

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΗΠΕΙΡΟΥ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Διοικητήριο Περιφέρειας Ηπείρου
 Πλατεία Πύρρου 1, 45221 Ιωάννινα
 Τηλ.: 2651364204 / Fax: 2651070472
 Email: oikonomiki.epitropi@php.gov.gr
 Ιστοσελίδα: www.php.gov.gr

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΑΠΟ ΤΟ ΑΡΙΘΜ. 4/2021 ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ

Απόφαση αριθμ. 4/201/10-02-2021

Στα Ιωάννινα, στις δέκα (10) του μηνός Φεβρουαρίου του έτους 2021, ημέρα Τετάρτη και ώρα 09.30, στο Διοικητήριο της Περιφέρειας Ηπείρου (Πλατεία Πύρρου αρ.1), συνήλθε σε δημόσια συνεδρίαση, με τηλεδιάσκεψη, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 παρ. 1 της Π.Ν.Π. (ΦΕΚ Α'55/11-03-2020) η οποία κυρώθηκε με το άρθρο 2 του Ν.4682/2020 (ΦΕΚ Α'76), η Οικονομική Επιτροπή της Περιφέρειας Ηπείρου (άρθρο 175 του Ν. 3852/2010 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, βάσει της αριθμ. 11/44/01-09-2019 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Ηπείρου και της αριθμ. 137868/8816/11-09-2019 απόφασης του Περιφερειάρχη Ηπείρου), κατόπιν της με αριθμ. πρωτ. οικ. 16094/271/08-02-2021 Πρόσκλησης του Προέδρου της.

Στη Συνεδρίαση, στην οποία κλήθηκαν νομίμως όλα τα μέλη της Οικονομικής Επιτροπής, μετείχαν οι:

α) Αλέξανδρος Καχριμάνης, Περιφερειάρχης Ηπείρου, Πρόεδρος

β) τα μέλη αυτής:

1. Σιαράβας Κων/νος, Αντιπεριφερειάρχης Π.Ε. Ιωαννίνων, Αντιπρόεδρος
2. Πότσης Οδυσσέας, Θεματικός Αντιπεριφερειάρχης Ηπείρου, μέλος
3. Γαϊτανίδης Πρόδρομος (Μάκης), Περιφερειακός Σύμβουλος, μέλος
4. Ναυρόζογλου Παναγιώτα (Γιώτα), Περιφερειακός Σύμβουλος, μέλος
5. Βαρέλης Δημήτριος, Περιφερειακός Σύμβουλος, μέλος
6. Κατέρης Ιωάννης, Περιφερειακός Σύμβουλος, μέλος
7. Καλούδης Βασίλειος, Περιφερειακός Σύμβουλος, μέλος
8. Ζάψας Γεώργιος, Περιφερειακός Σύμβουλος, μέλος
9. Παππάς Δημήτριος (Τάκης), Περιφερειακός Σύμβουλος, μέλος
10. Κιτσανού Μαργαρίτα, Περιφερειακός Σύμβουλος, μέλος

Στη συνεδρίαση μετείχε και η Γραμματέας (πρακτικογράφος) της Επιτροπής, Βασιλική Χ. Βαρτζιώτη.

Η Οικονομική Επιτροπή της Περιφέρειας Ηπείρου, ευρισκόμενη σε απαρτία, συζήτησε και αποφάσισε για το παρακάτω θέμα της ημερήσιας διάταξης:

ΘΕΜΑ 21^ο

Έγκριση του 4^{ου} Α.Π.Ε., του 2^{ου} Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε. και της 1^{ης} Τροποποίησης της σύμβασης του έργου της Π.Ε. Ιωαννίνων «Οδός σύνδεσης του Α/Κ Τερόβου της Ιόνιας Οδού με την 2η Επαρχιακή Οδό Ιωαννίνων-Γέφυρας Πλάκας», αναδόχου «ΕΡΓΟΔΥΝΑΜΙΚΗ ΠΑΤΡΩΝ Α.Τ.Ε.».

Η Οικονομική Επιτροπή της Περιφέρειας Ηπείρου, έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/07-06-2010 τ.Α') «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, το Ν. 4071/2012 (ΦΕΚ Α'85) το Ν. 4257/2014 (ΦΕΚ Α'93) το Ν. 4447/2016 (ΦΕΚ Α'241), το Ν. 4555/2018 (ΦΕΚ Α'133) [Πρόγραμμα «Κλεισθένης Ι»], το Ν.4623/2019 (ΦΕΚ Α'134), το Ν. 4625/2019 (ΦΕΚ Α'139) και το Ν. 4735/2020 (ΦΕΚ Α'197).

