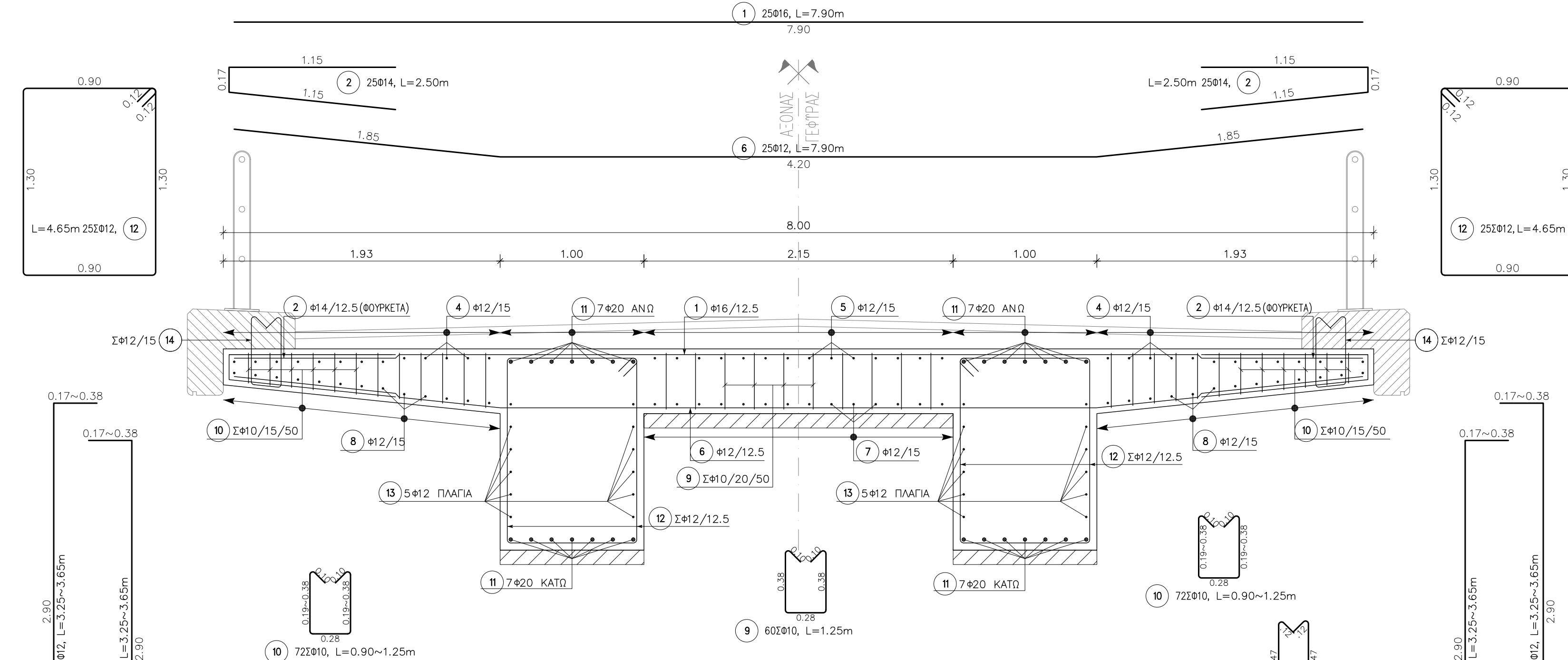


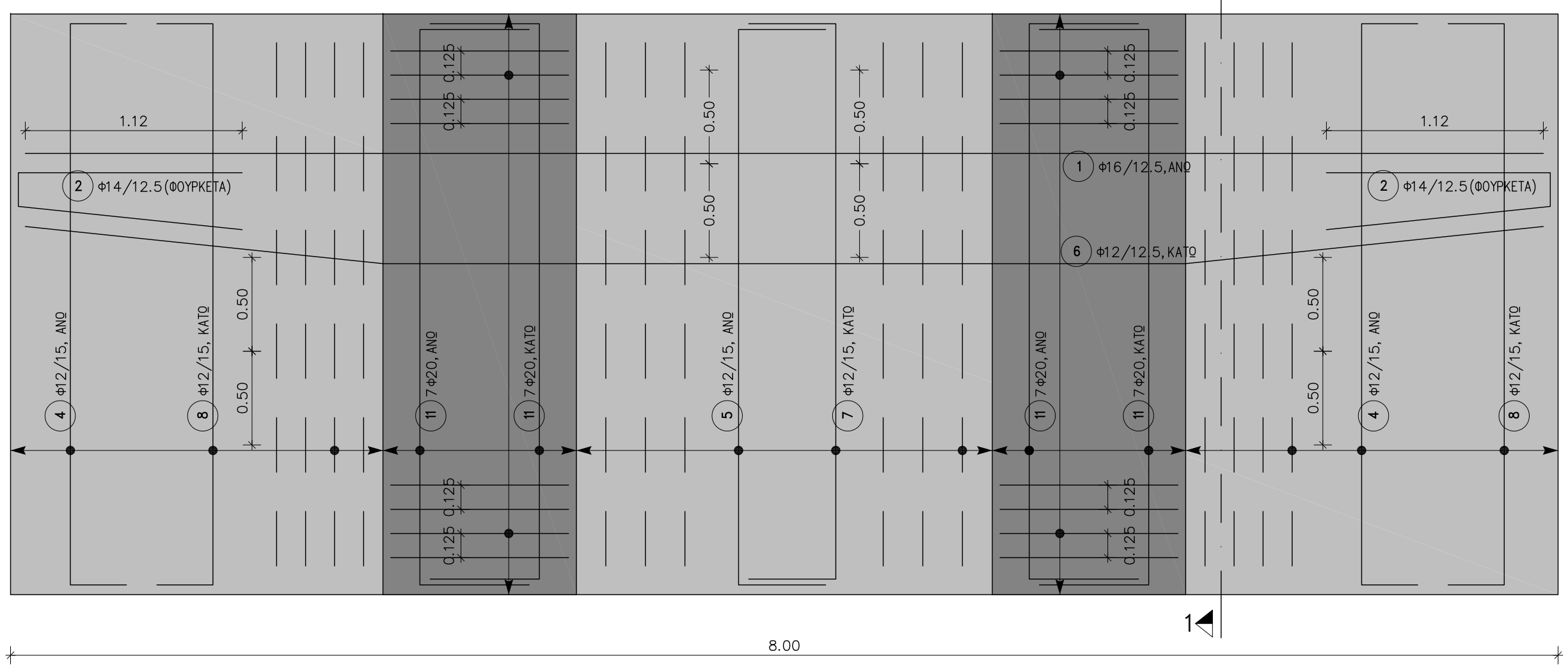
ΚΑΤΑ ΠΛΑΤΟΣ ΤΟΜΗ ΦΟΡΕΑ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ
ΔΙΑΤΑΞΗ ΟΠΛΙΣΜΩΝ

