

## ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

## Από το αριθμ. 12/30-9 &amp; 7-10-2020 Πρακτικό Συνεδρίασης

Του Περιφερειακού Συμβουλίου Ηπείρου (άρθρου 113 Ν.3852/2010, ύστερα από την αριθμ. 95/2019 ανακήρυξη του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Ιωαννίνων και τα από 30-8-2019 και 01/09/2019 πρωτόκολλα ορκωμοσίας), το οποίο, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρ. 10, της δημοσιευμένης στο ΦΕΚ τ.Α' 55/11-3-2020 Π.Ν.Π., η οποία κυρώθηκε με το άρθρ. 2 του ν.4682/2020, Α' 76, συνήλθε σε τακτική –μέσω τηλεδιάσκεψης- συνεδρίαση, στα Ιωάννινα (Διοικητήριο), στις τριάντα (30) του μηνός Σεπτεμβρίου του έτους 2020, ημέρα Τετάρτη και ώρα 12.00, κατόπιν της με αριθμ. πρωτ. οικ. 131403/2351/24-9-2020, σε Ορθή Επανάληψη, Πρόσκλησης του Προέδρου του

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκαν οι :

- Α. Αλέξανδρος Καχριμάνης, Περιφερειάρχης Ηπείρου  
 Β. 1. Παργανάς Σταύρος, Πρόεδρος του Π.Σ.  
 2. Σακαρέλης Δημήτριος, Αντιπρόεδρος του Π.Σ.  
 3. Γκαμπρέλας Δημήτριος, Γραμματέας του Π.Σ.  
 Γ. 1. Ψαθάς Βασίλειος, Αντιπεριφερειάρχης Π.Ε. Άρτας  
 2. Πιτούλης Θωμάς, Αντιπεριφερειάρχης Π.Ε. Θεσπρωτίας  
 3. Σιαράβας Κωνσταντίνος, Αντιπεριφερειάρχης Π.Ε. Ιωαννίνων  
 4. Ιωάννου Ευστράτιος (Στράτος), Αντιπεριφερειάρχης Π.Ε. Πρέβεζας  
 Δ. 1. Νάκου – Δασούλα Αγγή, Θεματική Αντιπεριφερειάρχης Ηπείρου  
 2. Πότσης Οδυσσεύς, Θεματικός Αντιπεριφερειάρχης Ηπείρου  
 3. Μπραϊμή – Μπότση Σταυρούλα, Θεματική Αντιπεριφερειάρχης Ηπείρου  
 4. Γοργόλης Βασίλειος, Θεματικός Αντιπεριφερειάρχης Ηπείρου  
 5. Πατήλας Κωνσταντίνος, Θεματικός Αντιπεριφερειάρχης Ηπείρου  
 6. Γούσης Χρήστος, Θεματικός Αντιπεριφερειάρχης Ηπείρου

Ε. Περιφερειακοί Σύμβουλοι:

- 1.Κατέρης Ιωάννης 2.Σίμου –Τάσιου Αναστασία 3.Βαρέλης Δημήτριος 4.Φώτης Φώτιος 5.Λάμπρου Αλκιβιάδης 6.Δηλαβέρη Ρεγγίνα 7.Σπανοπούλου –Σάρρα Ηλιάνα 8.Τσιάρα Σταυρούλα 9.Ναυρόζογλου Παναγιώτα (Γιώτα) 10.Γκαρτζονίκας Ηλίας 11.Γαϊτανίδης Πρόδρομος (Μάκης) 12.Μητροκόστα Παναγιώτα (Γιούλα) 13.Παπαχρήστου Βασίλειος 14.Λαζάνης Χαρίλαος (Χάρης) 15.Καλούδης Βασίλειος 16.Σπυρέλης Μιχαήλ 17.Ματσίρας Χρήστος 18.Γκούμας Αχυλλέας 19.Τρομπούκης Δημήτριος 20.Γκίζα Ουρανία (Ράνια) 21.Ζάψας Γεώργιος 22.Σπέγγος Αριστείδης Δημήτριος (Άρης ) 23.Λέκκα Χριστίνα 24.Κορωναίος Θεόδωρος 25.Νάνος Ευστάθιος 26.Ριζόπουλος Σπυρίδων 27.Δημητρίου Δημήτριος 28.Κιτσανού Μαργαρίτα 29.Λιούρης Θεοχάρης (Χάρης) 30.Φραγκούλης Παύλος 31.Πρέντζας Γεώργιος 32.Ζέκα – Πάσχου Κωνσταντίνα 33.Κωτσαντής Κωνσταντίνος 34.Ζήκος Νικόλαος 35.Νουτσόπουλος Κωνσταντίνος 36.Βλέτσας Αθανάσιος (Σάκης)

Στη συνεδρίαση δεν παραβρέθηκαν οι κ.κ.: 1. Παππάς Δημήτριος (Τάκης) και 2.Αναγνώστου Κωνσταντίνος, τακτικά μέλη του Π.Σ., αν και νόμιμα κλήθηκαν Για τη Γραμματειακή υποστήριξη παραβρέθηκαν στη συνεδρίαση οι υπάλληλοι της Περιφέρειας Ηπείρου Θεοδώρα Μήτσιου και Ανθούλα Κατηρτζίδη

Υστερα από πρόταση του Προέδρου του Π.Σ. και τη σύμφωνη γνώμη του Σώματος, διακόπηκε η συνεδρίαση, λόγω λήξης του χρόνου της συνεδρίασης και αναβλήθηκε για τις 7-10-2020 και ώρα 14.00, η συζήτηση και λήψη απόφασης για τα δύο θέματα της Η.Δ.:

9<sup>ο</sup>: Συζήτηση σχετικά με την ιδιωτικοποίηση του ΛΙΜΕΝΑ ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑΣ και

10<sup>ο</sup> : Άδειες πλωτών για την πραγματοποίηση πλόων στη λίμνη Παμβώτιδα–Κανονιστικό πλαίσιο διενέργειας πλόων, κ.λπ.  
 Ώρα διακοπής της συνεδρίασης 16.15

Η συνεδρίαση συνεχίστηκε την Τετάρτη 7/10/2020 και ώρα 14.00

Η από 30-9-2020 διακοπείσα συνεδρίαση του Π.Σ., συνεχίστηκε, μέσω τηλεδιάσκεψης και με τις ισχύουσες διατάξεις, στις επτά (7) Οκτωβρίου 2020, ημέρα Τετάρτη και ώρα 14.00, με τα εναπομείναντα θέματα Η.Δ. της υπ' αριθμ. πρωτ. οικ. 131403/ 2351/24-9-2020, σε Ορθή Επανάληψη, Πρόσκλησης του Προέδρου του Περιφερειακού Συμβουλίου

Σημειώνεται ότι στη συζήτηση και λήψη απόφασης επί του 9<sup>ου</sup> και 10<sup>ου</sup> θέματος Η.Δ. :

- Δεν συμμετείχαν οι κ.κ. Περιφερειακοί Σύμβουλοι :  
 1. Παπαχρήστου Βασίλειος, 2.Κιτσανού Μαργαρίτα, 3.Λιούρης Θεοχάρης (Χάρης) και 4.Φραγκούλης Παύλος
- Συμμετείχε ο Περιφερειακός Σύμβουλος κ. Παππάς Δημήτριος (Τάκης)

Το Περιφερειακό Συμβούλιο Ηπείρου, ευρισκόμενο σε απαρτία, συζήτησε και αποφάσισε για το παρακάτω, Ημερήσιας Διάταξης, θέμα:

### Θέμα 10 °

=====

### Άδειες πλωτών για την πραγματοποίηση πλόων στη λίμνη Παμβώτιδα – Κανονιστικό πλαίσιο διενέργειας πλόων, κ.λπ.

Το Περιφερειακό Συμβούλιο Ηπείρου, έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Νόμου 3852/2010 (ΦΕΚ 87/7-6-2010 τ.Α') «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
2. Τον Οργανισμό της Περιφέρειας Ηπείρου (Π.Δ. 140/2010 ΦΕΚ 233/27-12-2010 τ. Α'), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με τις αριθμ. 202855/27-12-2016 (ΦΕΚ 4400/30-12-2016 τ.Β') και 163473/24-10-2017 (ΦΕΚ 3878/3-11-2017 τ.Β'), αποφάσεις του Γ.Γ. Αποκ/νης Δ/σης Ηπείρου –Δυτ. Μακεδονίας
3. Τον αριθμ. 42071/6-7-2020 πρότυπο κανονισμό λειτουργίας του Περιφερειακού Συμβουλίου, που εξέδωσε ο Υπουργός Εσωτερικών και δημοσιεύθηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ 2938/11-7-2020 τ. Β')

4. Την από 24-9-2020 εισήγηση του Εκτελεστικού Γραμματέα Περιφέρειας Ηπείρου κου Δημητρίου Σιώλου, όπως κατατέθηκε στο Συμβούλιο (Α.Π./Π.Σ.131642/2354/24-9-2020) (συνημμένα με α/α: 73 στο φάκελο 2/2020 συννημμένων εισηγήσεων κ.λπ. στα θέματα του Π.Σ.), στην οποία διαλαμβάνονται τα κάτωθι:

« **ΕΙΣΗΓΗΣΗ**

**Δημητρίου Γ. Σιώλου, Εκτελεστικού Γραμματέα Περιφέρειας Ηπείρου.**

\*\*\*\*\*

.- Επί του υπ.αριθ.10 θέματος της ημερήσιας διάταξης με θέμα: «**Άδειες πλωτών για την πραγματοποίηση πλόων στη λίμνη Παμβώτιδα – Κανονιστικό πλαίσιο διενέργειας πλόων κ.λ.π.**», θέτω υπόψη του Π.Σ. τα εξής:

Επί υποβολής πάμπολλων αιτημάτων προς την Περιφέρεια Ηπείρου (Γραφείο Περιφερειάρχη, Δ/ση Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Ιωαννίνων κ.λ.π.) από αιτούντες ενδιαφερόμενους για την χορήγηση άδειας πλωτών μέσω στη λίμνη Παμβώτιδα για την διενέργεια συγκοινωνιακών πλόων στην ήδη υφιστάμενη δρομολογιακή γραμμή Ιωάννινα – Νησί και αντίστροφα, όπως επίσης και για την διενέργεια τουριστικών πλόων, με την μορφή περιήγησης οργανωμένου και με μικρό αριθμό ατόμων - επισκεπτών (γκρούπ), για την μεταφορά τους στο Νησί και αντίστροφα ή την περιήγησή τους στη λίμνη και τα αξιοθέατα αυτής (πλωτού TAXI κ.λπ.), με απόφαση του κ. Περιφερειάρχη συγκροτήθηκε η προβλεπόμενη από το Νόμο Γνωμοδοτική Επιτροπή, ώστε να γνωμοδοτήσει αρμοδίως για το ίδιο ζήτημα και υποβάλει την σχετική γνωμοδοτική της εισήγηση προς το Περιφερειακό Συμβούλιο, για την λήψη της τελικής απόφασης από το μόνο κατά Νόμο αρμόδιο όργανο για το ζήτημα αυτό, ήτοι το Περιφερειακό Συμβούλιο.