2. Τον Οργανισμό της Περιφέρειας Ηπείρου (Π.Δ. 140/2010 ΦΕΚ 233/27-12-2010 τ.Α'), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με τις αριθμ. 202855/27-12-2016 (ΦΕΚ Β' 4400/2016) και 163473/24-10-2017 (ΦΕΚ Β' 3878/2017) Αποφάσεις της Αποκ/νης Δ/σης Ηπείρου - Δυτ. Μακεδονίας.
3. Τον Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας {Ν. 2690/1999 (ΦΕΚ 45Α/9-3-99)} όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, και τις διατάξεις του Ν. 3861/2010 (Φ.Ε.Κ. 112/Α'/13-07-2010), περί ενίσχυσης της διαφάνειας, με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
4. Τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ Α'147) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)», όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν, του Π.Δ. 7/2013, τις διατάξεις του Ν. 4270/2014 «Αρχές Δημοσιονομικής Διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – Δημόσιο Λογιστικό και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 143/Α/2014)», όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν και του Π.Δ. 80/2016 «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες» (ΦΕΚ 145/Α'/2016).
5. Την εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Ιωαννίνων, που κατατέθηκε πάνω στο θέμα (υποβλήθηκε με το αριθμ. πρωτ. 1245/28-01-2021 έγγραφο, συνημμένο με αρ. πρωτ. 196/28-01-2021 στον φάκελο εισηγήσεων 2021 Ο.Ε.), στην οποία η υπηρεσία αναφέρει και εισηγείται τα εξής:

«.... 1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ: Αντικείμενο της παρούσης εργολαβίας είναι: Η εκτέλεση εργασιών για την κατασκευή σύνδεσης του Αυτοκινητοδρόμου της Ιόνιας Οδού με την περιοχή των Τζουμέρκων, έτσι ώστε να είναι δυνατή η ταχεία και ασφαλής πρόσβαση στους οικισμούς της περιοχής από τον νέο αυτοκινητόδρομο. Ειδικότερα, το βασικό αντικείμενο του έργου προσδιορίζεται από τον κύριο οδικό άξονα σύνδεσης, του ΑΚ Τερόβου της Ιόνιας Οδού (επί της 7ης Επαρχιακής Οδού Ιωαννίνων - Πηγαδιών) με την 2η Επαρχιακή Οδό Ιωαννίνων - Γέφυρα Πλάκας.

2. ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: Το έργο χρηματοδοτείται από το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Ηπειρος 2014 - 2020», με κωδικό MIS 5001576 (αριθ. ενάρ. έργου 2016ΕΠ01810041) και συγχρηματοδοτείται κατά 100% από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (Ε.Τ.Π.Α.)

3. ΜΕΛΕΤΗ: Οι μελέτες και τα επικαιροποιημένα συμβατικά τεύχη εγκρίθηκαν με την υπ. Αριθμ. Πρωτ. 77315/8679/28.07.2017 απόφαση της Δ.Τ.Ε.Π.Ε.Ι..

4. ΔΗΜΟΠΡΑΣΙΑ: Με βάση την παραπάνω μελέτη έγινε την 23/11/2017 δημοπρασία με το σύστημα προσφοράς με επί μέρους ποσοστά έκπτωσης και μειοδότης αναδείχθηκε η «ΕΡΓΟΔΥΝΑΜΙΚΗ ΠΑΤΡΩΝ ΑΤΕ», προσφέροντας μέση έκπτωση 58,17%, ήτοι συνολικής δαπάνης 8.433.345,78 € (χωρίς ΦΠΑ), το δε πρακτικό της δημοπρασίας εγκρίθηκε με την αριθ. 42/2095/13.12.2017 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Ηπείρου.

5. ΣΥΜΦΩΝΗΤΙΚΟ υπογράφηκε την 01-06-2018 για ποσό 8.433.345,78 € (χωρίς ΦΠΑ) μεταξύ του κ. Αλέξανδρου Καχριμάνη, Περιφερειάρχη Ηπείρου και του Ευστάθιου Αθανασόπουλου, νόμιμου εκπροσώπου της αναδόχου εργοληπτικής επιχείρησης του έργου.

6. ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ ΠΕΡΑΙΩΣΗΣ: Η συμβατική προθεσμία για τη περαίωση του έργου ορίστηκε σε τριάντα έξι μήνες και αρχίζει από 01-06-2018 και λήγει την 01-06-2021.

7. Έχουν εγκριθεί ο 1ος Ανακεφαλαιωτικός Πίνακας και το 1ο ΠΚΝΤΜΕ του έργου με την υπ. Αριθμ. 100801/9733/10-09-2019, ο 2ος Ανακεφαλαιωτικός Πίνακας του έργου με την υπ. Αριθμ. 120196/11795/ 07 - 08 -2019 και ο 3ος Α.Π.Ε. με την υπ. Αριθμ. 46454/4314/ 14-04-2020 Αποφάσεις της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Ιωαννίνων.

