

ΥΠΟΜΝΗΜΑ	
	ΛΕΩΝΑΣ ΟΔΟΥ
	ΦΥΣΙΚΟ ΕΔΑΦΟΣ
	ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ
	ΣΤΡΩΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
	ΣΤΡΩΣΗ ΑΣΦΑΛΤΙΚΗΣ ΒΑΣΗΣ
	ΣΤΡΩΣΗ ΒΑΣΗΣ
	ΣΤΡΩΣΗ ΥΠΟΒΑΣΗΣ
	ΣΤΡΩΣΗ ΕΔΡΑΣΗΣ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ
	ΕΡΕΙΣΜΑ
	ΕΠΙΧΩΜΑ ΑΠΟ ΚΟΚΚΩΔΗ ΥΛΙΚΑ ΚΑΤΩ ΑΠΟ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ
	ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ C16/20
	ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ C20/25

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΗΠΕΙΡΟΥ  
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΠΕΡΙΝΤΟΣ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ  
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΗΠΕΙΡΟΥ  
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΜΕΛΕΤΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΥΚΛΙΚΟΥ ΚΟΜΒΟΥ ΒΑΣΙΛΙΚΗΣ

ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΟΔΟΠΟΙΑΣ

Α ΑΝΑΘΕΩΡΡΗΣΗ  
ΙΟΥΝΙΟΣ 2020

ΤΙΤΛΟΣ	ΔΙΑΤΟΜΕΣ ΚΥΚΛΙΚΟΥ ΔΑΚΤΥΛΙΟΥ	ΚΛΙΜΑΚΑ
ΚΩΔΙΚΟΣ	ΒΣΛ-ΟΡ-ΟΔΟ-Σ-ΔΙΑ-001-Α	1:200

ΥΠΟΓΡΑΦΕΣ - ΣΦΡΑΓΙΔΕΣ - ΘΕΩΡΗΣΕΙΣ

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ ΙΩΑΝΝΙΝΑ ...../...../2020	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ ΙΩΑΝΝΙΝΑ ...../...../2020	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ ΙΩΑΝΝΙΝΑ ...../...../2020
	ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ ΤΣΙΩΛΑ ΠΟΛΥΤΕΧΝΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΤΡΙΑ ΠΡΟΣΤΑΤΕΜΕΝΗ Τ.Σ.Ε./Δ.Τ.Ε./Π.Η.	ΕΛΕΝΗ ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΠΟΛΥΤΕΧΝΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΤΡΙΑ ΠΡΟΣΤΑΤΕΜΕΝΗ Δ.Τ.Ε./Π.Η.

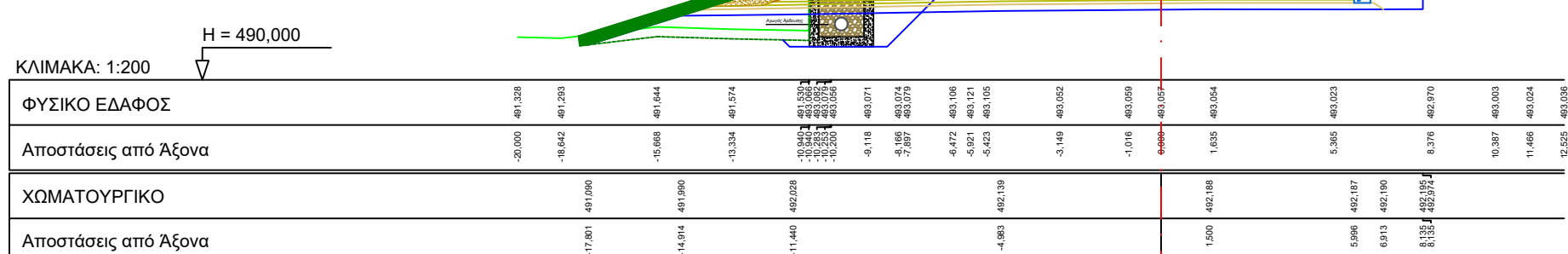
ΥΠΟΜΟΔΩΤΗΣ:

ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΓΚΡΙΤΙΚΗΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ

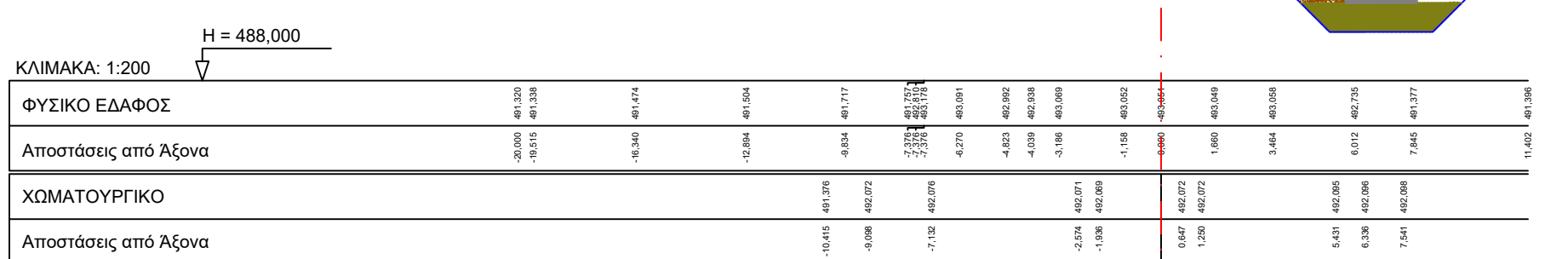


ΚΛΑΔΟΣ ΠΡΟΣ ΛΟΓΓΑΔΕΣ  
ΑΠΟ Χ.Θ. 0+000,000 ΕΩΣ Χ.Θ. 0+052,738

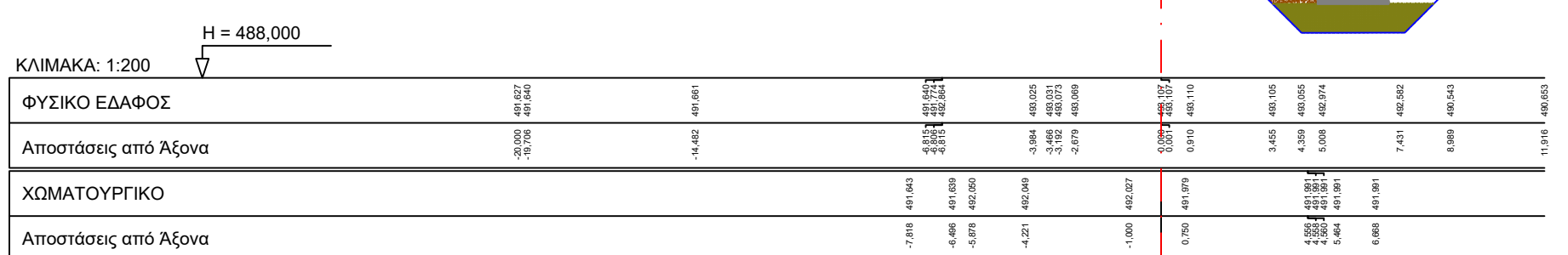
Δομική Κ1  
Χ.Θ. 0+000,000  
ΑΠΟΣΗΛΙΣΗ ΑΣΦΑΛΤΟΤΑΓΗΤΑ: 0,70 Μ2  
ΕΚΚΑΨΗ ΤΟΧΟΥ ΑΡΙΣΤΕΡΑ: 6,49 Μ2  
ΟΡΥΓΜΑ: 10,44 Μ2  
ΕΠΙΧΩΜΑ ΑΡΙΣΤΕΡΑ: 6,09 Μ2  
ΣΤΡΩΣΗ ΕΔΡΑΣΗΣ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ: 4,24 Μ2  
ΥΠΟΒΑΣΗ 1η ΣΤΡΩΣΗ: 20,14 ΜΜ  
ΥΠΟΒΑΣΗ 2η ΣΤΡΩΣΗ: 19,24 ΜΜ  
ΒΑΣΗ ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑΣ: 17,81 ΜΜ  
ΑΣΦΑΛΤΙΚΗ ΣΤΡΩΣΗ ΒΑΣΗΣ: 17,82 ΜΜ  
ΑΣΦΑΛΤΙΚΗ ΣΤΡΩΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ: 17,43 ΜΜ  
ΕΠΕΙΣΜΑ ΑΡΙΣΤΕΡΑ: 0,36 Μ2  
ΕΠΕΝΔΥΣΗ ΠΡΑΝΩΝ ΜΕ ΦΥΤΙΚΗ ΓΗ ΑΡΙΣΤΕΡΑ: 4,39 ΜΜ