ΚΛ 1:25



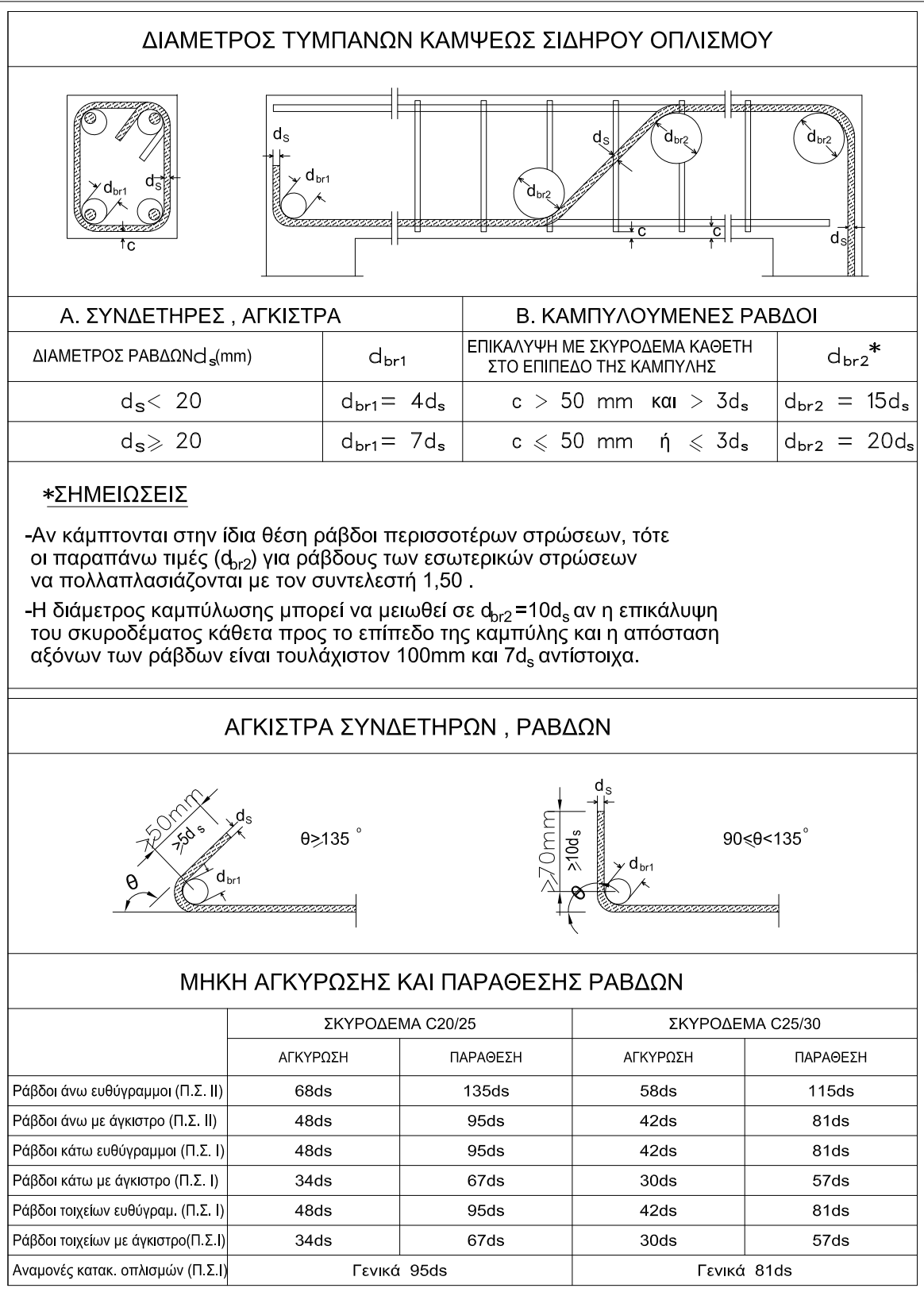
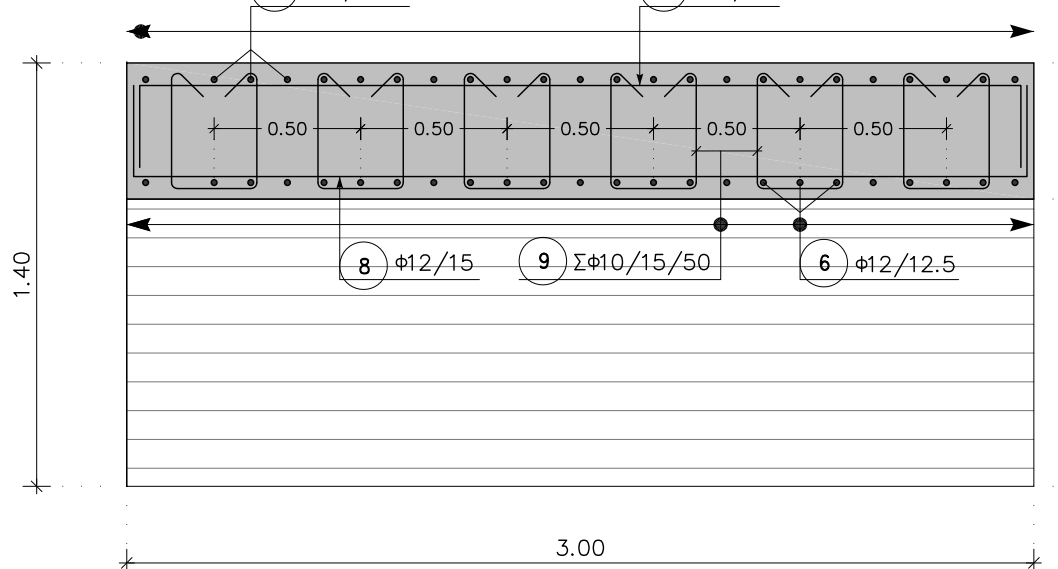
ΚΑΤΑ ΠΛΑΤΟΣ ΤΟΜΗ ΦΟΡΕΑ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ
ΔΙΑΤΑΞΗ ΟΠΛΙΣΜΩΝ