Η ως άνω Γνωμοδοτική Επιτροπή, μετά από την πραγματοποίηση πέντε συνεδριάσεων και αφού άκουσε και προφορικά, αιτούντες ενδιαφερόμενους που προσήλθαν στην Επιτροπή για να υποβάλουν τα σχετικά αιτήματά τους, άλλους εμπλεκόμενους και ενδιαφερόμενους φορείς, πλοιοκτήτες που ήδη πραγματοποιούν δρομολογιακούς πλόες στη λίμνη Παμβώτιδα κ.λπ., ολοκλήρωσε τις εργασίες της, προβαίνοντας στην σύνταξη και υπογραφή του επισυναπτόμενου στην παρούσα και ως ενιαίο και ταυτόσημο σύνολο με το περιεχόμενό της, υπ.αριθ. 5/11 Ιουνίου 2020 πρακτικού της, που το περιεχόμενό του έχει ως ακολούθως:

**ΓΝΩΜΟΔΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ Π.Ε. ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ**  
ΓΙΑ ΧΟΡΗΓΗΣΗ ΑΔΕΙΑΣ ΣΕ ΠΛΩΤΑ ΜΕΣΑ ΠΟΥ ΚΙΝΟΥΝΤΑΙ ΣΤΙΣ ΦΥΣΙΚΕΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΗΤΕΣ ΛΙΜΝΕΣ, ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΣΕ ΠΛΩΤΟΥΣ ΠΟΤΑΜΟΥΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΚΗΣΗ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΠΛΟΩΝ.

**ΠΡΑΚΤΙΚΟ 5<sup>ο</sup>**

Στα Ιωάννινα σήμερα την **11 ΙΟΥΝΙΟΥ 2020** ημέρα Πέμπτη και ώρα **10.00 π.μ.**, στο κτίριο της Περιφέρειας Ηπείρου και στην αίθουσα συνεδριάσεων οικονομικής επιτροπής, συνήλθε σε συνεδρίαση η γνωμοδοτική επιτροπή Περιφέρειας Ηπείρου (Π.Ε Ιωαννίνων) που συστάθηκε με την οικ. 120146/16374 απόφαση του κ. Περιφερειάρχη Ηπείρου Αλέξανδρου Καχριμάνη.

Στην συνεδρίαση παρευρέθησαν οι κάτωθι :

- 1) Ο Πρόεδρος της Επιτροπής κος. **Καχριμάνης Αλέξανδρος** Περιφερειάρχης Ηπείρου
- 2) Ο κος **Αλεξίου Θωμάς** Προϊστάμενος της Δ/σης Αγροτικής Οικονομίας
- 3) Ο κος **Καλτσούνης Χρόνης**, Προϊστάμενος της Γενικής Δ/σης Αναπτυξιακού Προγραμματισμού Περιβάλλοντος & Υποδομών
- 4) Ο κος **Βορόπουλος Κων/νος**, Προϊστάμενος Τεχνικού Τμήματος της Δ/σης Μεταφορών & Επικοινωνιών της Π.Ε. Ιωαννίνων
- 5) Ο κος **Παπαγεωργίου Βύρων** από την Περιφερειακή Δ/ση Τουρισμού Ηπείρου
- 6) Ο κος **Γοργόλης Βασίλειος** από τον Φορέα Διαχείρισης Λίμνης Παμβώτιδας Ιωαννίνων &
- 7) Ο κος **Παϊκας Σπυριδων**, δικηγόρος και νόμιμος εκπρόσωπος όπως αυτός ορίστηκε από την Ένωση Λεμβούχων Πετρελαιοκίνητων Επιβατικών Σκαφών Λίμνης Παμβώτιδας

Γραμματέας της επιτροπής η κα **Κοντοδήμου Δέσπω**, υπάλληλος της Περιφέρειας Ηπείρου Δ/σης Μεταφορών & Επικοινωνιών Π.Ε Ιωαννίνων.

Θέματα της συνεδρίασης σύμφωνα με την πρόσκληση η επικύρωση πρακτικού προηγούμενης συνεδρίασης η εξέταση αιτημάτων για την διενέργεια συγκοινωνιακών και τουριστικών πλόων και συζήτηση για τροποποίηση του κανονιστικού πλαισίου για την διενέργεια συγκοινωνιακών και τουριστικών πλόων.

Ο πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συζητήσεως επί των θεμάτων.

**Στο 1<sup>ο</sup> θέμα :**

Έγινε ομόφωνα η επικύρωση και υπογραφή των πρακτικών των προηγούμενων συνεδριάσεων από τα μέλη της επιτροπής.

**Στο 2<sup>ο</sup> θέμα :**

Για το δεύτερο θέμα ο πρόεδρος της επιτροπής παρουσίασε τα στοιχεία που έχει στη διάθεσή της η Περιφέρεια για το θέμα αυτό και έκανε μια αναφορά σε όλες τις προηγούμενες συνεδριάσεις της επιτροπής και τα θέματα τα οποία πρέπει να απασχολήσουν την επιτροπή πριν την τελική απόφαση.

Για το δεύτερο θέμα ο κος Γοργόλης, εκπρόσωπος του Φορέα Διαχείρισης της λίμνης Παμβώτιδας, παρουσίασε στην επιτροπή την παρακάτω εισήγηση:

**«ΠΡΟΣ**

**Την Γνωμοδοτική Επιτροπή του άρθρου 88 του Ν. 2323/1995.**

**Γνώμη**

**Του Βασιλείου Γοργόλη του Μιχαήλ, ως ορισμένο Μέλος εκ του Φ.Δ. Λίμνης Παμβώτιδας.**

-----

**I. Η λίμνη Παμβώτιδα:** Η λίμνη Παμβώτιδα είναι μια από τις αρχαιότερες λίμνες παγκοσμίως και η δεύτερη αρχαιότερη σε Ευρωπαϊκό επίπεδο (ηλικίας περίπου 7 εκ. ετών). Αποτελεί ένα ευαίσθητο οικοσύστημα και ανήκει στο ευρωπαϊκό δίκτυο προστατευόμενων περιοχών ΦΥΣΗ 2000, λόγω των σημαντικών ενδιαιτημάτων της και των σπάνιων ειδών χλωρίδας και πανίδας, όπως караβίδες, γουλιανοί, κυπρίνοι, αγριοπαπιες, χέλια καθώς και πολλών αμφίβιων και μεταναστευτικών πουλιών. Βρίσκεται στους πρόποδες του όρους Μιτσικέλι η δε έκταση της λεκάνης απορροής του λεκανοπεδίου ανέρχεται σε 22km<sup>2</sup> και μορφοποιείται από τα ύδατα τριών κυρίως πηγών (Ντραμπάντοβας, Σεντενίκου και Κρύας), που αναβλύζουν στους πρόποδες του Μιτσικελίου. Ταυτόχρονα αποτελεί μια σπουδαία πηγή ζωής για τα Ιωάννινα, οικονομικής λόγω του τουρισμού και της αλιείας, ενώ αποτελεί και ένα μοντέρνο κέντρο διεξαγωγής διεθνών αθλητικών διοργανώσεων κωπηλασίας, θαλάσσιου σκι, ιστιοπλοΐας και κανό, καθώς τον περισσότερο καιρό οι άνεμοι που πνέουν στην περιοχή είναι ιδιαίτερα ευνοϊκοί για άθληση. Η λίμνη Παμβώτιδα είναι το συγκριτικό πλεονέκτημα της πόλης των Ιωαννίνων και η όποια παρέμβαση θα πρέπει να συμβάλει στην ανάδειξή της ως φαινόμενο εξαιρετικής φυσικής ομορφιάς, αλλά και οικονομικής, πολιτιστικής, αθλητικής και ψυχαγωγικής αξίας και να γίνεται με γνώμονα την οικολογική της ανασυγκρότηση και τον σεβασμό των κείμενων περιβαλλοντικών Νόμων και διατάξεων.