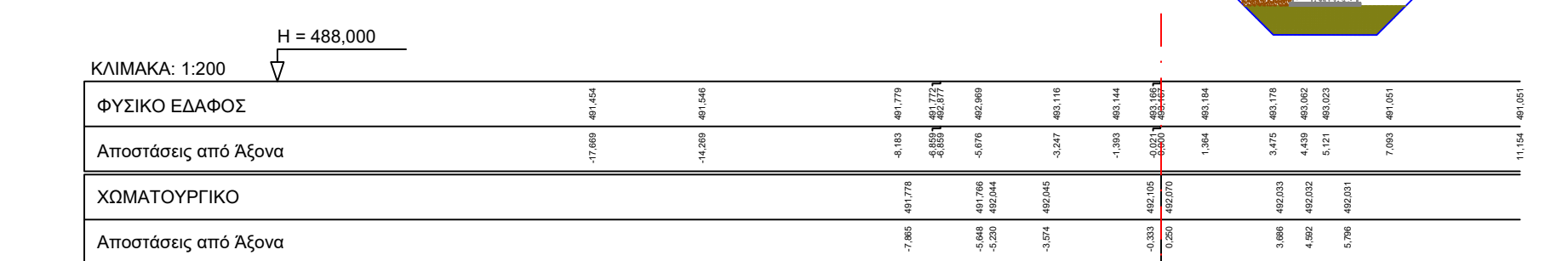
Δομική 1  
Χ.Θ. 0+005,000  
ΑΠΟΣΗΛΙΣΗ ΑΣΦΑΛΤΟΤΑΓΗΤΑ: 0,50 Μ2  
ΕΚΚΑΨΗ ΤΟΧΟΥ ΑΡΙΣΤΕΡΑ: 5,64 Μ2  
ΕΚΚΑΨΗ ΤΟΧΟΥ ΔΕΞΙΑ: 13,77 Μ2  
ΕΥΓΥΙΑΝΗ ΤΟΧΟΥ ΔΕΞΙΑ: 3,70 Μ2  
ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ ΚΑΒΑΡΟΠΗΛΤΑΣ ΤΟΧΟΥ ΔΕΞΙΑ: 0,22 Μ2  
ΤΟΧΟΣ ΔΕΞΙΑ: 1,26 Μ2  
ΜΕΤΑΒΛΙΟ ΕΠΙΧΩΜΑ: 6,11 Μ2  
ΟΡΥΓΜΑ: 5,02 Μ2  
ΕΠΙΧΩΜΑ ΑΡΙΣΤΕΡΑ: 5,99 Μ2  
ΕΠΙΧΩΜΑ ΔΕΞΙΑ: 1,92 Μ2  
ΣΤΡΩΣΗ ΕΔΡΑΣΗΣ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ: 3,04 Μ2  
ΥΠΟΒΑΣΗ 1η ΣΤΡΩΣΗ: 13,24 ΜΜ  
ΥΠΟΒΑΣΗ 2η ΣΤΡΩΣΗ: 9,25 ΜΜ  
ΒΑΣΗ ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑΣ: 9,06 ΜΜ  
ΑΣΦΑΛΤΙΚΗ ΣΤΡΩΣΗ ΒΑΣΗΣ: 8,78 ΜΜ  
ΑΣΦΑΛΤΙΚΗ ΣΤΡΩΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ: 8,76 ΜΜ  
ΕΠΕΙΣΜΑ ΑΡΙΣΤΕΡΑ: 0,19 Μ2  
ΕΠΕΝΔΥΣΗ ΠΡΑΝΩΝ ΜΕ ΦΥΤΙΚΗ ΓΗ: 1,50 Μ2  
ΕΠΕΝΔΥΣΗ ΠΡΑΝΩΝ ΜΕ ΦΥΤΙΚΗ ΓΗ ΑΡΙΣΤΕΡΑ: 2,38 ΜΜ



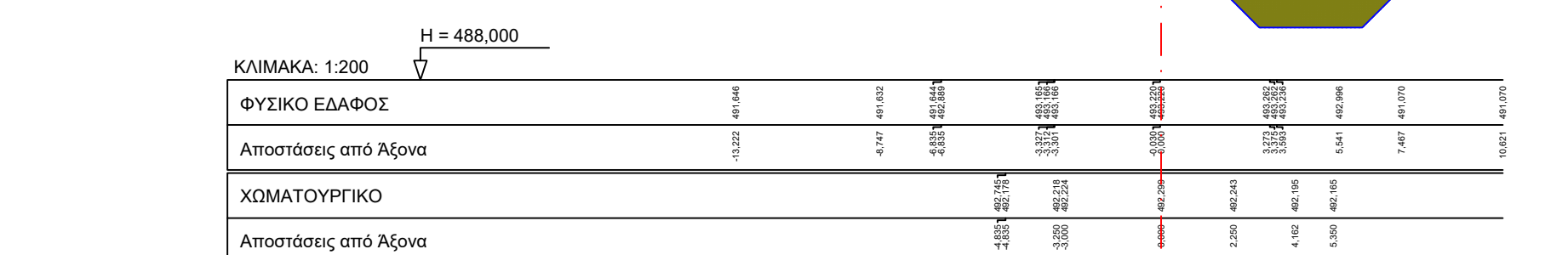
Δομική 2  
Χ.Θ. 0+015,000  
ΑΠΟΣΗΛΙΣΗ ΑΣΦΑΛΤΟΤΑΓΗΤΑ: 0,50 Μ2  
ΕΚΚΑΨΗ ΤΟΧΟΥ ΑΡΙΣΤΕΡΑ: 5,77 Μ2  
ΕΚΚΑΨΗ ΤΟΧΟΥ ΔΕΞΙΑ: 17,49 Μ2  
ΕΥΓΥΙΑΝΗ ΤΟΧΟΥ ΔΕΞΙΑ: 3,70 Μ2  
ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ ΚΑΒΑΡΟΠΗΛΤΑΣ ΤΟΧΟΥ ΔΕΞΙΑ: 0,22 Μ2  
ΤΟΧΟΣ ΔΕΞΙΑ: 1,26 Μ2  
ΜΕΤΑΒΛΙΟ ΕΠΙΧΩΜΑ: 6,12 Μ2  
ΟΡΥΓΜΑ: 4,13 Μ2  
ΕΠΙΧΩΜΑ ΑΡΙΣΤΕΡΑ: 2,80 Μ2  
ΕΠΙΧΩΜΑ ΔΕΞΙΑ: 0,30 Μ2  
ΣΤΡΩΣΗ ΕΔΡΑΣΗΣ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ: 2,22 Μ2  
ΥΠΟΒΑΣΗ 1η ΣΤΡΩΣΗ: 13,05 ΜΜ  
ΥΠΟΒΑΣΗ 2η ΣΤΡΩΣΗ: 9,20 ΜΜ  
ΒΑΣΗ ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑΣ: 9,06 ΜΜ  
ΑΣΦΑΛΤΙΚΗ ΣΤΡΩΣΗ ΒΑΣΗΣ: 8,81 ΜΜ  
ΑΣΦΑΛΤΙΚΗ ΣΤΡΩΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ: 8,80 ΜΜ  
ΕΠΕΙΣΜΑ ΑΡΙΣΤΕΡΑ: 0,16 Μ2  
ΕΠΕΝΔΥΣΗ ΠΡΑΝΩΝ ΜΕ ΦΥΤΙΚΗ ΓΗ ΑΡΙΣΤΕΡΑ: 1,61 ΜΜ



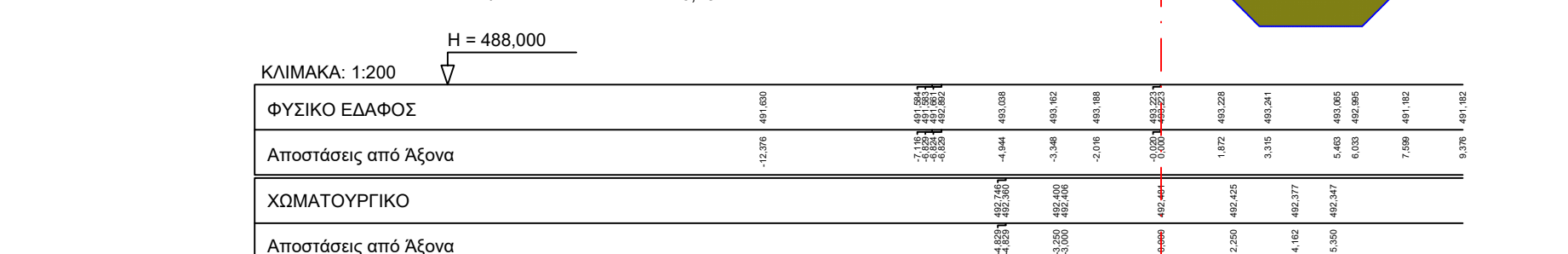
Δομική 3  
Χ.Θ. 0+020,000  
ΑΠΟΣΗΛΙΣΗ ΑΣΦΑΛΤΟΤΑΓΗΤΑ: 0,61 Μ2  
ΕΚΚΑΨΗ ΤΟΧΟΥ ΑΡΙΣΤΕΡΑ: 5,39 Μ2  
ΕΚΚΑΨΗ ΤΟΧΟΥ ΔΕΞΙΑ: 16,80 Μ2  
ΕΥΓΥΙΑΝΗ ΤΟΧΟΥ ΔΕΞΙΑ: 3,70 Μ2  
ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ ΚΑΒΑΡΟΠΗΛΤΑΣ ΤΟΧΟΥ ΔΕΞΙΑ: 0,22 Μ2  
ΤΟΧΟΣ ΔΕΞΙΑ: 1,26 Μ2  
ΜΕΤΑΒΛΙΟ ΕΠΙΧΩΜΑ: 6,18 Μ2  
ΟΡΥΓΜΑ: 3,34 Μ2  
ΕΠΙΧΩΜΑ ΑΡΙΣΤΕΡΑ: 2,22 Μ2  
ΕΠΙΧΩΜΑ ΔΕΞΙΑ: 1,30 Μ2  
ΣΤΡΩΣΗ ΕΔΡΑΣΗΣ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ: 1,89 Μ2  
ΥΠΟΒΑΣΗ 1η ΣΤΡΩΣΗ: 11,58 ΜΜ  
ΥΠΟΒΑΣΗ 2η ΣΤΡΩΣΗ: 7,71 ΜΜ  
ΒΑΣΗ ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑΣ: 7,53 ΜΜ  
ΑΣΦΑΛΤΙΚΗ ΣΤΡΩΣΗ ΒΑΣΗΣ: 6,54 ΜΜ  
ΑΣΦΑΛΤΙΚΗ ΣΤΡΩΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ: 7,26 ΜΜ  
ΕΠΕΙΣΜΑ ΑΡΙΣΤΕΡΑ: 0,17 Μ2  
ΕΠΕΝΔΥΣΗ ΠΡΑΝΩΝ ΜΕ ΦΥΤΙΚΗ ΓΗ ΑΡΙΣΤΕΡΑ: 1,37 ΜΜ