8. Ο παρών 4ος Ανακεφαλαιωτικός Πίνακας είναι σε ισοζύγιο με την Αρχική Σύμβαση και τον 3ο ΑΠΕ και περιλαμβάνει τις αυξομειώσεις των ποσοτήτων των εργασιών που προέκυψαν από τη σύνταξη των αναλυτικών επιμετρήσεων του έργου για τις εργασίες που έχουν εκτελεσθεί μέχρι σήμερα και από τις αναλυτικές προμετρήσεις των υπολειπόμενων εργασιών.

Η διαφοροποίηση κάθε ομάδας ομοειδών εργασιών του 4ου Α.Π.Ε. ανά εργασία αναλύεται όπως παρακάτω:

ΟΜΑΔΑ 1. ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ

Στην ομάδα αυτή των εργασιών έχουμε μείωση δαπάνης κατά 92.685,51€ σε σύγκριση με τον εγκεκριμένο 3ο Α.Π.Ε., μετά την εφαρμογή της έκπτωσης (59%) και η οποία οφείλεται σε αυξομειώσεις εργασιών οι οποίες αιτιολογούνται ως ακολούθως:

Α.Τ. 1: Εκσκαφή χαλαρών εδαφών

Μείωση κατά 94.500 m³ όπως προέκυψαν από την προμέτρηση των εκσκαφών.

Α.Τ. 2: Γενικές Εκσκαφές σε έδαφος γαιώδες – ημιβραχώδες

Μείωση κατά 13.100 m³ όπως προέκυψαν από την προμέτρηση των εκσκαφών.

Α.Τ. 3: Γενικές εκσκαφές σε έδαφος βραχώδες, με χρήση εκρηκτικών

Μείωση των ποσοτήτων κατά 72.000 m³ όπως προέκυψαν από την προμέτρηση των εκσκαφών.

A.T. 4: Γενικές εκσκαφές σε έδαφος βραχώδες, χωρίς χρήση εκρηκτικών

Μείωση των ποσοτήτων κατά 7.800 m³ όπως προέκυψαν από την προμέτρηση των εκσκαφών.

A.T. 6: Διάνοιξη τάφρου σε έδαφος βραχώδες

Μείωση των ποσοτήτων κατά 1.315 m³ όπως προέκυψαν από την προμέτρηση των εκσκαφών.

A.T. 8: Προμήθεια δανείων, δάνεια θραυστών επίλεκτων υλικών δανειοθαλάμων κατηγορίας E4

Αύξηση των ποσοτήτων κατά 85.241 m³ όπως προέκυψαν από την προμέτρηση και τις επιμετρήσεις.

A.T. 9: Κατασκευή επιχωμάτων

Μείωση των ποσοτήτων κατά 24.500 m³ όπως προέκυψαν από την προμέτρηση και τις επιμετρήσεις.

A.T. 10: Κατασκευή επιχωμάτων

Αύξηση των ποσοτήτων κατά 29.500 m³ όπως προέκυψαν από την προμέτρηση και τις επιμετρήσεις.

ΟΜΑΔΑ 2. ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ

Στην ομάδα αυτή των εργασιών έχουμε αύξηση δαπάνης κατά 92.766,91€ σε σύγκριση με τον εγκεκριμένο 3ο Α.Π.Ε., μετά την εφαρμογή της έκπτωσης (58%) και η οποία οφείλεται σε αυξομειώσεις εργασιών οι οποίες αιτιολογούνται ως ακολούθως:

A.T. 14: Μεταβατικά επιχώματα (από κοκκώδη υλικά) τεχνικών έργων και επιχώματα ζώνης αγωγών.

Αύξηση των ποσοτήτων κατά 1.150 m³ όπως προέκυψαν από την προμέτρηση και τις επιμετρήσεις.

A.T. 15: Γεωπλέγματα οπλισμένων επιχωμάτων, αντοχής Tult 60 KN/m

Αύξηση των ποσοτήτων κατά 9.500 m³ όπως προέκυψαν από την προμέτρηση και τις επιμετρήσεις.

A.T. 16: Γεωπλέγματα οπλισμένων επιχωμάτων, αντοχής Tult 80 KN/m

Μείωση των ποσοτήτων κατά 2.000 m³ όπως προέκυψαν από την προμέτρηση και τις επιμετρήσεις.

A.T. 17: Γεωπλέγματα οπλισμένων επιχωμάτων, αντοχής Tult 120 KN/m

Μείωση των ποσοτήτων κατά 14.000 m³ όπως προέκυψαν από την προμέτρηση και τις επιμετρήσεις.

A.T. 18: Γεωπλέγματα οπλισμένων επιχωμάτων, αντοχής Tult 160 KN/m

Αύξηση των ποσοτήτων κατά 32.000 m³ όπως προέκυψαν από την προμέτρηση και τις επιμετρήσεις.

A.T. 21: Αγκύρια ολόσωμης πάκτωσης πρανών ανοιχτών εκσκαφών, με ράβδους Φ25 B500C

Αύξηση των ποσοτήτων κατά 500 m όπως προέκυψαν από την προμέτρηση και τις επιμετρήσεις.