**II. Η Γνωμοδοτική Επιτροπή:** Αρμοδιότητα της Επιτροπής μας [άρθρο 88 του Ν. 2323/1995] είναι να μορφώσει γνώμη, η οποία να εισφερθεί στο Περιφερειακό Συμβούλιο, το οποίο να προβεί σε λήψη κανονιστικής απόφασης, σχετικά με τη χορήγηση αδειών σε πλωτά μέσα που κινούνται στην Λίμνη Παμβώτιδα Ιωαννίνων. Με την απόφαση χορήγησης άδειας καθορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις για την εκτέλεση των πλοών που αφορούν: Α. Προκειμένου για συγκοινωνιακούς πλόες: α) στον καθορισμό δρομολογίων, β) στον καθορισμό ανώτατης τιμολόγησης (ναύλος), γ) στο όριο απομάκρυνσης λόγω ηλικίας του πλοίου από τα δρομολόγια και δ) στη χρονική διάρκεια ισχύος της άδειας. Β. Προκειμένου για τουριστικούς πλόες: α) στη χρονική διάρκεια ισχύος της άδειας και β) σε περιορισμούς που τυχόν επιβάλλονται από τις ιδιαίτερες περιβαλλοντικές συνθήκες της περιοχής εκτέλεσης των πλόων. Επίσης σύμφωνα με τις διατάξεις του ίδιου άρθρου με κοινή απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης, Ανάπτυξης και Δημόσιας Τάξης καθορίστηκε η διαδικασία και τα όργανα ελέγχου και επιβολής προστίμων από 300 μέχρι 30.000 ευρώ στους παραβάτες των διατάξεων του άρθρου αυτού και κάθε άλλο σχετικό θέμα. Για τους σκοπούς αυτούς, μάλιστα, εκδόθηκε και η Υ.Α. Αριθ. Πρωτ. Κ1-1197 (ΦΕΚ Β' 1276/20.08.2004) με τίτλο: "Όργανα και διαδικασία ελέγχου και επιβολής προστίμων στους τουριστικούς και συγκοινωνιακούς πλόες", όπου προβλέπονται τα αρμόδια όργανα ελέγχου, η διαδικασία ελέγχου και τα χρηματικά πρόστιμα που επιβάλλονται. Να σημειωθεί ότι όμοια πρόβλεψη εισήχθη μεταγενέστερα στον Νόμο 2741/1999 και συγκεκριμένα στο άρθρο 10 παράγραφος 22, η δε διάταξη αυτή καταργήθηκε με το άρθρο 26

παρ. 1α του Ν. 3190/2003 με τον οποίο Ν. 3190/2003 μάλιστα με το άρθρο 8 εισήχθη το άρθρο 8β, στο Ν. 2323/1995 με το ως άνω περιεχόμενο. Το Περιφερειακό Συμβούλιο λαμβάνει την ως άνω απόφαση συνδυαστικά με το άρθρο 186 του Ν. 3852/2010 όπως ισχύει, Κεφάλαιο Ε` παράγραφος 22 Περί αρμοδιοτήτων του Π.Σ. όπου αναφέρει επί λέξει ότι αρμοδιότητα του Π.Σ. είναι: "..... 22. Η χορήγηση άδειας σε πλωτά μέσα, που κινούνται σε φυσικές και τεχνητές λίμνες, καθώς και σε πλωτούς ποταμούς για την άσκηση τουριστικών και συγκοινωνιακών πλόων .....".

**III. Ιστορικό συνεδριάσεων:** Αρχικά από την αρμόδια γραμματεία της Επιτροπής κατά στην 1<sup>η</sup> πρόσκληση και για την πρώτη συνεδρίαση της 29-10-2019 μας χορηγήθηκαν η με αριθμό 5/111/24-5-2004 απόφαση του τότε Νομαρχιακού Συμβουλίου, το απόσπασμα από το 13/2011 Πρακτικό Συνεδρίασης του Π.Σ. για το 5<sup>ο</sup> θέμα, η με αριθμό πρωτοκόλλου 166551/22598/25-10-2019 αίτηση των Χρήστου Παππά, Θεμιστοκλή Παππά και Ευάγγελου Παππά, η με αριθμό πρωτοκόλλου 118566/16155/1-8-2019 αίτηση του Ηλία Μπουντούρη και η με αριθμό πρωτοκόλλου 98163/13166/28-6-2019 αίτηση του Πέτρου Λιούμπου. Στην συνεδρίαση αυτή έγινε μια πρώτη συζήτηση και μας γνωστοποιήθηκε από τον Πρόεδρο της Επιτροπής κ. Περιφερειάρχη Ηπείρου, ότι πριν ληφθεί απόφαση θα κληθούν οι ενδιαφερόμενοι να εκφράσουν τις απόψεις τους. Στην συνεδρίαση της επιτροπής της 28-11-2019 ενημερωθήκαμε κατ'αρχήν από τον Πρόεδρο της Επιτροπής κ. Περιφερειάρχη Ηπείρου ότι υφίστανται και παλαιότερες αιτήσεις για χορήγηση αδειών για συγκοινωνιακές πλόες. Σε αυτήν, με επιμέλεια της αρμόδιας γραμματεία της Επιτροπής, παραστάθηκαν κατά την συζήτηση της επιτροπής διάφοροι ενδιαφερόμενοι που έχουν υποβάλει αίτηση για χορήγηση νέων αδειών, αλλά και κάτοχοι παλαιότερων αδειών. Από την Δ/ση Μεταφορών και Επικοινωνιών επίσης μας γνωστοποιήθηκε, ότι στην λίμνη Παμβώτιδα διενεργούν σήμερα πλόες 14 πλωτά, με ηλικίες από 20 έως 52 ετών και ότι θα συγκεντρωθούν όλα τα λοιπά στοιχεία. Στην συνεδρίαση της επιτροπής της 5-2-2020 μας γνωστοποιήθηκε η ύπαρξη για το θέμα αυτό αιτήσεων από το έτος 2017 και του Θεοδόσιου Παγωτού, Αγγελικής Παγωτού, Ευάγγελου Βακατσά, από το έτος 2018 του Ευάγγελου Παππά, από το έτος 2019 του Θεμιστοκλή Γκίγκη, καθώς και νέες αιτήσεις που έγιναν το έτος 2020 από την ένωση Ιδιοκτητών Ακινήτων, το ΚΤΕΛ Ιωαννίνων, τον Νικόλαο Παγωτό και τους Γεώργιο Τζιαφά και Πέτρο Λιούμπο. Επίσης μας γνωστοποιήθηκε η ύπαρξη μιας οικονομοτεχνικής μελέτης για το εκσυγχρονισμό της υφιστάμενης λιμναίας συγκοινωνίας μέσω του προγράμματος ELENA και ένα αίτημα του Προέδρου του Περιφερειακού Συμβουλίου προς την νομική υπηρεσία για παροχή γνωμοδότησης σχετικά με προηγούμενες αιτήσεις. Μετά τα ανωτέρω αναβλήθηκε η συζήτηση για να ενημερωθούν πλήρως τα μέλη της επιτροπής.

**IV. Κανονιστικές πράξεις:** Από την εκτίμηση των Κανονιστικών Αποφάσεων του Π.Σ. που λάβαμε γνώση προκύπτει ότι: Με την με αριθμό 5/111/24-5-2004 απόφαση του τότε Νομαρχιακού Συμβουλίου Ιωαννίνων καθορίστηκαν, σχετικά με τις συγκοινωνιακές πλόες, οι προϋποθέσεις χορήγησης άδειας δρομολόγησης και εκτέλεσης πλόων, εγκρίθηκε ή άδεια στα υπάρχοντα πλωτά μέσα ήτοι 12 το σύνολο, καθορίστηκαν τα δρομολόγια και οι γραμμές, οι δρομολογιακοί περίοδοι και τα ωράρια, ο τρόπος έκδοσης της άδειας, ο τρόπος ανανέωσης της άδειας, οι ειδικές οδηγίες συμμόρφωσης για τις διατάξεις που αφορούν την εκτέλεση δρομολογίων, τα σημεία προσέγγισης των πλωτών, ο καθορισμός των ναύλων, τα όρια απομάκρυνσης των πλοίων. Επίσης σχετικά με τις τουριστικές πλόες, χορηγήθηκε 1 άδεια σε ένα ακόμη πλοίο και καθορίστηκαν οι όροι και τα ωράρια λειτουργίας αυτού. Με την με αριθμό 4/61/13-4-2006 απόφαση του τότε Νομαρχιακού Συμβουλίου, Ιωαννίνων τροποποιήθηκε η άδεια που είχε χορηγηθεί για τουριστικές πλόες και μετατρέπεται σε άδεια για συγκοινωνιακές πλόες και επίσης καταργείται η παράγραφος (γ) της προηγούμενης κανονιστικής απόφασης που αφορούσε τα όρια απομάκρυνσης των πλοίων. Με την απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Ηπείρου που ελήφθη με το με αριθμό 13/2011 Πρακτικό Συνεδρίασης του Π.Σ. για το 5<sup>ο</sup> θέμα [ΑΔΑ 4ΑΜΓ7Λ9-7Σ5] τροποποιήθηκε εν μέρει η ως άνω απόφαση, μόνο ως προς τον αριθμό των πλωτών που θα πραγματοποιούν συγκοινωνιακές πλόες και ο αριθμός ανέρχεται πλέον σε 16.

**V. Θέματα ημερήσιας διάταξης:** Τα θέματα ημερήσιας διάταξης αφορούν: 1] Συζήτηση και εξέταση των αιτήσεων που έχουν υποβληθεί για χορήγηση συγκοινωνιακών και τουριστικών πλόων. 2] Συζήτηση και εξέταση τυχόν τροποποιήσεων του υφιστάμενου Κανονιστικού Πλαισίου για την διενέργεια συγκοινωνιακών και τουριστικών πλόων. Εδώ θα πρέπει να γίνει μια σημαντική σημείωση. Οι αιτήσεις που υποβλήθηκαν έως σήμερα από όλους τους ενδιαφερόμενους, για συγκοινωνιακές και τουριστικές πλόες, υποβλήθηκαν με το υφιστάμενο Κανονιστικό Πλαίσιο. Τυχόν τροποποίηση του Κανονιστικού Πλαισίου ίσως επηρεάσει το αποτέλεσμα [αλλού αρνητικά και αλλού θετικά] της κρίσης επ'αυτών. Επομένως κατά την γνώμη μου ορθό είναι να κριθούν από το Περιφερειακό Συμβούλιο οι ήδη υποβληθείσες και εν συνεχεία να τροποποιηθεί το Κανονιστικό Πλαίσιο που διέπει τις πλόες, σε μεταγενέστερη διαφορετική ειδική Συνεδρίαση του Περιφερειακού Συμβουλίου και μετά από κλήση σε ακρόαση όλων των ήδη αδειούχων πλωτών μέσων και των λοιπών συναρμόδιων Φορέων.