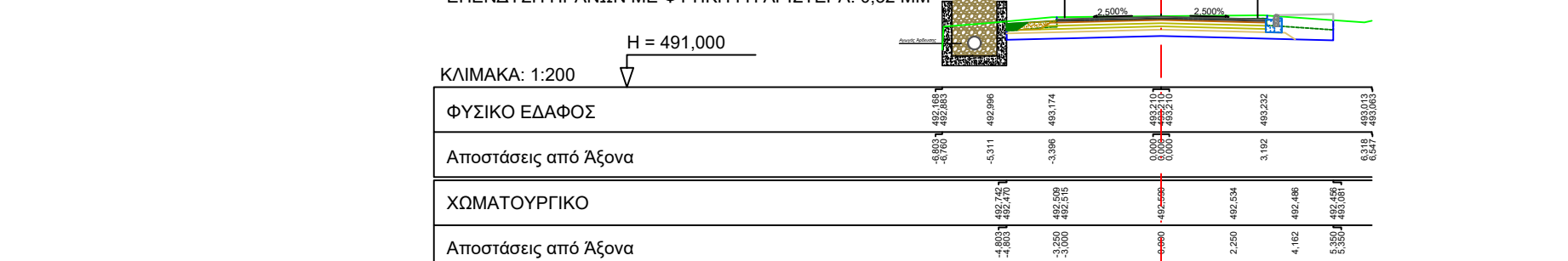
Δομική 4  
Χ.Θ. 0+035,000  
ΑΠΟΣΗΛΙΣΗ ΑΣΦΑΛΤΟΤΑΓΗΤΑ: 0,63 Μ2  
ΕΚΚΑΨΗ ΤΟΧΟΥ ΔΕΞΙΑ: 17,27 Μ2  
ΕΥΓΥΙΑΝΗ ΤΟΧΟΥ ΔΕΞΙΑ: 3,69 Μ2  
ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ ΚΑΒΑΡΟΠΗΛΤΑΣ ΤΟΧΟΥ ΔΕΞΙΑ: 0,22 Μ2  
ΤΟΧΟΣ ΔΕΞΙΑ: 1,26 Μ2  
ΜΕΤΑΒΛΙΟ ΕΠΙΧΩΜΑ: 6,17 Μ2  
ΟΡΥΓΜΑ: 3,46 Μ2  
ΕΠΙΧΩΜΑ ΔΕΞΙΑ: 0,04 Μ2  
ΣΤΡΩΣΗ ΕΔΡΑΣΗΣ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ: 1,76 Μ2  
ΥΠΟΒΑΣΗ 1η ΣΤΡΩΣΗ: 7,83 ΜΜ  
ΥΠΟΒΑΣΗ 2η ΣΤΡΩΣΗ: 6,93 ΜΜ  
ΒΑΣΗ ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑΣ: 6,75 ΜΜ  
ΑΣΦΑΛΤΙΚΗ ΣΤΡΩΣΗ ΒΑΣΗΣ: 6,54 ΜΜ  
ΑΣΦΑΛΤΙΚΗ ΣΤΡΩΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ: 6,51 ΜΜ  
ΕΠΕΙΣΜΑ ΑΡΙΣΤΕΡΑ: 0,18 Μ2  
ΕΠΕΝΔΥΣΗ ΠΡΑΝΩΝ ΜΕ ΦΥΤΙΚΗ ΓΗ ΑΡΙΣΤΕΡΑ: 0,47 ΜΜ



Δομική 5  
Χ.Θ. 0+040,000  
ΑΠΟΣΗΛΙΣΗ ΑΣΦΑΛΤΟΤΑΓΗΤΑ: 0,64 Μ2  
ΕΚΚΑΨΗ ΤΟΧΟΥ ΔΕΞΙΑ: 16,32 Μ2  
ΕΥΓΥΙΑΝΗ ΤΟΧΟΥ ΔΕΞΙΑ: 3,69 Μ2  
ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ ΚΑΒΑΡΟΠΗΛΤΑΣ ΤΟΧΟΥ ΔΕΞΙΑ: 0,22 Μ2  
ΤΟΧΟΣ ΔΕΞΙΑ: 1,26 Μ2  
ΜΕΤΑΒΛΙΟ ΕΠΙΧΩΜΑ: 6,17 Μ2  
ΟΡΥΓΜΑ: 2,81 Μ2  
ΕΠΙΧΩΜΑ ΔΕΞΙΑ: 0,80 Μ2  
ΣΤΡΩΣΗ ΕΔΡΑΣΗΣ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ: 1,76 Μ2  
ΥΠΟΒΑΣΗ 1η ΣΤΡΩΣΗ: 7,83 ΜΜ  
ΥΠΟΒΑΣΗ 2η ΣΤΡΩΣΗ: 6,93 ΜΜ  
ΒΑΣΗ ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑΣ: 6,75 ΜΜ  
ΑΣΦΑΛΤΙΚΗ ΣΤΡΩΣΗ ΒΑΣΗΣ: 6,54 ΜΜ  
ΑΣΦΑΛΤΙΚΗ ΣΤΡΩΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ: 6,51 ΜΜ  
ΕΠΕΙΣΜΑ ΑΡΙΣΤΕΡΑ: 0,18 Μ2  
ΕΠΕΝΔΥΣΗ ΠΡΑΝΩΝ ΜΕ ΦΥΤΙΚΗ ΓΗ ΑΡΙΣΤΕΡΑ: 0,45 ΜΜ

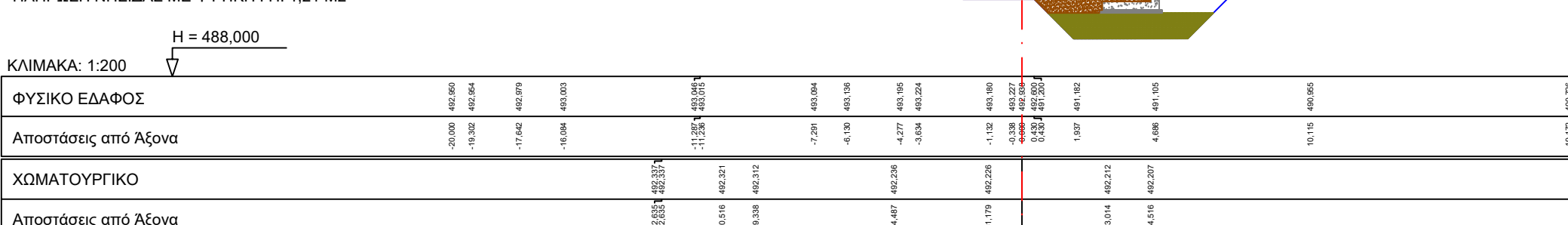


Δομική Κ2  
Χ.Θ. 0+052,738  
ΑΠΟΣΗΛΙΣΗ ΑΣΦΑΛΤΟΤΑΓΗΤΑ: 0,55 Μ2  
ΟΡΥΓΜΑ: 4,81 Μ2  
ΣΤΡΩΣΗ ΕΔΡΑΣΗΣ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ: 1,76 Μ2  
ΥΠΟΒΑΣΗ 1η ΣΤΡΩΣΗ: 8,05 ΜΜ  
ΥΠΟΒΑΣΗ 2η ΣΤΡΩΣΗ: 6,93 ΜΜ  
ΒΑΣΗ ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑΣ: 6,75 ΜΜ  
ΑΣΦΑΛΤΙΚΗ ΣΤΡΩΣΗ ΒΑΣΗΣ: 6,54 ΜΜ  
ΑΣΦΑΛΤΙΚΗ ΣΤΡΩΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ: 6,51 ΜΜ  
ΕΠΕΙΣΜΑ ΑΡΙΣΤΕΡΑ: 0,18 Μ2  
ΕΠΕΝΔΥΣΗ ΠΡΑΝΩΝ ΜΕ ΦΥΤΙΚΗ ΓΗ ΑΡΙΣΤΕΡΑ: 0,32 ΜΜ

