνων, Αντιπρόεδρος
2. Πότσης Οδυσσέας, Θεματικός Αντιπεριφερειάρχης Ηπείρου, μέλος
3. Γαϊτανίδης Πρόδρομος (Μάκης), Περιφερειακός Σύμβουλος, μέλος
4. Ναυρόζογλου Παναγιώτα (Γιώτα), Περιφερειακός Σύμβουλος, μέλος
5. Βαρέλης Δημήτριος, Περιφερειακός Σύμβουλος, μέλος
6. Κατέρης Ιωάννης, Περιφερειακός Σύμβουλος, μέλος
7. Καλούδης Βασίλειος, Περιφερειακός Σύμβουλος, μέλος
8. Ζάψας Γεώργιος, Περιφερειακός Σύμβουλος, μέλος
9. Παππάς Δημήτριος (Τάκης), Περιφερειακός Σύμβουλος, μέλος
10. Λιούρης Θεοχάρης (Χάρης), Περιφερειακός Σύμβουλος, αν. μέλος

Στη συνεδρίαση μετείχε και η Γραμματέας (πρακτικογράφος) της Επιτροπής, Βασιλική Χ. Βαρτζιώτη.

Η Οικονομική Επιτροπή της Περιφέρειας Ηπείρου, ευρισκόμενη σε απαρτία, συζήτησε και αποφάσισε για το παρακάτω θέμα της ημερήσιας διάταξης:

ΘΕΜΑ 57ο

Έγκριση του 5^{ου} Α.Π.Ε. του έργου της Π.Ε. Θεσπρωτίας «Ανειλημμένες υποχρεώσεις του έργου «Επιχ/ση Ν.Α. Θεσπρωτίας για την κατασκευή του έργου “Καταφύγιο Τουριστικών σκαφών Συβότων” (π.κ. 2118577)».

Η Οικονομική Επιτροπή της Περιφέρειας Ηπείρου, έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/07-06-2010 τ.Α΄) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, το Ν. 4071/2012 (ΦΕΚ 85/11-04-2012 τ.Α΄) το Ν. 4257/2014 (ΦΕΚ 93/14-04-2014 τ.Α΄) το Ν. 4447/2016 (ΦΕΚ Α'241), το Ν. 4555/2018 (ΦΕΚ Α'133) [Πρόγραμμα «Κλεισθένης Ι»], το Ν.4623/2019 (ΦΕΚ Α'134) και το Ν. 4625/2019 (ΦΕΚ Α'139).