**VI. Άποψη:**

Από τα στοιχεία που εισφέρθηκαν στην Επιτροπή, τις απόψεις των παριστάμενων ενδιαφερομένων, τα έγγραφα που περιήλθαν σε γνώση μας και την συζήτηση που ακολούθησε μεταξύ των μελών κατά την κρίση μου - γνώμη μου προς το Π.Σ. θα πρέπει να γνωμοδοτήσουμε τα εξής:

**A] Για το θέμα που αφορά τις εκκρεμούσες αιτήσεις:** Να χορηγηθούν οι υπολειπόμενες – προβλεπόμενες άδειες στους ενδιαφερόμενους, σύμφωνα με τον αριθμό που ορίστηκε με την απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Ηπείρου που ελήφθη με το 13/2011 Πρακτικό Συνεδρίασης του Π.Σ. για το 5<sup>ο</sup> θέμα, αφού υπάρχουν τα σχετικά αιτήματα και ενδιαφέρον. Λόγω της πληθώρας των αιτήσεων που κατατέθηκαν, όπως αναλύθηκε ανωτέρω, ο αριθμός των οποίων υπερβαίνει τον αριθμό που υπολείπεται [2] και είναι διαθέσιμος, η χορήγηση νέων αδειών να γίνει μετά από διαγωνισμό, τους όρους του οποίου θα πρέπει να ορίσει το Περιφερειακό Συμβούλιο Ηπείρου. Βασικά κριτήρια, κατά την γνώμη μου, για την χορήγηση των αδειών πρέπει να είναι η κάλυψη των υφιστάμενων κριτηρίων που υπάρχουν από το υφιστάμενο Κανονιστικό πλαίσιο και η επιλογή πλωτών μέσων που κινούνται με κινητήρες κατασκευασμένους με τις νέες αντιρρυπαντικές τεχνολογίες και έτσι είναι περισσότερο φιλικά στο περιβάλλον (όπως υβριδικών, με φυσικό αέριο, ηλεκτρικών κ.λπ.) καθώς και αυτών που πληρούν όλους και πλέον των νόμιμων όρων ασφαλείας για τους επιβάτες. Αυτό φυσικά να γίνει μετά από έλεγχο όλων των αιτήσεων που εκκρεμούν και των φακέλων που τις συνοδεύουν από την αρμόδια Υπηρεσία της Περιφέρειας [Γενική Δ/ση Μεταφορών και επικοινωνιών, Δ/ση Μεταφορών και επικοινωνιών, Π.Ε. Ιωαννίνων Περιφέρεια Ηπείρου] στην οποία και να διαβιβαστούν συνολικά, η οποία να μορφώσει άποψη – γνώμη την οποία να εισφέρει στο Περιφερειακό Συμβούλιο Ηπείρου για τα υφιστάμενα κριτήρια.

**B] Για το θέμα που αφορά το Κανονιστικό Πλαίσιο.**

Να τροποποιηθεί αυτό σε μεταγενέστερη διαφορετική ειδική Συνεδρίαση.

**1]** Στην λίμνη Παμβώτιδα είναι εξαιρετικής σημασίας να πλέον σύγχρονα, ασφαλή και σύμφωνα με τους περιβαλλοντικούς κανόνες πλωτά. Το Περιφερειακό Συμβούλιο απαιτείται να καθιερώσει και εφαρμόσει σχετική πολιτική για την επίτευξη των στόχων αυτών, ήτοι πολιτικές που οδηγούν στη μέγιστη δυνατή προστασία του λιμναίου Περιβάλλοντος και την ελαχιστοποίηση του λιμναίου περιβαλλοντικού αποτυπώματος από τις ποικίλες δραστηριότητες που υπάρχουν πέριξ της λίμνης. Σκοπός είναι με τις νέες ρυθμίσεις αυτές να μειωθούν σταδιακά και εν τέλει να εξαλειφθούν τα ανεπιθύμητα αποτελέσματα για το λιμναίο περιβάλλον και την ανθρώπινη υγεία, που προκαλούνται από τις ρυπαντικές ουσίες που προέρχονται από την καύση ορισμένων τύπων υγρών καυσίμων, τις παράνομες απορρίψεις από τους χρήστες αυτών [μεταφερόμενοι] λόγω κατασκευαστικών ελλείψεων των πλωτών εξαιτίας της παλαιότητας και άλλες βλαπτικές και αντιπεριβαλλοντικές ενέργειες που οφείλονται στην παλαιότητα των πλωτών. Μάλιστα στις προηγούμενες Κανονιστικές Αποφάσεις, δεν προβλέπεται καν η δυνατότητα μη ανανέωσης της άδειας των πλωτών. Επομένως υπάρχει η δυνατότητα σε κάθε πλωτό να συνεχίζει να πλέει, χωρίς να υποχρεούται σε συμμόρφωση με κάθε νέο περιβαλλοντικό κανόνα. Συνακόλουθα θα πρέπει να τροποποιηθεί το ισχύον Κανονιστικό πλαίσιο και να επανέλθει εκ νέου η παράγραφος (γ) που περιέχεται στην με αριθμό 5/111/24-5-2004 απόφαση του τότε Νομαρχιακού Συμβουλίου σχετικά με τα όρια απομάκρυνσης των πλοίων που διενεργούν συγκοινωνιακούς και τουριστικούς πλόες. Να συμπεριληφθεί σκέλος - πρόβλεψη για την μη δυνατότητα ανανέωσης άδειας και να τεθούν νέα σχετικά κριτήρια στην κατεύθυνση αυτή. Βασικό κριτήριο, κατά την γνώμη μου, να είναι η μη δυνατότητα ανανέωσης άδεια διενέργειας πλόων [συγκοινωνιακών και τουριστικών] για κανένα λόγο και αιτία, σε πλωτά τα οποία έχουν ηλικία [από το έτος ναυπήγησης] πλέον των 30 ετών η οποία να καταλαμβάνει και την υφιστάμενη κατάσταση. Η αιτιολογία για την μεταβολή αυτή περιλαμβάνεται στα κεφάλαια I και VI A και B1 της παρούσης γνώμης και σκοπός είναι να εκμηδενιστεί το λιμναίο περιβαλλοντικό αποτύπωμα από την λειτουργία των πλωτών. Επειδή η απόφαση αυτή θα μεταβάλει την ήδη υφιστάμενη κατάσταση για τα υπάρχοντα αδειοδοτημένα πλωτά, πρέπει να χορηγηθεί, με μεταβατική διάταξη, η δυνατότητα αντικατάστασης αυτών [των παλαιών], με χορήγηση νέας άδειας σε αντικατάσταση της παλαιάς, με την εξής κλίμακα και εντός της παρακάτω προθεσμίας από τη λήψη της απόφασης του Π.Σ. Για τα πλωτά με ηλικία πέραν των 30 ετών σε 5 έτη, με ηλικία πέραν των 40 ετών σε 3 έτη και με ηλικία πέραν των 50 ετών σε 2 έτη. Η υποχρέωση αυτή να μην βαρύνει τα πλωτά μέσα που εντός 6 μηνών από την λήψη της απόφασης του Π.Σ. υποβάλλουν σχετικό αίτημα και αποδείξουν με κάθε πρόσφορο μέσο, ότι προέβησαν σε τέτοιες εργασίες μετασκευής ή επισκευής, ικανές να εκμηδενίσουν κάθε περιβαλλοντικό αντίκτυπο στην Λίμνη Παμβώτιδα. Η σχετική απόφαση περί εξαίρεσης από την νέα διάταξη αυτή, περί μη ανανέωσης, να ληφθεί από το Περιφερειακό Συμβούλιο εντός 6 μηνών από την λήψη της αίτησης προς το Π.Σ. Στα πλωτά αυτά να εκδοθεί νέα άδεια σε αντικατάσταση της παλαιάς δυνάμει της απόφασης του Π.Σ. και η νέα άδεια