A.T. 22: Διάτρηση και σκυροδέτηση έγχυτων πασσάλων, διαμέτρου Φ0,80m

Μείωση των ποσοτήτων κατά 5 m³ όπως προέκυψαν από τις επιμετρήσεις.

A.T. 27: Κατασκευή ρείθρων τραπεζοειδών τάφρων, στρώσεων προστασίας στεγάνωσης γεφυρών κλπ. με σκυρόδεμα C 16/20 .

Μείωση των ποσοτήτων κατά 1.400 m³ όπως προέκυψαν από την προμέτρηση και τις επιμετρήσεις.

A.T. 35: Εφαρμογή εκτοξευόμενου σκυροδέματος εκτός υπόγειων έργων

Μείωση των ποσοτήτων κατά 500m³ όπως προέκυψε από τον τρόπο κατασκευής της θεμελίωσης στην περιοχή της Γέφυρας.

A.T. 36: Χαλύβδινος οπλισμός σκυροδεμάτων, χάλυβας οπλισμού σκυροδέματος B500A

Μείωση των ποσοτήτων κατά 500kg όπως προέκυψαν από την προμέτρηση και τις επιμετρήσεις.

A.T. 37: Χαλύβδινος οπλισμός σκυροδεμάτων, χάλυβας οπλισμού σκυροδέματος B500C

Αύξηση των ποσοτήτων κατά 110.000 kg όπως προέκυψαν από την προμέτρηση και τις επιμετρήσεις

A.T. 55: Προμήθεια συρματοπλέγματος και συρμάτων συρματοκιβωτίων γαλβανισμένα με κράμα ψευδαργύρου – αλουμινίου (Galfan 95%Zn – 5% AI)

Μείωση των ποσοτήτων κατά 8.000 kg όπως προέκυψαν από την προμέτρηση και από τις επιμετρήσεις.

A.T. 56: Κατασκευή φατνών

Μείωση των ποσοτήτων κατά 3.500 m² όπως προέκυψαν από την προμέτρηση και από τις επιμετρήσεις.

A.T. 57: Πλήρωση φατνών

Μείωση των ποσοτήτων κατά 1.000 m³ όπως προέκυψαν από την προμέτρηση και από τις επιμετρήσεις.

2ο Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε.:

Για την κατασκευή του έργου προέκυψε η ανάγκη εκτέλεσης νέων εργασιών αποκατάστασης διέλευσης υδρευτικού δικτύου στην περιοχή του οικισμού των Πηγαδίων (Χ.Θ. 7+500), που δεν περιλαμβανόταν στην αρχική μελέτη.

NEA TIMH 1:Σωληνώσεις πίεσεως από σωλήνες πολυαιθυλενίου PE 100 (με ελάχιστη απαιτούμενη αντοχή MRS10 = 10 MPa), με συμπαγές τοίχωμα, κατά EN 12201-2 Ονομ. διαμέτρου DN 110 mm / PN 16 atm.

NEA TIMH 2: Στρώσεις έδρασης και εγκαθισμός σωλήνων με άμμο προελεύσεως λατομείου.

NEA TIMH 3: Τυπικά φρεάτια δικλίδων, για αγωγούς DN < 300 mm, διαστάσεων 1,50 χ 1,50 m.

NEA TIMH 4: Απομόνωση υφιστάμενου αγωγού ύδρευσης από το δίκτυο Για διάμετρο υφισταμένου αγωγού Φ 110 mm.

NEA TIMH 5:Δικλίδες χυτοσιδηρές συρταρωτές Με ωτίδες, ονομαστικής πίεσης 16 atm Ονομαστικής διαμέτρου DN 100 mm.

ΟΜΑΔΑ 3. ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑ

Στην ομάδα αυτή των εργασιών δεν έχουμε καμία αυξομείωση στις εγκεκριμένες ποσότητες της Αρχικής Σύμβασης και του 4ου ΑΠΕ.

ΟΜΑΔΑ 4. ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ

Στην ομάδα αυτή των εργασιών δεν έχουμε καμία αυξομείωση στις εγκεκριμένες ποσότητες της Αρχικής Σύμβασης και του 4ου ΑΠΕ.

ΟΜΑΔΑ 5. ΣΗΜΑΝΣΗ – ΑΣΦΑΛΙΣΗ

Στην ομάδα αυτή των εργασιών δεν έχουμε καμία αυξομείωση στις εγκεκριμένες ποσότητες της Αρχικής Σύμβασης και του 4ου ΑΠΕ.

ΟΜΑΔΑ 6. ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ

Στην ομάδα αυτή των εργασιών δεν έχουμε καμία αυξομείωση στις εγκεκριμένες ποσότητες της Αρχικής Σύμβασης και του 4ου ΑΠΕ.

Συντάχθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις των παρ. 3 του άρθρου 156 του Ν. 4412/16 για την ανάλωση των προβλέπτων δαπανών λόγω παραλείψεων ή σφαλμάτων της προμέτρησης της μελέτης ή από απαιτήσεις της κατασκευής καθώς και για την ανάλωση «επί έλασσον» δαπανών, διότι κατά την εκτέλεση των εργασιών της εργολαβίας προέκυψε μείωση συμβατικών ποσοτήτων των εργασιών αυτών ή ορισμένων από αυτές και η δαπάνη που εξοικονομείται από τη μείωση αυτή διατίθεται για την εκτέλεση άλλων εργασιών, σύμφωνα με τις προϋποθέσεις αα), ββ), γγ), δδ) και εε) της παρ. 3β του άρθρου 156 του Ν. 4412/16, που είναι απαραίτητες για την αρτιότητα και λειτουργικότητα του έργου.

9. 1η ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΤΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ

Η ανάγκη για την σύνταξη της 1^{ης} Τροποποιητικής Σύμβασης, προέκυψε κατά την διάρκεια εκτέλεσης του έργου και συγκεκριμένα κατά τις εκσκαφές διάνοιξης της Κύριας Οδού, αποκαλύφθηκαν απρόβλεπτες ιδιαιτερότητες της γεωλογικής δομής της βραχομάζας στο εύρος της χάραξης της οδού.

Η οριστική γεωλογική μελέτη, ως ορθή, πλήρης και επιμελώς διατυπωμένη, ήταν αυτή που στοιχειοθέτησε, σε συνδυασμό με τα ευρήματα της αρχικής διάνοιξης, μια πλήρη και ακριβή εικόνα του εδάφους, ώστε να συνταχθεί η συνολική γεωτεχνική μελέτη εφαρμογής της εκσκαφής των ορυγμάτων.

Η γεωτεχνική μελέτη εφαρμογής της εκσκαφής των ορυγμάτων εξετάστηκε και αξιολογήθηκε από κοινού από την Υπηρεσία και τον Ανάδοχο.

Επιπρόσθετα, για την ικανοποίηση της ανάγκης της πλήρους επιστημονικής αντικειμενικότητας και την διασφάλιση εξέτασης της αναγκαιότητας τροποποίησης της Σύμβασης, λόγω απρόβλεπτων συνθηκών, ως προς τον τρόπο παραγωγής των εκσκαφών του έργου, με την υπ. αριθμ. Πρωτ. 118273/11135/03-09-2020 (ΑΔΑ: ΨΦΘΦ7Λ9-ΓΜ4) Απόφαση του Περιφερειάρχη Ηπείρου, ανατέθηκε η παροχή υπηρεσίας τεχνικού συμβούλου για την εξέταση των γεωτεχνικών συνθηκών του έργου «Οδός σύνδεσης του Α/Κ Τερόβου της Ιόνιας Οδού με την 2^η επαρχιακή οδό Ιωαννίνων – Γέφυρα Πλάκας», η οποία συμβασιοποιήθηκε στις 04-09-2020 και στις 15-09-2020 παραλήφθηκε από την επιτροπή παρακολούθησης, η οποία συστάθηκε με την υπ. αριθμ. Πρωτ. 123992/11683/11-09-2020 (ΑΔΑ: Ω9Ζ77Λ9-Ψ0Μ) απόφαση της Δ.Τ.Ε.Π.Ε.Ι., η παραδοτέα Έκθεση Εξέτασης των Γεωτεχνικών Συνθηκών του έργου καθώς και ο Πίνακας Διαχείρισης Εκσκαφών, από γεωτεχνικό αξιολογητή εμπειρογνώμονα Δρ. Πολιτικό Μηχανικό, τα οποία επισυνάπτονται σε αντίγραφο.

Τα τεχνικά συμπεράσματα όλων των ανωτέρω, αναφέρουν ότι οι πέραν του αναμενόμενου έντονες εναλλαγές στην στρωματογραφία κατά την ακτινική και περιφερειακή διεύθυνση, ο ασταθής ρυθμός ενστρώσεων και ο μεγάλος βαθμός αποσάθρωσης της βραχομάζας, δεν ήταν δυνατόν να προβλεφθούν, δεδομένης της χάραξης της οδού μέσα από πλήρως δασωμένο και μη βατό ανάγλυφο έντονων επικλίσεων.

Αυτό συνετέλεσε στην μη επαρκή αρχική αξιολόγηση της ποιότητας της βραχομάζας στις περισσότερες θέσεις ως προς την εκσκαψιμότητα, παρά μόνο κατόπιν ολικής αποκάλυψης στις θέσεις εκσκαφής των ορυγμάτων και αυτοί είναι οι λόγοι που συνιστούν το απρόβλεπτο γεγονός.