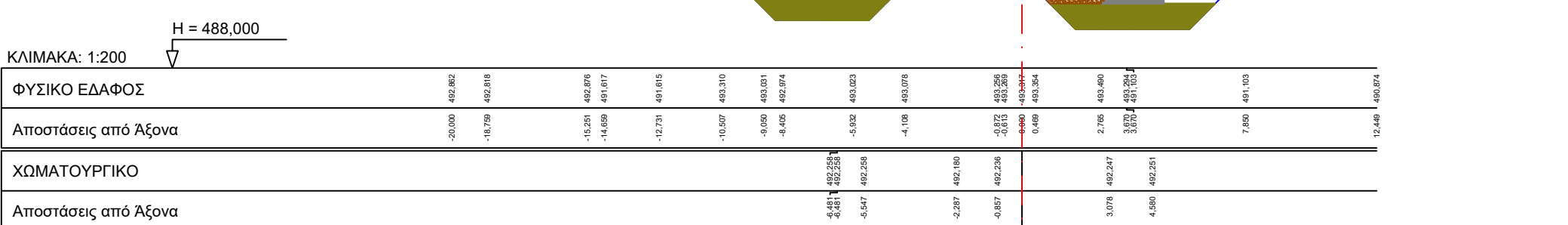


ΚΛΑΔΟΣ ΠΡΟΣ ΚΑΣΤΡΙΤΣΑ  
ΑΠΟ Χ.Θ. 0+000,000 ΕΩΣ Χ.Θ. 0+052,902

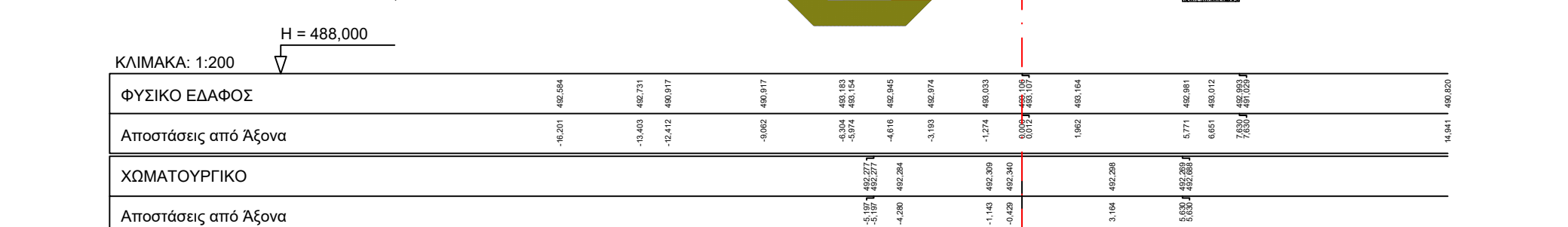
Δομική 1  
Χ.Θ. 0+007,500  
ΑΠΟΣΗΛΙΣΗ ΑΣΦΑΛΤΟΤΑΓΗΤΑ: 0,76 Μ2  
ΑΤΟΜΑΡΚΗΤΗ ΦΥΤΙΚΩΝ: 2,50 Μ2  
ΕΚΚΑΨΗ ΛΟΓΟΥ ΑΡΕΙΣΗΣ: 9,20 Μ2  
ΕΚΚΑΨΗ ΤΟΧΟΥ ΔΕΞΙΑ: 8,14 Μ2  
ΣΤΩΣΗ ΕΥΓΥΙΑΝΗΣ ΔΕΞΙΑ: 4,41 Μ2  
ΜΕΤΑΒΛΙΟ ΔΕΞΙΑ: 12,31 Μ2  
ΕΠΙΧΩΜΑ ΔΕΞΙΑ: 1,94 Μ2  
ΟΡΥΓΜΑ: 5,72 Μ2  
ΣΤΡΩΣΗ ΕΔΡΑΣΗΣ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ: 2,96 Μ2  
ΥΠΟΒΑΣΗ 1η ΣΤΡΩΣΗ: 10,55 ΜΜ  
ΥΠΟΒΑΣΗ 2η ΣΤΡΩΣΗ: 9,00 ΜΜ  
ΒΑΣΗ ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑΣ: 9,29 ΜΜ  
ΑΣΦΑΛΤΙΚΗ ΣΤΡΩΣΗ ΒΑΣΗΣ: 9,09 ΜΜ  
ΑΣΦΑΛΤΙΚΗ ΣΤΡΩΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ: 9,05 ΜΜ  
ΕΠΕΙΣΜΑ ΔΕΞΙΑ: 0,24 Μ2  
ΕΠΕΝΔΥΣΗ ΠΡΑΝΩΝ ΜΕ ΦΥΤΙΚΗ ΓΗ: 1,21 Μ2



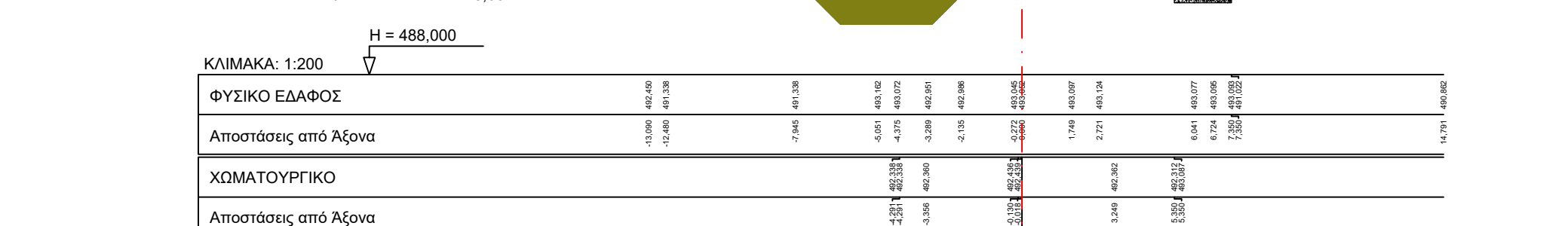
Δομική 2  
Χ.Θ. 0+015,000  
ΑΠΟΣΗΛΙΣΗ ΑΣΦΑΛΤΟΤΑΓΗΤΑ: 0,78 Μ2  
ΑΤΟΜΑΡΚΗΤΗ ΦΥΤΙΚΩΝ: 2,36 Μ2  
ΕΚΚΑΨΗ ΛΟΓΟΥ ΑΡΕΙΣΗΣ: 12,35 Μ2  
ΕΚΚΑΨΗ ΤΟΧΟΥ ΑΡΙΣΤΕΡΑ: 7,42 Μ2  
ΣΤΩΣΗ ΕΥΓΥΙΑΝΗΣ ΑΡΙΣΤΕΡΑ: 3,77 Μ2  
ΕΚΚΑΨΗ ΤΟΧΟΥ ΔΕΞΙΑ: 8,53 Μ2  
ΣΤΩΣΗ ΕΥΓΥΙΑΝΗΣ ΔΕΞΙΑ: 4,41 Μ2  
ΕΠΙΧΩΜΑ ΑΡΙΣΤΕΡΑ: 3,10 Μ2  
ΜΕΤΑΒΛΙΟ ΔΕΞΙΑ: 6,13 Μ2  
ΜΕΤΑΒΛΙΟ ΔΕΞΙΑ: 4,43 Μ2  
ΕΠΙΧΩΜΑ ΔΕΞΙΑ: 1,95 Μ2  
ΟΡΥΓΜΑ: 0,97 Μ2  
ΣΤΡΩΣΗ ΕΔΡΑΣΗΣ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ: 2,18 Μ2  
ΥΠΟΒΑΣΗ 1η ΣΤΡΩΣΗ: 10,13 ΜΜ  
ΥΠΟΒΑΣΗ 2η ΣΤΡΩΣΗ: 9,05 ΜΜ  
ΒΑΣΗ ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑΣ: 9,00 ΜΜ  
ΑΣΦΑΛΤΙΚΗ ΣΤΡΩΣΗ ΒΑΣΗΣ: 8,86 ΜΜ  
ΑΣΦΑΛΤΙΚΗ ΣΤΡΩΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ: 8,84 ΜΜ  
ΕΠΕΙΣΜΑ ΔΕΞΙΑ: 0,24 Μ2