να παρατείνεται για 5 ακόμη έτη χωρίς δυνατότητα περαιτέρω ανανέωσης. **2]** Με απόφαση Περιφερειάρχη δύναται να τροποποιηθεί το ωράριο δρομολογίων και οι θέσεις αναχώρησης και άφιξης σε άλλες κατάλληλες θέσεις σε περίπτωση διεξαγωγής στην λίμνη ειδικών δραστηριοτήτων όπως για παράδειγμα αθλητικές, για όσο διάστημα διαρκούν αυτοί. **3]** Όπως προαναφέρθηκε αρμοδιότητα του Περιφερειακού Συμβουλίου Ηπείρου είναι η χορήγηση αδειών σε πλωτά μέσα που κινούνται στην λίμνη Παμβώτιδα Ιωαννίνων. Στις προηγούμενες κανονιστικές αποφάσεις που ελήφθησαν σχετικά με τον αριθμό των πλωτών που δύναται να λάβουν σχετική άδεια, δεν υπήρξε μια διαχειριστική μελέτη Χωροϊκανότητας της λίμνης Παμβώτιδας. Προκειμένου το ίδιο το Περιφερειακό Συμβούλιο Ηπείρου να ελέγξει την δυνατότητα ικανοποίησης νέων αιτημάτων, ή ακόμη και την λήψη απόφασης μη ανανέωσης παλαιών αδειών σύμφωνα με την νέα Κανονιστική Απόφαση που θα λάβει, πρέπει με τους λοιπούς συναρμόδιους Φορείς, ήτοι τον Δήμο Ιωαννιτών και τον Φορέα Διαχείρισης Λίμνης Παμβώτιδας, να προβεί σε σύνταξη σχετικής μελέτης. Αντικείμενο της μελέτης να αποτελέσει η αποτύπωση της ιστορικής εξέλιξη της λιμναίας περιοχής, η αποτύπωση της υφιστάμενης κατάστασης και τα χαρακτηριστικά της λίμνης, μετά από συγκέντρωση πληροφοριών σχετικά το λιμναίο οικοσύστημα, τις δραστηριότητες που αναπτύσσονται σήμερα πέριξ της λιμναίας περιοχής και τέλος τις επικείμενες παρεμβάσεις όπως το σχέδιο ανάπτυξης της παραλίμνιας περιοχής. Μετά από αυτά να προβεί σε κατάθεση μελέτης φέρουσας ικανότητας της λίμνης σχετικά με τον αριθμό των πλωτών μέσων που μπορούν να κινούνται στην Λίμνη Παμβώτιδα, λαμβάνοντας φυσικά υπόψιν την αειφορική εκμετάλλευση των πόρων της λιμναίας περιοχής. **4]** Με δεδομένο ότι πρέπει να ληφθούν μέτρα για την ανάκαμψη του βιολογικού συστήματος της λίμνης, αλλά και να γίνει ένας μοντέρνος τρόπος χρήσης της, θα πρέπει να εισαχθεί γενική απαγόρευση καθέλκυσης οιασδήποτε πλωτού μέσου που δύναται να χρησιμοποιηθεί για συγκοινωνιακούς τουριστικούς πλόες χωρίς την άδεια της Αρμόδιας Αρχής. **5]** Επίσης θα πρέπει να επιτευχθεί ο εκσυγχρονισμός των υποδομών σχετικά με την χρήση της λίμνης σε αρμονία με το οικοσύστημα και να προβλεφθεί σημείο επισκευής σκαφών, ήτοι ένα καρνάγιο. Τέλος θα πρέπει η νέα Κανονιστική Απόφαση να “κωδικοποιήσει” όλο το ισχύον κανονιστικό πλαίσιο, που αφορά τις πλόες στην Λίμνη Παμβώτιδα.

Ιωάννινα 11-6-2020

Το μέλος της Επιτροπής»

Μετά την υποβολή της παραπάνω εισήγησης από το μέλος της Επιτροπής κ. Γοργόλη, εκ μέρους του κ. Προέδρου της ίδιας Επιτροπής όπως και του παριστάμενου στη συζήτηση Εκτελεστικού Γραμματέα κ. Δημητρίου Σιώλου, ο οποίος με εντολή του κ. Περιφερειάρχη είχε ασχοληθεί και στο παρελθόν με το θέμα των πλόων, σκαφών κ.λ.π. στη λίμνη Παμβώτιδα και προέβη σε ενημέρωση των μελών για όλα τα σχετικά θέματα και αιτήματα, αποχωρώντας στη συνέχεια και πριν τη λήψη οποιασδήποτε απόφασης από την συνεδρίασή της, με την επισήμανση της πληρότητας αυτής, τονίστηκαν οι αλληπάλληλες προσπάθειες που έγιναν για την επίλυση της υφιστάμενης κατάστασης, είτε με τις αποφάσεις που ήδη έχουν ληφθεί, είτε με την συζήτηση με τους άμεσα εμπλεκόμενους για να μπορέσουν να βρουν συμβιβαστική λύση, είτε με το να μπου σε μία νέα κοινοπραξία με κοινά συμφέροντα, κάνοντας νέα επιχειρηματική αρχή. Ανέφερε ότι η κίνηση της όλης διαδικασίας και ο λόγος σύστασης και λειτουργίας της Γνωμοδοτικής Επιτροπής, προκύπτει από το πρόδηλο ενδιαφέρον των πολιτών για τη χορήγηση νέων αδειών συγκοινωνιακών και τουριστικών πλόων, διενέργειας δρομολογίων με πλωτά TAXI κ.λ.π., με βάση μάλιστα τις αιτήσεις που έχουν κατατεθεί σε διάφορες υπηρεσίες της Περιφέρειας και ρόλος της θα πρέπει να είναι η γνωμοδότηση στη χορήγηση νέων αδειών καθώς και η τυχόν τροποποίηση του κανονιστικού πλαισίου (όριο ηλικίας, καθέλκυση, αδειοδότηση κ.α.) και ο προσδιορισμός των όρων – προϋποθέσεων της διακήρυξης ενδιαφέροντος.

Ο κος Καλτσούνης ανέφερε ότι πέρα του θέματος που τέθηκε, με τις ανανεωμένες υπάρχουσες άδειες πλωτών ειδικού καθεστώτος, οι δύο άδειες που εκκρεμούν προς χορήγηση θα πρέπει να εξεταστούν χωρίς να προηγηθεί εισήγηση για την αλλαγή του κανονιστικού πλαισίου. Να γνωμοδοτήσει η επιτροπή, για την χορήγηση αυτών, το Π.Σ. να αποφασίσει την απόδοση των αδειών ή μη και τους νέους όρους της διακήρυξης, σε περίπτωση άρνησης μετά την συνεδρίαση εκ νέου η Γ.Ε. για την εξέταση του κανονιστικού πλαισίου.

Το σύνολο της επιτροπής δια μέσω του κ. Γοργόλη σημείωσε ότι η σωρεία των αιτήσεων, αποτελεί απόδειξη εκδήλωσης ενδιαφέροντος από πολίτες και έναυσμα για την θετική γνωμάτευση στη χορήγηση των 2 αδειών.

Ο δικηγόρος και νόμιμος εκπρόσωπος όπως αυτός ορίστηκε από την Ένωση Λεμβούχων Πετρελαιοκίνητων Επιβατικών Σκαφών Λίμνης Παμβώτιδας, κος Σπυρίδων Πάικας **διαφώνησε** και υποστήριξε ότι η απόφαση της γνωμοδοτικής επιτροπής για χορήγηση δύο (2) επιπλέον αδειών πλωτών στην λίμνη Παμβώτιδα, δείχνει ότι η επιτροπή δεν αντιλαμβάνεται την πραγματικότητα που επικρατεί στην οικονομία και στις δυσκολίες που υπάρχουν από το πλήθος των αδειών, δεκατέσσερις τον αριθμό, που ήδη υπάρχουν. Τη στιγμή που η Περιφέρεια σε ότι αφορά τις δεκατέσσερις υφιστάμενες σήμερα άδειες αδυνατεί να δώσει λύση εδώ και χρόνια με το καθεστώς των

προσωρινών αδειών (5 από τις 14 συνολικά). Και αντ' αυτού γνωμοδοτούμε για επιπλέον δύο άδειες χωρίς να θίγουμε ότι από τις 14 οι 5 είναι προσωρινές, καθεστώς που ισχύει εδώ και χρόνια. Και σύμφωνα με τα παραπάνω στο σκέλος 3 αναφερόμενα, που κατά λέξει αναφέρεται ότι «Όπως προαναφέρθηκε αρμοδιότητα του Περιφερειακού Συμβουλίου Ηπείρου είναι η χορήγηση αδειών σε πλωτά μέσα που κινούνται στην λίμνη Παμβώτιδα Ιωαννίνων. Στις προηγούμενες κανονιστικές αποφάσεις που ελήφθησαν σχετικά με τον αριθμό των πλωτών που δύνανται να λάβουν σχετική άδεια, δεν υπήρξε μια διαχειριστική μελέτη χωροϊκανότητας της λίμνης Παμβώτιδας. Προκειμένου το ίδιο το Περιφερειακό Συμβούλιο Ηπείρου να ελέγξει την δυνατότητα ικανοποίησης νέων αιτημάτων, ή ακόμη και την λήψη απόφασης μη ανανέωσης παλαιών αδειών σύμφωνα με την νέα Κανονιστική Απόφαση που θα λάβει, πρέπει με τους λοιπούς συναρμόδιους Φορείς, ήτοι τον Δήμο Ιωαννιτών και τον Φορέα Διαχείρισης Λίμνης Παμβώτιδας, να προβεί σε σύνταξη σχετικής μελέτης. Αντικείμενο της μελέτης να αποτελέσει η αποτύπωση της ιστορικής εξέλιξη της λιμναίας περιοχής, η αποτύπωση της υφιστάμενης κατάστασης και τα χαρακτηριστικά της λίμνης, μετά από συγκέντρωση πληροφοριών σχετικά το λιμναίο οικοσύστημα, τις δραστηριότητες που αναπτύσσονται σήμερα πέριξ της λιμναίας περιοχής και τέλος τις επικείμενες παρεμβάσεις όπως το σχέδιο ανάπλασης της παραλίμνιας περιοχής. Μετά από αυτά να προβεί σε κατάθεση μελέτης φέρουσας ικανότητας της λίμνης σχετικά με τον αριθμό των πλωτών μέσων που μπορούν να κινούνται στην Λίμνη Παμβώτιδα, λαμβάνοντας φυσικά υπόψιν την αειφορική εκμετάλλευση των πόρων της λιμναίας περιοχής». Υπάρχει λοιπόν μία τεράστια αντίφαση στην τελική εισήγηση περί χορήγησης δύο επιπλέον αδειών και σε όσα παραπάνω εκτέθηκαν. Διότι η Επιτροπή μας εισηγείται σήμερα τη χορήγηση επιπλέον αδειών αποδεχόμενη ότι δεν υπάρχει η σχετική μελέτη για την φέρουσα ικανότητα της λίμνης σχετικά με τον αριθμό των πλωτών μέσων που μπορούν να κινούνται στη λίμνη Παμβώτιδα. Δηλαδή πρώτα θα χορηγηθούν επιπλέον άδειες και μετά θα γίνει μελέτη για τη φέρουσα ικανότητα κλπ; Και αν η μελέτη καταλήξει σε μικρότερο αριθμό αδειών οι χορηγηθείσες θα ανακληθούν; Προφανώς ναι με ότι αυτό συνεπάγεται για την έννοια της χρηστής διοίκησης. Σύμφωνα λοιπόν με όσα ανέφερα παραπάνω διαφωνούμε με τη χορήγηση δύο επιπλέον αδειών.

Ως προς το θέμα αυτό η επιτροπή μετά από συζήτηση **αποφασίζει κατά πλειοψηφία** τα εξής: γνωμοδοτεί και προτείνει στο Π.Σ. να χορηγηθούν οι υπολειπόμενες άδειες σύμφωνα με τις προηγούμενες αποφάσεις του Π.Σ. για το θέμα αυτό, να διαμορφωθεί το κείμενο της διακήρυξης για την απόδοση των 2 αδειών από το Περιφερειακό Συμβούλιο που επίσης στα πλαίσια του όλου θεσμικού και πραγματικού πλαισίου θα αποφασίσει για το ζήτημα αυτό, σύμφωνα με την γνώμη του κου Γοργόλη.

Μειοψήφησε το μέλος κος Πάικας με το παραπάνω σκεπτικό.

### **Στο 3<sup>ο</sup> θέμα :**

Για το τρίτο θέμα, η γνωμοδοτική επιτροπή στην πλειοψηφία της αποδέχτηκε τις απόψεις του κου Γοργόλη, όπως αυτές αποτυπώνονται στην παραπάνω εισήγηση του. Ρητά επισημαίνεται ότι πρέπει πρώτα το ΠΣ να κρίνει για τις άδειες και μετά με άλλη απόφαση να κρίνει και αποφασίσει για την αλλαγή του κανονιστικού πλαισίου. Υπερτονίστηκε η σημασία κριτηρίων (π.χ. απαγόρευση καθέλκυσης, ηλικία πλωτών, βύθισμα κ.α.) στα οποία πρέπει το Π.Σ. να δώσει ιδιαίτερη προσοχή, η δυνατότητα μη ανανέωσης των αδειών που θα χορηγούνται αν αυτές δεν πληρούν προϋποθέσεις καθώς και όπως παραπάνω προαναφέρεται, το ζήτημα εάν πρέπει να χορηγηθούν νέες άδειες για τουριστικούς πλόες ή ταξί κ.λ.π. και την εν γένει τροποποίηση του ισχύοντος πλαισίου, λαμβάνοντας υπόψη τα υποβληθέντα αιτήματα.

**Διαφώνησε** ο δικηγόρος και νόμιμος εκπρόσωπος, όπως αυτός ορίστηκε από την Ένωση Λεμβούχων Πετρελαιοκίνητων Επιβατικών Σκαφών Λίμνης Παμβώτιδας, κος Σπυρίδων Πάικας ως προς την καθέλκυση των πλωτών, αφού 2 νεότευκτα πλωτά έχουν ήδη καθελκυστεί στην λίμνη εκμεταλλεύμενοι οι ιδιοκτήτες τους την ανυπαρξία θεσμικού πλαισίου με ευθύνη της Περιφέρειας και θα πρέπει η απόφαση να ορίζει ότι όχι μόνο από εδώ και στο εξής αλλά και αυτά που ήδη έχουν καθελκυστεί και βρίσκονται εντός της λίμνης πρέπει να αποσυρθούν – ανελκυστούν για να έχουν δικαίωμα οι ιδιοκτήτες τους να συμμετέχουν στην διακήρυξη που θα βγει προκειμένου να μη θεωρηθεί ότι αυτοί έχουν προβάδισμα έναντι των υπολοίπων συμμετεχόντων που σε συνδυασμό και με τη χορήγηση των δύο επιπλέον αδειών εγείρει σοβαρά ζητήματα για τη διαδικασία και τέλος σημείωσε ότι ως προς το όριο ηλικίας των πλωτών η εισήγηση είναι ελλιπέστατη καθώς δεν αναφέρει ως όφειλε ότι βασίζεται σε κάποια εξειδικευμένη ανάλυση ως προς αυτό αλλά θέτει γενικά ζητήματα ηλικίας χωρίς τεκμηρίωση θέλοντας να καταστήσει εκ προοιμίου τα σκάφη αναξιόπλοα κάτι που δεν ισχύει διότι σύμφωνα με τους ειδικούς του ΥΠΕΝ η ηλικία δεν αποτελεί μονομερή επιβαρυντικό παράγοντα εφόσον συνδυάζεται με τακτική συντήρησή τους και τις προβλεπόμενες τακτικές και ειδικές

επιθεωρήσεις και επίσης ότι η κίνηση των πλοίων σε «γλυκά νερά» δεν επηρεάζει τη φθορά των πλοίων στο βαθμό που αυτό συμβαίνει σε θαλάσσιο περιβάλλον.

Ως προς το θέμα αυτό, η επιτροπή μετά από συζήτηση **αποφασίζει κατά πλειοψηφία** τα εξής: γνωμοδοτεί και προτείνει στο Π.Σ. όπως παραπάνω αναφέρεται να κρίνει αρχικά για τις υπολειπόμενες άδειες και μετά με άλλη απόφαση του την αλλαγή του κανονιστικού πλαισίου, σύμφωνα με την γνώμη του κου Γοργόλη.

Μειοψήφησε το μέλος κος Πάικας με το παραπάνω σκεπτικό.

Μην έχοντας άλλο θέμα προς συζήτηση έληξε η συνεδρίαση.

Αφού διαβάστηκε το παρόν πρακτικό υπογράφεται από τους παρόντες.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΚΑΧΡΙΜΑΝΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΚΟΝΤΟΔΗΜΟΥ ΔΕΣΠΩ

ΤΑ ΜΕΛΗ ΑΛΕΞΙΟΥ ΘΩΜΑΣ

ΚΑΛΤΣΟΥΝΗΣ ΧΡΟΝΗΣ

ΒΟΡΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ

ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ ΒΥΡΩΝ

ΓΟΡΓΟΛΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ

ΠΑΪΚΑΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

ΙΩΑΝΝΙΝΑ 21/09/20

.- Λαμβάνοντας υπόψη το αναλυτικό περιεχόμενο του παραπάνω πρακτικού της Επιτροπής και των προτάσεων της πλειοψηφίας των μελών της, με τις οποίες συμφωνώ, **εισηγούμαι τα εξής στο Περιφερειακό Συμβούλιο για το υπόψη θέμα της ημερήσιας διάταξης.**

**A.** Το Περιφερειακό Συμβούλιο, επικαιροποιώντας με σχετική απόφασή του, την ήδη ληφθείσα και ισχύουσα προηγούμενη με αριθμό 13/2011 [ΑΔΑ 4ΑΜΓ7Λ9-7Σ5] κανονιστική απόφασή του, με την οποία καθορίστηκε σε 16 ο αριθμός των πλωτών που πραγματοποιούν συγκοινωνιακούς πλόες στην λίμνη Παμβώτιδα, να αποφασίσει την χορήγηση, μετά από δημόσια πρόσκληση - ανακοίνωση εκδήλωσης ενδιαφέροντος, δύο επιπλέον αδειών πλωτών μέσων για την πραγματοποίηση συγκοινωνιακών πλόων στη λίμνη Παμβώτιδα και την ένταξή τους στην ήδη υφιστάμενη δρομολογιακή γραμμή Ιωάννινα - Νησί και αντίστροφα ή σε όποια στο μέλλον άλλη δρομολογιακή γραμμή δημιουργηθεί. Η χορήγηση των ως άνω αδειών θα γίνει με μεταγενέστερη απόφαση του ίδιου οργάνου (Π.Σ.), με την ολοκλήρωση της σχετικής διαδικασίας, όπως ορίζεται στο Νόμο, ήτοι: α) δημοσίευση δημόσιας πρόσκλησης εκδήλωσης ενδιαφέροντος, β) υποβολή αιτημάτων και φακέλου δικαιολογητικών από τους αιτούντες ενδιαφερόμενους, γ) αξιολόγηση και γνωμοδότηση ως προς την κατάταξη των αιτημάτων από την γνωμοδοτική επιτροπή και δ) λήψη τελικής απόφασης χορήγησης της αδειάς από το Π.Σ.

**B.** Με το περιεχόμενο της ως άνω υποβληθείσας γνωμοδότησης της Επιτροπής, η ίδια επιτροπή επιφυλάχθηκε να προτείνει όρους και κριτήρια όσον αφορά το περιεχόμενο της ως άνω δημόσιας πρόσκλησης εκδήλωσης ενδιαφέροντος, όπως και τα τεχνικά και λοιπά χαρακτηριστικά και την περαιτέρω και με βάση τα ίδια κριτήρια, σχετική αξιολόγηση και κατάταξη των σχετικών αιτημάτων και παρέπεμψε το θέμα στο Π.Σ. Πρέπει ως εκ τούτου, με την σχετική απόφαση του οργάνου τα καθοριστούν οι όροι, τα κριτήρια της αξιολόγησης και κατάταξης και επίσης τα τεχνικά χαρακτηριστικά των πλωτών μέσων.



Ως προς τα τεχνικά χαρακτηριστικά και τις προδιαγραφές των πλωτών, προτείνονται τα εξής: 1) Τα σκάφη να είναι απολύτως νεότευκτα, 2) Τα σκάφη να είναι φιλοπεριβαλλοντικά, με μηχανές αντιρρυπαντικής τεχνολογίας ή ηλεκτροκίνητα, υψηλής αισθητικής και ποιότητας, 3) Βύθισμα όχι μεγαλύτερο από 1,50 μέτρα, 4) Μήκος όχι μεγαλύτερο από 15 μέτρα, 5) Τήρηση όλων των λοιπών τεχνικών προδιαγραφών που προβλέπονται από την ισχύουσα περί πλωτών νομοθεσία. Να ορισθεί ότι η αξιολόγηση των τεχνικών χαρακτηριστικών των προτεινόμενων πλωτών μέσων, που πρέπει να είναι νεότευκτα και ειδικότερα ως προς το κριτήριο του φιλοπεριβαλλοντικού αυτών και της σχετικής επιβάρυνσης που προκαλούν σε σχέση με τις μηχανές κίνησής τους (νέας τεχνολογίας, ηλεκτροκίνητα κ.λπ.), συμπεριλαμβάνεται στα κριτήρια κατάταξης και λαμβάνεται υπόψη ως το πρώτο και ουσιαστικότερο κριτήριο, με αντίστοιχη βαρύτητα, που μπορεί να ορισθεί από το Π.Σ.