Πιο αναλυτικά, σύμφωνα και με τα όσα αναφέρονται στις τεχνικές εκθέσεις, η περιοχή της κατασκευής της οδού βρίσκεται εντός της Ιόνιας Ζώνης (ίδια οροσειρά με την οροσειρά κατασκευής της Ιόνιας οδού με ομοειδείς γεωλογικούς σχηματισμούς), όπου εκεί συναντάται, κατά κύριο λόγο, η στρωματογραφία των Ελληνίδων. Τη δομή αυτή συνθέτουν έντονες αποθέσεις φλύσχη και έντονα τεκτονισμένες ζώνες, οι οποίες έχουν δημιουργήσει λατυποπαγή εβαποριστικής κατάστασης με έντονες προς διάλυση και κατάρρευση βραχομάζες.

Στην περιοχή της κατασκευής της οδού συναντώνται, κατά πλειοψηφία, ανθρακικοί σχηματισμοί που ανά περιοχές βρίσκονται σε επαφή με υλικά του φλύσχη, τα οποία παρουσιάζονται με εναλλαγές στρώσεων ιλυολίθων και ψαμμιτών, όπως χαρτογραφήθηκαν και απεικονίζονται στην γεωλογική μελέτη του έργου. Οι περιοχές διάνοιξης υψηλών ορυγμάτων συνίστανται κυρίως από Ηωκαινικούς και Σενώνιους ασβεστόλιθους λευκούς έως υπόλευκους, συμπαγείς, σκληρούς, λατυποπαγείς έως μικρολατυποπαγείς, υγείς έως ελαφρά αποσαθρωμένους, με ορατές καρστικές δομές κάθετης ανάπτυξης και μεταβαλλόμενο πάχος στρώσης με καλή γενικά μηχανική συμπεριφορά. Επίσης, σε διατμητικές ζώνες μεγάλου εύρους εμφανίζονται έντονα κερματισμένοι και κατακερματισμένοι, τοπικά εδαφοποιημένοι με μεταβάσεις προς πυριτικές αργίλους.

Παρατηρήθηκαν και αποτυπώθηκαν στη μελέτη εφαρμογής τα εξής: ο μανδύας αποσάθρωσης των ασβεστολιθικών σχηματισμών κατά θέσεις είχε μεταβλητό μη αναμενόμενο πάχος και συχνές διατμητικές ζώνες μεγάλου πλάτους κατά μήκος των πρानών, όπου ο ασβεστόλιθος παρουσιάζεται κατακερματισμένος με μεγάλο ποσοστό αργλικού υλικού, λόγω του έντονου τεκτονισμού της ευρύτερης περιοχής.

Τα ανωτέρω ήταν αδύνατον να προβλεφθούν με ακρίβεια κατά την εκπόνηση των μελετών λόγω της δασώδους κάλυψης της περιοχής, της απουσίας επαρκών φυσικών τομών (ορατών πρानών) και του έντονου τεκτονισμού της περιοχής.

Δεν προκύπτουν όμως, σημαντικές διαφορές ως προς το σύνολο των ποσοτήτων χωματουργικού, παρά μόνο ο τρόπος εκσκαφής τους. Για τον λόγο αυτό εκπονήθηκε και υποβλήθηκε γεωτεχνική μελέτη εφαρμογής εκσκαφών ορυγμάτων από τον Ανάδοχο, μετά τη διάνοιξη των οδών πρόσβασης κατά μήκος του έργου καθώς και τη μερική εκσκαφή κάποιων από τα ορύγματα αυτού.

Από την υποβληθείσα μελέτη εφαρμογής δεν προκύπτουν σημαντικές διαφορές ως προς τις περιγραφόμενες γεωλογικές συνθήκες, σε σχέση με την οριστική μελέτη του έργου, παρά μόνο σε γεωτεχνικές ιδιαιτερότητες λόγω της δυνατότητας πληρέστερης εκτίμησης των συνθηκών και των ιδιαιτεροτήτων από τις τομές που δημιουργήθηκαν για τις οδούς πρόσβασης και των εκσκαφών κάποιων από τα ορύγματα.

Οι ιδιαιτερότητες στη δομή του εδάφους, ως περιγράφονται παραπάνω, όπως προέκυψαν κατά τις εκσκαφές, η αποκάλυψη του βαθμού αποσάθρωσης και του τεκτονισμού της περιοχής συνιστούν απρόβλεπτες περιστάσεις και συμβάλλουν στην αναπόφευκτη χρήση μηχανικών μέσων για την εκσκαφή της οδού σε ποσοστό μεγαλύτερο από αυτό της Κύριας Σύμβασης για την κατασκευή του έργου, εργασία που δεν είναι δυνατόν τεχνικά ή οικονομικά να διαχωριστεί από την κύρια σύμβαση.

Λόγω των απρόβλεπτων περιστάσεων υπήρξε ανεπάρκεια των προβλεπόμενων ποσοτήτων ακόμα και με την ανάλωση των απορρίψεων για την ολοκλήρωση του φυσικού αντικείμενου του έργου.