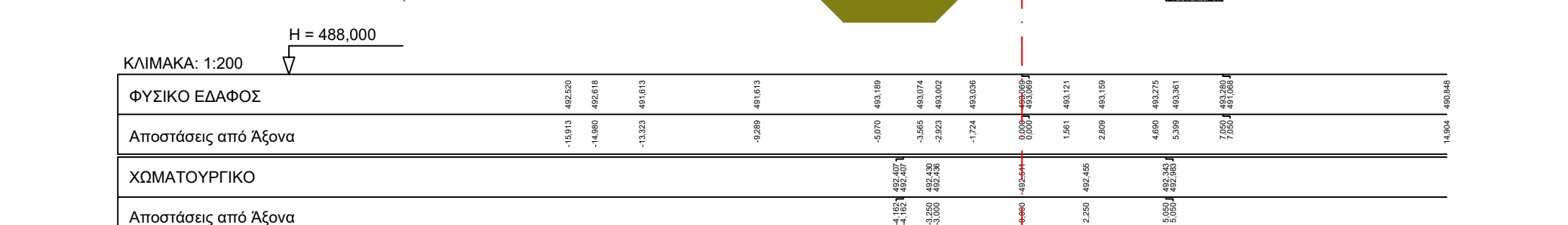
Δομική 3  
Χ.Θ. 0+020,000  
ΑΠΟΣΗΛΙΣΗ ΑΣΦΑΛΤΟΤΑΓΗΤΑ: 0,66 Μ2  
ΑΤΟΜΑΡΚΗΤΗ ΦΥΤΙΚΩΝ: 2,00 Μ2  
ΕΚΚΑΨΗ ΤΟΧΟΥ ΑΡΙΣΤΕΡΑ: 16,08 Μ2  
ΣΤΩΣΗ ΕΥΓΥΙΑΝΗΣ ΑΡΙΣΤΕΡΑ: 3,19 Μ2  
ΕΠΙΧΩΜΑ ΑΡΙΣΤΕΡΑ: 0,32 Μ2  
ΜΕΤΑΒΛΙΟ ΑΡΙΣΤΕΡΑ: 6,16 Μ2  
ΟΡΥΓΜΑ: 3,92 Μ2  
ΣΤΡΩΣΗ ΕΔΡΑΣΗΣ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ: 2,14 Μ2  
ΥΠΟΒΑΣΗ 1η ΣΤΡΩΣΗ: 9,91 ΜΜ  
ΥΠΟΒΑΣΗ 2η ΣΤΡΩΣΗ: 7,88 ΜΜ  
ΒΑΣΗ ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑΣ: 7,73 ΜΜ  
ΑΣΦΑΛΤΙΚΗ ΣΤΡΩΣΗ ΒΑΣΗΣ: 7,50 ΜΜ  
ΑΣΦΑΛΤΙΚΗ ΣΤΡΩΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ: 7,45 ΜΜ  
ΕΠΕΙΣΜΑ ΔΕΞΙΑ: 0,17 Μ2  
ΕΠΕΝΔΥΣΗ ΜΕ ΦΥΤΙΚΗ ΓΗ ΔΕΞΙΑ: 0,77 ΜΜ



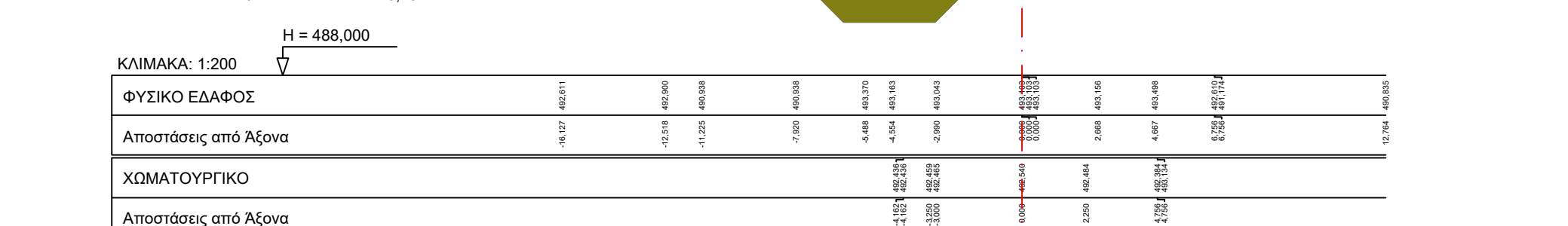
Δομική 4  
Χ.Θ. 0+035,000  
ΑΠΟΣΗΛΙΣΗ ΑΣΦΑΛΤΟΤΑΓΗΤΑ: 0,61 Μ2  
ΑΤΟΜΑΡΚΗΤΗ ΦΥΤΙΚΩΝ: 2,20 Μ2  
ΕΚΚΑΨΗ ΤΟΧΟΥ ΑΡΙΣΤΕΡΑ: 15,47 Μ2  
ΣΤΩΣΗ ΕΥΓΥΙΑΝΗΣ ΑΡΙΣΤΕΡΑ: 3,09 Μ2  
ΕΠΙΧΩΜΑ ΑΡΙΣΤΕΡΑ: 1,21 Μ2  
ΜΕΤΑΒΛΙΟ ΑΡΙΣΤΕΡΑ: 6,17 Μ2  
ΟΡΥΓΜΑ: 2,93 Μ2  
ΣΤΡΩΣΗ ΕΔΡΑΣΗΣ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ: 1,90 Μ2  
ΥΠΟΒΑΣΗ 1η ΣΤΡΩΣΗ: 8,70 ΜΜ  
ΥΠΟΒΑΣΗ 2η ΣΤΡΩΣΗ: 7,65 ΜΜ  
ΒΑΣΗ ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑΣ: 6,90 ΜΜ  
ΑΣΦΑΛΤΙΚΗ ΣΤΡΩΣΗ ΒΑΣΗΣ: 6,67 ΜΜ  
ΑΣΦΑΛΤΙΚΗ ΣΤΡΩΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ: 6,60 ΜΜ  
ΕΠΕΙΣΜΑ ΔΕΞΙΑ: 0,16 Μ2  
ΕΠΕΝΔΥΣΗ ΜΕ ΦΥΤΙΚΗ ΓΗ ΔΕΞΙΑ: 0,66 ΜΜ



Δομική 5  
Χ.Θ. 0+040,000  
ΑΠΟΣΗΛΙΣΗ ΑΣΦΑΛΤΟΤΑΓΗΤΑ: 0,62 Μ2  
ΑΤΟΜΑΡΚΗΤΗ ΦΥΤΙΚΩΝ: 2,43 Μ2  
ΕΚΚΑΨΗ ΤΟΧΟΥ ΑΡΙΣΤΕΡΑ: 16,51 Μ2  
ΣΤΩΣΗ ΕΥΓΥΙΑΝΗΣ ΑΡΙΣΤΕΡΑ: 3,49 Μ2  
ΕΠΙΧΩΜΑ ΑΡΙΣΤΕΡΑ: 1,67 Μ2  
ΜΕΤΑΒΛΙΟ ΑΡΙΣΤΕΡΑ: 6,17 Μ2  
ΟΡΥΓΜΑ: 2,86 Μ2  
ΣΤΡΩΣΗ ΕΔΡΑΣΗΣ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ: 1,87 Μ2  
ΥΠΟΒΑΣΗ 1η ΣΤΡΩΣΗ: 8,30 ΜΜ  
ΥΠΟΒΑΣΗ 2η ΣΤΡΩΣΗ: 6,93 ΜΜ  
ΒΑΣΗ ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑΣ: 6,75 ΜΜ  
ΑΣΦΑΛΤΙΚΗ ΣΤΡΩΣΗ ΒΑΣΗΣ: 6,54 ΜΜ  
ΑΣΦΑΛΤΙΚΗ ΣΤΡΩΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ: 6,51 ΜΜ  
ΕΠΕΙΣΜΑ ΔΕΞΙΑ: 0,16 Μ2  
ΕΠΕΝΔΥΣΗ ΜΕ ΦΥΤΙΚΗ ΓΗ ΔΕΞΙΑ: 0,48 ΜΜ



Δομική Κ2  
Χ.Θ. 0+052,902  
ΑΠΟΣΗΛΙΣΗ ΑΣΦΑΛΤΟΤΑΓΗΤΑ: 0,57 Μ2  
ΑΤΟΜΑΡΚΗΤΗ ΦΥΤΙΚΩΝ: 2,34 Μ2  
ΕΚΚΑΨΗ ΤΟΧΟΥ ΑΡΙΣΤΕΡΑ: 15,48 Μ2  
ΣΤΩΣΗ ΕΥΓΥΙΑΝΗΣ ΑΡΙΣΤΕΡΑ: 3,49 Μ2  
ΕΠΙΧΩΜΑ ΑΡΙΣΤΕΡΑ: 0,25 Μ2  
ΜΕΤΑΒΛΙΟ ΑΡΙΣΤΕΡΑ: 6,17 Μ2  
ΟΡΥΓΜΑ: 2,73 Μ2  
ΣΤΡΩΣΗ ΕΔΡΑΣΗΣ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ: 1,80 Μ2  
ΥΠΟΒΑΣΗ 1η ΣΤΡΩΣΗ: 8,01 ΜΜ  
ΥΠΟΒΑΣΗ 2η ΣΤΡΩΣΗ: 6,93 ΜΜ  
ΒΑΣΗ ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑΣ: 6,75 ΜΜ  
ΑΣΦΑΛΤΙΚΗ ΣΤΡΩΣΗ ΒΑΣΗΣ: 6,54 ΜΜ  
ΑΣΦΑΛΤΙΚΗ ΣΤΡΩΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ: 6,51 ΜΜ  
ΕΠΕΙΣΜΑ ΔΕΞΙΑ: 0,18 Μ2  
ΕΠΕΝΔΥΣΗ ΜΕ ΦΥΤΙΚΗ ΓΗ ΔΕΞΙΑ: 0,29 ΜΜ