2. Τον Οργανισμό της Περιφέρειας Ηπείρου (Π.Δ. 140/2010 ΦΕΚ 233/27-12-2010 τ.Α'), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με τις αριθμ. 202855/27-12-2016 (ΦΕΚ Β' 4400/2016) και 163473/24-10-2017 (ΦΕΚ Β' 3878/2017) Αποφάσεις της Αποκ/νης Δ/σης Ηπείρου - Δυτ. Μακεδονίας.
 3. Τον Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας {Ν. 2690/1999 (ΦΕΚ 45Α/9-3-99)} όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, και τις διατάξεις του Ν. 3861/2010 (Φ.Ε.Κ. 112/Α'/13-07-2010), περί ενίσχυσης της διαφάνειας, με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
 4. Τις διατάξεις του Ν.1418/1984 «Δημόσια έργα & ρυθμίσεις συναφών θεμάτων», όπως τροποποιήθηκε με το Ν.2229/94 και ισχύει, του Π.Δ 609/1985 «Κατασκευή δημοσίων έργων», του Π.Δ. 7/2013, τις διατάξεις του Ν. 4270/2014 «Αρχές Δημοσιονομικής Διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – Δημόσιο Λογιστικό και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 143/Α/2014)», όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν και του Π.Δ. 80/2016 «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες» (ΦΕΚ 145/Α'/2016), καθώς και τις διατάξεις του άρθρου 376 «Μεταβατικές διατάξεις» παρ. 2 του Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ Α'147).
 5. Την αριθμ. πρωτ. 133762/23-12-2019 (ΑΔΑ: 6ΝΣΤ46ΜΤΛΡ-ΘΗΑ) απόφαση του Υφυπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων, με την οποία εντάχθηκε στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ), στη ΣΑΕΠ-018/2 το έργο με τίτλο «ΑΝΕΙΛΗΜΜΕΝΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ «ΕΠΙΧ/ΣΗ Ν. Α. ΘΕΣΠΡΩΤΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ "ΚΑΤΑΦΥΓΙΟ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΣΚΑΦΩΝ ΣΥΒΟΤΩΝ" (π.κ. 2118577)», με Κωδικό Έργου 2019ΕΠ01820000 και προϋπολογισμό € 1.969.744,66.
 6. Την εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Θεσπρωτίας, που κατατέθηκε πάνω στο θέμα (υποβλήθηκε με το αριθμ. πρωτ. 8509/29-05-2020 έγγραφο, συνημμένο με αρ. πρωτ. 1168/29-05-2020 στον φάκελο εισηγήσεων 2020 Ο.Ε.), στην οποία η υπηρεσία αναφέρει και εισηγείται τα εξής:
- «... 1. Σας αποστέλλουμε τον 5^ο ΑΠΕ για το έργο του θέματος, με συνημμένη Αιτιολογική-Εισηγητική Έκθεση, συντασσόμενο σε εφαρμογή της με αριθμό 243/2012 συνημμένης Απόφασης Τριμελούς Διοικητικού Εφετείου Ιωαννίνων, που περιλαμβάνει δαπάνες, συνολικού ποσού 1.277.866,53€:
- α. Για «πρόσθετες εργασίες» που η Απόφαση αναγνώρισε, ποσού 719.501,40 €,
 - β. Αναθεώρηση για τις «πρόσθετες εργασίες», ποσού 45.037,08 €, όπως αυτή φαίνεται στο συνημμένο Πίνακα υπολογισμού Αναθεώρησης
 - γ. Τόκους υπερημερίας, ποσού 329.838,82 €, όπως αυτοί φαίνονται σε σχετικό Πίνακα υπολογισμού Τόκων υπερημερίας, σύμφωνα με την συνημμένη Γνωμοδότηση της Νομικής Υπηρεσίας Περιφέρειας Ηπείρου και συνημμένα Πληροφοριακά στοιχεία για τον τρόπο υπολογισμού της από την Δ/ση Οικονομικού Περιφέρειας Ηπείρου
- ήτοι με υπέρβαση της εγκεκριμένης δαπάνης, λόγω εργασιών, κατά 719.501,40 € (σε ποσοστό 39,15%) και υπέρβαση λόγω «πρόσθετων εργασιών», Αναθεώρησης «πρόσθετων εργασιών», ΦΠΑ και Τόκων υπερημερίας κατά 1.277.866,53 € (σε ποσοστό 53,26%).
- δ. Το με αριθμό 2/131/25-5-2020 (Θέμα 55^ο) Πρακτικό του Τεχνικού Συμβουλίου Δημοσίων Έργων της Περιφέρειας Ηπείρου, με το οποίο αποφαίνεται ότι δεν απαιτείται σχετική γνωμοδότησή του, δεδομένου ότι ο 5^{ος} ΑΠΕ συντάσσεται σε εφαρμογή δικαστικής απόφασης.
2. Το έργο είναι ενταγμένο στο ΠΔΕ, σύμφωνα με την με αριθμό 133762/23-12-2019 συνημμένη Απόφαση του Υφυπουργού Ανάπτυξης και επενδύσεων με τον τίτλο «ΑΝΕΙΛΗΜΜΕΝΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ «ΕΠΙΧ/ΣΗ Ν. Α. ΘΕΣΠΡΩΤΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ "ΚΑΤΑΦΥΓΙΟ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΣΚΑΦΩΝ ΣΥΒΟΤΩΝ" (π. κ. 2118577)» με Κωδικό Έργου 2019ΕΠ01820000 και με προϋπολογισμό και υπάρχουσα πίστωση το ποσό των 1.969.744,66€».

Στη συνημμένη στην ανωτέρω εισήγηση, εισηγητική-αιτιολογική έκθεση, αναφέρονται τα εξής:

«.... Α. ΙΣΤΟΡΙΚΟ

Το αντικείμενο της εργολαβίας είναι η κατασκευή νέου καταφυγίου σκαφών στην κοινότητα Συβότων. Αναλυτική περιγραφή των εργασιών που πρόκειται να κατασκευαστούν στα πλαίσια της εργολαβίας βρίσκεται στην Τεχνική Περιγραφή (Συμβατικά Τεύχη) του έργου.

Η δημοπρασία διεξήχθη στις 02/06/2000 με το σύστημα προσφοράς συμπλήρωσης τιμολογίου και έλεγχο ομαλότητας. Προσωρινός μειοδότης αναδείχθηκε η εταιρεία INTERMONTE Α.Τ.Ε. που προσέφερε μέση έκπτωση είκοσι επτά και ογδόντα τρία τοις εκατό (27,83%) επί των τιμών του τιμολογίου μελέτης.

Η έγκριση του Πρακτικού Δημοπρασίας έγινε με την 5/2001 απόφαση της Δ.Τ.Υ. Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Θεσπρωτίας.