Περαιτέρω, να ορισθούν ως κριτήρια κατάταξης και αξιολόγησης των σχετικών αιτημάτων ως εξής, όπως και στο παρελθόν έχουν προταθεί και ισχύσει: α) πρώτο κριτήριο η εντοπιότητα των αιτούντων ενδιαφερομένων ως δημοτών ή μονίμων κατοίκων Νήσου την τελευταία 5ετία τουλάχιστον, 2) δεύτερο κριτήριο, η οικονομική κατάσταση των αιτούντων ενδιαφερομένων, 3) τρίτο κριτήριο, η γνώση του αντικείμενου εκ μέρους του αιτούντος ενδιαφερομένου (χειριστής σκάφους) ή εργαζόμενου που θα απασχοληθεί για την εκτέλεση των δρομολογίων. 4) να ορισθεί επίσης ότι κατά την κατάταξη, λαμβάνεται υπόψη και ο χρόνος ετοιμότητας για την δυνατότητα απόκτησης και καθέλκυσης του πλωτού μέσου, που πρέπει να τηρεί τις ως άνω προϋποθέσεις για την πραγματοποίηση πλόων στην ως άνω δρομολογιακή γραμμή, που δεν πρέπει να υπερβαίνει το χρονικό διάστημα των έξι (6) μηνών, για το οποίο δεσμεύονται όλοι οι αιτούντες ενδιαφερόμενοι.

Γ. Ως προς το ζήτημα της διενέργειας πλόων, με την μορφή περιήγησης οργανωμένου και σε μικρό αριθμό ατόμων - επισκεπτών (γκρούπ), για την μεταφορά τους στο Νησί και αντίστροφα ή την περιήγησή τους στη λίμνη και τα αξιοθέατα αυτής (πλωτού TAXI κ.λπ.), προτείνεται με τη λήψη σχετικής απόφασης του οργάνου σας, για τροποποίηση του ως άνω κανονιστικού πλαισίου, με την δυνατότητα πλεύσης ενός ή δύο πλωτών μέσων (TAXI) και την δυνατότητα χορήγησης αντίστοιχα μίας ή δύο αδειών για την πλεύση και εκμετάλλευσής τους, σκαφών που επίσης πρέπει οπωσδήποτε να είναι νεότευκτα και αντιρρυπαντικής τεχνολογίας και με θεσπιζόμενο ήδη από σήμερα κριτήριο κατάταξης, μεταξύ των άλλων, την εντοπιότητα των αιτούντων ενδιαφερομένων ως δημοτών ή μονίμων κατοίκων Νήσου την τελευταία 5ετία τουλάχιστον. Η χορήγηση της ως άνω άδειας θα γίνει μετά από δημόσια εκδήλωση πρόσκλησης ενδιαφέροντος, μετά από νέα μεταγενέστερη απόφαση του αρμοδίου οργάνου σας (Π.Σ.), με την οποία παράλληλα θα ρυθμιστεί και θα εξειδικευτεί το κανονιστικό πλαίσιο όσον αφορά τη χρήση και κυκλοφορία των ως άνω πλωτών μέσων σύμφωνα με τον ως άνω προορισμό τους και την περαιτέρω εξειδίκευση των λοιπών κριτηρίων και χαρακτηριστικών.

Δ. Προτείνεται η με μεταγενέστερη απόφαση του Π.Σ. και μετά από διαβούλευση με τους πλοιοκτήτες των σκαφών και το σωματείο Λεμβούχων, τροποποίηση του κανονιστικού πλαισίου όσον αφορά τα πλωτά που πραγματοποιούν πλόες στην λίμνη Παμβώτιδα, ως προς τον ανώτατο χρόνο ηλικίας αυτών, με την θέσπιση παράλληλα και μεταβατικής περιόδου αντικατάστασής τους, ώστε σταδιακά να επιτευχθεί εκσυγχρονισμός του στόλου, προς προφανές όφελος όλων (ασφάλεια συγκοινωνιών, προστασία οικοσυστήματος λίμνης κ.λπ.). Επίσης, την άμεση θέσπιση με την παρούσα, ρητής απαγόρευσης καθέλκυσης οποιουδήποτε πλωτού μέσου στην λίμνη Παμβώτιδα, κατάλληλου για την διενέργεια πλόων (συγκοινωνιακών, τουριστικών κ.λπ.), χωρίς την λήψη προηγούμενης αδειάς από το κατά Νόμο αρμόδιο όργανο, ήτοι το Π.Σ.

Ιωάννινα, 23 Σεπτεμβρίου 2020

Ο Εκτελεστικός Γραμματέας

Δημήτριος Σιώλος

##### 5. Τις τοποθετήσεις των παρατάξεων και μελών του Π.Σ.

6. Την τοποθέτηση του κ. Περιφερειάρχη  
& ό,τι διατυπώθηκε κατά τη διάρκεια της συνεδρίασης,  
(αναλυτικά στα απομαγνητοφωνημένα πρακτικά της συνεδρίασης)

Αποφασίζει κατά πλειοψηφία  
(απόφαση: 12/60/30-9 & 7-10-2020 )

Αποδέχεται πλήρως την εισήγηση του Εκτελεστικού Γραμματέα, όπως κατατέθηκε και αναγράφεται ως άνω (υπό στοιχ. 4), ήτοι:

Α. Επικαιροποιώντας την ήδη ληφθείσα και ισχύουσα προηγούμενη με αριθμό 13/53/27-7-2011 [ΑΔΑ 4ΑΜΓ7Λ9-7Σ5] κανονιστική απόφασή του, με την οποία καθορίστηκε σε 16 ο αριθμός των πλωτών που πραγματοποιούν συγκοινωνιακούς πλόες στην λίμνη Παμβώτιδα, αποφασίζει την χορήγηση, μετά από δημόσια πρόσκληση - ανακοίνωση εκδήλωσης ενδιαφέροντος, δύο επιπλέον αδειών πλωτών μέσων για την πραγματοποίηση συγκοινωνιακών πλόων στη λίμνη Παμβώτιδα και την ένταξή τους στην ήδη υφιστάμενη δρομολογιακή γραμμή Ιωάννινα - Νησί και αντίστροφα ή σε όποια στο μέλλον άλλη δρομολογιακή γραμμή δημιουργηθεί.

Η χορήγηση των ως άνω αδειών θα γίνει με μεταγενέστερη απόφαση του ίδιου οργάνου (Π.Σ.), με την ολοκλήρωση της σχετικής διαδικασίας, όπως ορίζεται στο Νόμο, ήτοι: α) δημοσίευση δημόσιας πρόσκλησης εκδήλωσης ενδιαφέροντος, β) υποβολή αιτημάτων και φακέλου δικαιολογητικών από τους αιτούντες ενδιαφερόμενους, γ) αξιολόγηση και γνωμοδότηση ως προς την κατάταξη των αιτημάτων από την γνωμοδοτική επιτροπή και δ) λήψη τελικής απόφασης χορήγησης της αδειάς από το Π.Σ.

Β. Τον καθορισμό των όρων και κριτηρίων του περιεχομένου της ως άνω δημόσιας πρόσκλησης εκδήλωσης ενδιαφέροντος, όπως και των τεχνικών και λοιπών χαρακτηριστικών και την περαιτέρω και με βάση τα ίδια κριτήρια, σχετική αξιολόγηση και κατάταξη των σχετικών αιτημάτων, με νέα απόφαση του ίδιου οργάνου και ειδικότερα καθορίζει τα κάτωθι κριτήρια:

Ως προς τα τεχνικά χαρακτηριστικά και τις προδιαγραφές των πλωτών:

- 1) Τα σκάφη να είναι απολύτως νεότευκτα
- 2) Τα σκάφη να είναι φιλοπεριβαλλοντικά, με μηχανές αντιρρυπαντικής τεχνολογίας ή ηλεκτροκίνητα, υψηλής αισθητικής και ποιότητας
- 3) Βύθισμα όχι μεγαλύτερο από 1,50 μέτρα
- 4) Μήκος όχι μεγαλύτερο από 15 μέτρα
- 5) Τήρηση όλων των λοιπών τεχνικών προδιαγραφών που προβλέπονται από την ισχύουσα περί πλωτών νομοθεσία.

Ως προς τα κριτήρια κατάταξης και αξιολόγησης των σχετικών αιτημάτων:

Α. Η αξιολόγηση των τεχνικών χαρακτηριστικών των προτεινόμενων πλωτών μέσων, που πρέπει να είναι νεότευκτα και ειδικότερα ως προς το κριτήριο του φιλοπεριβαλλοντικού αυτών και της σχετικής επιβάρυνσης που προκαλούν σε σχέση με τις μηχανές κίνησής τους (νέας τεχνολογίας, ηλεκτροκίνητα κ.λπ.), ορίζεται και αποτελεί κριτήριο κατάταξης και λαμβάνεται υπόψη ως το πρώτο και ουσιαστικότερο κριτήριο, με αντίστοιχη βαρύτητα,

Περαιτέρω, ορίζονται ως κριτήρια κατάταξης και αξιολόγησης των σχετικών αιτημάτων τα εξής:

- Β. 1) Η εντοπιότητα των αιτούντων ενδιαφερομένων ως δημοτών ή μονίμων κατοίκων Νήσου την τελευταία 5ετία τουλάχιστον
- 2) Η οικονομική κατάσταση των αιτούντων ενδιαφερομένων
- 3) Η γνώση του αντικειμένου εκ μέρους του αιτούντος ενδιαφερομένου (χειριστής σκάφους) ή εργαζόμενου που θα απασχοληθεί για την εκτέλεση των δρομολογίων

Κατά την κατάταξη, θα λαμβάνεται υπόψη και ο χρόνος ετοιμότητας για την δυνατότητα απόκτησης και καθέλκυσης του πλωτού μέσου, που πρέπει να τηρεί τις ως άνω προϋποθέσεις για την πραγματοποίηση πλόων στην ως άνω δρομολογιακή γραμμή, που δεν πρέπει να υπερβαίνει το χρονικό διάστημα των έξι (6) μηνών, για το οποίο δεσμεύονται όλοι οι αιτούντες ενδιαφερόμενοι.

Γ. Τροποποιεί το ισχύον σήμερα κανονιστικό πλαίσιο στη λίμνη Παμβώτιδα, με την προσθήκη στο ίδιο κανονιστικό πλαίσιο, της δυνατότητας διενέργειας πλόων, με την μορφή περιήγησης οργανωμένου και σε μικρό αριθμό ατόμων - επισκεπτών (γκρουπ), για την μεταφορά τους στο Νησί και αντίστροφα ή την περιήγησή τους στη λίμνη και τα αξιοθέατα αυτής (πλωτού TAXI κ.λπ.).

Η υλοποίηση των ως άνω πλόων στη λίμνη Παμβώτιδα θα γίνει:

-Με την πλεύση ενός (1) ή κατά ανώτατο μέγιστο αριθμό δύο (2) πλωτών μέσων (ΤΑΧΙ), που πρέπει οπωσδήποτε να είναι νεότευκτα και αντιρρυπαντικής τεχνολογίας και με θεσπιζόμενο ήδη από σήμερα κριτήριο κατάταξης, μεταξύ των άλλων, την εντοπιότητα των αιτούντων ενδιαφερομένων ως δημοτών ή μονίμων κατοίκων Νήσου την τελευταία 5ετία τουλάχιστον.

-Η χορήγηση των σχετικών αδειών θα γίνει μετά από δημόσια εκδήλωση πρόσκλησης ενδιαφέροντος, με νέα μεταγενέστερη απόφαση του ίδιου οργάνου, με την οποία παράλληλα θα ρυθμιστεί και θα εξειδικευτεί το κανονιστικό πλαίσιο όσον αφορά τη χρήση και κυκλοφορία των ως άνω πλωτών μέσων σύμφωνα με τον ως άνω προορισμό τους και την περαιτέρω εξειδίκευση των λοιπών κριτηρίων και χαρακτηριστικών.

Δ. Αποδέχεται πλήρως την ανάγκη τροποποίησης, που θα γίνει με μεταγενέστερη απόφαση του Π.Σ. και μετά από διαβούλευση με τους πλοιοκτήτες των σκαφών και το σωματείο Λεμβούχων, του κανονιστικού πλαισίου όσον αφορά τα πλωτά που πραγματοποιούν πλόες στην λίμνη Παμβώτιδα, ως προς τον ανώτατο χρόνο ηλικίας αυτών, με την θέσπιση παράλληλα και μεταβατικής περιόδου αντικατάστασής τους, ώστε σταδιακά να επιτευχθεί εκσυγχρονισμός του στόλου, προς προφανές όφελος όλων (ασφάλεια συγκοινωνιών, προστασία οικοσυστήματος λίμνης κ.λ.π. ).

Ε. Συμπληρώνει το ισχύον σήμερα κανονιστικό καθεστώς για τη λίμνη Παμβώτιδα και τη διενέργεια πλόων σε αυτή, με τον ορισμό ρητής απαγόρευσης καθέλκυσης οποιουδήποτε πλωτού μέσου στην λίμνη Παμβώτιδα, κατάλληλου για την διενέργεια πλόων (συγκοινωνιακών, τουριστικών κ.λ.π.), χωρίς την λήψη προηγούμενης αδειάς από το κατά Νόμο αρμόδιο όργανο, ήτοι το Π.Σ.

#### Σημειώνεται ότι:

*Η παράταξη «ΗΠΕΙΡΟΣ ΟΛΟΝ», τοποθετήθηκε θετικά, αλλά πιστεύει ότι πρέπει να κλείσει το θέμα των δύο επιπλέον αδειών πλωτών από τον ήδη υπάρχοντα κατάλογο, από τη στιγμή που θα πληρούν τις προϋποθέσεις τα υποψήφια σκάφη- που πιστεύουν ότι τις πληρούν- και στη συνέχεια να προχωρήσει η Διαχειριστική Μελέτη χωροϊκανότητας της λίμνης και η τροποποίηση και σύνταξη του νέου Κανονιστικού Πλαισίου.*

*Το θέμα των δύο επί πλέον αδειών θα πρέπει να κλείσει άμεσα, καθόσον αποτελεί πλέον κοινωνικό θέμα.*

*Να κλείσει και να μπει πλέον ένα νοικοκυριό στην πόλη και να γίνει μια νέα αρχή, καθαρή από τη μηδέν.*

#### Μειοψηφούν:

1. ***Η παράταξη «ΚΟΙΝΟ ΤΩΝ ΗΠΕΙΡΩΤΩΝ»,** η οποία πρότεινε να εκπονηθεί η Διαχειριστική Μελέτη χωροϊκανότητας της λίμνης Παμβώτιδας και μετά να προχωρήσει ό,τι έχει σχέση με την Παμβώτιδα.  
Σε ότι αφορά τις δύο άδειες που εκκρεμούν, δεν συμφωνούν να γίνει νέα Προκήρυξη. Η επιλογή να γίνει από τον ήδη υπάρχοντα κατάλογο, που η προηγούμενη Επιτροπή έχει καταρτίσει.*
2. ***Η παράταξη «ΟΡΙΖΟΝΤΕΣ ΗΠΕΙΡΟΥ»,** η οποία τοποθετήθηκε αρνητικά, έχοντας την άποψη ότι πρώτα πρέπει να λυθεί το συγκοινωνιακό θέμα με την τοπική Κοινότητα της Νήσου.  
Το θέμα το Κανονιστικό δεν είναι του άμεσου ενδιαφέροντός τους, έστω και αν αναγνωρίζουν ότι λύνει πάρα πολλά θέματα. Βέβαια είχαν θέσει και το θέμα της κατασκευής γέφυρας από την θέση της Δραμπάτοβας, εάν σε αυτό θα υπήρχε συναίνεση.*
3. ***Η παράταξη «ΛΑΪΚΗ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ ΗΠΕΙΡΟΥ»,** η οποία πρότεινε να γίνει, σε οριζόντια εξαμήνου, η Διαχειριστική Μελέτη χωροϊκανότητας της Παμβώτιδας, με κριτήριο και πρώτη προτεραιότητα την προστασία του ευαίσθητου οικοσυστήματος και του περιβάλλοντος, γενικότερα, και στη συνέχεια να προχωρήσουν οι υπόλοιπες αποφάσεις, όσον αφορά τις νέες άδειες για πλωτά, βάζοντας προτεραιότητα στις 5 που εκκρεμούν κ.λπ.*

4. **Η παράταξη «ΑΡΙΣΤΕΡΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ στην ΗΠΕΙΡΟ»**, η οποία, επισημαίνοντας την αναποτελεσματικότητα των συζητήσεων και των αποφάσεων από το 2011, όσον αφορά τα θέματα που αφορούν την λίμνη, έφθασε στο σημείο να πει ότι το μόνο που απομένει είναι «να πάρει η Περιφέρεια καραβάκια και να βάλει χειριστές να τα διακινούν».

Οι εισηγήσεις που έγιναν για το θέμα δεν παύουν να αποτελούν ευχολόγια, όπως και τόσες άλλες που έχουν γίνει για τα ίδια θέματα στο παρελθόν.

Έθιξαν και το ζήτημα που δημιουργήθηκε με τη χορήγηση κάποιων αδειών το έτος 2012, που άλλους όρους έβαζε η Προκήρυξη και με άλλα κριτήρια αποφάσισε η Επιτροπή και το Περιφερειακό Συμβούλιο και το θέμα κατέληξε και στα δικαστήρια.

Καταλήγουν τα πράγματα να βρίσκονται στο ίδιο σημείο, όπως και πριν 10 χρόνια. Δεν θέλουν να είναι συνένοχοι σ' αυτό το έγκλημα και να συμφωνήσουν με τις αποφάσεις που λήφθηκαν.

Τέλος, έκαναν παρατηρήσεις και για το «αλαλούμ» που επικρατεί όσον αφορά τις άδειες των πλωτών. Και σχολίασαν ακόμη, από τη στιγμή που η πλειοψηφούσα παράταξη είναι υπέρ της ελεύθερης αγοράς, ας αφήσουν την αγορά να κανονίσει και τον αριθμό των δρομολογίων και το αριθμό των πλωτών και όλων των σχετικών θεμάτων.

5. **Η παράταξη «ΑΝΥΠΟΤΑΚΤΗ ΗΠΕΙΡΟΣ»**, η οποία υποστήριξε, επίσης, την ανάγκη, με συμμετοχή του Φορέα της Λίμνης, του Δήμου και της Περιφέρειας, να συνταχθεί, πρώτα, η Διαχειριστική Μελέτη Χωροϊκανότητας της λίμνης και μετά να προχωρήσουν οι αποφάσεις για όλα τα θέματα που εκκρεμούν και να βγει και η προκήρυξη για τις καινούργιες άδειες των πλωτών.

.....  
 Το παρόν Πρακτικό, αφού συντάχθηκε, αναγνώσθηκε και βεβαιώθηκε, υπογράφεται ως εξής:

Η Πρακτικογράφος  
 Θεοδώρα Κ. Μήτσιου

Ο Πρόεδρος του Π.Σ.  
 Σταύρος Παργανάς

Ο Αντιπρόεδρος του Π.Σ.  
 Σακαρέλης Δημήτριος

Ακριβές Απόσπασμα  
 Η Γραμματέας του Π.Σ.  
 Αργυρώ Παππά

Ο Γραμματέας του Π.Σ.  
 Γκαμπρέλας Δημήτριος