- ΥΠΟΜΝΗΜΑ**
- ΛΕΩΝΑΣ ΟΔΟΥ
  - ΦΥΣΙΚΟ ΕΛΑΦΟΣ
  - ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ
  - ΣΤΡΩΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
  - ΣΤΡΩΣΗ ΑΣΦΑΛΤΙΚΗΣ ΒΑΣΗΣ
  - ΣΤΡΩΣΗ ΒΑΣΗΣ
  - ΣΤΡΩΣΗ ΥΠΟΒΑΣΗΣ
  - ΣΤΡΩΣΗ ΕΔΡΑΣΗΣ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ
  - ΕΠΕΙΣΜΑ
  - ΕΠΙΧΩΜΑ ΑΠΟ ΚΟΚΚΩΔΗ ΥΛΙΚΑ ΚΑΤΩ ΑΠΟ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ
  - ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ C16/20
  - ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ C20/25

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΗΠΕΙΡΟΥ  
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΠΕΡΙΠΤΟΣ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ  
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΗΠΕΙΡΟΥ  
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΜΕΛΕΤΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΥΚΛΙΚΟΥ ΚΟΜΒΟΥ ΒΑΣΙΛΙΚΗΣ

ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ

Α ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ  
ΙΟΥΝΙΟΣ 2020

ΤΙΤΛΟΣ ΔΙΑΤΟΜΕΣ ΚΛΑΔΩΝ ΠΡΟΣ ΛΟΓΓΑΔΕΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣ ΚΑΣΤΡΙΤΣΑ ΚΑΙΜΑΚΑ 1:200

ΚΩΔΙΚΟΣ ΒΣΛ-ΟΡ-ΟΔΟ-Σ-ΔΙΑ-002-Α

ΥΠΟΓΡΑΦΕΣ - ΣΦΡΑΓΙΔΕΣ - ΘΕΩΡΗΣΕΙΣ

ΣΥΝΤΑΚΤΗΡΗΣ ΙΩΑΝΝΙΝΑ ...../...../2020	ΕΛΕΓΧΤΗΣ ΙΩΑΝΝΙΝΑ ...../...../2020	ΘΕΩΡΗΤΗΣ ΙΩΑΝΝΙΝΑ ...../...../2020
ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ ΤΣΙΛΑ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΑΝΑΥΠΗΡΕΥΜΕΝΗ ΠΡΟΣΤΑΤΕΜΗ Τ.Σ.Ε/Δ.Τ.Ε/Π.Τ.Η.		ΕΛΕΝΗ ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΑΝΑΥΠΗΡΕΥΜΕΝΗ ΠΡΟΣΤΑΤΕΜΗ Δ.Τ.Ε/Π.Τ.Η.

ΠΡΟΒΑΘΝΗ:  
ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΓΚΡΙΤΙΚΗΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ:



Διατομή Κ1  
Χ.Θ. 0+000,000  
ΑΠΟΣΗΜΙΣΗ ΑΣΦΑΛΤΟΤΑΠΗΤΑ: 2,29 Μ2  
ΑΠΟΜΑΚΡΥΝΣΗ ΧΑΛΑΡΩΝ: 1,58 Μ2  
ΟΡΥΓΜΑ: 8,79 Μ2  
ΣΤΡΩΣΗ ΕΔΡΑΣΗΣ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ: 3,39 Μ2  
ΥΠΟΒΑΣΗ 1η ΣΤΡΩΣΗ: 15,19 ΜΜ  
ΥΠΟΒΑΣΗ 2η ΣΤΡΩΣΗ: 15,19 ΜΜ  
ΒΑΣΗ ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑΣ: 15,19 ΜΜ  
ΑΣΦΑΛΤΙΚΗ ΣΤΡΩΣΗ ΒΑΣΗΣ: 15,20 ΜΜ  
ΑΣΦΑΛΤΙΚΗ ΣΤΡΩΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ: 15,18 ΜΜ

H = 491,000

ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:200

ΦΥΣΙΚΟ ΕΛΑΦΟΣ

Αποστάσεις από Αξονα

ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΟ

Αποστάσεις από Αξονα

Διατομή 1  
Χ.Θ. 0+005,000  
ΑΠΟΣΗΜΙΣΗ ΑΣΦΑΛΤΟΤΑΠΗΤΑ: 1,32 Μ2  
ΑΠΟΜΑΚΡΥΝΣΗ ΧΑΛΑΡΩΝ: 0,07 Μ2  
ΟΡΥΓΜΑ: 6,88 Μ2  
ΣΤΡΩΣΗ ΕΔΡΑΣΗΣ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ: 2,31 Μ2  
ΥΠΟΒΑΣΗ 1η ΣΤΡΩΣΗ: 10,10 ΜΜ  
ΥΠΟΒΑΣΗ 2η ΣΤΡΩΣΗ: 8,07 ΜΜ  
ΒΑΣΗ ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑΣ: 8,07 ΜΜ  
ΑΣΦΑΛΤΙΚΗ ΣΤΡΩΣΗ ΒΑΣΗΣ: 6,08 ΜΜ  
ΑΣΦΑΛΤΙΚΗ ΣΤΡΩΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ: 8,07 ΜΜ  
ΕΠΕΝΔΥΣΗ ΠΡΑΝΩΝ ΜΕ ΦΥΤΙΚΗ ΓΗ ΑΡΙΣΤΕΡΑ: 0,09 ΜΜ  
ΕΠΕΝΔΥΣΗ ΠΡΑΝΩΝ ΜΕ ΦΥΤΙΚΗ ΓΗ ΔΕΞΙΑ: 0,09 ΜΜ

H = 491,000

ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:200

ΦΥΣΙΚΟ ΕΛΑΦΟΣ

Αποστάσεις από Αξονα

ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΟ

Αποστάσεις από Αξονα

Διατομή 2  
Χ.Θ. 0+010,000  
ΑΠΟΣΗΜΙΣΗ ΑΣΦΑΛΤΟΤΑΠΗΤΑ: 0,56 Μ2  
ΑΠΟΜΑΚΡΥΝΣΗ ΧΑΛΑΡΩΝ: 2,15 Μ2  
ΟΡΥΓΜΑ: 7,25 Μ2  
ΣΤΡΩΣΗ ΕΔΡΑΣΗΣ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ: 2,00 Μ2  
ΥΠΟΒΑΣΗ 1η ΣΤΡΩΣΗ: 8,48 ΜΜ  
ΥΠΟΒΑΣΗ 2η ΣΤΡΩΣΗ: 8,48 ΜΜ  
ΒΑΣΗ ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑΣ: 8,48 ΜΜ  
ΑΣΦΑΛΤΙΚΗ ΣΤΡΩΣΗ ΒΑΣΗΣ: 8,48 ΜΜ  
ΑΣΦΑΛΤΙΚΗ ΣΤΡΩΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ: 8,48 ΜΜ

H = 491,000

ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:200

ΦΥΣΙΚΟ ΕΛΑΦΟΣ

Αποστάσεις από Αξονα

ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΟ

Αποστάσεις από Αξονα

Διατομή 3  
Χ.Θ. 0+025,000  
ΑΠΟΣΗΜΙΣΗ ΑΣΦΑΛΤΟΤΑΠΗΤΑ: 0,52 Μ2  
ΑΠΟΜΑΚΡΥΝΣΗ ΧΑΛΑΡΩΝ: 1,52 Μ2  
ΟΡΥΓΜΑ: 7,02 Μ2  
ΣΤΡΩΣΗ ΕΔΡΑΣΗΣ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ: 1,80 Μ2  
ΥΠΟΒΑΣΗ 1η ΣΤΡΩΣΗ: 9,23 ΜΜ  
ΥΠΟΒΑΣΗ 2η ΣΤΡΩΣΗ: 7,72 ΜΜ  
ΒΑΣΗ ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑΣ: 7,72 ΜΜ  
ΑΣΦΑΛΤΙΚΗ ΣΤΡΩΣΗ ΒΑΣΗΣ: 6,74 ΜΜ  
ΑΣΦΑΛΤΙΚΗ ΣΤΡΩΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ: 9,72 ΜΜ  
ΕΠΕΙΣΜΑ ΑΡΙΣΤΕΡΑ: 0,24 Μ2  
ΕΠΕΙΣΜΑ ΔΕΞΙΑ: 0,24 Μ2

H = 491,000

ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:200

ΦΥΣΙΚΟ ΕΛΑΦΟΣ

Αποστάσεις από Αξονα

ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΟ

Αποστάσεις από Αξονα

Διατομή 4  
Χ.Θ. 0+035,000  
ΑΠΟΣΗΜΙΣΗ ΑΣΦΑΛΤΟΤΑΠΗΤΑ: 0,51 Μ2  
ΑΠΟΜΑΚΡΥΝΣΗ ΧΑΛΑΡΩΝ: 1,50 Μ2  
ΟΡΥΓΜΑ: 6,73 Μ2  
ΣΤΡΩΣΗ ΕΔΡΑΣΗΣ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ: 1,77 Μ2  
ΥΠΟΒΑΣΗ 1η ΣΤΡΩΣΗ: 9,23 ΜΜ  
ΥΠΟΒΑΣΗ 2η ΣΤΡΩΣΗ: 7,72 ΜΜ  
ΒΑΣΗ ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑΣ: 7,72 ΜΜ  
ΑΣΦΑΛΤΙΚΗ ΣΤΡΩΣΗ ΒΑΣΗΣ: 6,58 ΜΜ  
ΑΣΦΑΛΤΙΚΗ ΣΤΡΩΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ: 6,53 ΜΜ  
ΕΠΕΙΣΜΑ ΑΡΙΣΤΕΡΑ: 0,24 Μ2  
ΕΠΕΙΣΜΑ ΔΕΞΙΑ: 0,24 Μ2