Η υπογραφή του Εργολαβικού Συμφωνητικού ποσού 605.400.372 δρχ. (1.776.670,16 €) έγινε στις 23/05/2001.

Β. ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ:

Το έργο διέπεται από τις διατάξεις του Ν. 1418/84 και του Π. Δ. 609/85, όπως αυτά έχουν τροποποιηθεί.

Γ. 1^{ος} ΑΝΑΚΕΦΑΛΑΙΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ

Ο 1^{ος} Ανακεφαλαιωτικός Πίνακας συντάχθηκε για να συμπεριλάβει:

- I.** Την αντικατάσταση κατηγορίας σκυροδέματος από B120 σε C12-15 για την κατασκευή Συμπαγών Τεχνητών Ογκολίθων (Α.Τ.13) αφού μετά την εφαρμογή του Νέου Κανονισμού Σκυροδέματος καταργήθηκαν οι χαμηλές ποιότητες σκυροδεμάτων B80 και B120. Ταυτόχρονα άλλαξε η ονομασία και η κατάταξη τους και από κατηγορία τύπου Bxx ή Σxx και τα σκυροδέματα κατατάσσονται σε κατηγορία τύπου Cxx - xx και ο εργαστηριακός έλεγχος σε θλίψη θα γίνεται με τις συμβατικές υποχρεώσεις του Αναδόχου. Η μικρότερη τη τάξη νέα κατηγορία είναι η C 12-15 (περίπου κατά 10% μικρότερης αντοχής του B225) η οποία και προτείνεται για την κατασκευή των Συμπαγών Τεχνητών Ογκολίθων. Για τους λόγους αυτούς συντάχθηκε το 1^ο Π.Κ.Ν.Τ.Μ. Ε. που ορίζει την νέα τιμή των Συμπαγών Τεχνητών Ογκολίθων C12-15 (300 χγρ). Ταυτόχρονα προτείνεται και η αντικατάσταση των Συμπαγών Τεχνητών Ογκολίθων από τρεις καθ' ύψος (διαστάσεων I. 2,50× 3,10×1,50, II. 2,50×2,80×1,25, III. 2,50×2,40×1,25) σε δύο (διαστάσεων I. 3,00×3,00×2,00 II. 3,00×2,60×2,00) για την αποφυγή πολλών πηγών διαρροής του όπισθεν υλικού εξαιτίας των πολλών αρμών.
- II.** Την αντικατάσταση αμμοχάλικου με λιθορριπές μικρής διαβάθμισης για περιβαλλοντικούς λόγους αφού απαγορεύεται η λήψη αμμοχάλικου από τους μικρούς χειμάρρους της περιοχής.
- III.** Την αντικατάσταση των αργιλικών επιχωμάτων με υπολείμματα λατομείου αφού λόγω περιβαλλοντικής μελέτης απαγορεύεται η χρήση υλικών που περιέχουν ποσότητες αργίλου σε θαλάσσιες επιχώσεις.
- VI.** Τις αυξομειώσεις των ποσοτήτων που προήλθαν από την παράλληλη μετατόπιση του έργου κατά δέκα μέτρα για την καλύτερη εναρμόνιση του έργου με το περιβάλλον. Λόγω της μετακίνησης κρίνεται απαραίτητη η θεμελίωση του έργου σε υγιές στρώμα εδάφους.

Για όλα τα ανωτέρω υπάρχει σύμφωνη γνώμη του μελετητή του έργου με το Τ.Υ. 1863/2-4-2002 έγγραφό του.

Δ. 2^{ος} ΑΝΑΚΕΦΑΛΑΙΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ

Ο 2ος Ανακεφαλαιωτικός πίνακας συντάχθηκε προκειμένου να συμπεριλάβει τις μειώσεις τιμών σκυροδεμάτων σύμφωνα με την υπ' αριθ. 1/2004 Απόφαση του Συμβουλίου Δημοσίων Έργων Νομού Θεσπρωτίας.

Το έργο μελετήθηκε και δημοπρατήθηκε με ποιότητα σκυροδέματος κατηγορίας B120 για την κατασκευή Τεχνητών Ογκολίθων (Α.Τ.13) και ποιότητα σκυροδέματος κατηγορίας B225 για την ανωδομή (Α.Τ.15). (Στην Ανάλυση Τιμών Λιμενικών Έργων οι άοπλοι Τεχνητοί Ογκόλιθοι προβλέπονται ως κατηγορία B120). Σύμφωνα με το άρθρο 4.2. της Ειδικής Συγγραφής Υποχρεώσεων του έργου εφαρμογή για τον έλεγχο των σκυροδεμάτων θα έχει ο Κανονισμός Τεχνολογίας Σκυροδέματος (ΦΕΚ 266/Β/9-5-85) και όχι ο νέος κανονισμός σκυροδεμάτων ο οποίος είναι κατά πολύ αυστηρότερος.