Για τους λόγους αυτούς και για να καταστεί δυνατή η ολοκλήρωση του φυσικού αντικείμενου του έργου συντάχθηκε η 1^η Τροποποιητική Σύμβαση συνολικής δαπάνης 1.175.684,75 € που αποτελεί το 11,24 % του ποσού της αρχικής σύμβασης.

Συνοπτικά, ο παρών 4^{ος} Ανακεφαλαιωτικός Πίνακας και η 1^η Τροποποιητική σύμβαση για συμπληρωματικές εργασίες παρουσιάζονται παρακάτω:

Οι εργασίες της 1^{ης} Τροποποιητικής Σύμβασης έχουν προκύψει μετά από αναλυτική προμέτρηση και έχοντας πρωτίστως υπόψιν την βέλτιστη τακτοποίηση των ποσοτήτων στην αρχική σύμβαση. Η προτεινόμενη αύξηση της συμβάσης πληροί αθροιστικά την περίπτωση α' της παραγράφου 1 του άρθρου 156, την παράγραφο 2 του άρθρου 337 του Ν. 4412/16 και την παράγραφο 2 του άρθρου 132 για τους παρακάτω λόγους.

1. Των κατωτάτων ορίων του άρθρου 5 του Ν. 4412/16 και
2. Του 15% της αξίας της αρχικής σύμβασης $11,24\% < 15\%$.
3. Η ανάγκη τροποποίησης δεν μεταβάλλει την συνολική φύση της σύμβασης αφού δεν πρόκειται για νέες εργασίες - νέες τιμές.
4. Δεν εισάγονται καινούργιοι όροι σε σχέση με την αρχική σύμβαση.
5. Δεν καταργείται μία ομάδα εργασιών της αρχικής σύμβασης.
6. Η ανάγκη τροποποίησης δεν ήταν δυνατόν να προβλεφθεί κατά την σύνταξη της μελέτης.
7. Οι εργασίες που περιλαμβάνονται δεν μπορούν να διαχωριστούν τεχνικά ή οικονομικά από την κύρια σύμβαση χωρίς να δημιουργούν μείζονα προβλήματα στην αναθέτουσα αρχή (για τους λόγους που προαναφέρθηκαν).
8. Αναλυτικότερα η 1^η Τροποποιητική Σύμβαση Έργου:

Εργασίες με ΓΕ & ΟΕ 18%	869.846,66€
Δαπάνη Απορρίψεων	78.286,20€
Αθροισμα	948.132,86€
Αναθεώρηση	0,00
Αθροισμα χωρίς ΦΠΑ	948.132,86€
Φ.Π.Α 24%	227.551,89€
ΣΥΝΟΛΟ	1.175.684,75€

$$15\% \times 10.457.348,77 = 1.568.602,32 > 1.175.684,75 \text{ €}$$

Κατόπιν των ανωτέρω προτείνεται η αύξηση της κύριας σύμβασης κατά έντεκα και είκοσι τέσσερα εκατοστά (11,24%), ήτοι κατά 948.132,86€ χωρίς ΦΠΑ.

Συνοπτικά ο παρών 4^{ος} Ανακεφαλαιωτικός Πίνακας και η 1^η Τροποποίηση σύμβασης για συμπληρωματικές εργασίες παρουσιάζονται παρακάτω:

1ος ΑΝΑΚΕΦΑΛΑΙΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ και 1η ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΓΙΑ ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ

	ΑΡΧΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ	4 ^{ος} Α.Π.Ε.	1 ^η Τροποποίηση σύμβασης
<i>Εργασίες με Γ.Ε. & Ο.Ε.</i>	7.655.861,12	8.344.881,29	869.846,66
<i>Απρόβλεπτα</i>	689.027,50	7,33	78.286,20
<i>Σύνολο:</i>	8.344.888,62	8.344.888,62	948.132,86
<i>Αναθεώρηση</i>	88.457,16	88.457,16	0,00
<i>Σύνολο:</i>	8.433.345,78	8.433.345,78	948.132,86
<i>Φ.Π.Α.</i>	2.024.002,99	2.024.002,99	227.551,89
<i>ΣΥΝΟΛΟ :</i>	10.457.348,77	10.457.348,77	1.175.684,75

Κατόπιν των παραπάνω και λαμβάνοντας υπόψη:

1. Την με αριθ. 4/280/23-09-2020 (θ. 70) ομόφωνη θετική γνωμοδότηση του Τεχνικού Συμβουλίου Δημοσίων Έργων ΠΗ επί του θέματος.
2. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 3409 π.ε./11-01-2021 Διατύπωση θετικής γνώμης για τον 4^ο Α.Π.Ε. & 1^η Τροποποίηση Σύμβασης του έργου: «Οδός σύνδεσης του Α/Κ Τερόβου της Οδού με τη Ιόνιας 2η Επαρχιακή Οδό Ιωαννίνων – Γέφυρα Πλάκας», συνολικής δαπάνης 11.633.033,52 €, αναδόχου «ΕΡΓΟΔΥΝΑΜΙΚΗ ΠΑΤΡΩΝ Α.Τ.Ε.», ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΡΟΕΓΚΡΙΣΗΣ 2210 - 7.0 (ΑΑ-εκδ. υποεκδ.) της Ε.Υ.Δ. Ε.Π. ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΗΠΕΙΡΟΥ.

Ε ι σ η γ ο ύ μ α σ τ ε

την έγκριση του 4ου Ανακεφαλαιωτικού Πίνακα Εργασιών και της 1ης Τροποποίησης Σύμβασης του έργου «Οδός σύνδεσης του Α/Κ Τερόβου της Ιόνιας Οδού με τη 2η Επαρχιακή Οδό Ιωαννίνων – Γέφυρα Πλάκας» ποσού 10.457.348,77€, εκ των οποίων 8.433.345,78€ αφορούν εργασίες και 2.024.002,99€ ΦΠΑ και είναι σε ισοζύγιο με την σύμβαση, η 1η Τροποποίηση σύμβασης ήσσονος σημασίας είναι συνολικού ποσού 1.175.684,75€ εκ των οποίων 948.132,86€ αφορούν εργασίες και 227.551,89€ ΦΠΑ....».

6. Ό,τι διατυπώθηκε κατά τη διάρκεια της συζήτησης του θέματος.

Αποφασίζει κατά πλειοψηφία

Α. Εγκρίνει τον 4^ο Α.Π.Ε. (σε ισοζύγιο με την αρχική σύμβαση) και το 2^ο Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε. του έργου της Π.Ε. Ιωαννίνων «Οδός σύνδεσης του Α/Κ Τερόβου της Ιόνιας Οδού με την 2η Επαρχιακή Οδό Ιωαννίνων-Γέφυρας Πλάκας», της ομώνυμης Πράξης του Ε.Π. «ΗΠΕΙΡΟΣ 2014-2020» με κωδικό MIS 5001576 με Κ.Α. 2016ΕΠ01810041, αναδόχου «ΕΡΓΟΔΥΝΑΜΙΚΗ ΠΑΤΡΩΝ Α.Τ.Ε.», δαπάνης € 10.457.348,77 με Φ.Π.Α., καθώς και την 1^η τροποποίηση της σύμβασης, για συμπληρωματικές εργασίες, με υπέρβαση του εγκεκριμένου συμβατικού αντικειμένου κατά € 1.175.684,75 με Φ.Π.Α. (με αύξηση κατά 11,24%), ήτοι συνολικής δαπάνης 11.633.033,52 με Φ.Π.Α.,

σύμφωνα και με την ομόφωνη θετική γνωμοδότηση του Τεχνικού Συμβουλίου Δημοσίων Έργων Περιφέρειας Ηπείρου, με την αριθ. 4/280/23-09-2020 (θ. 70) Πράξη του και την υπ' αριθμ. πρωτ. 3409 π.ε./11-01-2021 Διατύπωση θετικής γνώμης για τον 4^ο Α.Π.Ε. & 1^η Τροποποίηση Σύμβασης του έργου της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης Ε.Π. Περιφέρειας Ηπείρου.

Β. Εγκρίνει την προκαλούμενη δαπάνη ποσού € 1.175.684,75 με Φ.Π.Α. και τη διάθεση της σχετικής πίστωσης, σε βάρος των πιστώσεων του έργου της ΣΑΕΠ 018/1 Ηπείρου, με ΚΑ 2016ΕΠ01810041 και τίτλο «Οδός σύνδεσης του Α/Κ Τερόβου της Ιόνιας Οδού με την 2η Επαρχιακή Οδό Ιωαννίνων-Γέφυρας Πλάκας», για την κάλυψη της δαπάνης της 1^{ης} τροποποίησης της σύμβασης του ομώνυμου Υποέργου 1.

- Μειοψηφεί το μέλος της Επιτροπής κ. Ζάπας Γεώργιος, με το εξής σκεπτικό: «Δεν συμφωνούμε, επιμένουμε ότι πρέπει να τηρηθούν τα συμφωνηθέντα και θα αμφισβητήσουμε την τροποποίηση της σύμβασης».

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ της Ο.Ε.

ΤΑ ΜΕΛΗ της Ο.Ε.

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΚΑΧΡΙΜΑΝΗΣ
Περιφερειάρχης Ηπείρου

Η Γραμματέας

Βασιλική Χ. Βαρτζιώτη

1. Σιαράβας Κων/νος, Αντιπρόεδρος
2. Πότσης Οδυσσέας
3. Γαϊτανίδης Πρόδρομος (Μάκης)
4. Ναυρόζογλου Παναγιώτα (Γιώτα)
5. Βαρέλης Δημήτριος
6. Κατέρης Ιωάννης
7. Καλούδης Βασίλειος
8. Ζάπας Γεώργιος
9. Παππάς Δημήτριος (Τάκης)
10. Κιτσανού Μαργαρίτα