H = 491,000

ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:200

ΦΥΣΙΚΟ ΕΛΑΦΟΣ

Αποστάσεις από Αξονα

ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΟ

Αποστάσεις από Αξονα

Διατομή 5  
Χ.Θ. 0+045,000  
ΑΠΟΣΗΜΙΣΗ ΑΣΦΑΛΤΟΤΑΠΗΤΑ: 0,49 Μ2  
ΑΠΟΜΑΚΡΥΝΣΗ ΧΑΛΑΡΩΝ: 1,43 Μ2  
ΟΡΥΓΜΑ: 5,69 Μ2  
ΣΤΡΩΣΗ ΕΔΡΑΣΗΣ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ: 1,77 Μ2  
ΥΠΟΒΑΣΗ 1η ΣΤΡΩΣΗ: 9,02 ΜΜ  
ΥΠΟΒΑΣΗ 2η ΣΤΡΩΣΗ: 7,36 ΜΜ  
ΒΑΣΗ ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑΣ: 7,36 ΜΜ  
ΑΣΦΑΛΤΙΚΗ ΣΤΡΩΣΗ ΒΑΣΗΣ: 6,58 ΜΜ  
ΑΣΦΑΛΤΙΚΗ ΣΤΡΩΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ: 6,52 ΜΜ  
ΕΠΕΙΣΜΑ ΑΡΙΣΤΕΡΑ: 0,24 Μ2  
ΕΠΕΙΣΜΑ ΔΕΞΙΑ: 0,24 Μ2

H = 491,000

ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:200

ΦΥΣΙΚΟ ΕΛΑΦΟΣ

Αποστάσεις από Αξονα

ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΟ

Αποστάσεις από Αξονα

Διατομή Κ2  
Χ.Θ. 0+061,709  
ΑΠΟΣΗΜΙΣΗ ΑΣΦΑΛΤΟΤΑΠΗΤΑ: 0,49 Μ2  
ΑΠΟΜΑΚΡΥΝΣΗ ΧΑΛΑΡΩΝ: 1,31 Μ2  
ΟΡΥΓΜΑ: 4,14 Μ2  
ΣΤΡΩΣΗ ΕΔΡΑΣΗΣ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ: 1,77 Μ2  
ΥΠΟΒΑΣΗ 1η ΣΤΡΩΣΗ: 9,02 ΜΜ  
ΥΠΟΒΑΣΗ 2η ΣΤΡΩΣΗ: 7,36 ΜΜ  
ΒΑΣΗ ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑΣ: 7,36 ΜΜ  
ΑΣΦΑΛΤΙΚΗ ΣΤΡΩΣΗ ΒΑΣΗΣ: 6,58 ΜΜ  
ΑΣΦΑΛΤΙΚΗ ΣΤΡΩΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ: 6,53 ΜΜ  
ΕΠΕΙΣΜΑ ΑΡΙΣΤΕΡΑ: 0,24 Μ2  
ΕΠΕΙΣΜΑ ΔΕΞΙΑ: 0,24 Μ2

H = 492,000

ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:200

ΦΥΣΙΚΟ ΕΛΑΦΟΣ

Αποστάσεις από Αξονα

ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΟ

Αποστάσεις από Αξονα

Διατομή Κ1  
Χ.Θ. 0+000,000  
ΑΠΟΣΗΜΙΣΗ ΑΣΦΑΛΤΟΤΑΠΗΤΑ: 0,66 Μ2  
ΑΠΟΜΑΚΡΥΝΣΗ ΧΑΛΑΡΩΝ: 4,85 Μ2  
ΟΡΥΓΜΑ: 1,37 Μ2  
ΕΠΕΙΣΜΑ: 6,09 Μ2  
ΥΠΟΒΑΣΗ 1η ΣΤΡΩΣΗ: 18,12 ΜΜ  
ΥΠΟΒΑΣΗ 2η ΣΤΡΩΣΗ: 18,12 ΜΜ  
ΒΑΣΗ ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑΣ: 15,81 ΜΜ  
ΑΣΦΑΛΤΙΚΗ ΣΤΡΩΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ: 15,19 ΜΜ  
ΕΠΕΙΣΜΑ ΑΡΙΣΤΕΡΑ: 0,18 Μ2  
ΕΠΕΝΔΥΣΗ ΠΡΑΝΩΝ ΜΕ ΦΥΤΙΚΗ ΓΗ ΑΡΙΣΤΕΡΑ: 3,01 ΜΜ  
ΕΠΕΝΔΥΣΗ ΠΡΑΝΩΝ ΜΕ ΦΥΤΙΚΗ ΓΗ ΔΕΞΙΑ: 2,58 ΜΜ

H = 489,000

ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:200

ΦΥΣΙΚΟ ΕΛΑΦΟΣ

Αποστάσεις από Αξονα

ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΟ

Αποστάσεις από Αξονα

Διατομή 1  
Χ.Θ. 0+005,000  
ΑΠΟΣΗΜΙΣΗ ΑΣΦΑΛΤΟΤΑΠΗΤΑ: 0,65 Μ2  
ΑΠΟΜΑΚΡΥΝΣΗ ΧΑΛΑΡΩΝ: 3,38 Μ2  
ΟΡΥΓΜΑ: 0,02 Μ2  
ΕΠΕΙΣΜΑ: 5,24 Μ2  
ΥΠΟΒΑΣΗ 1η ΣΤΡΩΣΗ: 9,08 ΜΜ  
ΥΠΟΒΑΣΗ 2η ΣΤΡΩΣΗ: 8,03 ΜΜ  
ΒΑΣΗ ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑΣ: 8,17 ΜΜ  
ΑΣΦΑΛΤΙΚΗ ΣΤΡΩΣΗ ΒΑΣΗΣ: 7,74 ΜΜ  
ΑΣΦΑΛΤΙΚΗ ΣΤΡΩΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ: 7,69 ΜΜ  
ΕΠΕΙΣΜΑ ΑΡΙΣΤΕΡΑ: 0,17 Μ2  
ΕΠΕΝΔΥΣΗ ΠΡΑΝΩΝ ΜΕ ΦΥΤΙΚΗ ΓΗ ΑΡΙΣΤΕΡΑ: 2,22 ΜΜ  
ΕΠΕΝΔΥΣΗ ΠΡΑΝΩΝ ΜΕ ΦΥΤΙΚΗ ΓΗ ΔΕΞΙΑ: 2,27 ΜΜ

H = 489,000

ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:200

ΦΥΣΙΚΟ ΕΛΑΦΟΣ

Αποστάσεις από Αξονα

ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΟ

Αποστάσεις από Αξονα

Διατομή 2  
Χ.Θ. 0+020,000  
ΑΠΟΣΗΜΙΣΗ ΑΣΦΑΛΤΟΤΑΠΗΤΑ: 0,63 Μ2  
ΑΠΟΜΑΚΡΥΝΣΗ ΧΑΛΑΡΩΝ: 2,47 Μ2  
ΟΡΥΓΜΑ: 5,95 Μ2  
ΥΠΟΒΑΣΗ 1η ΣΤΡΩΣΗ: 10,40 ΜΜ  
ΥΠΟΒΑΣΗ 2η ΣΤΡΩΣΗ: 7,88 ΜΜ  
ΒΑΣΗ ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑΣ: 7,88 ΜΜ  
ΑΣΦΑΛΤΙΚΗ ΣΤΡΩΣΗ ΒΑΣΗΣ: 7,32 ΜΜ  
ΑΣΦΑΛΤΙΚΗ ΣΤΡΩΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ: 7,26 ΜΜ  
ΕΠΕΙΣΜΑ ΑΡΙΣΤΕΡΑ: 0,17 Μ2  
ΕΠΕΝΔΥΣΗ ΠΡΑΝΩΝ ΜΕ ΦΥΤΙΚΗ ΓΗ ΑΡΙΣΤΕΡΑ: 2,68 ΜΜ  
ΕΠΕΝΔΥΣΗ ΠΡΑΝΩΝ ΜΕ ΦΥΤΙΚΗ ΓΗ ΔΕΞΙΑ: 2,53 ΜΜ