ΚΛ 1:25



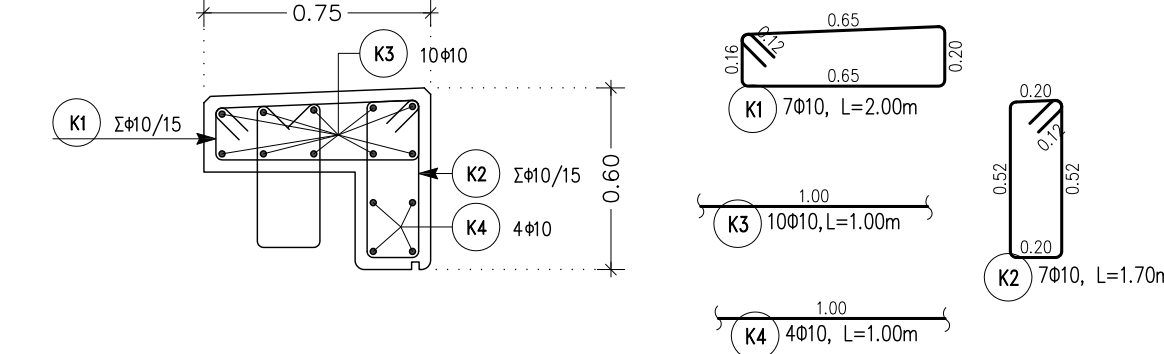
ΤΟΜΗ 1-1
ΔΙΑΤΑΞΗ ΟΠΛΙΣΜΩΝ

ΚΛ 1:25



ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ ΟΠΛΙΣΗΣ ΚΡΑΣΠΕΔΟΥ
ΦΟΡΕΩΝ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ

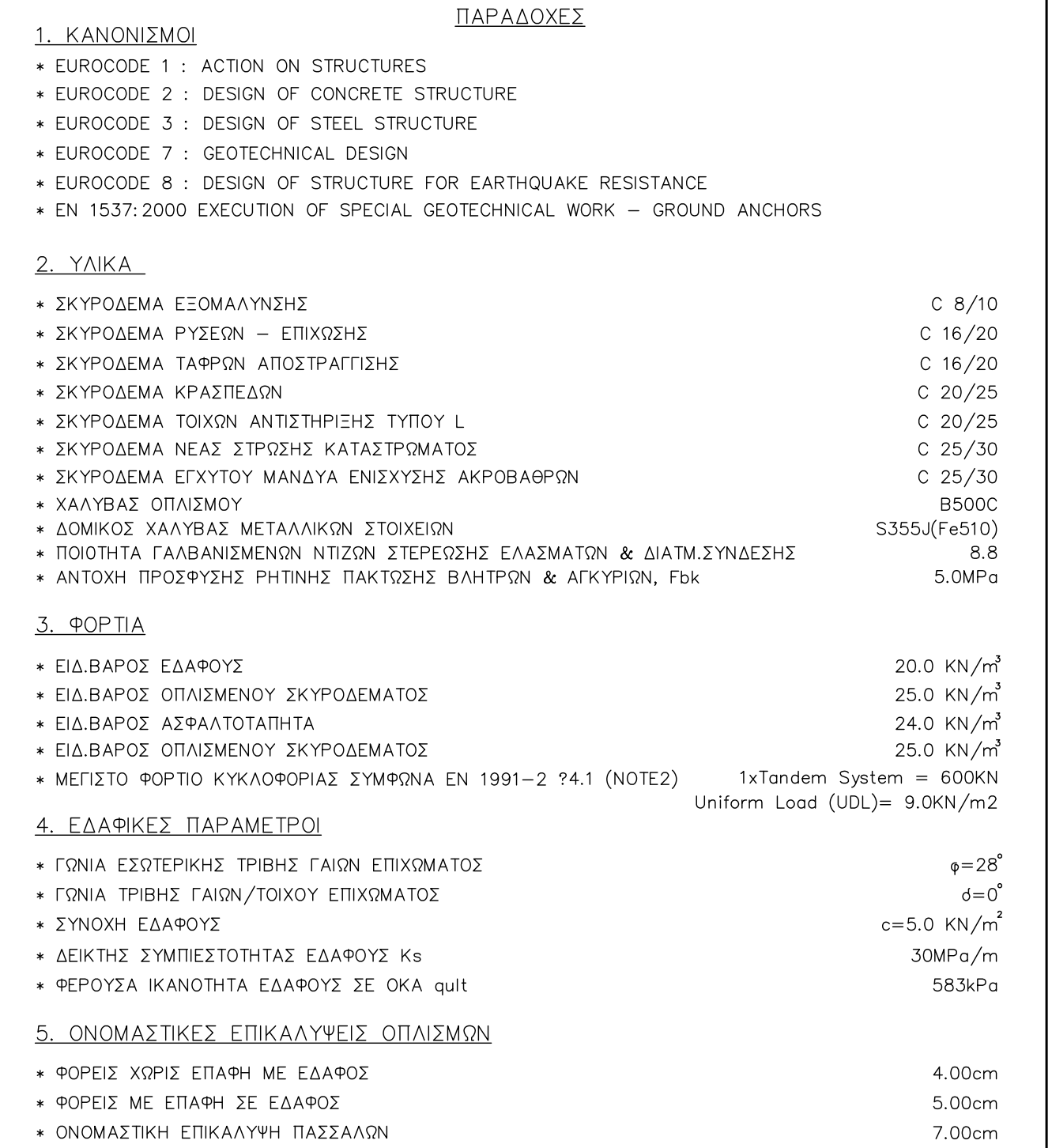
ΚΛ 1:25



ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΠΛΙΣΜΩΤ		ΜΗΚΟΣ		ΒΑΡΟΣ	
A/A	ΣΧΗΜΑ ΡΑΒΔΩΤ ΔΙΑΤΑΞΗΣ ΣΕ CM	Φ (mm)	ΓΡΑΦΗ ΤΕΜΑΧΙΩΝ	ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ (cm²)	ΣΤΡΩΣΟ (kg/m)
ΟΠΛΙΣΜΟΣ ΓΕΩΔΡΟΜΩΤ ΑΝΑ ΜΕΤΡΟ ΜΗΚΟΥΣ					
(1)		10	7	2.00	14.00
(2)		10	7	1.70	11.90
(3)		10	8	1.00	8.00
(4)		10	4	1.00	4.00
ΜΕΡΙΚΟ ΣΤΡΩΣΟ ΚΙΩΝΩΝ					23.39

ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΠΛΙΣΜΩΤ ΦΟΡΕΑ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ L=3.0m

A/A	ΣΧΗΜΑ ΡΑΒΔΩΤ ΔΙΑΤΑΞΗΣ ΣΕ CM	Φ (mm)	ΓΡΑΦΗ ΤΕΜΑΧΙΩΝ	ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ (cm²)	ΣΤΡΩΣΟ (kg/m)
ΟΠΛΙΣΜΟΣ ΚΡΑΤΗΡΩΝ ΜΗΚΟΥΣ 3.0m					
(1)		16	25	7.90	197.50
(2)		14	50	2.50	125.00
(3)		12	26	3.50	91.00
(4)		12	14	3.65	51.10
(5)		12	25	7.90	197.50
(6)		12	14	3.65	51.10
(7)		12	26	3.50	91.00
(8)		10	60	1.25	75.00
(9)		10	144	1.10	158.40
(10)		20	28	5.00	140.00
(11)		12	50	4.65	232.50
(12)		14	20	4.70	94.00
(13)		12	40	1.40	56.00
ΣΤΡΩΣΟ ΚΑΤΩ ΧΑΛΥΒΑ					1750.80



ΣΗΜΕΙΩΣΗ

ΣΗΜΕΙΩΝΕΤΑΙ ΟΤΙ ΕΛΕΓΧΕΙ ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ, ΟΙ ΘΕΩΡΟΥΜΕΝΕΣ ΣΤΗ ΠΑΡΟΥΣΑ ΣΤΑΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΙ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΤΗΣ ΘΕΜΕΛΙΩΣΗΣ ΤΩΝ ΑΚΡΟΒΑΘΡΩΝ ΘΑ ΕΠΙΒΕΒΑΙΩΘΟΥΝ ΣΕ ΦΑΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΗΠΕΙΡΟΥ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡ/ΣΜΟΥ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ Π.Ε. ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ

ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΘΕΣΗ: ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ ΠΛΑΚΑΣ - ΑΓΝΑΝΤΑ - ΠΡΑΜΑΝΤΑ

ΜΕΛΕΤΗ: ΜΕΛΕΤΗ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΒΛΑΒΩΝ ΚΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΩΝ ΓΕΦΥΡΩΝ ΤΗΣ Π.Ε. ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ

ΣΤΑΔΙΟ: ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ

ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ: ΣΧΕΔΙΟ ΔΙΑΤΑΞΗΣ ΟΠΛΙΣΜΟΥ ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ L=3m (ΝΕΑ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ)

ΚΑΙΜΑΚΕΣ: 1:25

ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ:

ΑΝΑΔΟΧΟΣ: ΣΙΓΜΑΦ

ΔΡΟΤΟΣ ΧΡ. ΓΕΩΡΓΙΟΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

ΕΓΚΡΙΣΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

ΕΓΚΡΙΣΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

ΕΓΚΡΙΣΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

ΕΓΚΡΙΣΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

ΕΓΚΡΙΣΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

ΕΓΚΡΙΣΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

ΕΓΚΡΙΣΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

ΕΓΚΡΙΣΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

ΕΓΚΡΙΣΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

ΕΓΚΡΙΣΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