Η αλλαγή ποιότητας σκυροδέματος από B120 σε C 12-15 η οποία εγκρίθηκε με τον 1^ο Ανακεφαλαιωτικό Πίνακα, δεν επέφερε καμία αλλαγή των συμβατικών υποχρεώσεων του Αναδόχου, με αποτέλεσμα ο έλεγχος θραύσεων των δοκιμών να γίνεται με τους συμβατικούς κανονισμούς σκυροδέματος και η μόνη αλλαγή να είναι η επιμέτρηση των τάσεων σε ΜΡα.

Κατά την διάρκεια των εργασιών κατασκευής Τεχνητών Ογκολίθων έγιναν αρκετές δειγματοληψίες νωπού σκυροδέματος με αποδεκτά αποτελέσματα (Εγγραφα μας Αρ.Πρ. 1471-14/4/03, 5887-24/10/02)

Στις 31/10/2002 ο ΕΣΠΕΛ πραγματοποίησε την δεύτερη επίσκεψη του στο έργο. Μέχρι τότε είχαν κατασκευαστεί 104 Τεχνητοί Ογκόλιθοι εκ των οποίων μόνο οι 40 είχαν ηλικία 28 ημερών. Ο ΕΣΠΕΛ έλαβε 60 καρότα από 10 Τεχνητούς Ογκολίθους (συνολικού όγκου $10 \times 22,40 = 222,40 \text{ m}^3$) και προέβη σε έλεγχο αυτών με τους νέους κανονισμούς σκυροδέματος. Τα αποτελέσματα του ελέγχου μας κοινοποιήθηκαν στα μέσα Απριλίου, ήτοι περίπου 5^{1/2} μήνες μετά και το αποτέλεσμα του έδειξε σκυρόδεμα ποιότητας C8-C10 αντί C12-C15 (Ενώ σύμφωνα με το παλαιό κανονισμό ο οποίος αναφερότο στο άρθρο 4.2 της Ειδικής Συγγραφής Υποχρεώσεων, ανώτερα ποιότητα σκυροδέματος κατηγορίας B120).

Στις 22/5/2003 ο ΕΣΠΕΛ πραγματοποίησε την τρίτη επίσκεψή του στο έργο και προέβη σε 5 δειγματοληψίες Τεχνητών Ογκολίθων κατηγορίας σκυροδέματος C12-15 και σε 4 δειγματοληψίες ανωδομής κατηγορίες σκυροδέματος B225. Ο έλεγχος των δοκιμών των Τεχνητών Ογκολίθων εφαρμόζοντας τον νέο αυστηρό κανονισμό σκυροδέματος, έδειξε επιτρεπτές αντοχές για τους 4, ενώ για τον 5^ο (με ημερομηνία κατασκευής τον Σεπτέμβριο του 2002) μειωμένη αντοχή κατά $1 - (13,6/15) = 9,33\%$, μικρότερης του επιτρεπτού (αλλά και

μεγαλύτερης του B120 της αρχικής μελέτης). Εάν όμως ο έλεγχος γινόταν με τον παλαιό κανονισμό σκυροδέματος ως ορίζει το άρθρο 4.2 της Ειδικής Συγγραφής Υποχρεώσεων, τότε η αντοχή θα ήταν 15,89 ΜΡα, ήτοι κανονική. Ο δε έλεγχος δοκιμών των 4 δειγματοληψιών (40m^3 έκαστη) της ανωδομής ποιότητας σκυροδέματος B225, που έγινε και αυτός με τον νέο αυστηρό κανονισμό, έδειξε επιτρεπτές τάσεις για τις 3 δειγματοληψίες ενώ η για την 4^η ευρέθη κατά $1-(16,7/18,3)=8,74\%$ μικρότερη του επιτρεπτού. Υπολογίζοντας την όμως με τον κανονισμό που αναφέρεται στο άρθρο 4.2 της Ειδικής Συγγραφής Υποχρεώσεων θα ήταν $1-(17,51/18,3)=4,31\%$ μικρότερη του επιτρεπτού.

Μετά από όλα αυτά και παρ' όλο ότι οι έλεγχοι του αναδόχου είχαν δείξει επιτρεπτά αποτελέσματα αντοχών η Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών αποδέχτηκε τα αποτελέσματα του ΕΣΠΕΛ διότι δεν ήταν πλέον δυνατή νέα δειγματοληψία εφόσον οι Τεχνητοί Ογκολίθοι είχαν βυθισθεί στην θάλασσα και ήταν αδύνατη η παραλαβή καρτών.

Παρ' όλο που η δειγματοληψία των πρώτων 60 καρότων αφορούσε ποσότητα μόνο 168m^3 σε σύνολο 4.300m^3 ήτοι περίπου 3,9% η υπηρεσία μας κρίνοντας αυστηρά επέφερε τις κάτωθι μειώσεις:

- Μείωση της τιμής σκυροδέματος Συμπαγών Τεχνητών Ογκολίθων (Ν.Τ.1) για ποσότητα 1.000m^3 τέτοια ώστε να αναφέρεται σε ποιότητα σκυροδέματος κατηγορίας B120 και για Συμπαγείς Τεχνητούς Ογκολίθους άνω των 35 τόνων.
- Μείωση της τιμής σκυροδέματος Συμπαγών Τεχνητών Ογκολίθων (Ν.Τ.1) κατά 18,66 % για ποσότητα 470m^3 (όπως ορίζεται σε τέτοιες περιπτώσεις από το άρθρο 5.7 § β της Ειδικής Συγγραφής Υποχρεώσεων) παρόλο που ο έλεγχος με τον παλιό κανονισμό σκυροδέματος θα είχε ως αποτέλεσμα αντοχή 15,89 ΜΡα, ήτοι κανονική.
- Μείωση της τιμής σκυροδέματος Ανωδομής B225 (Α.Τ.15) κατά 18% για ποσότητα 150m^3 (όπως ορίζεται σε τέτοιες περιπτώσεις από το άρθρο 5.7 § β της Ειδικής Συγγραφής Υποχρεώσεων) παρόλο που ο έλεγχος με τον παλιό κανονισμό και θα είχε ως αποτέλεσμα μειωμένη αντοχή κατά 4,31% και άρα μείωση τιμής κατά 8,62%.

Τις περικοπές αυτές αποδέχτηκε ο Ανάδοχος και ενέκρινε το Νομαρχιακό Συμβούλιο με την μνημονευομένη 1/2004 απόφασή του. Επειδή το έργο μελετήθηκε με ποιότητα σκυροδέματος B120 και δημοπρατήθηκε με αυτή την ποιότητα δεν υπάγεται στην κατηγορία II ως αυτή περιγράφεται στις σχετικές Υπουργικές Αποφάσεις που αναφέρει, «οι αστοχίες ή οι πλημμέλειες είναι ουσιώδεις και εκτιμάται ότι θα οδηγήσουν σε νωρίτερο χρόνο συντήρησης αλλά χωρίς επιπτώσεις στην αντοχή και στατική επάρκεια των κατασκευών» καθώς στην περίπτωση του εν λόγω έργου κανένα από τα δύο άνωθεν δεν συμβαίνει και το θέμα περιορίζεται στην επαναφορά της τιμής του B120 για ένα τμήμα των Τεχνητών Ογκολίθων ποσότητας 1.000m^3 και σε περικοπή τιμών 470m^3 Σ.Τ.Ο. και 150m^3 Ανωδομής.

Κατά την νέα επίσκεψη του ΕΣΠΕΛ στις 31/1/2004 δεν είχε γίνει η σύνταξη του νέου Ανακεφαλαιωτικού Πίνακα καθώς ο ανάδοχος είχε πληροφορήσει την Περιφέρεια ότι το έργο σταμάτησε λόγω υπερβάσεων των ποσοτήτων εκσκαφών και λιθορριπών, εξαιτίας της μετατόπισης του έργου κατά 10μ. προς την θάλασσα και ήταν αδύνατη η εκτέλεση εργασιών χωρίς την σύνταξη νέου Ανακεφαλαιωτικού Πίνακα. Η μετατόπιση του έργου κατά 10μ. εγκρίθηκε μετά την έγκριση της μελέτης και της Δημοπράτησης του έργου και προ της υπογραφής του Συμφωνητικού ανάθεσης.

Το ποσό που προκύπτει από την μείωση της δαπάνης των σκυροδεμάτων διατίθεται για την αύξηση των ποσοτήτων των λιθορριπών που έχουν προκύψει καθώς και για την διαφορά της δαπάνης μεταφοράς και πόντισης Τεχνητών Ογκολίθων B120 άνω των 35t.

Ε. 3^{ος} ΑΝΑΚΕΦΑΛΑΙΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ

Στις 27/10/2004 κοινοποιήθηκε στην Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση η από 19/10/2004 Αρ.Πρωτ. 41514/Απλ 2676 Δημοσιονομική Διόρθωση του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών περί καταλογισμού της μέχρι σήμερα δαπάνης 1.951.140,89 € εις βάρος της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης λόγω απένταξης του έργου σύμφωνα με τον υπ' αριθμ. 2492/230404 έγγραφο της Ε.Υ.Δ. Ηλείου. Εναντίον της ως άνω Δημοσιονομικής Διόρθωσης υπεβλήθη αίτηση θεραπείας προς το Υπουργείο Οικονομίας και Οικονομικών αριθμ.πρωτ. 49882/17-12-2004 και στις 18-4-2005 έφεση της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης ενώπιον του ελεγκτικού συνεδρίου κατά της ως άνω Δημοσιονομικής Διόρθωσης. Το Μάρτιο του 2005 μας κοινοποιήθηκε η έκθεση επιθεώρησης του σώματος Επιθεωρητών Δημοσίων Έργων αρμοδίου σύμφωνα με το άρθρ.22 του Ν.1418/85 περί εκτελέσεως Δημοσίων έργων που δικαιώνει πλήρως της ενέργειες της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης και προτείνει την συνέχιση των εργασιών.

Κατόπιν τούτου εφαρμόζοντας την διαδικασία του άρθρ.22 παραγ.9 του 1418/85 που προβλέπει υποχρεωτική απάντηση στο έγγραφο του Σ.Ε.Δ.Ε. συντάξαμε τον 3^ο Ανακεφαλαιωτικό Πίνακα για υποβολή του στην Περιφερειακή Δ/ση προς έγκριση περιλαμβάνοντας τις αυξομειώσεις των εργασιών που προήλθαν από την μετατόπιση του έργου κατά 10μ. και τις διαφορές βάθους θεμελιώσεως από τις αρχικές γεωτρήσεις καθόσον σύμφωνα με την έκθεση Σ.Ε.Δ.Ε. :

1^οΗ αύξηση δαπάνης εργασιών δικαιολογείται σύμφωνα με το ΠΔ 334/40 για εργασίες που κατέστησαν αναγκαίες λόγω απρόβλεπτων περιστάσεων και σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 42694/Απλ 3058 23-6-2003 εγκύκλιο του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών σύμφωνα με το συνημμένο παράρτημα υπέρβασης συμβάσεων που εμπίπτουν στις διατάξεις του Ν. 2372/96 και Αριθμ. 8 παραγρ.3 του ΠΔ 623/93, για Σφάλματα προμέτρησης μπορεί να γίνει επίκληση μόνο σε εξαιρετικές περιπτώσεις ειδικών έργων (π.χ σήραγγες υποθαλάσσια έργα).

2^ο Δεν υπήρχε υποχρέωση νέων περιβαλλοντικών ορών λόγω μετατόπισης του έργου κατά 10μ. ως προκύπτει τόσο από την εντολή που δόθηκε από τον Περιφερειάρχη αριθμ.πρωτ. 1701/15-5-2002 τρεις μήνες από την απόφαση μετατόπισης για υπογραφή συμβάσεως και από τις διατάξεις του άρθρ.2 του Ν. 3010/2002 (ΦΕΚ 91^Α 29-4-2002).

3^ο Λανθασμένα ο ΕΣΠΕΛ κατέταξε το έργο στην ΙΙ κατηγορία, ενώ έπρεπε να καταταχθεί στην Ι και ότι ορθά ενέργησε η Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση και περιέκοψε τι τιμές του σκυροδέματος των τεχνιτών ογκολίθων σύμφωνα με το άρθρο 46 παρ.2 του ΠΔ 609/85.

Με την από 2912/5-7-06 απόφασης μας εγκρίναμε την εκχώρηση του έργου στην εταιρεία ΒΙΣΤΩΝΙΣ Α.Ε. (αναγνωρισμένο υπεργολάβο με έγκριση της υπηρεσίας), λόγω αδυναμίας εκτέλεσης του έργου από την εταιρεία INTERMONTE Α.Τ.Ε. εξαιτίας της διαγραφής της από τα Μητρώα των Κατασκευαστικών Εταιριών (ΜΕΕΠ).

Σε συνεργασία με τον Οργανισμό Λιμένα Ηγουμενίτσας αποφασίστηκε η αποπεράτωση του έργου, (το οποίο παραμένει ημιτελές επί έτη με κίνδυνο καταστροφής του), με την εισφορά των απαραίτητων κονδυλίων από τον Οργανισμό Λιμένα Ηγουμενίτσας.

Κατόπιν τούτου συντάχθηκε ο 3^{ος} Ανακεφαλαιωτικός Πίνακας που περιλαμβάνει τις ποσότητες εκείνες που απαιτούνται για την αποπεράτωση του Έργου χωρίς να συμπεριλαμβάνονται όσες έχουν προέλθει από επιμετρητικά σφάλματα λόγω της μετατόπισης του έργου κατά 10μ. και τις διαφορές βάθους θεμελιώσεως από τις αρχικές γεωτρήσεις. Για τον λόγω αυτό η Ανάδοχος εταιρεία υπέγραψε με επιφύλαξη και κινήθηκε δια της νομικής οδού για την απαίτηση δαπάνης που προήλθε από την εν λόγω μετατόπιση.

ΣΤ. 4^{ος} ΑΝΑΚΕΦΑΛΑΙΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ

Ο 4ος ανακεφαλαιωτικός πίνακας συντάχθηκε για να συμπεριλάβει ποσότητες που προήλθαν λόγω της κακής ποιότητας του εδάφους που παρατηρήθηκε κατά την μετατόπιση της γλίστρας. Επίσης τακτοποιεί όσες τελικές ποσότητες άρθρων δεν εκκρεμούν από την προσφυγή του Αναδόχου.

Ζ. 5^{ος} ΑΝΑΚΕΦΑΛΑΙΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ (παρών)

Ο παρών ανακεφαλαιωτικός πίνακας συντάχθηκε για να συμπεριλάβει τις «**πρόσθετες εργασίες**» του έργου ποσού **719.501,40€**, όπως ορίζει η με αριθμό 243/2012 Απόφαση του Τριμελούς Διοικητικού Εφετείου Ιωαννίνων (Τρ. Διοικ. Εφ. Ιωαν.) καθώς επίσης και την αναθεώρηση των τιμών για τις «**πρόσθετες εργασίες**», σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 του Ν. 1418/84 και του άρθρου 41 του Π. Δ. 609/85, όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν μέχρι σήμερα, όπως αυτή φαίνεται στον συνημμένο Πίνακα Αναθεώρησης.

Επίσης μετά την με αριθμό **οικ. 42357/340/27-3-2020** συνημμένη Γνωμοδότηση της Νομικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Ηπείρου και την από 5/5/2020 συνημμένη σχετική πληροφόρηση από την Δ/νση Οικονομικού της Περιφέρειας Ηπείρου για το ύψος των επιτοκίων και τα χρονικά διαστήματα εφαρμογής των, συμπεριλαμβάνει και τόκους υπερημερίας, όπως αυτοί φαίνονται στο συνημμένο Πίνακα συνολικού ποσού **329.838,82€**, με έναρξη εφαρμογής των τόκων από **13/9/2012** (ένα μήνα μετά την επίδοση της 243/2012 Απόφαση του Τριμελούς Διοικητικού Εφετείου Ιωαννίνων) μέχρι **30/4/2019** με επιτόκιο **6%** και από **1/5/2019** μέχρι **11-05-2020**, (ημερομηνία υπογραφής του παρόντος ΑΠΕ μεταξύ της Υπηρεσίας και εκπροσώπου της Αναδόχου) με επιτόκιο **3%**.

Σύμφωνα με τον υποβαλλόμενο 5ο Ανακεφαλαιωτικό Πίνακα προέκυψαν οι κάτωθι αυξομειώσεις:

Εκσκαφή σε έδαφος αμμώδες ή ιλυώδες	1	26.138,51 €
Υφαλοι επιχώσεις	3	5.269,34 €
Έξαλλοι επιχώσεις	4	1.046,65 €
Εξυγίανσης πυθμένος δι' αμμοχάλικου 5-65 μμ	5	1.625,20 €
Λιθορριπαί Α. Βάρους 1- 20kg	6	516.606,11 €
Λιθορριπαί Α. Βάρους μέχρι 100kg	7	15.469,50 €
Λίθοι Α. Βάρους 200- 400kg	10	40.639,71 €
Καθαίρεση μεταφορά πόντιση Φ.Ο. ανεξαρτήτου κατηγορίας	12	2.951,92 €

Ήτοι σύνολο δαπάνης συμπεριλαμβανομένου Γ. Ε. & Ο. Ε. **719.501,40€**, αναθεώρησης **45.037,08 €**, με υπέρβαση εγκεκριμένης δαπάνης κατά **764.538,48€ (37,66%)** προ Φ.Π.Α. και με το ποσό **329.838,82€** για τους τόκους υπερημερίας.

Η. ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ:

Το έργο είναι ενταγμένο στο ΠΔΕ, σύμφωνα με την με αριθμό 133762/23-12-2019 συνημμένη Απόφαση του Υφυπουργού Ανάπτυξης και επενδύσεων με τον τίτλο «ΑΝΕΙΛΗΜΜΕΝΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ «ΕΠΙΧ/ΣΗ Ν. Α. ΘΕΣΠΡΩΤΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ “ΚΑΤΑΦΥΓΙΟ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΣΚΑΦΩΝ ΣΥΒΟΤΩΝ” (π. κ. 2118577)» με Κωδικό Έργου 2019ΕΠ01820000 και με προϋπολογισμό και υπάρχουσα πίστωση το ποσό των 1.969.744,66€

Θ. ΕΙΣΗΓΗΣΗ:

Κατόπιν όλων αυτών εισηγούμαστε την έγκριση του παρόντος 5^{ου} ΑΠΕ, όπως αυτός έχει συνταχθεί και θεωρηθεί από την υπηρεσία και υπογραφεί και από τον εκπρόσωπο της Αναδόχου ...».

7. Κατά τη διάρκεια της συζήτησης του θέματος, το μέλος της Επιτροπής Ζάψας Γεώργιος, δήλωσε ότι ψηφίζει ΛΕΥΚΟ.

Αποφασίζει ομόφωνα

- Εγκρίνει τον 5^ο Α.Π.Ε. για το έργο της Π.Ε. Θεσπρωτίας –ως καθολικής διαδόχου της Ν.Α. Θεσπρωτίας– «Ανειλημμένες υποχρεώσεις του έργου «Επιχ/ση Ν.Α. Θεσπρωτίας για την κατασκευή του έργου “Καταφύγιο Τουριστικών σκαφών Συβότων” (π.κ. 2118577)», αναδόχου εταιρείας «ΤΟΜΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ – ΕΜΠΟΡΙΚΗ – ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» με δ.τ. «ΤΟΜΗ ΑΒΕΤΕ», συνολικής δαπάνης € 1.277.866,53 όπως αυτός συντάχθηκε και θεωρήθηκε από την Δ/ση Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Θεσπρωτίας και υπογράφηκε και από τον εκπρόσωπο της Αναδόχου, σε εφαρμογή της υπ’ αριθμ. 243/2012 απόφασης του Τριμελούς Διοικητικού Εφετείου Ιωαννίνων, προκειμένου να συμπεριλάβει δαπάνες: α) για «πρόσθετες εργασίες», ποσού € 719.501,40 β) Αναθεώρηση για τις «πρόσθετες εργασίες», ποσού € 45.037,08 γ) ΦΠΑ για «πρόσθετες εργασίες» και Αναθεώρηση αυτών (719.501,40+45.037,08=764.538,48) ποσού € 183.489,23 και δ) για τόκους υπερημερίας, ποσού € 329.838,82 ήτοι με υπέρβαση της εγκεκριμένης δαπάνης του έργου, κατά € 719.501,40 (σε ποσοστό 39,15%) λόγω εργασιών, και υπέρβαση λόγω «πρόσθετων εργασιών», Αναθεώρησης «πρόσθετων εργασιών», ΦΠΑ και Τόκων υπερημερίας κατά € 1.277.866,53 (σε ποσοστό 53,26%) και
- Εγκρίνει την προκαλούμενη δαπάνη, συνολικού ποσού € 1.277.866,53 και τη διάθεση της απαιτούμενης πίστωσης, σε βάρος των πιστώσεων του έργου της ΣΑΕΠ 018/2 με Κ.Α. 2019ΕΠ01820000, τίτλο «Επιχ/ση Ν.Α. Θεσπρωτίας για την κατασκευή του έργου “Καταφύγιο Τουριστικών σκαφών Συβότων” (π.κ. 2118577)» και συνολικό προϋπολογισμό 1.969.744,66 €, για την κάλυψη της δαπάνης του ως άνω 5^{ου} Α.Π.Ε.

.....
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ της Ο.Ε.

ΤΑ ΜΕΛΗ της Ο.Ε.

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΚΑΧΡΙΜΑΝΗΣ
Περιφερειάρχης Ηπείρου

Η Γραμματέας

Βασιλική Χ. Βαρτζιώτη

1. Σιαράβας Κων/νος, Αντιπρόεδρος
2. Πότσης Οδυσσέας
3. Γαϊτανίδης Πρόδρομος (Μάκης)
4. Ναυρόζογλου Παναγιώτα (Γιώτα)
5. Βαρέλης Δημήτριος
6. Κατέρης Ιωάννης
7. Καλούδης Βασίλειος
8. Ζάψας Γεώργιος
9. Παππάς Δημήτριος (Τάκης)
10. Λιούρης Θεοχάρης (Χάρης)