H = 488,000

ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:200

ΦΥΣΙΚΟ ΕΛΑΦΟΣ

Αποστάσεις από Αξονα

ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΟ

Αποστάσεις από Αξονα

Διατομή 3  
Χ.Θ. 0+040,000  
ΑΠΟΣΗΜΙΣΗ ΑΣΦΑΛΤΟΤΑΠΗΤΑ: 0,63 Μ2  
ΑΠΟΜΑΚΡΥΝΣΗ ΧΑΛΑΡΩΝ: 2,50 Μ2  
ΟΡΥΓΜΑ: 0,03 Μ2  
ΕΠΕΙΣΜΑ: 2,27 Μ2  
ΥΠΟΒΑΣΗ 1η ΣΤΡΩΣΗ: 9,15 ΜΜ  
ΥΠΟΒΑΣΗ 2η ΣΤΡΩΣΗ: 7,37 ΜΜ  
ΒΑΣΗ ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑΣ: 7,08 ΜΜ  
ΑΣΦΑΛΤΙΚΗ ΣΤΡΩΣΗ ΒΑΣΗΣ: 6,58 ΜΜ  
ΑΣΦΑΛΤΙΚΗ ΣΤΡΩΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ: 6,53 ΜΜ  
ΕΠΕΙΣΜΑ ΑΡΙΣΤΕΡΑ: 0,18 Μ2  
ΕΠΕΝΔΥΣΗ ΠΡΑΝΩΝ ΜΕ ΦΥΤΙΚΗ ΓΗ ΑΡΙΣΤΕΡΑ: 1,63 ΜΜ  
ΕΠΕΝΔΥΣΗ ΠΡΑΝΩΝ ΜΕ ΦΥΤΙΚΗ ΓΗ ΔΕΞΙΑ: 1,04 ΜΜ

H = 488,000

ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:200

ΦΥΣΙΚΟ ΕΛΑΦΟΣ

Αποστάσεις από Αξονα

ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΟ

Αποστάσεις από Αξονα

Διατομή 4  
Χ.Θ. 0+060,000  
ΑΠΟΣΗΜΙΣΗ ΑΣΦΑΛΤΟΤΑΠΗΤΑ: 0,63 Μ2  
ΑΠΟΜΑΚΡΥΝΣΗ ΧΑΛΑΡΩΝ: 1,03 Μ2  
ΟΡΥΓΜΑ: 3,16 Μ2  
ΥΠΟΒΑΣΗ 1η ΣΤΡΩΣΗ: 9,31 ΜΜ  
ΥΠΟΒΑΣΗ 2η ΣΤΡΩΣΗ: 7,38 ΜΜ  
ΒΑΣΗ ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑΣ: 7,38 ΜΜ  
ΑΣΦΑΛΤΙΚΗ ΣΤΡΩΣΗ ΒΑΣΗΣ: 6,58 ΜΜ  
ΑΣΦΑΛΤΙΚΗ ΣΤΡΩΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ: 6,53 ΜΜ  
ΕΠΕΙΣΜΑ ΑΡΙΣΤΕΡΑ: 0,18 Μ2  
ΕΠΕΝΔΥΣΗ ΠΡΑΝΩΝ ΜΕ ΦΥΤΙΚΗ ΓΗ ΑΡΙΣΤΕΡΑ: 0,33 ΜΜ  
ΕΠΕΝΔΥΣΗ ΠΡΑΝΩΝ ΜΕ ΦΥΤΙΚΗ ΓΗ ΔΕΞΙΑ: 0,22 ΜΜ

H = 487,000

ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:200

ΦΥΣΙΚΟ ΕΛΑΦΟΣ

Αποστάσεις από Αξονα

ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΟ

Αποστάσεις από Αξονα

Διατομή 5  
Χ.Θ. 0+080,000  
ΑΠΟΣΗΜΙΣΗ ΑΣΦΑΛΤΟΤΑΠΗΤΑ: 0,63 Μ2  
ΑΠΟΜΑΚΡΥΝΣΗ ΧΑΛΑΡΩΝ: 0,94 Μ2  
ΟΡΥΓΜΑ: 3,49 Μ2  
ΥΠΟΒΑΣΗ 1η ΣΤΡΩΣΗ: 9,32 ΜΜ  
ΥΠΟΒΑΣΗ 2η ΣΤΡΩΣΗ: 7,36 ΜΜ  
ΒΑΣΗ ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑΣ: 7,36 ΜΜ  
ΑΣΦΑΛΤΙΚΗ ΣΤΡΩΣΗ ΒΑΣΗΣ: 6,58 ΜΜ  
ΑΣΦΑΛΤΙΚΗ ΣΤΡΩΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ: 6,52 ΜΜ  
ΕΠΕΙΣΜΑ ΑΡΙΣΤΕΡΑ: 0,18 Μ2  
ΕΠΕΝΔΥΣΗ ΠΡΑΝΩΝ ΜΕ ΦΥΤΙΚΗ ΓΗ ΑΡΙΣΤΕΡΑ: 0,33 ΜΜ  
ΕΠΕΝΔΥΣΗ ΠΡΑΝΩΝ ΜΕ ΦΥΤΙΚΗ ΓΗ ΔΕΞΙΑ: 0,22 ΜΜ

H = 487,000

ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:200

ΦΥΣΙΚΟ ΕΛΑΦΟΣ

Αποστάσεις από Αξονα

ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΟ

Αποστάσεις από Αξονα

Διατομή Κ2  
Χ.Θ. 0+090,340  
ΑΠΟΣΗΜΙΣΗ ΑΣΦΑΛΤΟΤΑΠΗΤΑ: 0,63 Μ2  
ΑΠΟΜΑΚΡΥΝΣΗ ΧΑΛΑΡΩΝ: 0,81 Μ2  
ΟΡΥΓΜΑ: 4,02 Μ2  
ΥΠΟΒΑΣΗ 1η ΣΤΡΩΣΗ: 9,03 ΜΜ  
ΥΠΟΒΑΣΗ 2η ΣΤΡΩΣΗ: 7,37 ΜΜ  
ΒΑΣΗ ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑΣ: 7,36 ΜΜ  
ΑΣΦΑΛΤΙΚΗ ΣΤΡΩΣΗ ΒΑΣΗΣ: 6,58 ΜΜ  
ΑΣΦΑΛΤΙΚΗ ΣΤΡΩΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ: 6,53 ΜΜ  
ΕΠΕΙΣΜΑ ΑΡΙΣΤΕΡΑ: 0,18 Μ2  
ΕΠΕΝΔΥΣΗ ΠΡΑΝΩΝ ΜΕ ΦΥΤΙΚΗ ΓΗ ΑΡΙΣΤΕΡΑ: 0,22 ΜΜ  
ΕΠΕΝΔΥΣΗ ΠΡΑΝΩΝ ΜΕ ΦΥΤΙΚΗ ΓΗ ΔΕΞΙΑ: 0,22 ΜΜ

H = 486,000

ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:200

ΦΥΣΙΚΟ ΕΛΑΦΟΣ

Αποστάσεις από Αξονα

ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΟ

Αποστάσεις από Αξονα

#### ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- ΑΞΩΝΑΣ ΟΔΟΥ
- ΦΥΣΙΚΟ ΕΛΑΦΟΣ
- ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ
- ΣΤΡΩΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
- ΣΤΡΩΣΗ ΑΣΦΑΛΤΙΚΗΣ ΒΑΣΗΣ
- ΣΤΡΩΣΗ ΒΑΣΗΣ
- ΣΤΡΩΣΗ ΥΠΟΒΑΣΗΣ
- ΣΤΡΩΣΗ ΕΔΡΑΣΗΣ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ
- ΕΠΕΙΣΜΑ
- ΕΠΙΧΩΜΑ ΑΠΟ ΚΟΚΚΩΔΗ ΥΛΙΚΑ ΚΑΤΟ ΑΠΟ ΠΕΣΟΔΡΟΜΙΟ
- ΣΚΥΡΩΔΕΜΑ C16/20
- ΣΚΥΡΩΔΕΜΑ C20/25

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΗΠΕΙΡΟΥ  
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΠΕΡΙΝΤΟΣ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ  
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΗΠΕΙΡΟΥ  
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΜΕΛΕΤΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΥΚΛΙΚΟΥ ΚΟΜΒΟΥ ΒΑΣΙΛΙΚΗΣ

ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΟΔΟΠΟΙΑΣ

Α ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ

ΙΟΥΝΙΟΣ 2020

ΤΙΤΛΟΣ	ΔΙΑΤΟΜΕΣ ΚΛΑΔΩΝ ΠΡΟΣ ΒΑΣΙΛΙΚΗ ΚΑΙ ΙΩΑΝΝΙΝΑ	ΚΛΙΜΑΚΑ
ΚΩΔΙΚΟΣ	ΒΣΛ-ΟΡ-ΟΔΟ-Σ-ΔΙΑ-003-Α	1:200

ΥΠΟΓΡΑΦΕΣ - ΣΦΡΑΓΙΔΕΣ - ΘΕΩΡΗΣΕΙΣ

ΣΥΝΤΑΚΤΗΣ ΙΩΑΝΝΙΝΑ .../.../2020	ΕΛΕΓΧΤΗΣ ΙΩΑΝΝΙΝΑ .../.../2020	ΘΕΩΡΗΤΗΣ ΙΩΑΝΝΙΝΑ .../.../2020
ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ ΤΣΙΛΑ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΑΝΑΝΥΠΗΡΕΤΑ ΠΡΟΤΕΛΜΕΝΗ Υ.Σ.Ε/Δ.Τ.Ε/Π.Τ.		ΕΛΕΝΗ ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΑΝΑΝΥΠΗΡΕΤΑ ΠΡΟΤΕΛΜΕΝΗ Δ.Τ.Ε/Π.Τ.

ΠΡΟΜΕΛΕΣΗ:  
ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΓΚΡΙΤΙΚΗΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ: